



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX031DLNZ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 153137/2026

Spisová značka: SZ_MMP 124391/2026

Počet listů: 4

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luděk Fiedler

Telefon: +420 466 859 195

E-mail: Ludek.Fiedler@mmp.cz

Datum: 06.08.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice – Úřad Městského obvodu Pardubice III, Jana Zajíce 983, 53012 Pardubice, IČO 00274046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-61950-2/ČJ-2026-170606 dne 17. 7. 2026

vydává opatření obecné povahy
spočívající

ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

a
s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích v ulicích Luční, Na Drážce a K Pardubičkám v Pardubicích.

Žadatel: Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12,
53002 Pardubice, IČO 00274046

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **V10d** – dle přílohy č. 1 OOP

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé vodorovné dopravní značky
Velikost dopravního značení:	dle TP 133
Provedení dopravního značení a zařízení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	4. 8. 2026 – 31. 8. 2026
Důvod:	organizace dopravy v klidu
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	Ing. Luděk Čapek, tel. 777783220, Služby města Pardubic a.s., IČ: 25262572, Hůrka 1803, 530 12 Pardubic

Další podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je přílohou tohoto opatření obecné povahy a je jeho nedílnou součástí a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- Přechodné dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválenými Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu.
- V případě, že stanovením opatření obecné povahy, dojde k omezení obecného užívání pozemní komunikace, je žadatel povinen postupovat podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neboť povolení ke zvláštnímu užívání podléhá samostatnému správnímu řízení.
- **Žadatel v případě vymístění vozidel, zajistí úplnou a vypovídající fotodokumentaci, ze které bude zřejmý čas a místo umístění příslušného dopravního značení (dle DIO). Tuto fotodokumentaci je žadatel povinen předložit na žádost strážníků městské policie, nebo na žádost vlastníka (správce) příslušné pozemní komunikace.**

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) obdržel od žadatele, Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO 00274046, k označení vodorovného dopravního značení V10d (parkovací pruh) v ulicích Luční, Na Drážce a K Pardubičkám v Pardubicích. Důvodem přechodné úpravy je nezbytná organizace dopravy v klidu v dané oblasti, protože v současném stavu zde dochází k častému nahodilému stání v jízdním prostoru, stání v rozhledových poměrech, stání před vjezdy a omezení průjezdu. Přechodná úprava je stanovena z časových důvodů pro zajištění bezpečnosti silničního provozu a veřejného zájmu a je stanovena v návaznosti na návrh místní úprav provozu, který byl zveřejněn dne 6. 8. 2026 pod č.j. MmP 153117/2026. Odůvodnění návrhu:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu k vydání stanovení místní úpravy provozu, žadatele Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO: 00274046, navrhl změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulicích Ve Stezkách, Luční, Na Drážce a K Pardubičkám v Pardubicích. Důvodem návrhu je úprava parkovacích pruhů. V situaci dopravního značení (Příloha č. 1) je modrou barvou vyznačeno nově stanovené vodorovné značení a zelenou barvou označeno vodorovné dopravní značení stanovené opatřením obecné povahy č.j. MmP 33160/2026 ze dne 23. 2. 2026 (vyjádření dotčeného orgánu KRPE KRPE-114454-2/ČJ-2025-170606), resp. opatřením obecné povahy č.j. MmP 154126/2025 ze dne 7. 11. 2025 (vyjádření dotčeného orgánu KRPE-78348-3/ČJ-2025-170606). Vzhledem ke skutečnosti, že prozatím nedošlo k realizaci vodorovného značení v dané oblasti, byl vytvořen návrh v této podobě, aby byl vytvořen ucelený náhled a nedošlo k chybné realizaci.

I přes skutečnost, že vodorovná dopravní značka V10d sama o sobě zpravidla pouze vymezuje prostor a uspořádání stání, v tomto návrhu se jedná o povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu ustanovené v § 25 odst. 3 zákona o silničním provozu (tj. nezůstane volný jízdní pruh alespoň 3 m pro každý směr jízdy).

Z tohoto důvodu je nutné nadřadit obecnou úpravu, místní úpravou provozu. V předmětné oblasti je dlouhodobě nedostatečně řešeno parkování, především ke vztahu k rezidentům. Také na základě tohoto došlo k setkání s rezidentní veřejností v předmětné oblasti, ze které vyplynula potřeba k místní úpravě přistoupit. Správní orgán v tomto ohledu současně sleduje veřejný zájem a bezpečnost silničního provozu, protože v současném stavu zde dochází k nahodilému stání v jízdním prostoru, stání v rozhledových poměrech, stání před vjezdy a omezení průjezdu. Návrh byl posouzen také z hlediska průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému, svozu odpadu, zásobování a zimní údržby. Vyznačení stání soustředí parkování do jednoznačně určených ploch, určuje jeho polohu a způsob a omezuje nahodilé stání. Tím zvyšuje čitelnost dopravního prostoru pro řidiče, chodce, cyklisty a osoby zajišťující obsluhu území. Úprava současně chrání před negativními důsledky dosavadního neorganizovaného parkování.

Podle § 25 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. musí při stání zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy. Toto pravidlo se uplatní, není-li provoz upraven místní úpravou. V projednávaném případě se stanoví místní úprava, která je podle § 76 odst. 1 téhož zákona nadřazena obecné úpravě. Správní orgán nepovažuje odchylku za automatický následek zřízení parkovacích stání ani zóny 30. Odchylka je přípustná pouze vzhledem ke konkrétně zjištěným místním podmínkám a pouze v rozsahu popsaném v tomto odůvodnění.

Správní orgán uzavírá, že návrh sleduje bezpečnost a plynulost provozu a jiný důležitý veřejný zájem ve smyslu § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. Dopravní značení tvoří ucelený, srozumitelný a místním podmínkám odpovídající systém. Veřejný zájem na organizaci parkování a ochraně bezpečného provozu v daném úseku převážil nad omezením vyplývajícím z odchylky od obecné úpravy stání, přičemž toto omezení bylo stanoveno jen v nezbytném rozsahu a je podloženo konkrétními skutkovými zjištěními uvedenými výše.

K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice. V žádosti o stanovisko dotčeného orgánu byla předložena situace dopravního značení, který obsahoval další dopravní značky, ke kterým dotčený orgán vyjádřil nesouhlas. Z tohoto důvodu dojde ke stanovení pouze navrhované vzd. č. V10d (parkovací pruh), které bylo upraveno dle požadavku dotčeného orgánu. Ostatní svislé dopravní značky budou provedeny podle výše uvedeného opatření obecné povahy 33160/2026 ze dne 23. 2. 2026.

Správní orgán k návrhu přechodné úpravy provozu obdržel vyjádření dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, které zohlednil při vydání opatření obecné povahy. Na základě ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydal správní orgán stanovení bez návrhu opatření obecné povahy, jelikož se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Luděk Fiedler
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Příloha: 1 × situace dopravního značení

Obdrží účastníci:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO 00274046
- Statutární město Pardubice – Úřad Městského obvodu Pardubice III, Jana Zajíce 983, 53012 Pardubice, IČO 00274046

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČO 72050250

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Statutárního města Pardubice – Městského obvodu Pardubice III.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Pátý den po vyvěšení je dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vypraveno dne: 6. 8. 2026

vyvěšeno dne:

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 6. 8. 2026

Razítko a podpis orgánu, který tímto potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....