



KUPAX01HVHRR

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-4292/2026-7
Spisová značka: KUPA-4292/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka
Telefon: 466026134
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz
Datum: 09.04.2026

Veřejná vyhláška

opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-22225-3/ČJ-2026-170606, ze dne 12. 3. 2026 na základě žádosti společnosti Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ: 25253361 v zastoupení fyzickou osobou podnikající Jaroslav Michek, se sídlem Polizy 4, 50327 Osice, IČ: 68461135, podané dne 13. 1. 2026.

stanovuje

Přechodnou úpravu provozu

na silnici I. třídy č. 36 v rámci stavby

„provádění stavebních prací na mostě ev. č. 36-011B“

Úprava provozu souvisí s prováděním stavebních prací na mostě ev. č. 36-011B. V rámci stavby dojde k částečné obnově mostní konstrukce a k reprofilaci vybraných částí objektu. Na mostě bude provedena sanace mostních říms a obnova izolace. Činnost stavby bude probíhat z tělesa silnice I. třídy, a to postupně po polovinách.

Současně mohou probíhat stavební zásahy i v podjezdu místní komunikace v ulici Anenská. Tato dopravní opatření budou řešena samostatným řízením, před příslušným silničním správním úřadem.

Předkládaná úprava provozu tedy řeší dopravní situaci v ulicích kpt. Jaroše a Hlaváčova (Pardubice) v souvislosti s opravou mostu ev. č. 36-011B. Po přesunu prací ze severní na jižní stranu mostu bude dopravně-inženýrské opatření (DIO) upraveno analogickým způsobem. Jako výchozí řešení je použito schéma OD 231 po úpravě.

Objízdna trasa není navržena; provoz bude veden kyvadlově a řízen pracovníky zhotovitele během pracovní doby. Mimo dobu provádění stavebních prací bude stavební technika z prostoru stavby stažena a dopravní značení bude odstraněno či zakryto. Provoz na silnici I. třídy zůstane mimo provádění prací zachován a průjezdný.

Vše přehledně v příložených situacích

Dopravní značení provedte jako:	Přenosné svislé dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Důvod přechodné úpravy:	oprava mostu ev. č. 36-011B
Provedení dopravního značení:	retroreflexivní
Termín:	26.4. 2026 - 27.5. 2026 (v termínu cca 10 dnů)
Odpovědná právnická osoba:	Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02
Pardubice, IČ: 25253361	
Kontaktní osoba:	Jiří Kábele, tel: +420 725 601 990
Dodavatel dopravního značení:	Jaroslav Michek, se sídlem Polizy 4, 50327 Osice, IČ: 68461135
Kontaktní osoba:	Jaroslav Michek, tel. 777814646

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je podkladem pro rozhodnutí o uzavírce, které bude vydáno krajským úřadem v samostatném řízení.
2. Podmínky ze stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-22225-3/ČJ-2026-170606, ze dne 12. 3. 2026:
 - a. Aby bylo minimalizováno riziko vzdušného proudění do prostoru křižovatky řízené pomocí ssz (Anenská x Hlaváčova) požadujeme provést převedení dopravy kolem pracovního místa střídavým využitím oprávnění dle ustanovení § 79 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Příslušní pracovníci stavby budou označeni dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Převádění pracovníky stavby bude prováděno v době 06:00 - 19:00 hodin.
 - b. S ohledem na skutečnost, že pracovní místo nijak výrazně nepřesáhne délku mostního objektu požadujeme mimo výše uvedenou dobu pracovní místo označit dle předlohy bez dz č. B20a (30) a bez ssz S1a-c. Intenzity provozu jsou v ostatní dobu natolik nízké, že by mělo být možné pracovní místo objekt bez komplikací za dodržení ustanovení § 20 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. V případě, že bude ssz i přesto umístěno, požadujeme umístit typ přenosných semaforů s detekcí vozidel a upřednostňování směru pro odjezd od křižovatky Anenská x Hlaváčova.
3. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno přesně dle přiložených příloh odbornou firmou.
4. Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobílé pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení.
5. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
6. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
7. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
8. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
9. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
10. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
11. Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení doplnit v případě zjištěných nedostatků.
12. Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 13. 1. 2026 podala společnost Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ: 25253361 v zastoupení fyzickou osobou podnikající Jaroslav Michek, se sídlem Polizy 4, 50327 Osice, IČ: 68461135, na krajský úřad žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 36.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice, pod č. j. KRPE-22225-3/ČJ-2026-170606, ze dne 12. 3. 2026. Krajský úřad převzal podmínky do stanovení přechodné úpravy provozu.

V rámci projednání předloženého návrhu překročil krajský úřad ke změně termínu provádění prací. Důvodem je nutnost koordinace částečných uzavírek na silnici I. třídy č. 36. Navržená úprava termínu zajistí, že nedojde k překrytí s rekonstrukcí silnice I/36 v úseku „Na Drážce“, plánovanou na období od 20. 4. 2026 do 25. 4. 2026. Zároveň nedojde ke kolizi s probíhající akcí rekonstrukce silnice I. třídy č. 36 v městském obvodu Pardubice III – Dubina, realizovanou v termínu od 7. 4. 2026 do 18. 4. 2026.

Podatel byl o změně termínu vyrozuměn dne 8. 4. 2026. Nový termín provádění prací byl stanoven na období od 26. 4. 2026 do 27. 5. 2026, přičemž samotné práce, včetně kyvadlového řízení provozu, budou probíhat po dobu přibližně 10 dnů.

Rozsah stanoveného termínu je odůvodněn technologickými postupy a náročností prováděných stavebních prací. Zhotovitel deklaruje, že využije veškeré dostupné možnosti ke zkrácení doby nezbytné pro vedení kyvadlového provozu.

Zdejší silniční správní úřad po shromáždění všech podkladů a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhoví. Žadatel prokázal dostatečnou odbornou způsobilost k provedení stavebních prací na silnici I. třídy č. 36. Řízení bylo projednáno s dotčenými orgány a bylo přijmuto podmínek, které mají zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu. Správní orgán zavázal žadatele, aby vhodným způsobem převedl dopravu v rámci předmětné stavby. Dopravní opatření je realizováno v rámci akce.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení – ZDE- úřední deska
Úřad Městského obvodu Pardubice I, se sídlem U Divadla 828, 530 02 Pardubice

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Příloha:

situace dopravního značení

Obdrží:

Jaroslav Michek, se sídlem Polizy 4, 50327 Osice, IČ: 68461135
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát
Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 53002 Pardubice

Na vědomí:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, se sídlem nám. Republiky 12, 53021, (silniční správní úřad)
Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 14000 Praha, správa Pardubice