

# MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

STAVEBNÍ ÚŘAD

Štrossova 44, Pardubice 53021



Sp. zn.: SÚ 72473/2026/ŠVAR SÚD6/26

Č.j.: MmP 126599/2026

Pardubice, dne 10.07.2026

Vyřizuje: Ing. Petra Švarcová

tel.: +420 705 732 601

e-mail: petra.svarcova@mmp.cz

oprávněná úřední osoba, 340.00, V/10



S00BX0306XSY

## K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice I, úřední deska, U Divadla 828, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice II, úřední deska, Chemiků 128, 530 09 Pardubice

## ROZHODNUTÍ

### POVOLENÍ STAVBY

#### Výroková část:

Magistrát města Pardubice, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 3 písm. a) a § 34a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 12.03.2026 podalo **Statutární město Pardubice, IČ: 00274046, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 21 Pardubice**, které zastupuje na základě plné moci společnost **MDS projekt s.r.o., IČ: 27487938, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto**, která zplnomocňuje k zastupování svou zaměstnankyni paní **Ing. Janu Vostrčilovou, Palackého 515, 566 01 Vysoké Mýto** (dále jen "stavebník"), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona

**p o v o l u j e**

stavbu:

## **Most Kpt. Bartoše přes Labe v Pardubicích ev.č. M104**

(dále jen "záměr") na pozemku st. p. 10650/1, 10650/4, 10796, 4364, 10804, parc. č. 1728/9, 1728/14, 1728/13, 1759/10, 1759/9, 1759/14, 1728/10, 1728/12, 1728/11, 2629/15, 1759/3, 3852, 3856, 3850, 2783/94, 3849, 3854, 1724/4, 3853/1, 3853/9, 1724/20, 1724/19, 4363/2, 4363/1, 3987/3, 3707/36, 3707/39, 3707/38, 3707/37, 3707/35, 3707/34, 3707/33, 3707/26, 3707/32, 3707/31, 3707/30, 3707/29, 3707/28, 3707/27, 3707/25, 3707/24, 3707/23, 3707/22, 3707/21, 3707/20, 3707/19 v katastrálním území **Pardubice**. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

**Záměr obsahuje:**

- SO 001 – Demolice stávajícího mostu*
- SO 101 – Komunikace*
- SO 134 – Chodníky, cyklostezka, zpevněné plochy*
- SO 201 – Most ev. č. M104*
- SO 302 – Vodovod*
- SO 411 – EL. VN vedení*
- SO 431.1 – EL. VO vedení*
- SO 452 – Sdělovací vedení EDERA Group, a.s.*
- SO 453 – Sdělovací vedení T – mobile Czech Republic, a.s.*
- SO 454 – Sdělovací vedení Fastport, a.s.*
- SO 455 – Sdělovací vedení MEGASPHERA*
- SO 456 – Sdělovací vedení Vodafone Czech Republic, a.s.*
- SO 502 – Přeložka STL plynovodu*

**Popis stavebního záměru:**

Záměrem návrhu je demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu Kpt. Bartoše přes Labe v Pardubicích. Předmětný most slouží k převedení silnice, místní obslužné komunikace s chodníky pro pěší a cyklostezkou přes koryto vodního toku Labe (ř.km: 965,70; IDVT: 10100002) s trvalým průtokem. Stávající mostní objekt ev. č. M104 je tvořen kolmou 3 pólovou ocelovou nosnou konstrukcí. Vodorovná nosná konstrukce je tvořena prostými ocelovými třemi za sebou umístěnými příhradovými konstrukcemi s dolní železobetonovou mostovkou. Stávající mostní objekt je uložen na betonové spodní stavbě opěr mostu a železobetonových mostních pilířích v korytě toku Labe. Vlevo souběžně s mostní nosnou konstrukcí pro silniční dopravu je umístěna ocelová třípólová lávka pro převedení pěších a cyklistů. Ocelová konstrukce lávky je trémová spojitá konstrukce s železobetonovou konstrukcí mostovky. Opěry lávky jsou železobetonové navazující na spodní stavbu mostního silničního objektu s mezilehlými ocelovými podporami konzolově vyloženými z mezilehlých podpor pilířů silničního mostu. Stávající mostní objekt je navržen ke kompletní demolici s ohledem na jeho stavebně technický stav s jeho náhradou novým mostním objektem. Nový mostní objekt je navržen jako jedna mostní nosná konstrukce převádějící silniční dopravu místní obslužné komunikace na jednom jízdním pásu s protisměrnými dvěma průběžnými jízdními pruhy celkové šířky 7,0 m, pravostranný chodník pro pěší šířky 3,0 m a levostrannou cyklostezku s chodníkem pro pěší celkové šířky 6,0 m. Nový mostní objekt je navržen jako třípólová spojitá ocelová trémová konstrukce s mezilehlou mostovkou. Mostovka je navržena jako železobetonová monolitická přes celou šířku mezi podélnými trámy n.k. Spodní stavba je navržena v podobě krajních železobetonových monolitických opěr a mezilehlých železobetonových pilířů. Vybavení mostu je navrženo kompletně dle ČSN 73 6201. Vlastní navržený nový mostní objekt vyvolává požadavek řešení převáděné komunikace, cyklostezky, chodníků pro pěší na obou předpolích mostu a v prostoru pod mostem. V zájmovém prostoru se nachází stávající podzemní a nadzemní kabelové inženýrské sítě sdělovacích vedení, el. VN vedení a el. VO vedení. Tato vedení budou v rámci této akce dočasně přeložena na objekt SO 182 Dočasné dopravní opatření (mostní provizorium) řešeno samostatnou dokumentací s realizací v této stavební akci. Po výstavbě nového mostního objektu budou daná kabelová vedení přeložena do prostoru konstrukce mostu v jejich definitivní trase. Dále se v zájmovém území nachází trubní vedení vodovodu a STL plynovodu. Tato vedení budou přeložena v rámci objektu SO 182 Dočasné dopravní opatření (mostní provizorium) řešeno samostatnou dokumentací s realizací v této stavební akci. V prostoru stavby se nacházely stávající keře a stromy určené ke kácení dle zákresu v projektové dokumentaci.

### *SO 001 – Demolice stávajícího mostu*

Po provedení kompletního vymístění stávajících inženýrských sítí z mostního objektu a převedení dopravy na objekt SO 182 nebo následně na SO 182.1 bude provedena kompletní demolice stávajícího mostu. Je navržena kompletní demolice lávky pro pěší v podobě: odstranění mostního příslušenství, z mostního objektu budou odstraněna stávající sdělovací a silová vedení včetně chrániček, odstranění dopravního a jiného vybavení mostu a komunikací na předmostích, odstranění izolace a konstrukce vozovky na mostě a na předpolích, demolice a odstranění konstrukce mostovky, odstranění dilatačních závěrů, odstranění a demolice vodorovné nosné konstrukce včetně uložení, odstranění mezilehlých podpor, demolice krajních opěr včetně založení, a to do úrovně jeho kolize s výkopy a založením objektu SO 201 (v nejnútnejším rozsahu). Dále je navržena kompletní demolice mostu v podobě: odstranění mostního příslušenství, z mostního objektu budou odstraněna stávající sdělovací a silová vedení včetně chrániček, odstranění dopravního a jiného vybavení mostu a komunikací na předmostích, odstranění konstrukce vozovky na mostě a na předpolích, odstranění izolace mostovky, demolice mostních dilatačních závěrů, demolice a odstranění konstrukce železobetonové mostovky, odstranění a demolice vodorovné nosné konstrukce včetně uložení, odstranění a demolice mezilehlých podpor, vybourání založení mezilehlých podpor a to v požadovaném rozsahu a na definovanou kótu správcem vodního toku, demolice krajních opěr včetně založení, a to do úrovně jeho kolize s výkopy a založením objektu SO 201 (v nejnútnejším rozsahu). Součástí objektu SO 001 je demolice a odstranění stávajícího dopravního značení určeného k odstranění. Dále pak demolice a odstranění konstrukce vozovky v definované skladbě včetně obrubníků, vodících proužků a vybavení vozovky. Shodně tak je navrženo i vybourání a odstranění zpevněných ploch cyklostezky, chodníků a zpevněných ploch na obou předpolích a to dle navrženého rozsahu návrhu nových objektů SO 201, 101 a 134. Postup demoličních prací bude proveden dle Technologického postupu zhotovitele s dodržением podmínek a požadavků správce vodního toku Povodí Labe, státní podnik, Státní plavební správou a Ředitelstvím vodních cest. Součástí objektu SO 001 je i kácení dřevin, stromů a křovin. Rozsah těchto prací je popsán dále v PD.

### *SO 101 – Komunikace*

Stavební objekt řeší úpravu místní komunikace funkční skupiny B – sběrná komunikace v ulici Kpt. Bartoše v Pardubicích. Jedná se o úsek délky 254,50 m měřeno v ose -A-. Oprava je započata ve staničení 0,135 50 za hranicí křižovatky s ulicemi Labský Palouk a Lonkova. Konec úseku je v pracovní spáře mezi mostem Kpt. Bartoše a kruhovým objezdem v km 0,390. Dosavadní využití území je jako těleso místní komunikace. Trasa je vedena v zastavěném území. Stavební úpravy silnice jsou vyvolány opravou mostu Kpt. Bartoše (SO 201), z důvodu jeho plynulého napojení na stávající komunikace. Komunikace kopíruje stávající směrové vedení. Je navrženo nové výškové řešení dle navrženého mostu (SO 201). Místní komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrně pojížděná, směrem ke kruhovému objezdu je obnoven přípojovací jízdní pruh. Komunikace odpovídá kategorii MS2c 16,0/8,0/50 v km 0,135 – 0,200 dále kategorii MS2c 16,0/7,0/50 v km 0,200 – 0,340 a kategorii MS2ck 11,0/8,0/50 v km 0,340 – 0,390. Komunikace je navržena z jízdních pruhů šířky 3,50 m + 0,25 m vodící proužek + zpevněná krajnice proměnné šířky (0,25 – 1,65 m). Na mostě (SO 201) je komunikace šířkově sjednocena na jízdní pruhy š. 3,00 m + vodící proužek 0,25 m a zpevněná krajnice 0,25 m. Celková šířka vozovky je 7,00 – 11,30 m. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,50 %, ve směrových obloucích je navrženo jednostranné klopení vozovky. Konstrukce vozovky bude obnovena v celé její tloušťce. V místech, kde ke komunikaci nepřiléhá chodník, je navržena nezpevněná krajnice š. 0,75 m (v místě svodidel 1,50 m) nebo betonová silniční obruba š. 0,15 m převýšená u mostu o 0,15 m a úsecích, které nejsou napojeny na mostu 0,12 m. Silniční ocelová svodidla budou obnovena. Odvodnění povrchu komunikace bude zajištěno nově osazenými uličními vpustmi, které budou plastovým potrubím vyústěny do toku Labe. Uliční vpusti budou zhotoveny z betonových skruží DN 600. Uliční vpusti budou opatřeny košem na hrubé nečistoty. Odvodnění zemní pláně bude zajištěno drenážními trativody, které budou napojeny do UV. Přípojky mezi hlavním potrubím a UV budou plastové PP DN 150 nebo 200. Hlavní potrubí je navrženo z plastového potrubí DN 300. Potrubí bude uloženo do pískového lože a bude obsypáno v celé výšce pískem. Zásyp potrubí pod komunikací bude proveden ze ŠD 0/63 a hutněn po vrstvách tl. 0,30 m. Mimo vozovku může být zasypán jiným vhodným materiálem (šterkopískem, zeminou). Výústní objekt bude vytvořen šikmým seříznutím potrubí, které bude odlážděno lomovým kamenem, spáry budou vyplněny cem. maltou. Dlažba bude zapřena do betonových prahů z betonu. Svislé i vodorovné dopravní značení bude obnoveno. V řešeném úseku jsou navrženy 2 přechody pro chodce (km 0,203 a km 0,329), oba dl. 7,00 m š. 4,00 m.

### *SO 134 – Chodníky, cyklostezka, zpevněné plochy*

Tento stavební objekt řeší úpravu navazujících místních komunikací obslužných (funkční skupina C) a stezek s vyloučením motorové dopravy (funkční skupina D) a účelové komunikace (vlastník Povodí Labe). Také je navržena nová místní komunikace s vyloučením motorové dopravy (funkční skupina D), která bude sloužit jako smíšená stezka pro chodce a cyklisty. Tyto komunikace se nacházejí na obou březích řeky Labe. Jsou úrovně napojeny na hlavní sběrnou komunikaci ul. Kpt. Bartoše. Dále jsou součástí tohoto objektu chodníky nacházející se podél hlavní trasy -A- (SO 101). Součástí tohoto objektu je také náhradní výsadba.

#### **Trasa B1**

Trasa -B1- se nachází na pravém břehu Labe (severní strana řeky). Celková délka v ose -B1- je 94,0 m. Trasa směrově kopíruje původní vedení, výškově je trasa upravena, niveleta je přizvednuta pro plynulé napojení na hlavní trasu -A- sběrná komunikace (SO 101). Zemní těleso je vedeno v násypu. Je navržena kompletní konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem. Příčný sklon je jednostranný 2,00 % spádován směrem k Labi. V napojení na hlavní trasu -A- (SO 101) je provedena změna klopení pro plynulé napojení na podélný sklon trasy -A- (SO 101) 5,80 %. Po obou stranách komunikace je navržena nezpevněná krajnice š. 0,50 m, v místě napojení na hlavní trasu -A- se nachází chodník. Trasa -B1- není značena jako stezka pro chodce a cyklisty, je zde umožněn provoz motorových vozidel. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace, voda odtéká přes nezpevněnou krajnici do zeleně, kde se vsakuje. Trasa -B1- v úseku km 0,000 – 0,045 je jednopruhá místní komunikace obslužná (komunikace IV. třídy). Šířka komunikace je 3,50 m, v napojení na hlavní trasu -A- je rozšířena na 5,50 m. V km 0,012 je z pravé strany napojena nová smíšená stezka pro cyklisty a chodce -C1-. V km 0,020 je z levé strany napojen stávající chodník, který bude předlážděn v délce 25,0 m a výškově přizvednut tak, aby maximální podélný sklon byl 8,33 %. V km 0,040 se nachází místo pro přecházení dl. 5,50 m a šířky 4,00 m. Trasa -B1- v úseku km 0,053 – 0,094 je jednopruhá účelová komunikace (majitel Povodí Labe). Šířka komunikace je 4,00 m, v napojení na hlavní trasu -A- je rozšířena na 5,50 m. V km 0,058 je navržen přejezd pro cyklisty š. 3,0 m a místo pro přecházení š. 3,0 m obě o délce 5,50 m.

#### **Trasa B2**

Trasa -B2- se nachází na levém břehu Labe (jižní strana řeky). Celková délka v ose -B2- je 136,0 m. Trasa směrově kopíruje původní vedení, výškově je trasa upravena, niveleta je přizvednuta pro plynulé napojení na hlavní trasu -A- sběrná komunikace (SO 101). Zemní těleso je vedeno v násypu. Je navržena kompletní konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem. Příčný sklon je jednostranný 2,00 % spádován směrem k Labi. V napojení na hlavní trasu -A- (SO 101) je provedena změna klopení pro plynulé napojení na podélný sklon trasy -A- (SO 101) 5,40 %. Šířka komunikace je 4,00 m, v napojení na hlavní trasu -A- je rozšířena na 5,50 m. Trasa -B2- v úseku km 0,000 – 0,066 je jednopruhá místní komunikace obslužná (komunikace IV. třídy). Tento úsek není značen jako stezka pro chodce a cyklisty, je zde umožněn provoz motorových vozidel. Po obou stranách komunikace je navržena nezpevněná krajnice š. 0,50 m, v místě napojení na hlavní trasu -A- se nachází chodník. V km 0,027 je z levé strany napojena nová smíšená stezka pro cyklisty a chodce -C2-. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace, voda odtéká přes nezpevněnou krajnici do zeleně, kde se vsakuje. Trasa -B2- v úseku km 0,074 – 0,136 je jednopruhá místní komunikace obslužná (komunikace IV. třídy). Tento úsek je svislým dopravním značením označen jako stezka pro chodce a cyklisty, je zde vyloučen provoz motorových vozidel. Po obou stranách komunikace je navržena zahradní betonová obruba š. 0,05 m. V místě napojení na hlavní trasu -A- se nachází chodník. V km 0,083 je z pravé strany napojena smíšená stezka pro cyklisty a chodce trasa -B3-. V km 0,119 je z levé strany napojena nová smíšená stezka pro cyklisty a chodce -C2-. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace, voda odtéká přes zahradní obrubu do zeleně, kde se vsakuje.

#### **Trasa B3**

Trasa -B3- se nachází na levém břehu Labe (jižní strana řeky), zprava se připojuje v km 0,083 na trasu -B2-. Celková délka v ose -B3- je 45,0 m. Trasa směrově kopíruje původní vedení, výškově je trasa upravena, niveleta je přizvednuta pro plynulé napojení smíšenou stezku pro cyklisty a chodce trasa -B2-. Maximální podélný sklon stezky je 6,00 %. Zemní těleso je vedeno v násypu. Šířka komunikace je 3,00 m. Po obou stranách komunikace je navržena zahradní betonová obruba š. 0,05 m. Je navržena kompletní konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem. Příčný sklon je jednostranný 2,00 % spádován

směrem k hlavní komunikaci trasa -A-, v napojení na trasu -B2- je provedena změna klopení pro plynulé napojení na podélný sklon trasy -B2- 6,00 %. Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace, voda odtéká přes zahradní obrubu do zeleně, kde se vsakuje.

### **Trasa C1**

Trasa -C1- se nachází na pravém břehu Labe (severní strana řeky). Celková délka v ose -C1- je 140,0 m. Jedná se o zcela novou trasu místní komunikace s omezením provozu motorových vozidel (funkční skupina D). Komunikace je navržena jako smíšená stezka pro cyklisty a chodce. Trasa je napojena na místní komunikaci trasa -B1- a je dále vedena pod mostem Kpt. Bartoše a dále podél břehu proti proudu Labe, kde je zakončena v napojení na vyšlapanou cestu. Jedná se o jednopruhovou obousměrně pojižděnou místní komunikaci. Šířka komunikace je navržena 4,50 m. Zemní těleso je vedeno částečně v násypu a částečně v zářezu, kde je navržena zárubní železobetonová zeď. Je navržena kompletní rekonstrukce vozovky s asfaltovým povrchem. Příčný sklon je jednostranný 2,00 % spádován směrem k Labi. Po obou stranách komunikace je navržena nezpevněná krajnice š. 0,50 m s výjimkou úseku km 0,025 – 0,042, kde je navržena železobetonová zárubní zeď, zde je asfalt dotažen až k lící zárubní zdi. Dále v úseku pod mostem km 0,042 – 0,060 je komunikace vedena mezi betonovými obrubami š 0,10 m, které jsou součástí SO 201. Zárubní zeď je navržena v délce 17,0 m z důvodu zachycení zemního kužele mostní opěry (SO 201). Šířka zdi jde 0,50 m. Za rubem zárubní zdi je navržen bet. žlab zachytávající vodu tekoucí ze zemního kužele a rubová drenáž. Odvodnění je řešeno příčně pod trasou -C1- do břehu Labe. Vyústění bude odlážděno lomovým kamenem, spáry budou vyplněny cem. maltou. Dlažba bude zapřena do betonových prahů z betonu. V km 0,122 je provedeno levostranné napojení na stávající účelovou komunikaci v šířce 4,0 m. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace, voda odtéká přes nezpevněnou krajnici do zeleně, kde se vsakuje, nebo přímo do koryta řeky Labe. Navržená trasa vyžaduje kácení stávajících vzrostlých stromů a odstranění.

### **Trasa C2**

Trasa -C2- se nachází na levém břehu Labe (jižní strana řeky). Celková délka v ose -C2- je 102,48 m. Jedná se o zcela novou trasu místní komunikace s omezením provozu motorových vozidel (funkční skupina D). Komunikace je navržena jako smíšená stezka pro cyklisty a chodce. Trasa je na začátku i na konci napojena na místní komunikaci trasa -B2- Trasa je vedena pod mostem Kpt. Bartoše. Jedná se o jednopruhovou obousměrně pojižděnou místní komunikaci. Šířka komunikace je navržena 4,50 m. Zemní těleso je vedeno částečně v násypu a částečně v zářezu. Je navržena kompletní konstrukce vozovky s asfaltovým povrchem. Příčný sklon je jednostranný 2,00 % spádován směrem k Labi. Po obou stranách komunikace je navržena nezpevněná krajnice š. 0,50 m s výjimkou úseku pod mostem km 0,0388 – 0,0568, kde je komunikace vedena mezi betonovými obrubami š 0,10 m, které jsou součástí SO 201. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace, voda odtéká přes nezpevněnou krajnici do zeleně, kde se vsakuje, nebo přímo do koryta řeky Labe. Navržená trasa vyžaduje kácení stávajících vzrostlých stromů a odstranění.

### **Levostranné chodníky po směru staničení hlavní trasy -A- (směr Polabiny – Nádraží)**

Jedná se o smíšenou stezku pro cyklisty a chodce. Začátek trasy je v napojení na stávající stezku s asf. povrchem před křižovatkou s účelovou komunikací (trasa -B1-), tato komunikace stezku přerušuje, je zde navrženo místo pro přecházení a přejezd pro cyklisty. Dále stezka navazuje na předmostí až po začátek mostu (SO 201), kde navazuje betonová římsa, která je součástí objektu SO 201. Za mostem je poslední část stezky, která je ukončena napojením na místní komunikaci (trasa -B2-). Šířka smíšené stezky je 6,0 m a zužuje se v napojení na stávající stav. Příčný spád stezky na mostě a předmostích je 1,50 %, podélný spád kopíruje podélný spád hlavní trasy -A- (SO 101) a nepřesahuje sklon 8,33 %. Stezka je ohraničena silničními nebo zahradními obrubami. Převýšení silniční obruby na mostních předpolích je 0,15 m, mimo tyto úseky je navržena 0,12 m. V místech pro přecházení, u přechodů pro chodce a ukončení chodníku je užitá snížená bet. silniční obruba, která je převýšena 0,02 m. V místech, kde převýšení obruby klesá pod 0,08 m je navržen varovný pás. Zahradní obruby jsou buď nepřevýšené z důvodu odvodnění anebo jsou navrženy jako převýšené o 0,06 m z důvodu vytvoření přirozené vodící linie. Chodci jsou k místům pro přecházení a přechodům pro chodce naváděni od vodící linie pomocí signálních pásů. Navržené řešení splňuje bezbariérové úpravy. Je navržena kompletní konstrukce chodníku s asf. krytem. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem chodníku, voda stéká do vozovky hlavní komunikace trasy -A- a odvodnění je dále řešeno v SO 101. Případně voda odtéká přes zahradní bet. obrubu do zeleně, kde se vsakuje.

***Pravostranné chodníky po směru staničení hlavní trasy -A- (směr Polabiny – Nádraží)***

Jedná se o komunikace určené pouze pro chodce. Začátek trasy je v napojení na stávající dlážděný chodník v nároží křižovatky s ul. Labský Palouk. Chodník dále přerušuje místní komunikace (trasa -B1-), na které je navrženo místo pro přecházení. Za místem pro přecházení je chodník navržen na předmostí až po začátek mostu (SO 201), kde navazuje betonová římsa, která je součástí objektu SO 201. Za mostem je poslední část chodníku, která je ukončena napojením na místní komunikaci (trasa -B2-). Šířka chodníku mimo předmostí je 2,0 m (kopíruje stávající šířku chodníku), šířka na předmostích je 3,0 m. Příčný spád chodníku i na mostě je 2,00 %, podélný spád kopíruje podélný spád hlavní trasy -A- (SO 101) a nepřesahuje sklon 8,33 %. Chodník je ohraničen silničními nebo zahradními obrubami. Převýšení silniční obruby na mostních předpolích je 0,15 m, mimo tyto úseky je navržena 0,12 m. V místech pro přecházení, u přechodů pro chodce a ukončení chodníku je užitá snížená bet. silniční obruba, která je převýšena 0,02 m. V místech, kde převýšení obruby klesá pod 0,08 m je navržen varovný pás. Zahradní obruby jsou převýšeny o 0,06 m z důvodu vytvoření přirozené vodící linie. Chodci jsou k místům pro přecházení a přechodům pro chodce naváděni od vodící linie pomocí signálních pásů. Navržené řešení splňuje bezbariérové úpravy. Je navržena kompletní konstrukce chodníku s krytem ze zámkové dlažby. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem chodníku, voda stéká do vozovky hlavní komunikace trasy -A- a odvodnění je dále řešeno v SO 101. Součástí objektu je i náhradní výsadba řešená v této akci.

***SO 201 – Most ev. č. M104***

Mostní objekt je navržen jako jedna mostní konstrukce převádějící kompletní příčný řez komunikace včetně chodníků. Most je navržen jako třípólová trémová ocelová konstrukce s velikostí mostního otvoru odpovídajícímu požadavku převedení překážky v prostoru hlavního a vedlejších polí. Délka přemostění je navržena 96,880 m s rozpětím polí 18,540+61,800+18,540 m. Délka mostu je 114,880 m. V příčném řezu je uspořádání nosné konstrukce navržena jako dvojice podélných trámů, parapetních nosníků na vnější straně mostu s mezilehlou mostovkou. Celková volná šířka mostu je 16,0 m. Šířka nosné konstrukce a šířka mostu je 18,00 m. Celková délka nosné konstrukce je 101,640 m. Nosná konstrukce je řešena jako spojitá ocelová trémová konstrukce se dvěma trámy na vnějším okraji n.k. Trámy jsou vzájemně spojeny ocelovými příčníky se spřaženou železobetonovou mostovkou. Podélné trámy tvoří parapetní nosníky s proměnnou výškou. Výška podélných trámů je 1,494 m na koncích n.k., 2,803 m nad mezilehlými podporami a v L/2 hlavního pole max. 2,815 m. Výška a tvar podélných trámů je navržena dle statického působení nosné konstrukce v podélném směru. Tento návrh vychází z požadavku minimalizované konstrukcí výšky nosné konstrukce v hlavním poli, rozmístění mezilehlých podpor. Podélné trámy jsou navrženy jako uzavřené lichoběžníkové průřezy s proměnnou výškou a definovanou skladebnou šířkou. Mezitrémové příčníky jsou navrženy jsou ocelové s danou výškou navrženou dle polohy jejich umístění. Příčníky jsou ocelové otevřeného průřezu tvaru příčného řezu „I“. Příčníky jsou doplněny prostupy pro převedení definovaných a výhledově osazených inženýrských sítí. Konstrukce mostovky je dále železobetonová spřažená konstantní tloušťky umístěná v celé ploše nosné konstrukce. Spřažení konstrukce mostovky je pomocí spřahujících trnů osazených na povrchu horní pásnice příčníků. Na začátku a konci mostovky pak doplněna zesílenými koncovými příčníky se zakotvenou konstrukcí dilatačních závěrů. Ocelová část nosné konstrukce je navržena z konstrukční oceli S355J2+N opatření protikorozi ochranou dle TKP 19B. Železobetonová monolitická mostovka a koncové příčníky jsou navrženy z betonu C35/45 XC4, XF2, XD1 (CZ, F1.2)-CI 0,40-Dmax 22-S4 vyztužením betonářskou výztuží B500B. Mostní objekt je navržen jako samostatná mostní nosná konstrukce prostě uložená na krajních a mezilehlých podporách. Na mezilehlých podporách je navrženo uložení pomocí kalotových ložisek, a to ve dvojici pevné uložení s podélně pevným na podpoře P2. Na podpoře P3 pak příčně pevným a všesměrně pohyblivým uložení. Nad opěrami je navržena vždy dvojice tahových ložisek ocelových z konstrukční oceli S355J2+N s PKO dle TKP 19B vetknutých do konstrukce opěr. Krajiní opěry mostu jsou navrženy jako masivní železobetonové s křídly zavěšenými a vyloženými souběžně s osou komunikace. Opěry jsou navrženy s tahovými ložisky, závěrnou zídou s přechodovou železobetonovou deskou. Vlastní opěry jsou navrženy jako masivní se závěrnou zídou a souběžnými křídly. Vlastní konstrukce opěr je navržena z monolitického železobetonu C30/37 XC4, XF2, XD1 (CZ, F1.2)-CI 0,40-Dmax22-S4 s vyztužením z betonářské výztuže B500B. V konstrukci opěr jsou pak navrženy kotevní bloky tahových ložisek. Pod opěrami a křídly je navržen podkladní beton C8/10-XO. Přechodová oblast mostu je navržena dle ČSN 73 6244 se samostatnými přechodovými železobetonovými deskami uloženými na konstrukci závěrných zdí opěr. Beton přechodových desek je C25/30 XC2, XF2 (CZ, F1.2)-CI 0,40-Dmax22-S4 vyztužený betonářskou výztuží B500B. Založení opěr je navrženo na velkopřůměrových železobetonových pilotách. Vlastní konstrukce pilot je navržena jako

piloty vrtané z monolitického železobetonu C30/37 XC2,XF3,XA1 (CZ, F1.2)-Cl 0,40-Dmax22-S4 s vyztužením z betonářské výztuže B500B. Mezilehlé podpory jsou navrženy jako stěnové pilíře odpovídajícího tvaru k dané nosné konstrukci mostu. S ohledem na umístění pilířů v korytě toku je jejich tvar navržen proudnicovitě uspořádaní. Pilíře jsou železobetonové a vetknuté do základových pasů. Pilíře jsou navrženy se železobetonovou základovou deskou z monolitického železobetonu, do které jsou vetknuty konstrukce pilotového založení podpor. Beton základových pasů je C30/37 XC2,XF3,XA1 (CZ, F1.2)-Cl 0,40-Dmax22-S4 s betonářskou výztuží B500B. Stěny konstrukce pilířů jsou z monolitického železobetonu s betonem C30/37 XC4,XF4,XD2 (CZ, F1.2)-Cl 0,40-Dmax22-S4 s betonářskou výztuží B500B. Ložiskové bloky jsou železobetonové monolitické z betonu C35/45 XC4,XF4,XD3 (CZ, F1.2)-Cl 0,40-Dmax22-S4 s betonářskou výztuží B500B. Založení mezilehlých podpor je navrženo na velkopřůměrových železobetonových pilotách. Vlastní konstrukce pilot je navržena jako piloty vrtané z monolitického železobetonu C30/37 XC2,XF3,XA1 (CZ, F1.2)-Cl 0,40-Dmax22-S4 s vyztužením z betonářské výztuže B500B. Nosná konstrukce mostovky je vybavena celoplošnou izolací mostovky přetaženou na konstrukci spodní stavby a přechodové desky. Celoplošná izolace je zatažena na stěny ocelové části n.k. Nosná konstrukce na obou koncích je vybavena dilatačním lamelovým závěrem ocelovým. Konstrukce dilatačních závěrů je navržena v chodníkové části s úpravou pro převedení pěšího provozu. Dilatační závěry jsou kotveny do konstrukce železobetonové monolitické spřahující desky a do konstrukce závěrné zídky. Dilatační závěry jsou navrženy s prostupy pro převedení inženýrských sítí a s odpovídajícím řešením dle TP 124. Mostní objekt bude odvodněn odvodňovací celoplošné izolace a mostními odvodňovací do prostoru pod most. Pod mostem nad břehy toku bude odvodnění zaústěno do svodného potrubí podvěšeného pod podhledem spřahující monolitické desky a jeho vyústěním do koryta toku. Na mostě jsou navrženy železobetonové monolitické chodníky přetažené na konstrukci mostovky a opěr mostu. Beton chodníků je C30/37 XC4,XF4,XD3 (CZ, F1.2)-Cl 0,40-Dmax 16-S4 vyztužený betonářskou výztuží B500B. V konstrukci chodníku budou protaženy kabelové chráničky pro převedení inženýrských sítí. V trase chrániček jsou pak navrženy revizní šachty daných vedení a chrániček. Na mostě je provedena konstrukce vozovky dle ČSN 73 6242 s jejím odvodněním na mostě a na předpolí. Na mostě je osazeno ocelové zábradlí s výplní dle požadavku ČSN 73 6201. Zádržný systém na mostě odpovídá návrhové třídě kategorie vozovky a návrhové rychlosti do 60 km/hod v daném úseku komunikace. Na mostním objektu budou osazeny sloupy el. VO vedení SO 431.1. a trakčního vedení SO 670.1. V prostoru pod mostem bude provedena úprava dle SO 134 s převedením navržených komunikací. Opevnění podél křídel je navrženo z kamenné dlažby do betonového lože a kamennými obrubníky. Odvodnění přechodové oblasti dle návrhu v PD je trubní drenáží do koryta toku Labe.

Je navržen jako mostní objekt k převedení veškeré automobilové dopravy, pěších s cyklisty na chodníkové části mostu ve směrově nerozděleném režimu komunikace. Jedná se o mostní objekt k převedení veškeré dopravy přes koryto toku Labe s plavební dráhou klasifikační třídy IV. a nábrežních komunikací. Mostní objekt je navržen tak, že bude převádět definitivní trasy kabelových sdělovacích a elektro vedení. Na podhledu nosné konstrukce mostu je provedena příprava pro převedení trubních vedení vodovodu a STL plynovodu.

Mostní objekt je navržen s velikostí mostního otvoru dle požadavku ČSN 73 6201, kde pod mostem je převedeno koryto toku Labe s polohou Návrhové hladiny Q 100 na kotě 216,75 m n.m. +1,0 m vysoká bezpečnostní rezerva. Pod mostem je převedena plavební dráha na vodním toku Labe v ř. km 965,70 s maximální plavební hladinou na kotě 214,04 m n.m. s výškou plavební dráhy min. 7,00 m a šířky 50,0 m. Dále pod mostem jsou umístěny nábrežní komunikace šířky 4,50 m a výšky průjezdného profilu 4,20 m dle ČSN 73 6201. Mostní objekt je navržen na zatížení dle požadavku ČSN EN 1991-2 včetně změny Z3 v aktuálním znění s dopravou na komunikaci II. třídy. Mostní objekt je navržen s odpovídající třídou agresivity zemního a daného prostředí dle TP 124. Mostní objekt je vybaven příslušenstvím dle požadavku ČSN 73 6201. Založení mostního objektu bude navrženo s ohledem na výskyt stávajícího založení demolovaného mostu a na výskyt stávajících objektů. Zajištění výkopových prací bude navrženo v dalším stupni s ohledem na související stávající objekty pod mostem a v zájmovém prostoru a v souvislosti s navrženým dočasným mostním objektem. Mostní otvor je u této varianty překonán jedním hlavním polem a dvěma vedlejšími poli v mostním otvoru.

### SO 302 – Vodovod

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka stávajícího litinového potrubí ze stávající samonosné ocelové konstrukce umístěné cca 18,0 m vedle mostu Kpt. Bartoše přes Labe v Pardubicích do nově navrženého mostu Kpt. Bartoše. Přeložka litinového potrubí DN500 začíná v armaturní šachtě na pravém

břehu řeky Labe v blízkosti ulice Labský Palouk. Ve stávající armaturní šachtě budou vyměněny armatury a šachta bude sanována, včetně výměny žebříků a poklopů. Vedle armaturní šachty bude umístěna nová měrná šachta s indukčním průtokoměrem, který je v současné době v nevyhovujícím zákopovém provedení cca 6,0 m od stávající armaturní šachty. Před a za měrnou šachtou bude litinové potrubí DN500 zredukováno na DN200. Dále k mostu Kpt. Bartoše bude provedena výměna stávajícího potrubí LT DN500 ve stávající trasa a niveletě. Křížení ochranné hráze bude provedeno otevřeným výkopem. Při křížení s ochrannou protipovodňovou hrází bude nutné zajistit provést obnovu hráze tak, aby byly zajištěny podmínky, které vyhoví stabilitě svahu hráze a filtrační stabilitě pro navrženou zeminu do násypu nové hráze. Rozrušenou zeminu původní hráze bude nutné před napojením hráze nové odtěžit ve vhodném sklonu, aby nedošlo k deformacím násypu po smykové ploše tělesa hráze. Násyp nové hráze musí být hutněn po vrstvách na min. 95 % Proctor Standard. Výkop musí být řádně utěsněn (např. jílovým těsněním), aby nedošlo ke vzniku preferovaných průsakových cest kolem potrubí a případnému vzniku vnitřní eroze podloží hráze. Před mostem bude litinové potrubí DN500 rozděleno pomocí přírubového redukovaného T-kusu 500/300, kolena 90° a redukce na dvě větve DN300, na kterých bude osazen uzávěr. V nosnících mostní konstrukce jsou pro potrubí navrženy dva páry otvorů o průměru 560 mm v osové vzdálenosti 925 mm. Na mostní konstrukci bude uloženo litinové potrubí DN300 s vnější tepelnou izolací. V nejvyšším místě obou větvích vodovodního potrubí DN300 budou umístěny automatické vzdušníky, které budou osazeny na celolitínový navrtávací pas + uzávěr DN50. Pro údržbu a případnou montáž či demontáž vzdušníku bude v mostní konstrukci proveden otvor s uzamykatelným poklopem. Vzhledem k tepelné roztažnosti mostní konstrukce a vodovodního potrubí budou na obou větvích vodovodního potrubí na obou stranách mostu osazeny tvarovky kompenzační tvarovky DN300. Na levém břehu řeky budou na obou větvích litinového potrubí DN300 také osazeny uzávěry a potrubí budou spojena pomocí T-kusu 500/300. Dále pokračuje opět litinové potrubí DN500, které bude propojeno se stávajícím potrubím DN500 pomocí multitoleranční spojky pro litinová potrubí. Všechny tvarovky, armatury a potrubí musí být určeny ke styku s pitnou vodou. Přesný typ a výrobce tvarovek, armatur a potrubí bude odsouhlasen provozovatelem vodovodu (Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.).

Uložení v zemi – litinové potrubí s ochranným pláštěm z PE DN500 – dle ČSN EN 545 a ISO 2531, tlaková třída C40 vnější povrchová ochrana: žárově nanášený Zn ( $200 \text{ g/m}^2$ ) + vrstva vysokohustotního polyetylénu (2,5mm) nanášeno podélnou extrudací v souladu s ČSN EN 14628 vnitřní povrchová ochrana: odstředivě nanášená vysokopecní cementová vystýlka odolná síranům.

Uložení na mostě – litinové potrubí s tepelnou izolací DN300 – vnější průměr 560 mm – dle ČSN EN 545 a ISO 2531, tlaková třída C40 litinové potrubí – povrchová ochrana: žárově nanášený Zn ( $200 \text{ g/m}^2$ ) polyuretanová pěna o hustotě  $80 \text{ kg/m}^3$  nastříkaná mezi trubku a obal. vnější obal z polyetylénu PEHD vnější průměr 560mm vrstva vysokohustotního polyetylénu (2,5 mm) nanášeno podélnou extrudací v souladu s ČSN EN 14628 vnitřní povrchová ochrana: odstředivě nanášená vysokopecní cementová vystýlka odolná síranům.

#### *SO 411 – EL. VN vedení*

Na stávajícím mostním objektu a obou předpolích se nachází kabely stávajícího el. VN podzemního vedení. Toto vedení je ve vlastnictví a správě ČEZ Distribuce a.s. Dané vedení je v rámci této dokumentace navrženo k přeložce. Přeložka daného vedení je navržena ve dvou etapách. V první etapě bude vedení přeloženo jako dočasná přeložka s vymístěním el. VN kabelového vedení ze stávajícího mostního objektu a předpolí na objekt SO 182 provizorního mostu. Zde bude vedeno vedení v kabelové chráničce a to na pravé straně mostu s uložením na příčnicích příhradové nosné konstrukce. Toto vedení v dané etapě bude dále na obou předpolích dočasného mostu vedeno ve vyznačené trase v podzemí daných ploch. Jedná se o investiční akci ČEZ Distribuce s číslem stavby investora OE-12- 2003204. V druhé etapě po dokončení stavby SO 201 (nebo v dané fázi výstavby SO 201) bude vedení přeloženo jako definitivní přeložka s vymístěním el. VN kabelového vedení z mostního provizorního objektu SO 182 provizorního mostu do objektu SO 201. Zde bude vedeno vedení v kabelové chráničce průměru min. 200 mm, a to na levé straně mostu s uložením kabelové trasy v podhledu nosné konstrukce. Toto vedení v dané etapě bude dále na obou předpolích trvalého mostu vedeno ve vyznačené trase jako podzemní vedení dle projektové dokumentace tohoto SO. Jedná se o investiční akci ČEZ Distribuce, a.s.

#### *SO 431.1 – EL. VO vedení*

Na stávajícím mostním objektu a obou předpolích se nachází el. vedení VO včetně světelných bodů, svítidel. Toto vedení je ve vlastnictví a správě Služby města Pardubice, a.s. V první etapě bude

el. VO stávající vedení demontováno a realizováno v rámci SO 182. Po dokončení objektu SO 101, 134 a 201 bude provedeno a realizováno definitivní el. vedení včetně osazení svítidel v daném zájmovém prostoru. Jedná se o obnovu a úpravu osvětlení dané místní komunikace, souvisejících komunikací a SO 201 a SO 134. Tento SO využívá případně sloupy stožárů SO 670.1. SO 431.1 je soustava el. vedení dané el. VO soustavy s propojením na obou předpolích, sloupy el. VO vedení a na nich osazena svítidla. To vše dle návrhu daného SO. Na mostním objektu SO 201 bude dané kabelové vedení převedeno konstrukcí chodníků v chráničkách průměru 95/110 mm. Po trase vedení v chodníku mostu budou umístěny revizní šachty s ocelovým uzamykatelným poklopem. Nové základní osvětlení je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201- 1) a požadavků investora a správce VO. Navržené osvětlení splňuje požadavky na stupeň osvětlení: M4 – vozovka ul. Kpt. Bartoše, P3 – chodníky a stezka na mostě, P4 – chodníky a stezky, P5 – stezky pod mostní konstrukcí. Osvětlení přechodů pro chodce je navrženo dle příslušných norem a předpisů (zejména řady ČSN EN 13201, TKP 15, ČSN P 36 0455). Osvětlení přechodů je navrženo pro tř. komunikace M4 (hodnotu osvětlení 0,75 L 1,00cd/m<sup>2</sup>). Nové základní osvětlení bude provedeno „uličními“ svítidly LED, instalovanými: na výložnicích na trolejových stožárech (je třeba provést koordinaci s projektem trakce a stavební části) ve výši 10,0 m; na obloukových výložnicích na bezpaticových stožárech ve výši 10,0 m; na dříku bezpaticového stožáru ve výši 6,0 m; nasvícení chodníku a stezek; na rovném výložníku ve výši 4.5 m (nad stezkou); nasvícení stezky v prostoru pod mostní konstrukcí.

Nové osvětlení přechodů pro chodce bude provedeno „přechodovými“ (asymetrickými) svítidly LED (s odlišnou teplotou chromatičnosti), instalovanými: na rovném výložníku ve výši 7,0 m – nasvícení přechodů pro chodce.

Osv. body na mostě (na trolejových stožárech) budou provedeny ve tř. ochrany II (svítidla, stožárové svorkovnice) – ochranný vodič PEN nebude vodivě spojen s konstrukcí mostního provizoria).

#### *SO 452 – Sdělovací vedení EDERA Group, a.s.*

Stávající most bude demolován a na jeho místě bude postaven nový most. Po dobu realizace akce bude dočasná kabelová trasa vedena po mostním provizoriu.

#### **1. ETAPA – DOČASNÁ TRASA**

Dočasná kabelová trasa bude vedena od stávajícího trakčního sloupu (jih řešeného území – pravá strana), u kterého je umístěna stávající kabelová komora. Od kabelové komory bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) k mostnímu provizoriu, na kterém bude telekomunikační vedení uloženo do chráničky 1xPVC110/94. Za mostním provizoriem bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu přes pojižděnou část tohoto mostního provizoria (krytí vedení min. 0,9 m) a dále ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) ke stávajícímu trakčnímu sloupu (sever řešeného území – levá strana), kde bude zemní trasa ukončena. Stávající optický kabel je veden po sloupech trakčního vedení a je na obou stranách ukončen ve stávajících optických spojkách. Stávající optický kabel bude nahrazen dočasným optickým kabelem v celé délce mezi těmito spojkami. Do dočasné zemní trasy bude uložena trubka HDPE40/33, do které bude zafouknut dočasný optický kabel. V jižní části řešeného území – pravá strana bude dočasný OK ukončen ve stávající optické spojce (stávající kabelová komora). V severní části řešeného území – levá strana (stávající trakční sloup) bude dočasný OK od konce trubky HDPE40/33 vyveden po tomto sloupu a bude veden bez přerušování po stávajících trakčních sloupech do místa stávající optické spojky, ve kterém bude ukončen. Ve stávajících optických spojkách budou provařena vlákna stávajícího a dočasného OK. Po ukončení montáže bude na optickém kabelu provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 nm před přelozkou a po přelozce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost.

#### **2. ETAPA – KONEČNÁ TRASA**

Po provedení stavebních prací na novém mostě bude konečná trasa vedena od stávajícího trakčního sloupu (jih řešeného území – pravá strana), u kterého je umístěna kabelová komora. Od kabelové komory bude konečné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) ke dvěma překopům rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou bude založena chránička 1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) do místa konstrukce nového mostu. Na mostu bude nové telekomunikační vedení zataženo do chráničky 1xPVC110/94 založené v konstrukci žb. monolitického chodníku mostu. Za mostem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) a ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou bude založena chránička

1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) ke stávajícímu trakčnímu sloupu (sever řešeného území – pravá strana), kde bude zemní trasa ukončena. Nové trasy budou geodeticky zaměřené včetně spojek a chrániček. Stávající dočasný optický kabel bude nahrazen konečným optickým kabelem v celé délce mezi stávajícími optickými spojkami. Do konečné trasy bude uložena trubka HDPE40/33, do které bude zafouknut konečný optický kabel. V jižní části řešeného území – pravá strana bude konečný OK ukončen ve stávající optické spojce (stávající kabelová komora). V severní části řešeného území – pravá strana (stávající trakční sloup) bude konečný OK od konce trubky HDPE40/33 vyveden po tomto sloupu a bude veden po stávajících trakčních sloupech do místa stávající optické spojky, ve kterém bude ukončen. Ve stávajících optických spojkách budou provařena vlákna stávajícího a dočasného OK. Po ukončení montáže bude na optickém kabelu provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost. Stávající dočasné telekomunikační vedení uložené v 1. etapě bude zrušeno.

*SO 453 – Sdělovací vedení T – mobile Czech Republic, a.s.*

Stávající most bude demolován a na jeho místě bude postaven nový most. Po dobu realizace akce bude dočasná trasa vedena po mostním provizoriu.

### **1. ETAPA – DOČASNÁ TRASA**

Dočasná trasa bude vedena z napojovacího bodu od stávajícího telekomunikačního vedení (jih řešeného území – pravá strana), od kterého bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) k mostnímu provizoriu, na kterém bude telekomunikační vedení uloženo do chráničky 1xPVC160/136. Za mostním provizoriem bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) a bude ukončeno v místě stávajícího telekomunikačního vedení (sever řešeného území – pravá strana). Do dočasné trasy budou uloženy trubky HDPE40/33, které budou po vyfouknutí optických kabelů naspojovány v napojovacích bodech na stávající trubky HDPE40/33. Z důvodu minimalizace času výpadku služeb budou nejprve mezi stávajícími ODF respektive mezi stávajícími optickými spojkami zafouknuty dočasné optické kabely, které budou v koncových bodech ukončeny sváry ve stávajících ODF respektive optických spojkách. Po ukončení montáže budou na optických kabelech provedena měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost.

### **2. ETAPA – KONEČNÁ TRASA**

Po provedení stavebních prací na novém mostě bude konečná trasa vedena od stávajícího telekomunikačního vedení (jih řešeného území – pravá strana), od kterého bude konečné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou bude založena chránička 1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) do místa konstrukce nového mostu. Na mostu bude nové telekomunikační vedení zataženo do chráničky 1xPVC110/94 založené v konstrukci žb. monolitického chodníku mostu. Za mostem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) a ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou bude založena chránička 1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) a bude ukončeno v místě stávajícího telekomunikačního vedení (sever řešeného území – pravá strana), Nové trasy budou geodeticky zaměřené včetně spojek a chrániček. Do konečné trasy budou uloženy trubky HDPE40/33, které budou po vyfouknutí optických kabelů naspojovány v napojovacích bodech na stávající trubky HDPE40/33. Z důvodu minimalizace času výpadku služeb budou nejprve mezi stávajícími ODF respektive mezi stávajícími optickými spojkami zafouknuty konečné optické kabely, které budou v koncových bodech ukončeny sváry ve stávajících ODF respektive optických spojkách. Po ukončení montáže budou na optických kabelech provedena měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost. Stávající dočasné telekomunikační vedení uložené v 1. etapě bude zrušeno.

*SO 454 – Sdělovací vedení Fastport, a.s.*

Stávající most bude demolován a na její místě bude postaven nový most. Po dobu realizace akce bude dočasná trasa vedena po mostním provizoriu.

**1. ETAPA – DOČASNÁ TRASA**

Dočasná trasa bude vedena z napojovacího bodu od stávajícího telekomunikačního vedení (jih řešeného území – pravá strana), od kterého bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) k mostnímu provizoriu, na kterém bude telekomunikační vedení uloženo do chráničky 1xPVC160/136. Za mostním provizoriem bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) a bude ukončeno v místě stávajícího telekomunikačního vedení (sever řešeného území – pravá strana). Do dočasné trasy budou uloženy trubky HDPE40/33, které budou po vyfouknutí optického kabelu naspojovány v napojovacích bodech na stávající trubky HDPE40/33. V případě dostatečné rezervy na stávajícím optickém kabelu bude OK vyfouknut od stávajícího ODF respektive optické spojky do místa napojovacího bodu za mostem. Po propojení trubek HDPE40/33 bude OK opětovně zafouknut do místa stávajícího ODF respektive optické spojky, kde bude ukončen sváry. V případě nedostatečné rezervy na OK bude přeložka řešena novou kabelovou vložkou mezi stávajícími ODF respektive mezi stávajícími optickými spojkami. Po ukončené montáži bude na optickém kabelu provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost.

**2. ETAPA – KONEČNÁ TRASA**

Telekomunikačního vedení (jih řešeného území – pravá strana), od kterého bude konečné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou bude založena chránička 1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) do místa konstrukce nového mostu. Na mostu bude nové telekomunikační vedení zataženo do chráničky 1xPVC110/94 založené v konstrukci žb. monolitického chodníku mostu. Za mostem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) a ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou bude založena chránička 1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) a bude ukončeno v místě stávajícího telekomunikačního vedení (sever řešeného území – pravá strana), Nové trasy budou geodeticky zaměřené včetně spojek a chrániček. Do konečné trasy budou uloženy trubky HDPE40/33, které budou po vyfouknutí optického kabelu naspojovány v napojovacích bodech na stávající trubky HDPE40/33. V případě dostatečné rezervy na stávajícím optickém kabelu bude OK vyfouknut od stávajícího ODF respektive optické spojky do místa napojovacího bodu za mostem. Po propojení trubek HDPE40/33 bude OK opětovně zafouknut do místa stávajícího ODF respektive optické spojky, kde bude ukončen sváry. V případě nedostatečné rezervy na OK bude přeložka řešena novou kabelovou vložkou mezi stávajícími ODF respektive mezi stávajícími optickými spojkami. Po ukončené montáži bude na optickém kabelu provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost. Stávající dočasné telekomunikační vedení uložené v 1. etapě bude zrušeno.

*SO 455 – Sdělovací vedení MEGASPHERA*

Stávající most bude demolován a na její místě bude postaven nový most. Po dobu realizace akce bude dočasná trasa vedena po mostním provizoriu.

**1. ETAPA – DOČASNÁ TRASA**

Dočasná trasa bude vedena z napojovacího bodu od stávajícího telekomunikačního vedení (jih řešeného území – pravá strana), od kterého bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) k mostnímu provizoriu, na kterém bude telekomunikační vedení uloženo do chráničky 1xPVC160/136. Za mostním provizoriem bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) a bude ukončeno v místě stávajícího telekomunikačního vedení (sever řešeného území – pravá strana). Do dočasné trasy budou uloženy trubky HDPE40/33, které budou po vyfouknutí optického kabelu naspojovány v napojovacích bodech na stávající trubky HDPE40/33. V případě dostatečné rezervy na stávajícím optickém kabelu bude OK vyfouknut od stávajícího ODF respektive

optické spojky do místa napojovacího bodu za mostem. Po propojení trubek HDPE40/33 bude OK opětovně zafouknut do místa stávajícího ODF respektive optické spojky, kde bude ukončen sváry. V případě nedostatečné rezervy na OK bude přeložka řešena novou kabelovou vložkou mezi stávajícími ODF respektive mezi stávajícími optickými spojkami. Po ukončené montáži bude na optickém kabelu provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost.

## **2. ETAPA – KONEČNÁ TRASA**

Po provedení stavebních prací na novém mostě bude konečná trasa vedena od stávajícího telekomunikačního vedení (jih řešeného území – pravá strana), od kterého bude konečné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou bude založena chránička 1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) do místa konstrukce nového mostu. Na mostu bude nové telekomunikační vedení zataženo do chráničky 1xPVC110/94 založené v konstrukci žb. monolitického chodníku mostu. Za mostem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) a ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou bude založena chránička 1xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) a bude ukončeno v místě stávajícího telekomunikačního vedení (sever řešeného území – pravá strana), Nové trasy budou geodeticky zaměřené včetně spojek a chrániček. Do konečné trasy budou uloženy trubky HDPE40/33, které budou po vyfouknutí optického kabelu naspojovány v napojovacích bodech na stávající trubky HDPE40/33. V případě dostatečné rezervy na stávajícím optickém kabelu bude OK vyfouknut od stávajícího ODF respektive optické spojky do místa napojovacího bodu za mostem. Po propojení trubek HDPE40/33 bude OK opětovně zafouknut do místa stávajícího ODF respektive optické spojky, kde bude ukončen sváry. V případě nedostatečné rezervy na OK bude přeložka řešena novou kabelovou vložkou mezi stávajícími ODF respektive mezi stávajícími optickými spojkami. Po ukončené montáži bude na optickém kabelu provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost. Stávající dočasné telekomunikační vedení uložené v 1. etapě bude zrušeno.

*SO 456 – Sdělovací vedení Vodafone Czech Republic, a.s.*

Stávající most bude demolován a na její místě bude postaven nový most. Po dobu realizace akce bude dočasná trasa vedena po mostním provizoriu.

## **1. ETAPA – DOČASNÁ TRASA**

Dočasná trasa bude vedena z napojovacího bodu od stávajícího telekomunikačního vedení (jih řešeného území – pravá strana), od kterého bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) k mostnímu provizoriu, na kterém bude telekomunikační vedení uloženo do chráničky 1xPVC110/94. Za mostním provizoriem bude dočasné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu přes pojižděnou část tohoto mostního provizoria (krytí vedení min. 0,9 m) a dále ve výkopu (krytí vedení min. 0,6 m) a bude ukončeno v místě stávajícího telekomunikačního vedení (sever řešeného území – levá strana). Do dočasné trasy budou uloženy trubky HDPE40/33, které budou po vyfouknutí optického kabelu naspojovány v napojovacích bodech na stávající trubky HDPE40/33. Z důvodu minimalizace času výpadku služeb bude nejprve mezi stávajícími ODF respektive mezi stávajícími optickými spojkami zafouknut dočasný optický kabel, který bude v koncových bodech ukončen sváry ve stávajících ODF respektive optických spojkách. Po ukončené montáži budou na optických kabelech provedena měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 nm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost.

## **2. ETAPA – KONEČNÁ TRASA**

Po provedení stavebních prací na novém mostě bude konečná trasa vedena od stávajícího telekomunikačního vedení (jih řešeného území – pravá strana), od kterého bude konečné telekomunikační vedení vedeno ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou budou založeny chráničky 2xPVC110/94, krytí chráničky bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) do místa konstrukce nového mostu. Na mostu bude nové telekomunikační

vedení zataženo do chrániček 2xPVC110/94 založené v konstrukci žb. monolitického chodníku mostu. Za mostem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4m) k překopu rekonstruované komunikace. Pod komunikací budou založeny chráničky 2xPVC110/94, krytí chrániček bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v rekonstruovaném chodníku (krytí vedení min. 0,4 m) a ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) k překopu rekonstruované cyklostezky. Pod cyklostezkou budou založeny chráničky 2xPVC110/94, krytí chrániček bude min. 0,9 m pod niveletou nového povrchu. Za překopem bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí vedení min. 0,6 m) a bude ukončeno v místě stávajícího telekomunikačního vedení (sever řešeného území – levá strana), Do konečné trasy budou uloženy trubky HDPE40/33, které budou po vyfouknutí optického kabelu naspojovány v napojovacích bodech na stávající trubky HDPE40/33. Z důvodu minimalizace času výpadku služeb bude nejprve mezi stávajícími ODF respektive mezi stávajícími optickými spojkami zafouknut konečný optický kabel, který bude v koncových bodech ukončen sváry ve stávajících ODF respektive optických spojkách. Po ukončení montáži bude na optickém kabelu provedeno měření vláken jednostranné OTDR a měření přímou metodou na vlnových délkách 1310,1550 a 1620 vnm před přeložkou a po přeložce. K montáži trubek HDPE budou použity spojky Plasson a bude provedena kalibrace a tlakutěsnost. Stávající dočasné telekomunikační vedení uložené v 1. etapě bude zrušeno.

#### *SO 502 - Přeložka STL plynovodu*

Řešený stávající STL plynovod je uložen v zemi a přes řeku Labe je veden v nadzemním provedení – uložení na nadzemním přechodu, na samostatné ocelové konstrukci. Účelem této stavby je přeložení stávajícího STL plynovodu v dimenzích oc DN300 a PE D315, z důvodu rekonstrukce mostu kpt. Bartoše. Stávající STL plynovod bude nahrazen novým STL plynovodem v dimenzích PE D225 a oc DN200. Přeložka stávajícího STL plynovodu je v části navržena otevřenými, paženými, výkopy, v části řízeným podvrtem a dále také v místě křížení řeky Labe bude nový STL plynovod veden v nadzemním provedení – uložení na závěsech pod novým mostem kpt. Bartoše. Z důvodu poklesu odběru ZP v přílehlé lokalitě, který je vyvolán zejména zrušením výroby piva v Pardubickém pivovaru, rozhodl provozovatel PZ (GasNet s.r.o.) o snížení dimenze původního plynovodu DN300 nově na DN200. V této souvislosti lze rovněž snížit dimenzi přeložky (akce: „Přeložka STL plynovodu PE dn 315 – Most kpt. Bartoše Pardubice – mostní provizorium SO 501, Pardubice – Zelené Předměstí“) z PE D315 na PE D225, což bude výhodnější z důvodu stísněných podmínek vzhledem k uspořádání ostatních sítí a také vzhledem k umístění mostního provizoria. Nový STL plynovod PE D315 bude na břehu směrem k RS Palackého napojen na stávající STL plynovod PE D315 a následně bude křížit místní asfaltovou komunikaci. Za křížením místní asfaltové komunikace bude na novém STL plynovodu PE D315 osazen zemní uzávěr (plnopřechodové šoupě DN300 s PE konci) a redukovaný T-KUS PE D315/D225. Za tímto T-KUSEm bude nový STL plynovod PE D315 napojen na stávající STL plynovod PE D315. Z redukovaného T-KUSu bude vyveden STL plynovod PE D225, jež bude křížit mostní provizorium, které bude sloužit pro dopravní obsluhu během rekonstrukce stávajícího mostu kpt. Bartoše. V místech křížení místní komunikace a mostního provizoria bude nový STL plynovod PE D315 a D225 uložen do ochranných trubek PE D450 a D400. Na břehu směrem k RS Polabiny II bude nový STL plynovod PE D225 napojen na stávající STL plynovod PE D225 a následně bude křížit cyklostezku (umístěnou na protipovodňovém valu) a výše uvedené mostní provizorium. Před křížením cyklostezky bude na novém STL plynovodu PE D225 osazen zemní uzávěr (plnopřechodové šoupě DN200 s PE konci). Na základě jednání s provozovatelem PZ je v návrhu preferováno křížení cyklostezky, a tedy i protipovodňového valu, pomocí řízeného podvrtu s uložení nového STL plynovodu PE D225 do chráničky PE D400, v délce cca 23 m. Plynovodní potrubí v chráničce bude vystředěno pomocí kluzných středících prvků a čela chráničky budou utěsněna proti vnikání vody a případných nečistot. V místě křížení mostního provizoria bude nový STL plynovod PE D225 uložen do ochranné trubky PE D400. Nový STL plynovod oc DN200 bude uložen na novém mostě Kpt. Bartoše. Uložení bude provedeno na spodní části mostu na závěsech, které umožní dilataci potrubí. Propojení plynovodu oc DN200 a plynovodů PE D225 bude provedeno v zemi, za hranicemi základů nového mostu Kpt. Bartoše.

Podrobnější popis stavby je uveden v technické zprávě a zakreslen v projektové dokumentaci.

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Janem Bursou, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT – 0601653), Ing. Jiřím Herynkem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby (ČKAIT – 0701607), Ing. Jiřím Srbem, autorizovaným inženýrem pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (ČKAIT – 0701107), Ing. Stanislavem Marholdem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb (ČKAIT – 0701126), Pavlem Pilařem, autorizovaným technikem pro technologická zařízení staveb (ČKAIT – 0701630), Richardem Pemlem, autorizovaným technikem pro technologická zařízení staveb (ČKAIT – 0701698) a Ing. Janem Faltou, autorizovaným inženýrem pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0701131), ověřené ve stavebním řízení. Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se stavebním zákonem.
3. Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. **146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu a normou ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.**
4. Rozhodnutí o povolení stavby platí **2 roky** ode dne nabytí právní moci.
5. Rozhodnutí o povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže **do dvou let** ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
6. Stavebník **před zahájením** stavby oznámí stavebnímu úřadu, Magistrátu města Pardubic **termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby.** Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil stavební úřad. **Případná změna stavebního podnikatele v průběhu stavby bude stavebnímu úřadu oznámena.**
7. Stavebník je povinen před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek a ponechat jej tam až do **dokončení stavby**, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí.
8. Stavebník zajistí konání kontrolních prohlídek stavby, o jejichž termínu bude informovat pracovníky stavebního úřadu předem.
9. Stavební úřad podle potřeby stanoví, které fáze výstavby mu stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby. **Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.**
10. V průběhu realizace stavby je nutno důsledně omezit očekávané nepříznivé vlivy (zejména dbát na čistotu dotčených komunikací, minimalizovat zatížení okolí hlukem a prachem, důsledně zabezpečit výkopy, umožnit bezpečný provoz na komunikacích). Následně budou všechny dopravní plochy dotčené stavbou obnoveny, a to v plné šíři.
11. Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to i v noční době. Stavební práce musí být prováděny tak, aby byly dodrženy platné hygienické předpisy, zejména nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a obyvatel blízkých staveb byli minimálně rušeni zejména hlučností prašností.
12. Výkopy budou po celou dobu trvání stavebních prací viditelně označeny. Žadatel zajistí, aby případný vytěžený nezhutitelný materiál byl dopraven na příslušnou skládku v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími. Výkopový materiál musí být zajištěn tak, aby nebyl splavován do dešťové kanalizace a skladován tak, aby nedocházelo k poškození přilehlých ploch.
13. Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, jak je uvedeno v ustanovení § 14 vyhlášky č.146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů.

14. Před realizací stavby bude provedeno vytyčení všech inženýrských sítí a tyto sítě vč. jejich ochranných pásem budou respektovány v souladu s příslušnými předpisy (zejména zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích) a v souladu s platnými normami (zejména ČSN 73 6005). Budou dodrženy všeobecné podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí. V zájmovém území se může nacházet i zařízení, které není v majetku správců veřejných sítí (např. přívodní vedení k odběratelům, propojovací kabely institucí apod.).
15. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce. Veškeré přeložky inženýrských sítí budou **realizovány a dokončeny v souladu se Smlouvou o zajištění přeložky** zařízení a úhradě nákladů s ní spojených uzavřené mezi provozovatelem distribuční soustavy a investorem.
16. Při terénních úpravách nesmí dojít ke snížení stávajících vzdáleností vodičů vedení od země a nesmí dojít ke snížení nebo zvýšení hloubky uložení stávajících podzemních vedení.
17. Odkrytá stávající podzemní vedení budou řádně zabezpečena před poškozením. Stavebník je při přípravě a realizaci stavby zodpovědný za neporušitelnost stávajících vedení a existujícího provozu těchto zařízení. Poškození stávajících podzemních sítí bude neprodleně ohlášeno správci příslušné sítě.
18. Před záhozem všech odkrytých zařízení budou zástupci vlastníků a správců technické infrastruktury a dotčených zařízení přizváni k jejich kontrole, o které bude sepsán zápis, který bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce.
19. Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou inženýrských sítí včetně možné polohové odchylky od vytyčení.
20. Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích a k narušení bezpečnosti chodců. Stavebník zajistí před zahájením stavby upozornění pro chodce na zvýšenou pozornost při chůzi a nutnost používání přechodů a tras vyznačených dodavatelem. Bude zabezpečena dopravní obslužnost např. IZS, HZS a svoz TKO. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu ke všem objektům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie. Po celou dobu stavby budou stávající komunikace udržovány ve sjízdném stavu.
21. Stavebník ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem do stavu podle projektu nebo do původního stavu. Po skončení stavebních prací budou všechny dopravní plochy obnoveny, a to v plné šíři.
22. Stavebník zajistí minimálně **14 dní před** zahájením stavby prokazatelnou informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy.
23. Stavebník je v případě nutnosti povinen v dostatečném předstihu **před zahájením stavby** požádat příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a požádat o úplnou – částečnou uzavírku pozemní komunikace.
24. Kácení je možné realizovat až po vzniku práva provést uvedený stavební záměr podlé zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a dále v období tzv. vegetačního klidu (od listopadu do poloviny března).
25. Kácení a náhradní výsadba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované doc. Ing. Lukášem Šteflem, Ph.D., ŠTEFLOVI – ateliér pro zahradní a krajinářskou architekturu.
26. Stavebník se bude řídit ustanovením § 266 stavebního zákona ve smyslu ustanovení § 22 odstavce 2 zákona č. 20/87 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.

27. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Veškerá pracovní místa budou řádně označena a umístěna dle příslušných TP vč. dopravního značení a zařízení.
28. Práce různých investorů budou vzájemně technicky a časově **koordinovány**.
29. Stavebník předá zhotoviteli stavby veškerá vyjádření vlastníků a správců podzemních sítí, která byla předložena pro správní řízení. Před zahájením zemních a stavebních prací musí být obnovena veškerá prošlá vyjádření.
30. Pokud dojde při realizaci záměru ke střetu s vodovodním řadem, tak nejpozději ke kolaudaci budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů.
31. Před zahájením stavby bude zažádáno o **Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích** pro danou stavbu. Dopravní značení bude provedeno **dle vydaného opatření obecné povahy**.
32. Stavebník po dokončení stavby podá podle ustanovení § 172 odst. 2 u stavebního úřadu žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí. Žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí bude obsahovat náležitosti dle § 232 stavebního zákona.
33. Nejpozději ke kolaudaci budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou a před uvedením stavby do provozu bude předložen doklad nezávadnosti pitné vody z nově vybudovaných vodovodních řádů.
34. Stavbu, která vyžaduje povolení, lze užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí a jen k účelu vymezenému v tomto rozhodnutí podle ustanovení § 230 stavebního zákona.
35. Převedení dopravy z mostního provizoria na nový most je třeba provést v koordinaci s přeložkou trolejového vedení a bez dočasného zastavení nebo odklonu provozu vozidel městské hromadné dopravy nezávislé traktce. Výluky pro provedení přeložky trolejového vedení lze zajistit pouze ve dnech pracovního klidu.
36. V rámci zkušebního provozu nebo předčasného užívání mostu bude provedeno měření hluku ze silniční dopravy na komunikaci vedené po nově realizovaném mostě ve vztahu k nejbližším chráněným venkovním prostorům staveb a předloženo KHS. Měření bude provedeno v době denní i noční u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb (tj. před okny v 3. nebo 4.NP bytového domu, Labský Palouk čp. 495, Pardubice). Podmínka je stanovena v souladu s § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
37. Záměr přemostění řeky Labe novým mostem musí být v souladu s ustanoveními zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění. Zejména se jedná o § 3 odst. 1 a 2, které stanoví, že sledované vodní cesty, mezi které Labská vodní cesta patří, musí odpovídat plavebně provozním podmínkám a že umístění, provedení nebo užívání stavby nesmí ohrozit dodržování těchto podmínek, správu vodní cesty ani plnění povinností účastníků plavebního provozu.
38. Záměr přemostění řeky Labe novým mostem musí být v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, v platném znění. Konkrétně se jedná o § 5, který stanoví, že nejmenší šířka přímé plavební dráhy v hloubce ponoru návrhového plavidla musí být minimálně 50 metrů. Zároveň § 8 předmětné vyhlášky stanoví u nově budovaných mostů nejmenší podjezdnou výšku 7,0 m nad maximální plavební hladinou.
39. Mostní konstrukce nebude omezovat plavební provoz, bude bezpečná pro vodní dopravu a její realizace bude probíhat v souladu s požadavky na plavební značení, viditelnost, a průchod povodní.

Stavba musí být navržena tak, aby neohrozila dodržování plavebně provozních podmínek, správu sledované vodní cesty ani plnění povinností účastníků plavebního provozu.

40. Zábor veřejného prostranství pro provádění stavby (umístění zařízení staveniště, skládky stavebního materiálu a jiných), musí stavebník předem projednat s příslušným ÚMO, a to nejméně 21 dní před zahájením prací.
41. V případě zásahu do stávajících inženýrských sítí si stavebník zajistí písemné souhlasné vyjádření jednotlivých vlastníků dotčených inženýrských sítí.
42. Uložení nových inženýrských sítí či jejich přeložek, které budou ve vlastnictví třetích stran a budou uloženy v pozemcích města, je třeba řešit zvlášť uzavřením Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene.
43. Pokud při realizaci akce dojde k ukládání inženýrských sítí, které budou ve vlastnictví města a budou uloženy v pozemcích města, budou po realizaci akce na OMI/OPPN doloženy geometrické plány se zaměřením jednotlivých tras IS, dle kterých budou uzavřena VB prohlášením.
44. Pokud realizací akce dojde ke změně půdorysu staveb evidovaných v katastru nemovitostí, doloží stavebník na OMI/OPPN geometrický plán a kolaudační souhlas, aby došlo k narovnání skutečného stavu se stavem evidovaným v katastru nemovitostí.
45. V případě, že bude stavební zařízení umístěno na místní komunikaci, případně budou na místní komunikaci probíhat stavební práce je zhotovitel povinen požádat o povolení zvláštního užívání místní komunikace dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů silniční správní úřad odboru dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I. V případě, že bude stavební zařízení umístěno na veřejném prostranství – na pozemkových parcelách ve vlastnictví Statutárního města Pardubic, případně na nich budou probíhat stavební práce, je zhotovitel povinen před zahájením stavebních prací požádat o vydání souhlasu s užíváním tohoto prostranství na odboru dopravy a životního prostředí Úřadu městského obvodu Pardubice I. V obou výše uvedených případech budou stanoveny podmínky pro umístění zařízení staveniště a podmínky konečných úprav předmětných místních či účelových komunikací, případně nezpevněných ploch (veřejná zeleň, apod.).
46. Dotčené místní komunikace nesmí být vlivem stavby nebo s ní související dopravou narušovány a znečišťovány. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.
47. Dojde-li k poškození veřejných prostranství v okolí stavby, které bude způsobeno mechanizací nebo staveništní dopravou, zajistí investor na své náklady opravu či obnovu poškozených částí (obrubníky, chodník, vjezd na pozemek, zastávkový pruh, zeleň atd.).
48. Stávající dřeviny, které zůstanou zachovány a budou dotčeny stavbou, budou důsledně ochráněny proti poškození vlivem stavební činnosti dle ČSN 839061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“, a to jak kmen, koruna, tak i kořenový systém.
49. V případě zvláštního užívání veřejného prostranství mimo pozemek stavby ve smyslu ustanovení bodu 11. odst. b) přílohy č. 1 obecně závazné vyhlášky č. 4/2019, kterou se vydává Statut města Pardubic, požádá zhotovitel Městský obvod Pardubice II o tento souhlas s dostatečným předstihem před započatím prací.
50. Komunikace na mostě a v jeho okolí budou splňovat podmínky platné ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 (bezpečná šíře komunikací, křížení komunikací, rozhledové poměry připojení, jednoznačná rozeznatelnost křižovatky od napojení účelové komunikace), TP 179 (chodníky a stezky a jejich šířkové, prostorové uspořádání) a ČSN 73 4001 (bezbariérové užívání).
51. Bude řádně a bezpečně výškově (případně jinak fyzicky) oddělen provoz silničních motorových vozidel od provozu na stezce a chodníku v rámci minimalizace střetu vozidla s chodcem či cyklistou.
52. Budou zajištěny rozhledy dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.
53. V rámci vedení stezek, které kříží silniční provoz ul. kpt. Bartoše bude provedeno co nejpřehlednější návěstění cyklistických tras v rámci minimalizace úrovněového křížení se silničním provozem.

54. Kácení dřevin bude provedeno investorem/zhotovitelem stavby a vytěžená dřevní hmota za všechny pokácené dřeviny bude investorem/zhotovitelem odkoupena. Podmínky o odkupu vytěžené dřevní hmoty budou sjednány před započítím kácení. O tomto ujednání bude sepsán samostatný zápis mezi investorem/zhotovitelem a zástupcem Povodí Labe, státní podnik. Kácení vybraných dřevin bude provedeno dle arboristického standardu „SPPK A02 005:2018 Kácení stromů“. Součástí zápisu bude přehledná tabulka s výčtem dřevin určených ke kácení včetně průměru ve výčetní výšce a výšky stromu.
55. Při kácení dřevin a stavebních pracích nesmí dojít k poškození okolních dřevin určených k ponechání (břehových a jiných porostů). Ponechané dřeviny je nutno chránit před poškozením dle normy ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a dle arboristického standardu „SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavebních činnostech“. Zejména bude chráněn kořenový prostor stromů, aby nedošlo k jeho utužení nebo poškození (např. vymezením chráněného kořenového prostoru dle jmenovaného standardu před realizací stavební činnosti pevným oplocením s výškou alespoň 1,5 m). Případné poškozené dřeviny budou po konzultaci a odsouhlasení se zástupcem Povodí Labe, státní podnik řádně ošetřeny na náklady investora/zhotovitele dle arboristického standardu „SPPK A02 009:2019 Speciální zásahy na stromech“ nebo „SPPK A02 002:2025 Řez stromů II. revize“ (např. pomocí lokálních redukcí koruny stromů (S-RLSP) nebo tvarovacích řezů (S-RTHL, S-RTTP)
56. Při kácení dřevin je třeba zabezpečit, aby nedošlo k padání dřevin nebo větví do koryta vodního toku. Případnou spadanou dřevní hmotu do toku Labe požadujeme bezodkladně z koryta toku odstranit. Pokácenou dřevní hmotu je třeba z důvodu možného průchodu velkých vod bezprostředně po kácení odklidit mimo záplavové území toku Labe.
57. Pozemky dotčené kácením budou řádně vyklizeny, na pozemcích nezůstane žádná nepoužitelná dřevní hmota, ta bude odvezena k likvidaci nebo bude zlikvidována na místě např. štěpkováním (možné využití u náhradní výsadby).
58. Po provedeném odkácení dřevin investor/zhotovitel stavby odstraní pařezy frézováním nebo je zabezpečí proti obrůstání a to aplikací vhodného totálního herbicidu na čerstvé řezné rány pařezů. Pro aplikaci musí být použit herbicid povolený a k tomuto účelu schválený v aktuálním Registru přípravků na ochranu rostlin. Aplikace musí být provedena odborně způsobilou osobou s platným osvědčením min. I. stupně po zacházení s přípravky na ochranu rostlin. Nerovný povrch po odstraněných pařezích bude doplněn/dorovnán vhodným substrátem do výše okolního terénu, utužen a oset travním osivem pro krajinné trávníky technického charakteru (podél vodotečí) dle arboristického standardu „SPPK SPPK C02 007:2018 Krajinné trávníky“. Vzešlý travnatý porost bude předán po první seči zástupci provozního střediska Pardubice
59. Navrhovaná pěstební opatření budou provedena dle předložené dokumentace na náklady investora/zhotovitele stavby ve vhodném termínu, odborně kvalifikovanou osobou v oboru arborista a dle arboristického standardu Řez stromů „SPPK A02 002:2025 II.revize“
60. Náhradní výsadby budou provedeny dle předložené dokumentace na náklady investora/zhotovitele stavby včetně následné péče na vysazených dřevinách po dobu **min. 5 let**. Sazenice stromů budou splňovat ukazatele jakosti ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin. Sazenice musí být zdravé, bez známek poškození kmene a kosterních větví se zemními baly přiměřeně velkými, nerozpadavými. Výsadby dřevin požadujeme provést dle arboristického standardu Výsadba stromů „SPPK A02 001:2025 II. revize“. Oblast budoucího prokořenitelného prostoru bude řádně připravena, budou odstraněny vytrvalé plevele včetně jejich vegetačních, regenerace schopných částí. V prokořenitelném prostoru budou také odstraněny nežádoucí materiály nebo bude provedena případná výměna kontaminované či nevhodné půdy vhodným substrátem. Sazenice stromů budou řádně ukotveny 2 až 3 kůly, bude jim vytvořena závlahová mísa, která bude zamulčována vrstvou min. 8 cm mulčovacího materiálu a budou chráněny proti okusu zvěří. O stromy bude řádně pečováno po dobu 5 let, včetně odborných arboristických řezů v koruně.
61. Mostní objekt bude proveden v souladu s ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů“.
62. Stavba bude v souladu s ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“ a ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.

63. Konstrukce opěr a mezilehlých podpor budou navrženy tak, aby odolávaly dynamickému namáhání od plovoucích splavenin a plovoucích ledů i při zvýšených průtocích.
64. Technologii prací bude volena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, aj...). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození koryta vodního toku. Veškerý demoliční materiál bude z koryta toku neprodleně odstraňovat.
65. Demolici stávajících pilířů bude provedena na uvedenou kótu 209,5 m n.m.
66. V případě, že příjezdy na stavební pozemky povedou po pobřežních komunikacích podél Labe, bude následně provedena celková rekonstrukce povrchu vozovky včetně položení nového živичného povrchu.
67. Všechny dočasné konstrukce potřebné pro výstavbu, budou odstraněny před dokončením výstavby mostního objektu a území bude uvedeno do původního stavu.
68. Před a po realizaci stavby je nutné provést výškové zaměření koryta Labe a odstranit veškeré nánosy či konstrukce vzniklé vlivem stavby.
69. Spodní hrany výústních objektů dešťové kanalizace budou umístěny min. 0,2 m nad nominální hladinou vodního toku.
70. V blízkosti mostu se na levém břehu Labe nachází značení kilometráže – kilometrovník 965,7. Pokud dojde k jeho posunutí je potřeba provést nové výškové a polohové zaměření.
71. Stavbou nesmí dojít k narušení nepropustnosti a stability protipovodňové hráze. V průběhu výstavby nesmí dojít ke snížení nivelet koruny hráze a musí být zachována její funkce.
72. Před započítím stavby bude nutné vypracovat povodňový a havarijní plán po dobu výstavby.
73. Omezení plavby bude řádně značeno dle požadavku Státní plavební správy. Plavební značení předepsané plavební správou bude provedeno na náklady provozovatele.
74. Řízený protlak u přeložky vodovodu a plynovodu bude proveden se startovací a cílovou jámou ve vzdálenosti min. 5 m od návodní resp. vzdušní paty hráze. Hloubka uložení horní části potrubí bude min. 1,5 m od založení hráze tj. 2,0 m od terénu návodní a vzdušní paty hráze. Prostor startovací a cílové jámy musí být řádně utěsněn, aby nedošlo ke vzniku preferovaných průsakových cest kolem potrubí a případnému vzniku vnitřní eroze podloží hráze.
75. Napojení nového souboru veřejného osvětlení (dále jen VO) bude provedeno/připojeno do stávající/budované soustavy VO dle odsouhlasené PD a dále při splnění podmínek daných technickým předpisem "Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic".
76. Veřejné osvětlení budované v rámci této akce bude typem osvětlení, stylem a provedením odpovídat již vybudovanému veřejnému osvětlení v okolí stavby pro zajištění návaznosti a jednotného vzhledu.
77. Zhotovená stavba bude odpovídat světelně technickým výpočtům zpracovaným pro danou stavbu, na základě, kterých byla PD zpravována. Použita budou svítidla LED 2700 K(5700 K – osvětlení přechodů pro chodce), LW, IP66, IK09 (spigot pr. 60mm). Osvětlovací tělesa budou v provedení fotobuňka, konstantní světelný tok-CLO, hladké tělo, vybavena systémem Interact City. Nastaven režim stmívání: dle výpočtu a zařídění komunikace. Úhel sklonu svítidla s vodorovnou rovinou bude u jednotlivých svítidel nastaven dle aktuálního výpočtu osvětlení. Všechna nová LED svítidla budou osazena řídicí elektronikou pro zajištění konstantního světelného toku po celou dobu životnosti svítidla a dále programovatelnou jednotkou pro řízení intenzity osvětlení. LED svítidla budou osazena konektorem pro připojení externího řídicího modulu (komponentu) systému dálkového řízení svítidla (Interact City). Řídicí modul bude součástí dodávky svítidla. Investor na své náklady zajistí u koncového uživatele dodávku a montáž komponentu pro dálkové řízení svítidla, protože tento komponent není součástí svítidla. Stožáry budou v provedení pro Pardubice, dle odsouhlasené PD. V elektro výzbroji stožárů (SR481(2)-27 Z/Un, IP20) bude osazena pojistka 6A pro jištění svítidla.
78. Stožár se svítidlem bude osazen do pouzdrového základu podél komunikace ve vzdálenosti min. 0,5 m (měřeno od líce stožáru) od kraje vozovky (hrany obruby). V místech, kde není hrana vozovky ohraničena obrubou, na křižovatkách a v obloucích bude stožár se svítidlem osazen ve vzdálenosti min. 1 m od hrany vozovky. Před montážními dvířky stožáru VO nebudou

ve vzdálenosti 1,0 m umístěny žádné objekty, mobiliář či vysázena zeleň rovněž, na kabelovém vedení a v jeho ochranném pásmu nebudou vysázeny dřeviny a umístěny žádné objekty či mobiliář. Rozvod pro veřejné osvětlení bude proveden kabelem CYKY 4Jx16mm<sup>2</sup>. Uzemnění jednotlivých stožárů bude provedeno drátem FeZn pr. 10 mm.

79. Soubor veřejného osvětlení bude v případě změny nivelety upraven tak, aby odpovídal podmínkám daným technickým předpisem "Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic", zejména bude dodrženo předepsané krytí kabelového vedení, v místě křížení s obrubníkem a pod novými chodníky, stezkami a komunikací bude kabel. vedení VO na náklady investora uloženo do chráničky (KOPOHALF prům. 110 mm) s přesahem min. 0,5 m na každou stranu. V místě souběhu s obrubníky dojde, v případě potřeby, k úpravě kabelové trasy tak, aby vždy pata základu obrubníku byla vzdálena min. 0,5 m od osy kabelu VO. Patky stožárů včetně ukotvení zemnění budou upraveny v případě změny nivelety tak, aby odpovídaly výše uvedeným zásadám.
80. V případě, že nebude možné dodržet ochranné pásmo kabelového vedení VO od ostatních inženýrských sítí, objektů, komunikace atd, bude kabelové vedení VO uloženo do chráničky KOPOFLEX pr. 110 mm v úsecích po 5 m s mezerou mezi jednotlivými úseky 0,2 m.
81. Práce budou provedeny tak, aby bylo možné zajistit dopravní obslužnost stávajících objektů (záchr. systém, TKO ap).
82. Všechny výkopy v blízkosti stávajících sítí VO menší jak 1 m budou provedeny ručně. Při všech zemních pracích musí být dodrženy platné normy a stávající kabelové vedení musí být zajištěno tak, aby nedošlo k jeho poškození. Vedení VO v místě křížení komunikací bude uloženo na náklady investora do chráničky (KOPOFLEX Ø 110 mm). Na soubor veřejného osvětlení nebudou umístována bez našeho povolení jiná zařízení a tyto soubory nebudou ani nijak upravovány (polepy apod.). Při provádění prací musí být dodrženy všechny platné normy, předpisy a ochranné pásmo od kabelového vedení VO minimálně 1 m, zejména ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
83. Stávající soubor veřejného osvětlení bude zachován funkční až do zprovoznění nově vybudovaného souboru VO.
84. Na soubor veřejného osvětlení na celém území stavby investor zajistí zpracování geometrického plánu a uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene služebnosti inženýrské sítě ve prospěch Služeb města Pardubic a.s.
85. Na kabelovém vedení a v jeho ochranném pásmu nebudou stejně jako před montážními dvířky sloupů VO a před dvířky rozvaděče ve vzdálenosti 1 m umístěny žádné objekty, mobiliář či vysázeny keře a stromy. Stožáry VO a rozvaděče VO budou stále přístupné a budou mimo případné zařízení staveniště, na kabelovém vedení VO nebude zřízeno staveniště, nebude uskladněn materiál ani nad ním nebudou parkovat auta (vozidla stavby a stavební technika).
86. Při provádění prací musí být kabelové vedení VO zajištěno tak, aby nedošlo k jeho poškození. V místě křížení inženýrských sítí bude kabelové vedení VO na náklady investora uloženo do chráničky (KOPOHALF prům. 110mm) a kabelové vedení VO bude uloženo nad navrženou inž. sítí. Všechny výkopy v blízkosti sítí VO na vzdálenost menší jak 1 m budou prováděny ručně. U stožárů VO provádět zemní práce tak, aby nedošlo k jejich poškození nebo narušení jejich statiky. V případě kolize se stávající trasou VO bude kabelová trasa VO odkopána a přeložena, v případě poškození bude vyměněna celá trasa mezi jednotlivými stožáry VO včetně odhadu nákladů, které půjdou k tíži investora plus náklady s tím spojené (projekt, projednání, povolení, zaměření apod.). Tyto práce budou provedeny v souladu s technickým předpisem " Zásady výstavby veřejného osvětlení na území města Pardubic a budou hrazeny z finančních prostředků investora.
87. Nově vysazované stromy nebudou ani po vzrůstu bránit osvětlení komunikací a budou dodrženy požadavky na jemné terénní úpravy (JTÚ) dle ČSN 83 9031. Na kabelovém vedení a v jeho ochranném pásmu 1 m od osy kabelového vedení nebudou vysázeny dřeviny - keře ani stromy. Případná výsadba stromů bude provedena za ochranným pásmem VO v dostatečné vzdálenosti z hlediska prorůstání kořenů a kabelové vedení bude ochráněno chráničkou Kopohalf nebo budou u stromů osazeny panely pro vedení kořenů DeepRoot do hloubky 1 m. Zemní práce v blízkosti kořenových systému stávajících dřevin budou prováděny ručně. Zemní práce v blízkosti stávajících

stromů (v oblasti kořenového systému) budou konzultovány s dendrologem a prováděny podle jeho doporučení. Kabele vedené v místě osazených stromů nebo navržené výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak 2 m od osy stromu musí být uloženy do chrániček Kopoflex  $\varnothing$  110 mm s minimálním přesahem 2 m na každou stranu.

88. Plavební znaky budou na mostě umístěny následovně: Okraje plavebního profilu mostu budou označeny signálními znaky A.10 „zákaz plavby mimo vyznačený prostor“ (v mostním poli), tyto znaky budou vyznačovat okraje plavební dráhy, kde jsou garantovány plavební hloubky a podjezdové výšky, dále bude v ose plavební dráhy umístěn signální znak D.1a „doporučené proplouvání v obou směrech“. Přesné umístění plavebního značení bude projednáno se Státní plavební správou. Signální znaky musí být v noci a za snížené viditelnosti (dle § 86 odst. (1) vyhl. č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu) osvětleny. Základní rozměry signálních znaků jsou 1,0 m x 1,0 m. Bude připraveno technické řešení, které do budoucna umožní nasvícení plavebních znaků i za snížené viditelnosti.
89. Přesné umístění a druh plavebního značení mostu bude před osazením projednáno se Státní plavební správou. Stavbou nesmí dojít k poškození či odstranění stávajících součástí vodní cesty, kterých se nedotkne vlastní stavba (tj. opevnění břehů, pobřežní obslužné cesty vodního toku, plavebních znaků plovoucích či břehových, kilometráže vodní cesty, vyvazovacích zařízení atd.).
90. Stavba bude zabezpečena tak, aby bylo zamezeno pádu jakéhokoli materiálu ze stavby mostu do vodní cesty. V případě, že dojde i přes veškerá zabezpečení k pádu předmětu do plavebního kanálu, bude tato skutečnost neprodleně nahlášena na Státní plavební správu.
91. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram včetně technologického postupu celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
92. Postup všech prací musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou. Bude předložen návrh plavebního značení, včetně podrobných časů, v návaznosti na postup stavebních prací tak, aby byly minimalizovány úpravy plavebního provozu.
93. Umístění a druh plavebního značení během stavby bude před osazením projednáno se Státní plavební správou. Státní plavební správa si vymíní, že během stavby může upravit plavební značení dle aktuálních podmínek. Případná omezení plavby během stavby lze realizovat pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
94. Před zahájením a po ukončení prací bude provedeno podrobné zaměření dna vodního toku v celé šíři v daném úseku vodní cesty min. 50 m nad a pod stavbou, které bude předáno Státní plavební správě. Po dokončení stavby bude Státní plavební správě předána dokumentace skutečného provedení stavby, zejména situaci, půdorys, podélný řez a geometrický plán.
95. Před zahájením stavebních prací bude realizován SO 301 - Přeložka vodovodu. V rámci realizace výstavby nového mostu dojde k realizaci SO 302 - vodovod dle předložené dokumentace Recprojekt s.r.o. ve stupni DSP. SO 301 a SO 302 bude vždy geodeticky zaměřeno. Nedílnou součástí uvedených SO bude rovněž pokládky identifikačního vodiče CY 6,00 mm<sup>2</sup>. napojení SO 301 - přeložka vodovodu bude totožným místem následného napojení SO 302 – vodovod.
96. Stavba bude prováděna tak, aby v jejím průběhu nebyly zhoršeny plavební poměry do zastavení plavby v daném úseku vodní cesty.
97. Stavba musí respektovat stávající sledovanou dopravně významnou využívanou vodní cestu, vedenou vodním tokem Labe, kterou vymezuje zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále též je „Labská vodní cesta“).
98. Stavba musí umožňovat budoucí rozvoj Labské vodní cesty, a to v rozsahu dle požadavků Ministerstva dopravy.
99. S odpady, které vzniknou v průběhu stavby, musí stavebník nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.
100. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

101. Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezpečný přístup k přilehlým nemovitostem.
102. Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01.11. do 31.03.
103. Stavebník před zahájením stavby umístí na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechá jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
104. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání povolení stavby a zařízení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jsou to:

**Centrum Kosatec, z.s.**, č. zakázky: 26/05/58/PZ Pce – ca ze dne 20.05.2026; **CETIN a.s.**, č.j.: 117257/26 ze dne 30.04.2026; **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**, zn.: Lp/25/157e ze dne 27.10.2025; **EDERA Group a.s.**, vyjádření bez č.j. ze dne 13.05.2026; **EOP Distribuce, a.s.**, č.j.: 189 – 26 ze dne 06.05.2026; **Fastport a.s.**, č.j.: 2026007 ze dne 21.05.2026, vyjádření bez č.j. ze dne 22.10.2025; **GasNet Služby, s.r.o.**, zn.: 5003452868 ze dne 25.11.2025, zn.: 7700107264 ze dne 15.05.2026; **Katastrální úřad pro Pardubický kraj**, č.j.: KÚ-3348/2025-600-2 ze dne 13.10.2025; **Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích**, č.j.: KHSPA 24982/2025/HOK-Pce, sp.zn.: S-KHSPA 23766/2025/2 ze dne 27.10.2025; **Krajský úřad Pardubického kraje**, zn.: KUPA-21707/2025-2, sp.zn.: KUPA-21707/2025 OŽPZ OOP ze dne 29.10.2025; **Jaroslav Stodola – MEGASPHERA**, zn.č.: 251112-01 ze dne 12.11.2025, zn.č.: 260512-01 ze dne 12.05.2026; **Ministerstvo dopravy**, č.j.: MD-61146/2025-230/2, sp.zn.: MD/61146/2025/230 ze dne 28.11.2025; **Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství**, č.j.: OŽP/38272/26/Ri, č.sp.: OŽP/540/26/Ri ze dne 02.03.2026; **Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody**, č.j.: MmP 91391/2026, sp.zn.: MMP 83666/2026 ze dne 14.05.2026; **Magistrát města Pardubic, Odbor majetku a investic**, č.j.: MmP 138647/2025 ze dne 21.10.2025; **Úřad městského obvodu – Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice I**, č.j.: ÚMOI/9572/2025/TAJ/Kř ze dne 23.11.2025; **Statutární město Pardubice – Úřad městského obvodu Pardubice II, odbor životního prostředí a dopravy**, č.j.: 9695/2025/ÚMOII/OŽPD/Pip, sp.zn.: 8911/2025 ze dne 11.11.2025; **Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát**, č.j.: KRPE-93675-2/ČJ-2025-170606 ze dne 16.10.2025; **Povodí Labe, státní podnik**, č.j.: PLa/2025/045009 ze dne 25.11.2025, č.j.: PLa/2026/020993 ze dne 05.05.2026; **Služby města Pardubic a.s.**, zn.: 25562/IO ze dne 16.10.2025; **Státní plavební správa**, zn.: 8185/PH/25 ze dne 23.10.2025, zn.: 8902/PH/25 ze dne 03.12.2025; **T – Mobile Czech Republic a.s.**, č.j.: E29127-2/25 ze dne 24.10.2025, č.j.: E29127/25 ze dne 04.06.2025, vyjádření k přeložce bez č.j. ze dne 17.10.2025; **Telco Pro Services, a. s.**, zn.: 25-347-GAL ze dne 30.10.2025, zn.: 0201878673 ze dne 26.05.2025, zn.: 0202017444 ze dne 12.05.2026; **Vodafone Czech Republic a.s.**, zn.: 251020-1714884213 ze dne 22.10.2025, zn.: 260515-1249961917 ze dne 18.05.2026; **Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.**, č.j.: VS/Hav/2025/3130 ze dne 06.11.2025; **Východočeské muzeum v Pardubicích**, zn.: VCM/3709/2025 ze dne 08.10.2025; **ČEZ Distribuce, a. s.**, zn.: 0102498205 ze dne 19.03.2026, zn.: 001169376519 ze dne 21.10.2025, zn.: 001169376519 ze dne 29.04.2026; **Ředitelství vodních cest ČR**, zn.: ŘVC/226/2013/OPR-243, JID: RVCCR-eO-D2506584 ze dne 05.11.2025.

105. Stavba SO 302 Vodovod bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Janem Faltou, autorizovaným inženýrem pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0701131), ověřené ve stavebním řízení a dle podmínek provozovatele Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., č.j.: VS/Hav/2025/3130 ze dne 06.11.2025.
106. Stavba SO 411 EL. VN vedení bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Pavlem Pilařem, autorizovaným technikem pro technologická zařízení staveb (ČKAIT – 0701630), ověřené ve stavebním řízení a dle podmínek provozovatele ČEZ Distribuce, a.s., zn.: 0102498205 ze dne 19.03.2026, zn.: 001169376519 ze dne 21.10.2025, zn.: 001169376519 ze dne 29.04.2026.
107. Stavba SO 431.1 – EL. VO vedení bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Jiřím Srbem, autorizovaným inženýrem pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnické zařízení (ČKAIT – 0701107), ověřené ve stavebním řízení a dle podmínek provozovatele Služby města Pardubic a.s., zn.: 25562/IO ze dne 16.10.2025.

108. Stavba SO 452 – Sdělovací vedení EDERA Group, a.s. bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Stanislavem Marholdem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb (ČKAIT – 0701126), ověřené ve stavebním řízení a dle podmínek provozovatele EDERA Group, a.s., vyjádření bez č.j. ze dne 13.05.2026.
109. Stavba SO 453 – Sdělovací vedení T – mobile Czech Republic, a.s. bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Stanislavem Marholdem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb (ČKAIT – 0701126), ověřené ve stavebním řízení a dle podmínek provozovatele T – Mobile Czech Republic a.s., č.j.: E29127-2/25 ze dne 24.10.2025, č.j.: E29127/25 ze dne 04.06.2025, vyjádření k přeložce bez č.j. ze dne 17.10.2025.
110. Stavba SO 454 – Sdělovací vedení Fastport, a.s. bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Stanislavem Marholdem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb (ČKAIT – 0701126), ověřené ve stavebním řízení a dle podmínek provozovatele Fastport, a.s., č.j.: 2026007 ze dne 21.05.2026, vyjádření bez č.j. ze dne 22.10.2025.
111. Stavba SO 455 – Sdělovací vedení MEGASPHERA bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Stanislavem Marholdem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb (ČKAIT – 0701126), ověřené ve stavebním řízení a dle podmínek provozovatele Jaroslav Stodola – MEGASPHERA, č.j.: 251112-01 ze dne 12.11.2025, č.j.: 260512-01 ze dne 12.05.2026.
112. Stavba SO 456 – Sdělovací vedení Vodafone Czech Republic, a.s. bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Stanislavem Marholdem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb (ČKAIT – 0701126), ověřené ve stavebním řízení a dle podmínek provozovatele Vodafone Czech Republic a.s., zn.: 251020-1714884213 ze dne 22.10.2025, zn.: 260515-1249961917 ze dne 18.05.2026.
113. Stavba SO 502 – Přeložka STL plynovodu bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Richardem Pemlem, autorizovaným technikem pro technologická zařízení staveb (ČKAIT – 0701698), ověřené ve stavebním řízení a dle podmínek provozovatele GasNet Služby, s.r.o., zn.: 5003452868 ze dne 25.11.2025, zn.: 7700107264 ze dne 15.05.2026.
114. Budou dodrženy podmínky v plném znění Závazného stanoviska odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic – souhlasné jednotné environmentální stanovisko vedené pod č.j.: OŽP/38272/26/Ri, č.sp.: OŽP/540/26/Ri ze dne 02.03.2026

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí (dále jen „MmP OŽP“), jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „JES“) dle § 15 písm. a) ZJES ve smyslu § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění (dále jen „zákon o obcích“) na základě žádosti o vydání JES ze dne 02.01.2026 v rámci žádosti o vydání koordinovaného stanoviska podané u příslušného stavebního úřadu dne 18.12.2025 pod č.j. MmP 176155/2025 stavebníkem: Statutární město Pardubice, IČO 00274046, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice v zastoupení na základě plné moci MDS projekt s.r.o., IČO 27487938, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto (dále jen „žadatel“) a předložené projektové dokumentace pro povolení stavby, zpracovatel MDS projekt s.r.o., IČO 27487938, Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, zodp. projektant Ing. Jan Bursa, ČKAIT 0601653, datum zpracování 03-06/2023 pro záměr: „Most kpt. Bartoše přes Labe v Pardubicích ev.č M104“ (dál též „záměr“) na p.p.č. 3987/3, 3707/19, 3707/20, 3707/21, 3707/22, 3707/23, 3707/24, 3707/25, 4364, 3707/29, 3707/28, 3707/27, 4363/1, 3707/30, 3707/31, 3707/33, 3707/32, 3707/34, 3707/26, 3707/35, 3707/36, st. 10650/4, 1728/10, 1728/12, st. 10650/1, 1728/13, 1759/10, 1759/9, 2629/15, 1759/14, 3853/9, st. 10796, 3853/1, 4363/2, 3707/37, 3707/38, 3707/39, 3854, st. 10804, 1724/19, 1724/20, 1724/4, 3849, 3850, 3856, 3852, 1728/14, 2783/94, 1759/3, 1728/9, 1728/11 v k.ú. Pardubice vydává v souladu s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle § 6 odst. 1 ZJES toto **SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO**.

### **III. Záměr „Most kpt. Bartoše přes Labe v Pardubicích ev.č M104“ je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný za těchto podmínek:**

1. Stavba bude v souladu s ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“ a ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů“.

2. Požadujeme, aby konstrukce opěr a mezilehlých podpor odolávaly dynamickému namáhání od plovoucích splavenin a plovoucích ledů i při zvýšených průtocích.
3. Technologie prací bude volena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement, aj...). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození koryta vodního toku. Veškerý demoliční materiál bude z koryta vodního toku neprodleně odstraňován.
4. Demolice stávajících pilířů bude provedena na uvedenou kótu 209,5 m n. m.
5. V případě, že příjezdy na stavební pozemky povedou po pobřežních komunikacích podél Labe, bude následně provedena celková rekonstrukce povrchu vozovky včetně položení nového živičného povrchu. Jedná se zejména o lokalitu na návodní straně mostu na pravém břehu Labe.
6. Všechny dočasné konstrukce potřebné pro výstavbu, které budou na pozemcích v majetku státu s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik, odstraněny před dokončením výstavby mostního objektu a území bude uvedeno do původního stavu.
7. Před a po realizaci stavby je nutné provést výškové zaměření koryta Labe a odstranit veškeré nánosy či konstrukce vzniklé vlivem stavby.
8. V záplavovém území bude materiál ukládaný do výkopové rýhy po uložení kabelového vedení řádně hutněn po vrstvách.
9. Spodní hrany výústních objektů dešťové kanalizace budou umístěny min. 0,2 m nad nominální hladinou vodního toku.
10. V blízkosti mostu se na levém břehu Labe nachází značení kilometráže – kilometrovník 965,7. Pokud dojde k jeho posunutí, je potřeba provést nové výškové a polohové zaměření.
11. Stavbou nesmí dojít k narušení nepropustnosti a stability protipovodňové hráze. V průběhu výstavby nesmí dojít ke snížení nivelet koruny hráze a musí být zachována její funkce.
12. Před započítáním stavby je nutné vypracovat povodňový a havarijný plán po dobu výstavby. Oba plány budou předloženy vodohospodářskému dispečinku Povodí Labe, státního podniku, k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska pro povodňový plán je Ing. Pavel Jansa (tel. 495 088 708, jansap@pla.cz) a pro havarijný plán Ing. Tomáš Kacálek (tel. 495 088 724, kacalekt@pla.cz). Následně budou oba plány předloženy ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu (Magi strát města Pardubic, odbor životního prostředí).
13. O případném uzavření vodní cesty v místě stavby informujte s předstihem minimálně 5 dní Povodí Labe, státní podnik – zástupce provozního střediska Pardubice (Ing. Daniel Staněk, tel. 602 169 640, stanekd@pla.cz), a provozovatele plavidla Arnošt z Pardubic.
14. Ke stavbě budou vydána stanoviska Státní plavební správy a Ředitelství vodních cest ČR.
15. Omezení plavby bude řádně označeno dle požadavku Státní plavební správy.
16. Plavební značení předepsané plavební správou bude provedeno na náklady provozovatele.
17. Řízený protlak u přeložky vodovodu a plynovodu bude proveden se startovací a cílovou jámou ve vzdálenosti min. 5 m od návodní, resp. vzdušní paty hráze.
18. Hloubka uložení horní části potrubí bude min. 1,5 m od založení hráze, tj. 2,0 m od terénu návodní a vzdušní paty hráze.
19. Prostor startovací a cílové jámy musí být řádně utěsněn, aby nedošlo ke vzniku preferovaných průsakových cest kolem potrubí a případnému vzniku vnitřní eroze podloží hráze.
20. V případě, že nebude možné řízený protlak provést, lze připustit překop hráze za podmínek vyhovující stability svahu a filtrační stability pro navrženou zeminu do násypu nové hráze. Rozrušenou zeminu původní hráze bude nutné před napojením hráze nové odtěžit ve vhodném sklonu, aby nedošlo k deformacím násypu po smykové ploše tělesa hráze. Násyp nové hráze musí být hutněn po vrstvách na min. 95 % Proctor Standard.
21. Pokud při provedení přeložky vodovodu a plynovodu dojde k překopu hráze v místech ochranné hráze nasypané z popelového stabilizátu EOP, budou prováděcí práce probíhat za dohledu

geotechnického dozoru se zkušenostmi provádění ochranných hrází s EOP. Po provedení prací bude geodeticky zaměřeno skutečné polohopisné a výškové vedení potrubí přes ochrannou hráz a zaneseno do dokumentace skutečného provedení.

22. Na předání staveniště zhotoviteli, na kontrolní dny v průběhu stavby objektů v rámci vodního toku Labe a po dokončení prací bude přizván ke kontrole zástupce Povodí Labe, státního podniku, provozního střediska Pardubice (Ing. Daniel Staněk, tel. 602 169 640, [stanekd@pla.cz](mailto:stanekd@pla.cz)).
23. Před zahájením stavebních prací je třeba mít zajištěno předání stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou.
24. Doklady o předání odpadů oprávněné osobě a doklady o využití vedlejších stavebních produktů budou neprodleně po provedení demolice zaslány na OŽP MmP.
25. Při odstraňování stavby je nutné dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna co nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
26. Vybouraná asfaltová směs smí být použita pouze v souladu s vyhl. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem.
27. Kácení dřevin může být realizováno pouze v období od 1. 11. do 15. 3. kalendářního roku. V případě nutnosti kácení v jiném termínu bude kácení mimo hnízdní období ptáků a maximálně 30 dní před začátkem stavby s tím, že před zahájením kácení bude provedena kontrola, zda na dřevinách právě neprobíhá hnízdění ptáků.
28. Příslušný úřad musí být nejméně s desetidenním předstihem prokazatelným způsobem informován o zahájení prací.
29. U dřevin, které budou ponechány, tj. přímo nekolidují se stavební činností, musí být z důvodu předcházení a minimalizace jejich poškození stavební činností dodržovány zásady stanovené ČSN 83 9061 / 2006 – TECHNOLOGIE VEGETAČNÍCH ÚPRAV V KRAJINĚ – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
30. Vydané povolení se vztahuje rovněž na dodavatele prací, kteří musí být před realizací záměru držitelem povolení prokazatelným způsobem poučeni (například zápisem do stavebního deníku) o shora uvedených podmínkách.
31. Provedení náhradní výsadby v určeném rozsahu. Způsob výsadby stromů vč. požadavků na vysazované stromy a zásady dokončovací a rozvojové péče po výsadbě se musí řídit standardem SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů.
32. **Následná péče o vysazené dřeviny a keře, a to po dobu 5 vegetačních období po výsadbě.** Tato péče musí spočívat zejména v:
  - Provedení zálivek 80 l/strom, 10 – 12x do roka
  - Upravení a v případě doplnění mulče.
  - Nahrazení případně uhynulých sazenic za nové stejného taxonu i velikost.

Toto jednotné environmentální stanovisko bylo vydáno namísto následujících správních úkonů:

**Oddělení vodního hospodářství:**

**z hlediska vodního zákona**

- souhlas dle § 17 odst. 1 písm. a).

**Oddělení odpadů:**

**z hlediska zákona o odpadech (č. 541/2020 Sb.)**

- závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady k odstranění staveb dle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

**z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny (č. 114/1992 Sb.)**

- povolení ke kácení dřevin (§ 8 odst. 1).

## IV.

**MmP OŽP, jako příslušný orgán z hlediska ochrany vod** podle § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), souhlasí se záměrem za splnění podmínek č. 1–22. Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí, jsou záměrem dotčeny podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona.

vodní tok: Labe (IDVT 10100002) v ř. km 965,70

vodní útvar: HSL\_1180 – Labe od toku Chrudimka po tok Doubrava

souřadnice (S-JTSK): X: 1 060 452, Y: 648 871

**MmP OŽP, jako příslušný orgán z hlediska nakládání s odpady** podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, se záměrem souhlasí, a to za výše uvedených podmínek (podmínky č. 23 – 26).

**MmP OŽP, jako příslušný orgán z hlediska ochrany přírody a krajiny** souhlasí s tím, aby žadateli za výše uvedených podmínek (č. 27 – 32) bylo podle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), vydáno povolení ke kácení následujících dřevin rostoucích mimo les.

**Stavební úřad vydává povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les podle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les, a to konkrétně:**

## Stromy

inv. č.	taxon	taxon lat.	obvod kmene/m <sup>2</sup>	p.p.č.	k. ú.
9	dub letní	Quercus robur	175 cm	3707/27	Pardubice
10	trnovník akát	Robinia pseudoacacia	260 cm	3707/27	Pardubice
12	trnovník akát	Robinia pseudoacacia	151 cm	10796	Pardubice
13	trnovník akát	Robinia pseudoacacia	106 cm	10796	Pardubice
14	jasan pensylvánský	Fraxinus pennsylvanica	123 cm	10796	Pardubice
17	topol kanadský	Populus x canadensis	256 cm	3707/26	Pardubice
23	topol kanadský	Populus x canadensis	195+152 cm	3707/26	Pardubice
30	jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	110 cm	10804	Pardubice
31	javor babyka	Acer campestre	81 cm	10804	Pardubice
32	topol kanadský	Populus x canadensis	376 cm	1724/19	Pardubice
33	javor klen	Acer pseudoplatanus	81 cm	1724/19	Pardubice
34	javor klen	Acer pseudoplatanus	104 cm	1724/19	Pardubice
35	topol kanadský	Populus x canadensis	325 cm	1724/19	Pardubice
36	javor klen	Acer pseudoplatanus	87 cm	1724/19	Pardubice
37	topol kanadský	Populus x canadensis	253 cm	1724/19	Pardubice
38	topol kanadský	Populus x canadensis	232+265 cm	1724/19	Pardubice
39	topol kanadský	Populus x canadensis	378 cm	1724/19	Pardubice
40	javor klen	Acer pseudoplatanus	378 cm	1724/19	Pardubice
41	javor klen	Acer pseudoplatanus	117 cm	3707/26	Pardubice
42	javor klen	Acer pseudoplatanus	81 cm	3707/26	Pardubice

43	javor klen	Acer pseudoplatanus	115 cm	3707/26	Pardubice
44	Lípa velkolistá	Tilia platyphyllos	83, 80 a 115 cm	1724/19	Pardubice
45	jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	97 cm	1724/19	Pardubice
46	Lípa velkolistá	Tilia platyphyllos	91 cm	1724/19	Pardubice
47	javor klen	Acer pseudoplatanus	94 cm	1724/19	Pardubice
48	jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	82 cm	1724/19	Pardubice
49	javor klen	Acer pseudoplatanus	84 cm	1724/19	Pardubice
50	javor klen	Acer pseudoplatanus	101 cm	1724/19	Pardubice
51	lípa velkolistá	Tilia platyphyllos	134 cm	1724/19	Pardubice
52	javor klen	Acer pseudoplatanus	87 cm	1724/19	Pardubice
53	javor klen	Acer pseudoplatanus	81 cm	1724/19	Pardubice
54	javor klen	Acer pseudoplatanus	84 cm	1724/19	Pardubice
55	Lípa velkolistá	Tilia platyphyllos	111, 105 a 153 cm	1724/19	Pardubice
56	jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	85 cm	1724/19	Pardubice
57	javor klen	Acer pseudoplatanus	86 cm	1724/19	Pardubice
58	lípa velkolistá	Tilia platyphyllos	112 cm	1724/19	Pardubice
59	lípa velkolistá	Tilia platyphyllos	85 cm	1724/19	Pardubice
60	lípa velkolistá	Tilia platyphyllos	81 cm	4363/2	Pardubice
61	topol kanadský	Populus x canadensis	187 cm	1724/19	Pardubice
62	topol kanadský	Populus x canadensis	259 +128 cm	4363/2	Pardubice
63	topol kanadský	Populus x canadensis	143 +144 cm	3707/26	Pardubice
64	bříza bělokorá	Betula pendula	110 cm	3707/26	Pardubice
65	topol kanadský	Populus x canadensis	518 cm	1728/9	Pardubice
66	dub letní	Quercus robur	115 cm	1728/9	Pardubice
67	dub letní	Quercus robur	268 cm	1728/9	Pardubice
68	topol kanadský	Populus x canadensis	202 cm	1728/9	Pardubice
69	topol kanadský	Populus x canadensis	214 cm	1728/9	Pardubice
76	dub letní	Quercus robur	213 cm	10650/1	Pardubice
77	topol kanadský	Populus x canadensis	211 cm	10650/1	Pardubice
78	topol kanadský	Populus x canadensis	183 cm	10650/1	Pardubice
86	bříza bělokorá	Betulapendula	116 cm	3853/1	Pardubice
87	jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	80, 55 a 98 cm	10804	Pardubice
88	jilm horský	Ulmus glabra	86 cm	1724/4	Pardubice
89	jilm horský	Ulmus glabra	123 cm	1724/4	Pardubice
90	jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	75, 63 a 98 cm	1724/4	Pardubice
91	jasan ztepilý	Fraxinus excelsior	100 cm	1724/4	Pardubice
93	javor klen	Acer pseudoplatanus	120 + 45 cm	1724/4	Pardubice

116	topol osika	Populus tremula	90 cm	4364	Pardubice
119	jasan pensylvánský	Fraxinus pennsylvanica	86 cm	10796	Pardubice
121	topol kanadský	Populus x canadensis	166 cm	10804	Pardubice
PD2b souvislá skupina dřevin	javor klen (20%) javor babyka jasan ztepilý dub letní javor mléč třešeň ptačí svída bílá	Acer pseudoplatanus Acer campestre Fraxinus excelsior Quercus robur Acer platanoides Prunus avium Cornus alba	132 m2	3707/22 3707/26 4336/1	Pardubice
PD3 souvislá skupina dřevin	javor klen javor mléč trnovník akát hloh javor babyka lípa velkolistá třešeň ptačí lípa srdčitá jilm vaz pámelník bílý	Acer pseudoplatanus Acer platanoides Robinia pseudoacacia Crataegus sp. Acer campestre Tilia platyphyllos Prunus avium Tilia cordata Ulmus laevis Symphoricarpos albus	973 m2	10804 1724/20 4363/2 1724/19	Pardubice
PD3 souvislá skupina dřevin	javor klen trnovník akát hloh javor babyka lípa velkolistá třešeň ptačí lípa srdčitá jilm vaz pámelník bílý	Acer pseudoplatanus Robinia pseudoacacia Crataegus sp. Acer campestre Tilia platyphyllos Prunus avium Tilia cordata Ulmus laevis Symphoricarpos albus	172 m2	3707/32 3707/36 3707/35 3707/26	Pardubice
PD4 souvislá skupina dřevin	topol kanadský javor jasanolistý javor mléč	Populus x canadensis Acer negundo Acer platanoides	72 m2	1759/3	Pardubice
PD4 souvislá skupina dřevin	topol kanadský	Populus x canadensis	182 m2 nálet	2629/15	Pardubice
PD5b souvislá skupina dřevin	javor klen jasan ztepilý lípa srdčitá javor babyka slivoň růže šípková jilm horský slivoňvobecná	Acer negundo Fraxinus excelsior Tilia cordata Acer campestre Prunus sp. Rosa canina Ulmus glabra Prunus insitita	82 m2	10804 1724/4	Pardubice

a to v souvislosti s realizací záměru s názvem „**Most kpt. Bartoše přes Labe v Pardubicích ev.č M104**“.

Příslušný úřad požaduje stanovit podle ust. § 9 odst. 1 ZOPK **povinnost realizovat náhradní výsadbu, a to v následujícím rozsahu:**

ozn.	navržený taxon	velikost	počet	pozemek	k.ú.
TC	<i>Tilia cordata</i> – lípa malolistá	bal, alejový, obvod 12-14 cm	6		Pardubice
QR	<i>Quercus robur</i> – dub letní	bal, alejový, obvod 14 -16 cm	6		Pardubice
AC	<i>Acer campestre</i> – javor babyka	bal, alejový, obvod 14 -16 cm	4		Pardubice
CB	<i>Carpinus betulus</i> – habr obecný	bal, alejový, obvod 14 -16 cm	4		Pardubice
Dřeviny budou vysazeny na pozemcích 1728/13, 1718/1 a 10650/1 v k.ú. Pardubice. Přesná lokalizace jednotlivých výsadbových míst bude stanovena po dokončení stavby na základě zaměření skutečného provedení a prostorových možností území po domluvě s příslušným zaměstnancem Městského obvodu Pardubice I.					
AP	<i>Acer platanoides</i> – javor mléč	bal, alejový, výška 14 -16 cm	5	4364	Pardubice
TC	<i>Tilia cordata</i> – lípa srdčitá	bal, alejový, obvod 14 -16 cm	4	4364	Pardubice
PA	<i>Prunus avium</i> – třešeň ptačí	bal, alejový, obvod 14 -16 cm	1	4364	Pardubice
Přesná lokalizace jednotlivých výsadbových míst bude stanovena po dokončení stavby na základě zaměření skutečného provedení a prostorových možností území po domluvě s příslušným zaměstnancem Městského obvodu Pardubice II.					
QR	<i>Quercus robur</i> – dub letní	bal, alejový, obvod 10 -12 cm	4	359/2	Pardubice
AP	<i>Acer platanoides</i> – javor mléč	bal, alejový, výška 14 -16 cm	1	1450/3	Pardubice
TC	<i>Tilia cordata</i> – lípa srdčitá	bal, alejový, obvod 14 -16 cm	1	1450/4	Pardubice
AP	<i>Acer platanoides</i> – javor mléč	bal, alejový, výška 14 -16 cm	2	4376/4	Pardubice
UC	<i>Ulmus hollandica</i> 'Clusius' - jilm holandský 'Clusius'	bal, alejový, výška 14 -16 cm	12	10793	Pardubice
TC	<i>Tilia cordata</i> – lípa srdčitá	bal, alejový, obvod 14 -16 cm	1	10804	Pardubice

AP	<i>Acer platanoides</i> – javor mlč	bal, alejový, výška 14 -16 cm	1	10804	Pardubice
QR	<i>Quercus robur</i> – dub letní	bal, alejový, obvod 10 -12 cm	5	1724/19	Pardubice
AP	<i>Acer platanoides</i> – javor mlč	bal, alejový, výška 14 -16 cm	1	1716/36	Pardubice
AP	<i>Acer platanoides</i> – javor mlč	bal, alejový, výška 14 -16 cm	3	1728/9	Pardubice
QR	<i>Quercus robur</i> – dub letní	bal, alejový, obvod 10 -12 cm	8	1728/9	Pardubice
AP	<i>Acer platanoides</i> – javor mlč	bal, alejový, výška 14 -16 cm	3	688/3	Brozany nad Labem
QR	<i>Quercus robur</i> – dub letní	bal, alejový, obvod 10 -12 cm	5	688/3	Brozany nad Labem
PA	<i>Prunus avium</i> – třešeň ptačí	bal, alejový, obvod 14 -16 cm	3	688/3	Brozany nad Labem
TC	<i>Tilia cordata</i> – lípa srdčitá	bal, alejový, obvod 14 -16 cm	3	688/3	Brozany nad Labem
AC	<i>Acer campestre</i> – javor babyka	bal, alejový, obvod 14 -16 cm	2	688/3	Brozany nad Labem

Umístění stromů i zapojených porostů je znázorněno v příloze dendrologického průzkumu.

Výsadba bude provedena nejpozději do 1 roku od dokončení stavby v agrotechnicky vhodném období (jaro nebo podzim).

Způsob výsadby stromů vč. požadavků na vysazované stromy a zásady dokončovací a rozvojové péče po výsadbě se musí řídit standardem SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů.

Upozorňujeme, že pozemek dotčené pozemky jsou součástí nadregionálního biokoridoru NRBK K72/7 Městské Labe. Dle § 79 odst. 3) bodu a) zákona č. 114/1992 Sb. provádí vymezení a hodnocení nadregionálního systému ekologické stability Ministerstvo životního prostředí.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 21 Pardubice

Statutární město Pardubice, Magistrát města Pardubic, odbor majetku a investic, U Divadla 828, Zelené Předměstí, 530 21 Pardubice

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Draoslava Kašparová, Ahepjukova 2789/4, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Ing. Zuzana Persichová, Moravská 2643/88, Zábřeh, 700 30 Ostrava

Draoslava Kaspar, 500 Avenue Road, Suite 407, M4V 2J6, Toronto, Kanada

## Odůvodnění:

Dne 12. března 2026 byla podána žádost o povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru. Protože však podaná žádost vykazovala nedostatky, byl žadatel vyzván k odstranění nedostatků žádosti výzvou, vedenou pod sp.zn.: SÚ 72473/2026/ŠVAR, SÚD 6/26, č.j.: MmP 72474/2026 ze dne 24. dubna 2026. K tomuto úkonu byla žadateli stanovena přiměřená lhůta a řízení bylo přerušeno. Dne 25. května 2026 byla výzva k odstranění nedostatků vedená pod sp.zn.: SÚ 72473/2026/ŠVAR, SÚD 6/26, č.j.: MmP 72474/2026 ze dne 24. dubna 2026 doplněna a byly odstraněny nedostatky žádosti podané dne 12. března 2026.

Pozemek p.č. 1728/11 k.ú. Pardubice je ve spoluvlastnictví čtyř vlastníků – Povodí Labe, státní podnik (3/6), Kaspar Drahoslava (1/6), Kašparová Drahoslava (1/6) a Persichová Zuzana Ing. (1/6). Žadatel doložil k žádosti o povolení stavby nebo zařízení souhlas spoluvlastníka Povodí Labe, státní podnik (3/6) a souhlas paní Drahoslavy Kašparové (1/6). Souhlas spoluvlastníků paní Kaspar Drahoslava (1/6) a Persichová Zuzana Ing. (1/6) nebyl doložen. Vzhledem k tomu, že žadatel nedoložil souhlas všech spoluvlastníků, uplatňuje stavební úřad v řízení § 187, odst. 4) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, „K souhlasu vlastníka pozemku nebo stavby, které jsou v podílovém spoluvlastnictví, je třeba souhlas dvoutřetinové většiny spoluvlastníků podle výše jejich podílů; v případě bytového spoluvlastnictví postačí pouze souhlas společenství vlastníků jednotek, nebo správce, pokud společenství vlastníků jednotek nevzniklo.“ Potřebnou většinu upravuje občanský zákoník č. 89/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V tomto případě potřebnou většinu k tomuto pozemku mají spoluvlastníci pozemku, tj. Povodí Labe, státní podnik (3/6) a paní Drahoslava Kašparová (1/6), kteří vlastní dle LV 13770 podíl 4/6 pozemku p.č. 1728/11 k.ú. Pardubice a kteří vyjádřili souhlas se stavbou, jež je součástí dokladové části. Tímto byla splněna podmínka souhlasu alespoň dvoutřetinové většiny hlasů spoluvlastníků, a proto stavební úřad Magistrátu města Pardubic nepožadoval po stavebníkovi doložení dalších souhlasů.

Stavební úřad oznámil dne 3. června 2026 zahájení řízení opatřením č.j.: MmP 105950/2026 účastníkům řízení, dotčeným orgánům. Okruh účastníků řízení byl vymezen dle § 182 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona na stavebníka; obec; vlastníky pozemků, na kterých má být záměr realizován a vlastníky sousedních pozemků a staveb, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno. Při vymezení účastníků řízení, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům a stavbám na nich mohou být územním rozhodnutím přímo dotčena, stavební úřad posuzoval možné přímé dotčení umístěním navrhované stavby, mimo jiné z hlediska výšky a hmoty stavby, orientace k okolním stavbám a odstupů od hranic sousedních pozemků. Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje. Vzhledem k tomu, že byl naplněn předpoklad § 25 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (Osobám neznámého pobytu nebo sídla a osobám, jimž se prokazatelně nedaří doručovat, jakož i osobám, které nejsou známy, a v dalších případech, které stanoví zákon, se doručuje veřejnou vyhláškou) v souladu s § 144 odst. 1) správního řádu (Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky), doručoval správní orgán veřejnou vyhláškou.

V souladu s ustanovením § 189 odst.1 stavebního zákona stavební úřad upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě **do 15 dnů** od doručení vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. Současně s oznámením zahájení stavebního řízení, oznámil stavební úřad účastníkům řízení, že mají v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, možnost seznámit se s podklady rozhodnutí.

Projektová dokumentace k záměru je zpracovaná podle vyhlášky 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda je stavební záměr v souladu s územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Dále stavební

úřad ověřil zejména, zda dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Jestli výstavba nemá žádný vliv na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a ani urbanistických hodnot území. Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Rozsah a způsob zjišťování podkladů pro rozhodnutí určoval stavební úřad v souladu s ustanovením § 50 správního řádu.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci v průběhu lhůty neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení se k podkladům nevyjádřili.

Dne 9. června 2026 bylo do spisu projednávané věci vloženo Rozhodnutí o povolení stavby „Most kpt. Bartoše přes Labe v Pardubicích ev.č. M104, v rozsahu: SO 670.1 Trakční vedení“ vedené pod č.j.: DESU/121/017264/26, sp.zn.: SZ DESU/012641/26 ze dne 4. června 2026 od Dopravního a energetického stavebního úřadu. SO 670.1 Trakční vedení řeší definitivní/konečný stav a úpravu trakčního vedení trolejbusové dráhy po realizaci obnovy mostního objektu ev.č. M104.

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Účastníci řízení se mohli seznámit s podklady, jak bylo uvedeno ve vyrozumění o zahájení řízení č.j.: MmP 105950/2026. Účastníci v průběhu lhůty neuplatnili návrhy a námítky. Účastníci neuplatnili žádná vyjádření k podkladům rozhodnutí.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby; zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a jejich podmínky zapracoval do podmínek tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### **Odůvodnění výše stanovených podmínek výrokové části IV.**

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 ZJES vydává toto jednotné environmentální stanovisko.

Dne 02.01.2026 žadatel požádal MmP OŽP o vydání jednotného environmentálního stanoviska v rámci žádosti o vydání koordinovaného stanoviska podané u příslušného stavebního úřadu dne 18.12. 2025 pod č.j. MmP 176155/2025 pro záměr „Most kpt. Bartoše přes Labe v Pardubicích ev.č M104“ (dál též „záměr“).

Navrhovaná akce – Most kpt. Bartoše přes Labe v Pardubicích ev.č. M104 řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostního objektu jeho demolici stávajícího mostu s výstavbou nové mostní konstrukce. Předmětný most slouží k převedení silnice, místní obslužné komunikace s chodníky pro pěší a cyklostezkou přes koryto vodního toku Labe (ř.km: 965,70; IDVT: 10100002) s trvalým průtokem. Stávající mostní objekt je navržen ke kompletní demolici s ohledem na jeho stavebně technická stav s jeho náhradou novým mostním objektem.

Předmětným záměrem budou dotčeny následující složky životního prostředí:

## **Vodní hospodářství**

### **Odpady**

### **Ochrana přírody**

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl příslušný orgán k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí **při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska** realizovat, a tedy vydat souhlasné jednotné environmentální stanovisko. Příslušný orgán dospěl k tomuto závěru z následujících důvodů:

**MmP OŽP, jako příslušný orgán z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu** dle ustanovení zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (dále jen „zákonu o ochraně ZPF“) souhlasí se záměrem, a to bez podmínek. Záměr se nedotkne zájmů ochrany zemědělského půdního fondu.

**MmP OŽP, jako příslušný orgán z hlediska ochrany přírody a krajiny dle ZOPK** – orgán ochrany přírody prověřil žádost o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les v souvislosti s uvedeným záměrem a s kácením souhlasil za předpokladu splnění výše uvedených podmínek.

27. Podmínka byla stanovena tak, aby kácení probíhalo mimo období rozmnožování živočichů, zejména mimo období hnízdění ptáků, čímž se předejde jejich ohrožení v době, kdy jsou nejvíce zranitelní.

28. Podmínka byla stanovena za účelem případné kontroly realizace záměru a plnění stanovených podmínek. Na základě poslední podmínky musí být zajištěny všechny dřeviny, které nejsou určeny k odstranění, před možným poškozením při stavební činnosti. Rozsah poškození (např. narušení provozní bezpečnosti stromů, odumírání stromů) se může lišit podle druhu rostlin a stanoviště a je často patrný až po letech. V rámci realizace stavby je třeba postupovat ohleduplně ke stávajícím dřevinám. Zejména výkopové práce v bezprostřední blízkosti stromů je třeba provádět s ohledem na kořenový systém dřevin. Je nutné zabránit vlastnímu poškození kořenů a kořenových náběhů, ale i zhutnění půdy apod.

29. Podmínka stanovena pro ochranu dřevin.

30. Podmínka stanovena pro možnost kontroly.

Příslušný úřad podmínil souhlas k povolení kácení dřevin rostoucích mimo les uložením náhradních výsadeb.

31. Náhradní výsadba je kompenzací za pokácené dřeviny. Tímto institutem zákon reaguje na skutečnost, že skácení dřevin představuje ekologickou újmu ve smyslu § 27 zákona č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění. Ekologická újma je ztráta nebo oslabení přirozených funkcí ekosystémů, vznikající poškozením jejich složek nebo narušením vnitřních vazeb a procesů v důsledku lidské činnosti. O uložení náhradní výsadby lze rozhodnout pouze v rámci správního řízení o povolení kácení dřevin. Z účelu náhradní výsadby, kterým je kompenzace ekologické újmy (nikoliv tedy skutečné škody, kterou by bylo možno vyjádřit v penězích) plyne, že není rozhodující finanční objem rozsahu náhradní výsadby, ale ekologická funkce nově vysazených dřevin. Přiměřenost náhradní výsadby pojmově předpokládá, že jsou posouzeny dvě či více veličin, a to každá samostatně a pak ve vzájemné souvislosti, a následně je učiněn závěr o přiměřenosti posuzovaných skutečností. V praxi je vždy nutné zohlednit i celou řadu dalších faktorů, jako jsou např. perspektiva náhradní výsadby, její skutečný biologický potenciál, místo výsadeb a funkční potenciál dřevin. Náhradní výsadba byla po dohodě s investorem uložena na pozemcích dotčených stavbou v k. ú. Pardubice.

32. Podmínky stanoveny na základě návrhu zpracovatele předložené projektové dokumentace pro zajištění následné péče o dřeviny po nezbytně nutnou dobu pěti let.

**MmP OŽP, jako příslušný orgán z hlediska lesů** dle § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění, souhlasí se záměrem bez stanovení podmínek, neboť záměr se nedotýká námi chráněných zájmů.

**MmP OŽP, jako příslušný orgán z hlediska ochrany vod** podle § 104 odst. 3 vodního zákona souhlasí se záměrem za splnění podmínek č. 1–22. Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí, jsou záměrem dotčeny podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona.

Vodoprávní úřad v řízení prozkoumal, zda navrhovaná žádost není v rozporu s obecnými zájmy a vodohospodářskými zájmy, posoudil dokladovou část a shledal, že žádost obsahuje všechny potřebné podklady pro vydání souhlasu.

K žádosti o jednotné environmentální stanovisko bylo doloženo stanovisko Povodí Labe, státního podniku pod čj. PLa/2025/041901 ze dne 3. 11. 2025.

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení § 24–26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Podmínky č. 1–22 vychází z podmínek stanoviska správce toku a správce povodí, tj. Povodí Labe, státní podnik a z hlediska podmínek ochrany vod vyplývajících z ustanovení vodního zákona.

**MmP OŽP, jako příslušný orgán z hlediska nakládání s odpady** podle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, se záměrem souhlasí za výše uvedených podmínek.

Dle PD se jedná o úplnou demolicí stávajícího mostu a výstavbu nového mostu, dále budou provedeny bourací práce vozovek a objektů. Vzniklý odpad bude uložen na skládce příslušné skupiny, případně bude využit (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů a konstrukcí. Konkrétní skládka pro uložení daného odpadu bude určena až na základě výsledků laboratorních rozborů daného druhu odpadu. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat zhotovitel stavby.

V projektové dokumentaci byl uveden výčet odpadů, které mohou vzniknout při realizaci záměru, zařazené dle vyhl. č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů, jejich odhadnuté množství a způsob, jakým s nimi bude naloženo. Jedná se především o stavební odpady skupiny 17, např. např. kámen, beton, železobeton – 2 600 t; podskupiny 17 03 asfaltové směsi 1 128 m<sup>3</sup>; 17 04 05 – železo a ocel – 969 t; 17 05 04 – zemina a kamení – 16 245,83 m<sup>3</sup>.

Žádné odpady nebudou na staveništi skladovány, ale vždy budou pouze dočasně shromažďovány a náležitě zabezpečeny, před jejich předáním oprávněné osobě k recyklaci či odstranění.

Příslušný orgán posoudil žádost a její přílohy a vyhodnotil, že žadateli lze udělit souhlas ve smyslu § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Souhlas se uděluje za podmínek č. 23–26. Uskutečněním záměru, při dodržení výše uvedených podmínek, platných právních předpisů na úseku odpadového hospodářství a předložené dokumentace, nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy.

Podmínka č. 23 vychází z § 15 odst. 2 písm. c) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, dle kterého je původce stavebního a demoličního odpadu povinen mít předání těchto odpadů podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.

Podmínka č. 24 vychází z § 93a odst. 1 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, kdy po provedení změny dokončené stavby, terénní úpravy nebo odstranění stavby, které podléhají povolení podle stavebního zákona, je stavebník povinen neprodleně zaslat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu byla změna dokončené stavby, terénní úprava nebo odstranění stavby provedena, doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství.

Dle § 93a odst. 2 je stavebník povinen zaslat doklady podle odstavce 1 správnímu orgánu, který vydal jednotné environmentální stanovisko. Doklady prokazující splnění této povinnosti jsou např. doklad o převzetí odpadu ve formě vážního lístku (potvrzení o převzetí odpadů ve smyslu § 17 odst. 1 zák. o odpadech) nebo prohlášení provozovatele zařízení o převzetí odpadu (např. formou výpisu z průběžné evidence). Připomínáme, že čestné prohlášení stavebníka nelze považovat za dostatečný doklad o splnění

dané povinnosti, protože jím není prokázáno, že s odpady a dalšími materiály bylo naloženo v souladu se zákonem o odpadech.

Podmínka č. 25 vychází ze základního pojmu na jehož principu je legislativou postaveno nakládání se stavebními demoličními odpady, a to je hierarchie odpadového hospodářství. Ta stanovuje, že prioritou je předcházení vzniku odpadu a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak následuje jeho příprava k opětovnému využití, recyklaci. Aby bylo možné stavební odpady dále využít a recyklovat, je nutné jejich důsledné rozřídění již v místě jejich vzniku. Zeminu doporučujeme přednostně využít v rámci stavby. V případě, že její využití nebude možné, je třeba s ní nakládat v souladu s vyhl. č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Podmínka č. 26 vychází z hierarchie nakládání s odpady, kdy asfaltové vozovky jsou významným materiálovým zdrojem. Vyfrézované nebo vybourané asfaltové směsi, získané při opravách či rekonstrukcích netuhých vozovek lze opět ve formě vhodně upraveného recyklovaného materiálu využít pro výrobu nových asfaltových směsí.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 ZJES.

#### Účastníci řízení – další dotčené osoby:

MDS projekt s.r.o., Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Dopravní podnik města Pardubic a.s., Fastport a.s., Jaroslav Stodola – MEGASPHERA, Future Estate EM Czechia k.s., Bytové družstvo POSEIDON, Miloš Kyncl, ČEZ Distribuce, a. s., GasNet Služby, s.r.o., Telco Pro Services, a. s., Asko Invest Tschechien s.r.o., Pardubický kraj, EOP Distribuce, a.s., CETIN a.s., T – Mobile Czech Republic a.s., Služby města Pardubic a.s., EDERA Group a.s., Vodafone Czech Republic a.s., Městský obvod Pardubice I, Městský obvod Pardubice II, Telco Infrastructure, s.r.o., Východočeské muzeum v Pardubicích, České Radiokomunikace a.s., ČEZ ICT Services, a. s.

#### **Poučení účastníků:**

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 ti dnů ode dne jeho oznámení k Odboru majetkového, stavebního řádu a územního plánování Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u Magistrátu města Pardubic, stavební úřad. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2) zákona č. 500/2004, správní řád. Dle § 37 odst. 2 správního řádu z odvolání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Dále pak označení správního orgánu, jemuž je určeno. Fyzická osoba uvede v podání jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, případně jinou adresu pro doručování dle § 19 odst. 3 správního řádu. Po dni nabytí právní moci rozhodnutí povolení stavby stavební úřad ověří projektovou dokumentaci a připraví štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Rozhodnutí povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti povolení stavby může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se stanoví běh lhůty platnosti povolení. Povolení stavby pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Obdrží:**Účastníci řízení podle § 182 písm. a) až c) stavebního zákona (dodejky, DS):

Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí č.p. 1, Pardubice – Staré Město, 530 21 Pardubice

MDS projekt s.r.o., IDDS: kvrkudw

sídlo: Försterova č.p. 175, 566 01 Vysoké Mýto

Statutární město Pardubice, Magistrát města Pardubic, odbor majetku a investic, U Divadla č.p. 828, Zelené Předměstí, 530 21 Pardubice

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Drahoslava Kašparová, Ahepjukova č.p. 2789/4, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Ing. Zuzana Persichová, Moravská č.p. 2643/88, Zábřeh, 700 30 Ostrava

Drahoslava Kaspar, 500 Avenue Road, Suite 407, M4V 2J6, Toronto, Kanada

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsdgv3v

sídlo: Teplého č.p. 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Dopravní podnik města Pardubic a.s., IDDS: wk3drnu

sídlo: Teplého č.p. 2141, Zelené Předměstí, 532 20 Pardubice

Fastport a.s., IDDS: de6d3nc

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1544, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Jaroslav Stodola – MEGASPHERA, IDDS: 6frfnp5

sídlo: Milheimova č.p. 1284, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Future Estate EM Czechia k.s., IDDS: 8df8kfg

sídlo: Obchodní zóna č.p. 266, Otvice, 431 11 Jirkov

Bytové družstvo POSEIDON, IDDS: kqzt7ta

sídlo: nábreží Závodu míru č.p. 2737, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Miloš Kyncl, Pichlova č.p. 2169, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno

Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc

sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4 – Michle

Asko Invest Tschechien s.r.o., IDDS: 7tnkkig

sídlo: Nákupní č.p. 444/6, Praha 10 – Štěrboholky, 102 00 Praha 10

Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice – Staré Město, 532 11 Pardubice

EOP Distribuce, a.s., IDDS: gvjspd

sídlo: Opatovice nad Labem č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň

T – Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4 – Chodov, 148 00 Praha 4

Služby města Pardubic a.s., IDDS: yc9gb95

sídlo: Hůrka č.p. 1803, Bílé Předměstí, 530 12 Pardubice

EDERA Group a.s., IDDS: bz2r37g

sídlo: Arnošta z Pardubic č.p. 2789, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr

sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5 – Stodůlky, 155 00 Praha 5

Městský obvod Pardubice I, IDDS: 5hpbxbt

sídlo: U Divadla č.p. 828, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Městský obvod Pardubice II, IDDS: hhrb36i

sídlo: Chemiků č.p. 128, Pardubice II – Polabiny, 530 09 Pardubice

Telco Infrastructure, s.r.o., IDDS: mdmbv6y

sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4 – Michle

Východočeské muzeum v Pardubicích, IDDS: 2f7y2vx  
sídlo: Zámek č.p. 2, Zámek, 530 02 Pardubice  
České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f  
sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Břevnov, 169 00 Praha 6  
ČEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsd9i  
sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 53 Praha 4 – Michle

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona (doručí se veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

St. p. 9115, 10650/3, 10650/2, 10620/2, 8913, 7221, 7218, 7217, 7216, 7215, 7214, 7388/1, 7388/2, 7228, 7227, 7219, 7220, 7389, 7222, 9930, 7390/2, 7390/1, 7223, 7224, 7225, 7226, 6025/1, 10022, 10121, 10634/7, 9907, 11256, 6911, 6912, 6910, 6913, 6914, 6917, 6922, 6923, 10679, 10700, 10701, 6909, 6904, 6903, 6900, 6899, 6898, 6901, 6902, 7254, 7413, 7414, 6299, 6735, 6870, 6734, parc. č. 1759/7, 1761/6, 2784/26, 2784/25, 4456, 3734, 4451, 4452, 4450, 3851, 1807/17, 1759/24, 1759/25, 2629/18, 2629/19, 1718/13, 1718/12, 1759/11, 1764/10, 2630/15, 1718/14, 1718/17, 1759/13, 1718/11, 1718/18, 1759/12, 1718/15, 1759/4, 1718/10, 2787/3, 1718/62, 1718/65, 1718/34, 1718/25, 1718/64, 1718/63, 1718/61, 1718/35, 1718/45, 1718/46, 238/4, 331/12, 331/13, 338/1, 251/3, 338/2, 646, 3853/8, 4009/1, 3853/4, 3853/3, 3837/7, 3837/19, 3837/10, 3837/23, 4376/4, 4376/1, 4376/12, 4376/10, 3707/18, 3987/1, 4376/11, 3707/17, 3710/1, 1711/23, 3728/2, 1716/21, 4362, 1716/25, 3987/4, 3988, 1711/30, 1710/2, 1716/37, 1716/36, 1716/8, 1716/34, 1716/38, 1716/39, 1711/21, 1716/23, 1724/17, 1724/6, 1724/7, 1724/5, 1724/16, 1720/6, 1722/5, 1722/4, 1723/1, 1724/21, 1724/22, 1724/15, 1718/1, 1724/25, 1724/24, 1724/14, 3647/6, 3647/7, 341/6, 341/7, 355/14, 1724/13, 1724/36, 1684/27, 1684/24, 1684/33, 1684/32, 1684/34, 1684/35v katastrálním území Pardubice.

Parc. č. 640, 641/1, 613/8 v katastrálním území Rosice nad Labem.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Pardubice č.p. 1888, č.p. 1886, č.p. 1885, č.p. 1884, č.p. 1883, č.p. 1951 č.p. 1857, č.p. 1858, č.p. 1856, č.p. 2718, č.p. 1962, č.p. 2751, č.p. 1844, č.p. 1898, č.p. 1953, č.p. 1835, č.p. 2693, č.p. 2740, č.p. 2739, č.p. 1822, č.p. 1823, č.p. 1828, č.p. 2738, č.p. 2737, č.p. 626, č.p. 1955, č.p. 446, č.p. 447, č.p. 433, č.p. 434, č.p. 453, č.p. 497, č.p. 496, č.p. 495, č.p. 439, č.p. 438, č.p. 437, č.p. 442, č.p. 441, č.p. 440, č.p. 445, č.p. 444, č.p. 443, č.p. 452, č.p. 435, č.p. 436, č.p. 432, č.p. 431, č.p. 430, č.p. 429, č.p. 428, č.p. 427, č.p. 426, č.p. 425, č.p. 424, č.p. 457, č.p. 456, č.p. 454, č.p. 351, č.p. 350, č.p. 349, č.p. 354, č.p. 353, č.p. 352, č.p. 347, č.p. 346.

Dotčené orgány

Katastrální úřad pro Pardubický kraj, IDDS: xyiadm7  
sídlo: Čechovo nábřeží č.p. 1791, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice  
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, IDDS: 23wai86  
sídlo: Mezi Mosty č.p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice  
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: z28bwu9  
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice – Staré Město, 532 11 Pardubice  
Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aau3  
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 15 Praha 1  
Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4  
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, Vršovice, 100 10 Praha 10  
Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, Štrossova č.p. 44, 530 21 Pardubice  
Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, nám. Republiky č.p. 12, 530 21 Pardubice  
Úřad městského obvodu Pardubice I, odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: 5hpbxbt  
sídlo: U Divadla č.p. 828, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice  
Úřad městského obvodu Pardubice II, OŽPD, IDDS: hhrb36i  
sídlo: Chemiků č.p. 128, Pardubice II – Polabiny, 530 09 Pardubice  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32  
sídlo: Rožkova č.p. 2757, 530 02 Pardubice  
Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk  
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 01 Praha 6 – Hradčany

Státní plavební správa, IDDS: pwzaih7

sídlo: Jankovcova č.p. 1534/4, P.O.BOX 28, 170 04 Praha 7 – Holešovice

Ředitelství vodních cest ČR, IDDS: ndn5skh

sídlo: nábreží L. Svobody č.p. 1222/12, 110 15 Praha 1 – Vinohrady

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, IDDS: dkkdkdj

sídlo: Kaplanova č.p. 1931/1, 148 00 Praha 11 – Chodov

Ostatní:

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, IDDS: 48taa69

sídlo: Teplého č.p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Centrum Kosatec, z. s., IDDS: ruijaek

sídlo: Sladkovského č.p. 2824, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Priloha 1 – Koordinační situace

