



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02WA9P0

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 58654/2026

Spisová značka: SZ_MMP 19924/2026

Počet listů: 3

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Bc. Monika Křištofová

Telefon: +420 466 859 351

E-mail: Monika.Kristofova@mmp.cz

Datum: 10.04.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Obecní úřad Mikulovice, Valčíkova 52, 530 02 Pardubice, IČ 00273961

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1. písmeno c) a § 77 odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“ a dále na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-12339-2/ČJ-2026-170606 dne 11. února 2026

vydává opatření obecné povahy
spočívající

ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

a
stanoví

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., označení změny místní úpravy provozu pro dokončenou stavbu „Zasíťování, výstavba rodinných a řadových domků Mikulovice“ v Pardubicích.

Žadatel: ASTALON s.r.o., Hůrka 54, 530 02 Pardubice, společnost zastupuje na základě plné moci Lucie Kuštová, Husova 1939, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, IČ 22415661

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **P2, P6, B1, E13,**

Podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

- **Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení stezky pro chodce a cyklisty (čl. 10.1.4 ČSN 73 6110).**
- **Stálé svislé dz budou umístěny v souladu s platnými TP65.**

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé svislé dopravní značení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Důvod:	novostavba komunikace v obci Mikulovice
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	žadatel
Platnost místní úpravy:	trvale od uplynutí vývěsní doby tohoto opatření

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.
- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích kdykoli změnit, zrušit, nebo doplnit, a to, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, naléhavá situace nebo v případě, že dopravní značení či zařízení bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Odůvodnění

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu žadatele, společnosti ASTALON s.r.o., Hůrka 54, 530 02 Pardubice, společnost zastupuje na základě plné moci Lucie Kuštová, Husova 1939, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, IČ 22415661, navrhl změnu místní úpravy provozu v souvislosti s dokončenou stavbu „Zasíťování, výstavba rodinných a řadových domků Mikulovice“ v Pardubicích. Důvodem návrhu je nově vybudovaná komunikace na pozemcích p.č. 239/30, 306/5, 239/59, 239/64 v k.ú. Mikulovice – lokalita „V Loučkách - sever“, změna stavby před jejím dokončením. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-12339-2/ČJ-2026-170606 ze dne 11.02. 2026.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dne 16.02.2026 vydal Opatření obecné povahy – návrh stanovení místní úpravy provozu pod č.j. MmP 28439/2026.

Ve stanovené lhůtě obdržel správní orgán písemně odůvodněnou připomínku od Spolku přátel dopravy, z. s., Urbánkova 3367, 143 00 Praha 4, IČ 17402727 (dále jen „spolek“). Připomínka se týkala zejména zohlednění průjezdu cyklistů a pohybu chodců, včetně osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace, na dotčených komunikacích.

Spolek v rámci navrhovaného OOP požaduje:

1. Doplnění vodorovné dopravní značky V8c „Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty“.

vyjádření správního orgánu:

V průběhu řízení ve věci stanovení místní úpravy provozu byly správnímu orgánu předloženy nové skutečnosti ve věci křížení předmětné komunikace s plánovanou výstavbou stezky pro chodce a cyklisty, kdy došlo k přepracování projektové dokumentace, kdy nově zpracovatel projektové dokumentace uvádí: *Tyto dopravní značky budou stanoveny a řešeny v rámci samostatné projektové dokumentace „Stezka pro chodce a cyklisty“.*

Z výše uvedeného vyplývá, že v rámci stanovení místní úpravy provozu v rámci projektu „Zasíťování, výstavba rodinných a řadových domků Mikulovice v Loučkách“ není prozatím nutné osazovat dopravní značení C9a-b v souvislosti s plánovanou výstavbou stezky pro chodce a cyklisty. Z tohoto důvodu není nutné ani stanovení sdruženého přechodu pro chodce a cyklisty.

Správní orgán řeší pouze předmět žádosti, kterým je dopravní značení napojení nově vzniklé obslužné komunikace pro přilehlé parcely a budoucí RD která bude napojena na stávající silnici II/324. Projektová dokumentace nově neřeší napojení cyklostezky.

S ohledem na uvedené skutečnosti správní orgán neshledal důvody pro úpravu návrhu opatření obecné povahy a připomínce v tomto bodě nevyhověl.

2. Vypuštění navrhovaných značek C9b.

vyjádření správního orgánu:

viz bod 1.

3. Zavedení zklidněného režimu odpovídajícího společnému provozu chodců a vozidel na nově vybudované komunikaci (tj. obytná nebo sdílená zóna).

vyjádření správního orgánu:

Správní orgán připomínku posoudil a s jejím obsahem nesouhlasí.

Zavedení zklidněného dopravního režimu formou obytné zóny nebo sdílené zóny není v daném případě považováno za vhodné ani realizovatelné. Na vjezdu do lokality je umístěno svislé dopravní značení B 1 „Zákaz vjezdu“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Mimo dopravní obsluhu“, které vymezuje charakter komunikace jako neveřejné (s omezeným režimem vjezdu), přičemž dopravní režim na této komunikaci je vázán na jejího vlastníka. Současně je nutné uvést, že zklidněný režim nelze zavést pouze prostřednictvím svislého dopravního značení. Jeho realizace by vyžadovala odpovídající stavební úpravy komunikace v souladu s technickými předpisy, zejména úpravu vjezdového prostoru (např. formou zvýšené plochy), doplnění prvků ke zklidnění dopravy (zpomalovací prahy, zpomalovací polštáře, zúžení komunikace, úpravu šířkového uspořádání apod.) a celkové přizpůsobení prostoru režimu obytné či sdílené zóny. Tyto úpravy však nejsou součástí předložené projektové dokumentace a v aktuální fázi stavby nejsou navrhovány ani projednávány. Z uvedených důvodů správní orgán neshledal důvody pro změnu návrhu opatření obecné povahy a připomínce v tomto bodě nevyhověl.

4. Nahrazení navržené značky č. P 6 značkou č. P 4.

vyjádření správního orgánu:

Správní orgán připomínku posoudil a s jejím obsahem nesouhlasí.

Rozhledové poměry v místě křižovatky jsou v projektové dokumentaci navrženy a vykresleny pro dopravní značku č. P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“, a to v souladu s ČSN 73 6102 (obr. 51a). Navržené řešení vychází z povinnosti zastavení vozidla na vedlejší komunikaci a odpovídá stávajícím místním rozhledovým podmínkám. V případě nahrazení značky P 6 značkou P 4 „Dej přednost v jízdě!“ by bylo nutné posuzovat rozhledové poměry podle odlišného režimu. Požadované rozhledové trojúhelníky by v takovém případě zasahovaly do pozemků jiných vlastníků, mimo jiné na pozemek parc. č. 238/4. Tento pozemek je v současné době zemědělsky využíván a nachází se na něm plodiny přesahující výšku 0,75 m, čímž dochází k omezení rozhledu. Současně lze do budoucna předpokládat jeho zastavení rodinným domem včetně oplocení, což by rozhledové poměry dále trvale zhoršilo. Za těchto okolností nelze použití značky P 4 v daném místě považovat za dlouhodobě bezpečné a udržitelné řešení. Navržení dopravní značky P 6 je proto opodstatněné

a odpovídá jak stávajícím, tak předpokládaným budoucím poměrům v území. Z uvedených důvodů správní orgán připomínce v tomto bodě nevyhověl.

- 5. Osazení značky upravující přednost na výjezdu z nově vybudované komunikace na silnici II/324 (č. IZ 5b, P 4, nebo P 6) před hranicí křižovatky, a tedy ještě před křížením se stezkou, aby bylo zřejmé, že toto křížení je součástí křižovatky.**

vyjádření správního orgánu:

viz bod 1.

- 6. Vypuštění nadbytečných dodatkových tabulek č. E 2b pod navrženými značkami č. P 2, resp. P 6.**

vyjádření správního orgánu:

Správní orgán připomínku posoudil a s navrženou změnou souhlasí.

Navržené dopravní značení s dodatkovými tabulkami č. E 2b pod značkami č. P 2 a č. P 6 není z hlediska platných právních předpisů ani bezpečnosti silničního provozu nesprávné. Vzhledem k přehlednému uspořádání křižovatky, dobrým rozhledovým poměrům a jednoznačné čitelnosti dopravního režimu vyplývajícího již ze základního svislého dopravního značení a místních poměrů není použití těchto dodatkových tabulek nezbytné. Správní orgán proto dospěl k závěru, že jejich nestanovení nebude mít negativní vliv na bezpečnost ani srozumitelnost dopravního řešení, a připomínce v tomto bodě vyhověl.

- 7. Osazení navržených značek č. C 9a ve zmenšené velikosti**

vyjádření správního orgánu:

viz bod 1.

Správní orgán na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy. Proti návrhu opatření obecné povahy neobdržel ve stanovené lhůtě správní orgán žádné písemně odůvodněné námítky. Správní orgán na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Bc. Monika Křištofová
referent odboru dopravy

Příloha: Situace umístění dopravního značení.

Obdrží:

účastníci:

- Lucie Kuštová, Husova 1939, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, IČ 22415661
- Obec Mikulovice, Valčíkova 52, 530 02 Pardubice, IČ 00273961

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČ 72050250

na vědomí:

- Spolek přátel dopravy, z.s., Urbánkova 3367, Praha 4, 143 00, IČ 17402727

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Obecního úřadu Mikulovice.

Tato veřejná vyhláška byla vyvěšena na Úřední desce Magistrátu města Pardubic dne 10.4.2026

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vyvěšeno dne: 10.4.2026

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 10.4.2026

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....