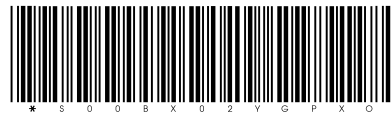




Pardubice

Magistrát města Pardubic
Stavební úřad
Štrossova 44, 530 21 Pardubice



S00BX02YGPXO

Číslo jednací: MmP 92796/2026
Spisová značka: SZ_MMP 82590/2020 D51/20
Počet listů: 4
Vyřizuje: Bc. Mária Němcová
Telefon: +420 466 859 352
E-mail: Maria.Nemcova@mmp.cz
Datum: 18.05.2026

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubic, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice I, úřední deska, U Divadla 828, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice II, úřední deska, Chemiků 128, 530 09 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice III, úřední deska, Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice VII, úřední deska, Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice

Obecní úřad Staré Hradiště, úřední deska, Hradecká 428, 533 52 Staré Hradiště

ROZHODNUTÍ

ZMĚNA POVOLENÍ

Výroková část:

Magistrát města Pardubic, stavební úřad (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 3 písm. a) a § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), na podkladě žádosti o změnu povolení – prodloužení platnosti povolení záměru, kterou dne 29.04.2026 podal:

Statutární město Pardubice, zastoupené Ing. Kateřinou Skladanovou, vedoucí odboru majetku a investic, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 21 Pardubice, IČ: 00274046 (dále jen "stavebník"), podle § 198 odst. 3 stavebního zákona

p r o d l o Ź u j e

o **2 roky** ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, tj. do **21.05.2028**, termín k dokončení stavby a platnost stavebního povolení č.j.: MmP 55001/2024, sp.zn.: SZ_MMP 82590/2020, D 51/20 ze dne 18.dubna 2024, které nabylo právní moci dne 21. května 2024:

„Cyklistická stezka Trnová – Fáblovka – Dubina podél SV obchvatu, související stavba I/36 Pardubice“

veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je účelu dopravy. Jedná se o:

SO 131 Cyklostezka 1, ul. Poděbradská – Hradecká

Na pozemku par. č. 44/12, 625/2, 626/4, 668/54, 668/56, 668/59, 668/63, 668/64, 668/67, 668/68, 668/69, 668/70, 668/71, 668/72, 670/1, 670/2, 670/3, 670/4, 670/5, 670/6 v katastrálním území Trnová a na pozemku par. č. 4264/4, 5162/3, 5162/4, 5162/5, 5162/6, 5162/7, 5162/8, 5162/9, 5162/10, 5162/11, 5162/12, 5162/13, 5162/69, 5207/1, 5207/2, 5207/3, 5207/4, 5207/5, 5207/6, 5207/7, 5207/8, 5207/9, 5207/10, 5207/11 v katastrálním území Pardubice.

Předmětem SO 131 je trasa komunikace pro chodce / cyklisty podél jižní paty násypového tělesa silnice I/36 v úseku Trnová – Fáblovka – ulice Hradecká (silnice II/324). Tento úsek se napojuje na stávající stezku podél ulice Poděbradské (silnice III/32224) a podél násypu silnice I/36 směřuje dále na východ až do konce úseku, kde je zaústěn do průsečné křižovatky Hradecká.

Niveleta SO 131 vychází z výškového vedení stávajících a napojovaných komunikací, křižované výhledové místní obslužné komunikace a z konfigurace přilehlého terénu.

Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný 2,0 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen vždy 8,0 % směrem od vozovky. V začátku úseku a konci úseku jsou příčné sklony přizpůsobeny sklonům stávající komunikace.

Šířka zpevněné části vozovky v celém úseku SO 131 činí 4,0 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,5 m. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření vozovky v oblouku.

SO 132 Cyklostezka 2, ul. Hradecká – polní cesta u Labe

Na pozemku par. č. 3619/1, 5162/35, 5162/36, 5162/45, 5162/47, 5162/49, 5162/53, 5162/54, 5162/55, 5162/56, 5162/57, 5162/59, 5162/62, 5162/64, 5168/5, 5168/35, 5168/37, 5168/45, 5168/46, 5168/48, 5168/50, 5168/52, 5168/53, 5168/54, 5168/57, 5207/12, 5207/13, 5207/14, 5207/15, 5207/16, 5207/17, 5207/18, 5207/19 v katastrálním území Pardubice.

Předmětem SO 132 je trasa komunikace pro chodce / cyklisty podél jižní paty násypového tělesa silnice I/36 v úseku ulice Hradecká – slepé rameno Labe. Tento úsek se napojuje na stezku u přechodu pro chodce / přejezdu pro cyklisty na průsečné křižovatce „Hradecká“. SO 132 je rozdělen na 2 části.

První úsek je od ulice Hradecké veden východním směrem a napojuje se na příjezdovou komunikaci k elektrorozvodně.

Druhý úsek SO 132 se napojuje před lávkou přes Brozanský odpad a dále směřuje jihovýchodním směrem souběžně v koridoru se silnicí I/36. V trase SO 132 se nachází křižovatky – s příjezdovou komunikací k rozvodně v km 0,153 08; s hospodářským sjezdem z trasy silnice I/36 v km 0,480 24; s SO 133 v km 0,517 57 a s polní cestou u slepého ramene v KÚ.

Směrové vedení osy SO 132 koresponduje s vedením silnice I/36. V prvním úseku je trasa vedena trojicí protisměrných oblouků s vloženými mezipřímými úseky. Druhý úsek SO 132 v začátku úseku kolmo kříží Brozanský odpad, poté se trasa ihned přimyká k tělesu silnice I/36, podél něhož je vedena až ke konci úseku.

Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný 2,0 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen vždy 8,0 % směrem od vozovky. V začátku a konci úseku jsou příčné sklony přizpůsobeny sklonům stávající komunikace. Na lávce SO 232 dochází k excentrickému dostřednému lomu 2,0 % směrem do úžlabí mostovky. Ke změně příčného sklonu dochází v krátkých úsecích před a za mostem.

Šířka zpevněné části vozovky v celém úseku SO 132 činí 4,0 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,5 m. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření vozovky v oblouku.

SO 133 Cyklostezka 3, přes slepé rameno Labe a řeku Labe

Na pozemku par. č. 5168/45, 5168/48, 5168/49, 5168/50, 5168/52, 5168/53, 5168/56, 5169/1, 5207/16, 5208/3 v katastrálním území Pardubice.

Předmětem SO 133 je trasa komunikace pro chodce / cyklisty na násypu silnice I/36 v přidruženém dopravním prostoru. Osa SO 133 je rozdělena na úseky „před mostem“ a „za mostem“. (Střední část – přemostění Labe a slepého ramene – je součástí stavby silnice I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina, tj. není součástí tohoto stavebního řízení.)

SO 133 řeší vybudování vozovky na již připraveném násypu, včetně napojení na most přes Labe v přechodových oblastech. Místa připojení na navazující SO 132 a SO 134 se nacházejí u paty násypu silnice I/36.

Směrové vedení osy SO 133 v přidruženém dopravním prostoru koresponduje s vedením silnice I/36. Osa je vedena v konstantní vzdálenosti od koruny silnice I/36 a geometricky je definována jako sled po sobě následujících levostranných oblouků a následně přímého úseku.

První úsek osy SO 133 („před mostem“) stoupá v celé délce, druhý úsek osy SO 133 („za mostem“) klesá v celé délce. Střední úsek na mostě přes Labe a slepé rameno je součástí stavby mostu (silnice I/36), tj. není součástí tohoto stavebního řízení.

Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný 2,0 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen vždy 8,0 % směrem od vozovky. V začátku a konci úseku jsou příčné sklony přizpůsobeny sklonům navazujících SO.

Šířka zpevněné části vozovky v celém úseku SO 133 činí 3,0 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,5 m. Ve směrových obloucích ve stykových křižovatkách je navrženo rozšíření vozovky v oblouku.

SO 134 Cyklostezka 4, Labe – okružní křižovatka na Dubině

Na pozemku par. č. 886/8, 886/39, 886/40, 886/41, 1138/8, 1199/5, 1199/9, 1199/14, 1199/15, 1199/41, 1270, 1455/37, 1455/38, 1455/43, 1457/2, 1464/4, 1464/5, 1542, 2696/4, 2696/5, 2696/6, 2696/8, 2703/5, 2703/12, 2706/2, 5169/1, 5169/6, 5169/8, 5169/9, 5169/10, 5169/11, 5169/13, 5169/15, 5169/16, 5169/17, 5173/7, 5173/9, 5173/15, 5173/16, 5173/27, 5173/28, 5173/29, 5173/30, 5173/32, 5173/35, 5173/36, 5173/37, 5173/38, 5173/39, 5173/44, 5173/45, 5173/49, 5173/50, 5173/51, 5173/53, 5173/54, 5173/55, 5173/57, 5173/58, 5173/59, 5173/60, 5173/61, 5173/62, 5208/1, 5208/2, 5208/3, 5208/4, 5208/5, 5208/6, 5208/7, 5208/8, 5208/9, 5208/10, 5208/12, 5208/13, 5208/14, 5208/15, 5208/16, 5208/17, 5208/18, 5208/19, 5208/20 v katastrálním území Pardubice.

Předmětem SO 134 je trasa komunikace pro chodce / cyklisty podél jižní paty násypového tělesa silnice I/36 v úseku Labe – OK Dubina. Tento úsek se v začátku úseku napojuje na stávající polní cestu na levém břehu Labe a směřuje dále jihovýchodním směrem podél násypu silnice I/36. Trasa je vedena převážně po terénu, v násypu překonává vodoteč Halda a Spojišský odpad a v konci úseku se napojuje na stávající stezku u OK Dubina. Osa SO 134 je rozdělena na 2 dílčí úseky. Funkci mezilehlého úseku přebírá přístupová komunikace navržená ve shodných parametrech již v rámci projektu silnice I/36, která není součástí tohoto stavebního řízení. V trase SO 134 se nachází křižovatky – se SO 133 v km 0,279 50, se SO 135 v km 0,812 68 a s hospodářským sjezdem z trasy silnice I/36 (a zároveň výhledovou křižovatkou „Halda“) v km 0,940 50. Oplocení proti vstupu zvěře do trasy silnice I/36 je navrženo v koordinaci s vedením SO 134 v km 0,035 – km 0,700 v poloze 1,0 m vlevo za hranou nezpevněné krajnice stezky.

Směrové vedení osy SO 134 koresponduje s vedením silnice I/36. V cca první polovině trasy je osa vedena kombinací několika přímých úseků prostřídáných prostými oblouky. V cca druhé polovině trasy – úsek přemostění toku Halda a Spojišského odpadu – dochází k zatočení trasy a nakolmení osy vzhledem k přemostěvaným překážkám. Z toho důvodu byly navrženy dvojice protisměrných oblouků.

Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný 2,0 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon navržen vždy 8,0 % směrem od vozovky. V začátku a konci úseku jsou příčné sklony přizpůsobeny sklonům stávající komunikace.

V km 0,740 62 – km 0,790 30 dochází k překlopení vozovky ve směrovém oblouku před lávkou přes vodoteč Halda. Na lávkách SO 233 a SO 234 dochází k excentrickému dostřednému lomu 2,0 % směrem do úžlabí mostovky. Ke změně příčného sklonu dochází v krátkých úsecích před a za mostem.

Šířka zpevněné části vozovky v celém úseku SO 134 činí 4,0 m s nezpevněnými krajnicemi 2 x 0,5 m. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření vozovky v oblouku.

SO 135 Přeložka komunikace podél toku Halda

Na pozemku par. č. 2703/3, 2703/12, 5173/14, 5208/9 v katastrálním území Pardubice .

Předmětem SO 135 je přeložka úseku polní cesty podél vodoteče Halda, která je vynucena křížením s navrhovanou komunikací pro chodce / cyklisty. Přeložka polní cesty se napojuje na stávající stav, resp. navržený stav v rámci projektu silnice I/36. Bezprostředně za východní opěrou lávky přes vodoteč Halda (SO 233) se v násypu nachází průsečná křižovatka s SO 134. Směrové vedení přeložky je přizpůsobeno poloze křižovatky s komunikací pro chodce / cyklisty, trasou vodoteče Halda a stávajícímu vedení polní cesty. Výškové vedení podléhá návrhu nivelety SO 134. Šířka zpevnění polní cesty činí 3,0 m.

Dešťové vody jsou pomocí příčného a podélného sklonu odváděny ze zpevněných ploch přes nezpevněnou krajnici dále po svahu násypového tělesa a na přilehlý terén.

SO 231 Podchod u Baumaxu

Na pozemku par. č. 668/63, 668/72, 670/2, 626/4 v katastrálním úze mí Trnová.

Most převádí výhledové napojení rozvojových zón místní komunikace přes cyklostezku a je součástí stavby „Cyklistická stezka I/36 Trnová – Fáblovka – Dubina (SV obchvat)“.

Mostní objekt SO 201 tvoří ocelová nosná konstrukce provedená z dílců vlnitého plechu.

Jedná se o otevřený profil o základních rozměrech: výška cca 3,2 m a šířka cca 8 m. Délka konstrukce bude cca 35 m.

Odvedení srážkové vody nad tubusem se provede příčným a podélným sklonem komunikace a odlážděním nezpevněné ploch svedených do betonových žlabovek.

Nad nosnou konstrukcí je osazené lankové zábradlí z kompozitu výšky 1,1 m. Zábradlí je ukotveno do římsy pomocí zabetonovaného trnu. Lanky jsou z korozivzdorné oceli.

Spádové poměry na mostě jsou zřejmé z podélného řezu. Příčný sklon je střechovitý se sklonem 2,5 %. Voda je přes most převedena podélným a příčným sklonem hlavní trasy. Na okrajích nosné konstrukce je umístěn žebet límec s odvodňovacím žlabem. Cyklostezka pod mostem je odvodněna podélným sklonem 0,3 % a příčným jednostranným sklonem 2,0 % do příkopu zpevněného žlabovými tvárnici.

SO 232 Lávka přes Brozanský odpad

Na pozemku par. č. 5168/37, 5168/39, 5207/16, 5168/40 v katastrálním úze mí Pardubice .

Most převádí cyklostezku přes Brozanský odpad.

Mostní objekt SO 232 tvoří přímo pojížděný jednopolový železobetonový rám o kolmé světlosti otvoru 12,50 m s kolmým uspořádáním opěr, na které navazují rovnoběžná a šikmá křídla. Na krajích mostu bude osazeno zábradlí výšky min. 1,3 m se svislou výplní.

Příčný sklon je dostředný se sklonem 2,0 %. Voda je přes most převedena podélným a příčným sklonem stezky. Na koncích mostu je umístěn krytý žlab pro povrchové odvodnění s návazností na vývařiště pro zklidnění vody. Z vývařiště je veden skluz do koryta Brozanského odpadu.

233 Lávka přes náhon Halda

Na pozemku par. č. 1319, 2779/2, 5208/7, 2703/3 v katastrálním úze mí Pardubice .

Most převádí cyklostezku přes náhon Halda.

Mostní objekt SO 233 tvoří přímo pojížděný jednopolový železobetonový rám o kolmé světlosti otvoru cca 16 m s kolmým uspořádáním opěr, na které navazují rovnoběžná křídla. Na krajích mostu bude osazeno zábradlí výšky min. 1,3 m se svislou výplní.

Příčný sklon je dostředný se sklonem 2,0 %. Voda je přes most převedena podélným a příčným sklonem stezky. Na koncích mostu je umístěn krytý žlab pro povrchové odvodnění s návazností na vývařiště pro zklidnění vody. Z vývařiště je veden skluz do koryta náhonu Halda.

SO 234 Lávka přes Spojský odpad

Na pozemku par. č. 5173/22, 5173/27, 5208/11, 5208/12, 3867/7 v katastrálním úze mí Pardubice .

Most převádí cyklostezku přes Spojský odpad.

Mostní objekt SO 234 tvoří přímo pojížděný jednopolový železobetonový rám o kolmé světlosti otvoru cca 11 m s šikmým uspořádáním opěr, na které navazují rovnoběžná křídla a opěrná stěna z gabionů. Na krajích mostu bude osazeno zábradlí výšky min. 1,3 m se svislou výplní. Na gabionech bude osazeno lankové silniční zábradlí s kompozitními sloupky.

Spádové poměry na mostě jsou zřejmé z půdorysu. Příčný sklon je dostředný se sklonem 2,0 %. Voda je přes most převedena podélným a příčným sklonem stezky. Na koncích mostu je umístěn krytý žlab pro povrchové odvodnění s návazností na skluz ze žlabových tvárníc. Skluz je veden za gabiony.

Drenážní trubka je vyústěna průchodkou dle VL4 – 204-01 přes stěnu opěry do příkopu pod mostem.

SO 851 Vegetační úpravy

Na pozemku par. č. 44/12, 625/2, 626/4, 626/4, 668/54, 668/56, 668/59, 668/63, 668/63, 668/64, 668/67, 668/68, 668/69, 668/70, 668/71, 668/72, 668/72, 670/1, 670/2, 670/2, 670/3, 670/4, 670/5, 670/6

v katastrálním území Trnová s na pozemku par. č. 886/8, 886/39, 886/40, 886/41, 1138/8, 1199/14, 1199/15, 1199/41, 1199/5, 1199/9, 1270, 1319, 1455/37, 1455/38, 1455/43, 1457/2, 1464/4, 1464/5, 1542, 2696/4, 2696/5, 2696/6, 2696/8, 2703/12, 2703/3, 2703/5, 2706/2, 2779/2, 3619/1, 3867/7, 4264/4, 5162/3, 5162/4, 5162/5, 5162/6, 5162/7, 5162/8, 5162/9, 5162/10, 5162/11, 5162/12, 5162/13, 5162/35, 5162/36, 5162/45, 5162/47, 5162/49, 5162/53, 5162/54, 5162/55, 5162/56, 5162/57, 5162/59, 5162/62, 5162/64, 5162/69, 5168/5, 5168/35, 5168/37, 5168/37, 5168/39, 5168/40, 5168/45, 5168/46, 5168/48, 5168/49, 5168/50, 5168/52, 5168/53, 5168/54, 5168/56, 5168/57, 5169/1, 5169/6, 5169/8, 5169/9, 5169/10, 5169/11, 5169/13, 5169/15, 5169/16, 5169/17, 5173/7, 5173/9, 5173/14, 5173/15, 5173/16, 5173/22, 5173/27, 5173/28, 5173/29, 5173/30, 5173/32, 5173/35, 5173/36, 5173/37, 5173/38, 5173/39, 5173/44, 5173/45, 5173/49, 5173/50, 5173/51, 5173/53, 5173/54, 5173/55, 5173/57, 5173/58, 5173/59, 5173/60, 5173/61, 5173/62, 5207/1, 5207/2, 5207/3, 5207/4, 5207/5, 5207/6, 5207/7, 5207/8, 5207/9, 5207/10, 5207/11, 5207/12, 5207/13, 5207/14, 5207/15, 5207/16, 5207/17, 5207/18, 5207/19, 5208/1, 5208/2, 5208/3, 5208/4, 5208/5, 5208/6, 5208/7, 5208/8, 5208/9, 5208/10, 5208/11, 5208/12, 5208/13, 5208/14, 5208/15, 5208/16, 5208/17, 5208/18, 5208/19, 5208/20 v katastrálním území Pardubice.

Objekt řeší konečnou úpravu nezpevněných ploch v rámci stavby.

Po ohumusování nezpevněných ploch (součást silničních objektů) bude provedeno jejich zatravnění, na vhodných místech doplněné o výsadbu dřevin. Návrh výsadeb respektuje rozhledové poměry a další bezpečností požadavky provozu na cyklistické stezce.

Podrobnější popis stavby je uveden v technické zprávě a zakreslen v projektové dokumentaci.

Stanoví další podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v původním stavebním povolení a podle podmínek pro provedení stavby vydaného stavebního povolení č.j.: MmP 55001/2024, sp.zn.: SZ_MMP 82590/2020, D 51/20 ze dne 18. dubna 2024, které nabylo právní moci dne 21. května 2024; jakékoliv jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude dokončena do 21.05.2028.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Statutární město Pardubice, zastoupené Ing. Kateřinou Skladanovou, vedoucí odboru majetku a investic, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 21 Pardubice, IČ: 00274046

Odůvodnění:

Stavebník oznámil stavebnímu úřadu, že stavbu není možné zahájit do dvou let ode dne, kdy povolení záměru nabylo právní moci, a proto žádá o prodloužení platnosti stavebního povolení.

Stavebník svou žádost řádně odůvodnil. Nezahájení stavby v době platnosti povolení záměru je zdůvodňováno takto:

- Stavba nebyla zahájena v termínu z důvodu nedostatku finančních prostředků.

Pro stavbu bylo vydáno stavební povolení č.j.: MmP 55001/2024, sp.zn.: SZ_MMP 82590/2020, D 51/20 ze dne 18. dubna 2024, které nabylo právní moci dne 21. května 2024 a rozhodnutí o změně záměru před dokončením č.j.: KUPA – 15192/2024 – 11 ze dne 22. ledna 2025 vedené z důvodu, že se jednalo o věc neobvyklou a obtížnou, Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství jako nadřízeným správním orgánem.

Stavební řízení je vedeno podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění do 31.12.2023 (dále jen „liniový zákon“) a zákon č. 465/2023 Sb., kterým se mění zákon 416/2009 Sb., liniový zákon.

Dle ustanovení § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb., zahrnuje dopravní infrastruktura vymezené veřejně prospěšné stavby i stavby s nimi související. Na celý záměr se proto vztahuje právní úprava zákona č. 416/2009 Sb. Dle ustanovení § 2 odst. 6 zákona č. 416/2009 Sb., v řízení podle tohoto zákona nebo

stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se vyrozumění o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ustanovení § 32 odst. 2 a 3 správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb. Dle § 2 odst. 7 zákona č. 416/2009 Sb., zemřela-li osoba, která byla nebo by měla být účastníkem řízení podle stavebního zákona, jemuž má být doručena písemnost jednotlivě, nebo účastníkem vyvlastňovacího řízení, a úřadu příslušnému k vedení tohoto řízení se do 30 dnů ode dne, kdy zjistil, že zemřela, nepodaří zjistit osoby, které by se v důsledku její smrti staly účastníky řízení, ustanoví jim opatrovníka; to neplatí, má-li být namísto ustanovení opatrovníka písemnost doručena veřejnou vyhláškou.

Změna povolení se týká prodloužení lhůty platnosti stavebního povolení záměru a termínu k dokončení stavby o 2 roky ode dne nabytí právní moci rozhodnutí.

Stavební úřad posoudil důvody, pro které nebyla stavba zahájena. Protože předpoklady, za kterých bylo stavební povolení vydáno, zůstaly nezměněny, stavební úřad žádosti vyhověl podle § 198 odst. 4 stavebního zákona – rozhodnutím jako prvním úkonem řízení.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru majetkovému a stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepoda-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Bc. Mária Němcová
referent stavebního úřadu

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek: Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích dle položky 18 odst. 3 se nevyměřuje.

Obdrží (jednotlivě DS):

Statutární město Pardubice, zastoupené Ing. Kateřinou Skladanovou, vedoucí odboru majetku a investic, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 21 Pardubice, IČ: 00274046

Městský obvod Pardubice I, U Divadla 828, 530 02 Pardubice

Městský obvod Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice

Městský obvod Pardubice III, Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice

Městský obvod Pardubice VII, Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice

Obec Staré Hradiště, Hradecká 428, 533 52 Staré Hradiště

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793 Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Oddělení silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta

Magistrát města Pardubic, Odbor správních agend, Úsek památkové péče

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení odpadů a ovzduší

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ: 60162694

Úřad městského obvodu Pardubice I, U Divadla 828, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice III, Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice VII, Generála Svobody 198, 533 51 Pardubice

Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť, K Letišti 1149/23, 160 08 Praha 6

Obecní úřad Staré Hradiště, Hradecká 428, 533 52 Staré Hradiště

Obdrží (prostřednictvím úřední desky):

Benda František, trvale bytem 28. října 549, 534 01 Holice

Benda Jiří, trvale bytem U Pošty 14, 538 51 Chrast

Bendová Anna, trvale bytem U Pošty 14, 538 51 Chrast

Chyba Jan, trvale bytem Bartoňova 925, Studánka, 530 12 Pardubice

Monkstone Pardubice Land s.r.o., Politických vězňů 912/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, IČ: 07717482

Pelikán Daniel, trvale bytem Podhumenská 82, Staročernsko, 530 02 Pardubice

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005

Procházka Filip, trvale bytem Rokycanova 2152, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Procházka Stanislav, trvale bytem Hradiště na Písku 56, 533 52 Staré Hradiště

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 01312774

Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046, zastoupené
Magistrátem města Pardubic, Odborem majetku a investic
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ: 24729035
Elektrárny Opatovice, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 27567320
EOP Distribuce, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 28800621
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 27295567
GTS Czech s.r.o., Přemyslovská 2845/43, Žižkov, 130 00 Praha 3, IČ: 28492170, zastoupena nástupnickou
společností T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1 Chodov, 148 00 Praha 4, IČ: 64949681
RADIOKOMUNIKACE a.s., U nákladového nádraží 3144/4, Strašnice, 130 00 Praha 3, IČ: 26705036,
zastoupeni nástupnickou společností České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1 Břevnov,
169 00 Praha 6, IČ: 24738875
Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, Bílé Předměstí, 530 12 Pardubice, IČ: 25262572
Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631
České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1 Břevnov, 169 00 Praha 6, IČ: 24738875
Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ: 63217066
EDERA Group a. s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice, IČ: 27461254
Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 67981801
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031
Státní plavební správa – pobočka Praha, Jankovcova 4, 170 04 Praha 7, IČ: 00003352
Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČ: 29148278
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1 Chodov, 148 00 Praha 4, IČ: 64949681
Pozemková parcela č. 886/1, 886/2, 886/5, 886/10, 886/20, 886/21, 886/22, 886/35, 1107/83, 1107/84,
1107/85, 1107/93, 1107/95, 1136/2, 1138/3, 1138/4, 1138/7, 1138/15, 1199/12, 1199/13, 1199/17, 1199/21,
1199/26, 1199/42, 1199/43, 1226/2, 1244/1, 1244/2, 1245, 1259, 1261/37, 1261/38, 1318/3, 1318/4, 1321,
1325/2, 1424/8, 1441, 1455/9, 1455/46, 1455/54, 1455/55, 1457/1, 1548/5, 1550/1, 1551/5, 1553/32,
1563/11, 1563/12, 1563/13, 1563/15, 2696/1, 2696/2, 2696/7, 2698/38, 2698/63, 2703/6, 2706/1, 2713/3,
2713/8, 2783/58, 2986/7, 2991/3, 2994/1, 2994/2, 3503/4, 3504/1, 3618/5, 3648/1, 3680/3, 3680/4, 3680/5,
3680/6, 3684/1, 3684/6, 3684/7, 3698/8, 3867/4, 3867/6, 3867/8, 3867/9, 4237/1, 4237/4, 4258/1, 4259/1,
4260/1, 4261/1, 4262/1, 4262/2, 4263/1, 4263/3, 4278/3, 4280/1, 4292/1, 4294, 4296/2, 4297/1, 4297/2,
4302, 4308, 4354, 4355, 4356/1, 4356/2, 4360/7, 5162/1, 5162/14, 5162/21, 5162/24, 5162/25, 5162/34,
5162/37, 5162/44, 5162/46, 5162/48, 5162/60, 5162/66, 5162/67, 5162/68, 5162/72, 5162/73, 5168/28,
5168/30, 5168/33, 5168/34, 5168/36, 5168/38, 5168/41, 5168/42, 5168/44, 5168/47, 5168/51, 5168/55,
5169/3, 5169/7, 5169/12, 5169/14, 5169/18, 5169/31, 5169/32, 5173/4, 5173/5, 5173/6, 5173/8, 5173/10,
5173/11, 5173/12, 5173/13, 5173/23, 5173/31, 5173/33, 5173/34, 5173/40, 5173/43, 5173/52, 5173/56,
5173/63, 5173/65, 5173/66 v katastrálním území Pardubice.
Stavební parcela č. 8206, 8837 10612, 11220, 11298, 11403, 11486, 11553, 11569 v katastrálním území
Pardubice.
Pozemková parcela č. 44/13, 44/23, 53/1, 53/5, 57/1, 57/2, 57/3, 57/4, 57/5, 57/6, 322/1, 586/3, 586/4,
586/5, 586/6, 625/1, 626/3, 629, 630, 631, 632/1, 633, 668/35, 668/36, 668/50, 668/51, 668/52, 668/53,
668/55, 668/57, 668/58, 668/73, 668/74, 668/75 v katastrálním území Trnová.
Stavební parcela č. 629, 631, 653 v katastrálním území Trnová.
Pozemková parcela č. 375/7, 937/3, 1026/1, 1026/2 v katastrálním území Staré Hradiště.