



**Pardubice**

Magistrát města Pardubic  
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního  
hospodářství  
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02XG99L

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 79855/2026

Spisová značka: SZ\_MMP 106887/2025

Počet listů: 3

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Bc. Jiří Kříž, oprávněná úřední osoba

Telefon: +420 466 859 366

E-mail: Jiri.Kriz@mmp.cz

Datum: 28.04.2026

k vyvěšení:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy

Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046

Obecní úřad Starý Mateřov, Starý Mateřov 38, 530 02, IČ: 00274330

Obecní úřad Čepí, Čepí 79, 533 32 Čepí, IČ: 00273457

## **V e ř e j n á   v y h l á š k a**

### **Opatření obecné povahy**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád

vydává opatření obecné povahy

spočívající

### **ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-73439-2/ČJ-2025-170606 ze dne 19.8.2026

#### **s t a n o v í**

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., jedná se o označení místní úpravy provozu k označení omezující tranzitní nákladní dopravu na silnicích č. III/32226, č. III/32228 a č. III/32231.

**Žadatel:** Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ00085031

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **dz. č. B4 (12t), E13 „TRANZIT“, E7b dle Přílohy č. 1, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy**

V rámci stanovení místní úpravy požadujeme splnění následujících podmínek: xxx

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Důvod:	dz omezující tranzitní nákladní dopravu
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	<b>žadatel</b>
Platnost úpravy:	trvale od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- 5) Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.

### Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu žadatele navrhl místní úpravu provozu k označení omezující tranzitní nákladní dopravu na silnicích č. III/32226, č. III/32228 a č. III/32231. Důvodem návrhu je zamezit jízdě nákladních automobilů, které si zkracují cestu mezi silnicemi I. třídy č. 37 a č. 2 a zajištění bezpečnosti silničního provozu v daném úseku. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-73439-3/ČJ-2025-170606 dne 19. srpna 2025, který souhlasil s navrženou místní úpravou. Stanovení ve věci navrženého dopravní značení umístěné na silnici č. I/37 vydá Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství. Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vydal dne 5.2.2026 Oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu pod č.j. MmP 22282/2026. Proti návrhu opatření obecné povahy neobdržel ve stanovené lhůtě správní orgán žádné písemně odůvodněné námitky. Správní orgán na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

