



**Pardubice**

Magistrát města Pardubic  
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního  
hospodářství  
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02XVPLE

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 88105/2026

Spisová značka: SZ\_MMP 42912/2026

Počet listů: 4

Počet příloh: 2

Vyřizuje: Bc. Monika Křištofová

Telefon: +420 466 859 351

E-mail: Monika.Kristofova@mmp.cz

Datum: 12.05.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice – Úřad městského obvodu Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČ 00274046

## **V e ř e j n á   v y h l á š k a**

### **Opatření obecné povahy**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1. písmeno c) a § 77 odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“ a dále na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-23995-2/ČJ-2026-170606 dne 17. března 2026

vydává opatření obecné povahy  
spočívající

### **ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

a  
**s t a n o v í**

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., označení změny místní úpravy provozu na silnici č. II/324 spočívající ve zneplatnění svislého dopravního značení v ulici Chrudimská v Pardubicích.

**Žadatel:** Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 530 02 Pardubice, IČ 00274046

V souvislosti s tímto, je navrženo snesení dz:

- **6x – B29 + dt E13**

Podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích: xxx

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	snesení stálého svislého dopravního značení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Důvod:	<b>zneplatnění dz</b>
<b>Odpovědnost za řádné provedení úpravy:</b>	<b>Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, IČ 25262572, Ing. Luděk Čapek, mob. 777783220</b>
Platnost místní úpravy:	trvale od uplynutí vývěsní doby tohoto opatření

#### Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.
- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích kdykoli změnit, zrušit, nebo doplnit, a to, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, naléhavá situace nebo v případě, že dopravní značení či zařízení bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.

### **Odůvodnění**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu žadatele, kterým je Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 530 02 Pardubice, IČ 00274046, navrhl změnu místní úpravy provozu na silnici č. II/324 spočívající ve zneplatnění svislého dopravního značení v ulici Chrudimská v Pardubicích. Předmětem opatření je zneplatnění a následné odstranění 6 ks svislých dopravních značek B 29 včetně dodatkových tabulek E 13 (platí od 21,00 – do 07,00 hod.), které byly v minulosti osazeny z důvodu dočasné dopravní situace. Na základě provedené místní šetření a vyhodnocení aktuální dopravní situace bylo zjištěno, že důvody, pro které bylo předmětné dopravní značení stanoveno, již pominuly. Značení tak v současné době neplní svůj původní regulační účel. Ponechání dopravního značení bez věcného opodstatnění by bylo v rozporu se zásadou, že dopravní značení musí odpovídat skutečné dopravní potřebě, být srozumitelné, jednoznačné a nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu (§ 78 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.). Nadbytečné nebo neodůvodněné dopravní značení může snižovat respekt účastníků provozu k dopravnímu značení jako celku a negativně ovlivňovat přehlednost komunikace. Z uvedených důvodů bylo rozhodnuto o jeho zneplatnění nejprve formou zakrytí v první etapě, a to jako dočasného opatření. Po nabytí účinnosti stanovení místní úpravy provozu, bude předmětné svislé dopravní značení fyzicky odstraněno.

K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-23995-2/ČJ-2026-170606 ze dne 17.03. 2026. Dále obdržel vyjádření správce pozemní komunikace Správy a údržby silnic Pardubického kraje za silnici II/324, vedeno pod č. j. SUSPK/2698/2026 ze dne 12. 03.2026.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dne 23.03.2026 vydal Opatření obecné povahy – návrh stanovení místní úpravy provozu pod č.j. MmP 52465/2026.

Ve stanovené lhůtě obdržel správní orgán písemně odůvodněnou připomínku od Spolku přátel dopravy, z. s., Urbánkova 3367, 143 00 Praha 4, IČ 17402727 (dále jen „spolek“). Připomínka se týkala zejména zohlednění nedostatečných rozhledů na výjezdech z vedlejších komunikací; nenormových přechodů pro chodce a chybějících přechodů pro chodce na křižovatce s ul. Nemošickou/Na Záboří a na křižovatce s ulicí Raisovou. V uvedeném úseku dále chybí zohlednění cyklistického provozu.

*Správní orgán připomínku Spolku přátel dopravy bere na vědomí a k navrhovanému uvádí:*

Předmětem tohoto konkrétního správního řízení je výhradně snesení dopravního značení spočívající v odstranění 6 ks svislých dopravních značek B 29 včetně dodatkových tabulek E 13 s textem „platí od 21,00 – do 07,00 hod.“ Jedná se o opatření, které bylo v minulosti zavedeno z důvodu dočasné dopravní situace. Tyto důvody však pominuly a dnes již toto značení svůj účel neplní. Stanovené dopravní značení umožňovalo parkování v časech mimo uvedených na dodatkové tabulce. Odstranění tohoto značení tedy nemůže mít vliv na nově požadovaná dopravní opatření, která se týkají úplně jiných aspektů dopravní situace v dané lokalitě. Správní řízení se řídí principem koncentrace, který vyžaduje, aby se správní orgán zabýval pouze předmětem řízení, který byl určen na jeho počátku. Rozšiřování předmětu řízení o nové otázky by překročilo rámec řízení, vedlo by k prodloužení řízení bez jasného vymezení a porušilo by práva účastníků řízení, kteří by nebyli řádně upozorněni na skutečný předmět řízení. Ačkoli jsou připomínky věcně relevantní pro dopravní bezpečnost v dané lokalitě, jsou procesně samostatné. Připomínky se týkají nedostatečných rozhledů na výjezdech z vedlejších komunikací, nenormových přechodů pro chodce a chybějících přechodů pro chodce na křižovatce s ulicí Nemošickou/Na Záboří a na křižovatce s ulicí Raisovou. V uvedeném úseku dále chybí zohlednění cyklistického provozu. Všechny tyto prvky jsou sice související s dopravním značením, ale nejsou příčinně vázány na předmět tohoto řízení, kterým je odstranění existujícího značení. Přechody pro chodce vyžadují samostatné rozhodování o jejich umístění a jsou součástí stavebně-technického řešení, nikoliv pouze značení. Jejich vytvoření vyžaduje podrobné dopravně-inženýrské posouzení a není součástí odstraňování značek. Rozhledy na výjezdech jsou majetkoprávní a stavební záležitostí, která může vyžadovat úpravy pozemků a staveb a není předmětem místní úpravy týkající se značení. Cyklistický provoz vyžaduje komplexní řešení v rámci celkové koncepce dopravy, není přímo vázán na odstranění značek B 29 a patří do plánování dopravní infrastruktury. Správní orgán bere na vědomí všechny připomínky a doporučí je k řešení v rámci budoucí plánové regenerace daného území. Tato regenerace umožní komplexní a koordinované řešení všech identifikovaných nedostatků. Z uvedeného vyplývá, že odstranění značek B29 + dtE13 bude provedeno podle podaného návrhu.

### **Poučení**

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Bc. Monika Křištofová  
referent odboru dopravy

Příloha: Situace snesení dopravního značení.

