

Sp.zn.: SzMOP65/103/2026/Šeb

Č. j.: MOP65/683/2026/Šeb

Počet stran: 2

Počet příloh/počet stran příloh: 1/1

Vyřizuje: Ing. Kristýna Novotná, referent OIDŽP

Telefon: 466 797 973

E-mail: kristyna.novotna@umo6.mmp.cz

Datum: 14.05.2026

## **Výzva k odstranění vozidla dle § 105 odst. 1 zákona 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností**

Úřad městského obvodu Pardubice VI, odbor investic, dopravy a životního prostředí, jakožto místně a věcně příslušný správní orgán (dále jen „správní orgán“), podle ustanovení § 105 odst. 1, § 127 a § 139 zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností (dále jen „zákon o výrobcích s ukončenou životností“), ve spojení s ustanovením § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), tímto

### **v y z ý v á**

vlastníka vozidla tovární značky Mercedes, červené barvy, původní RZ 1SK5494 (v současné době odstraněno), VIN WDB1680091J774410 (dále jen „vozidlo“), které je odstavené na p.p.č. 1139/1 v k.ú. Svítkov, Marka Krupaře, datum nar. 17.02.2005, trvale bytem U Bylanky 1312, 530 06 Pardubice, aby **ve lhůtě 1 měsíce** od zveřejnění této výzvy předal výše uvedené vozidlo osobě oprávněné ke sběru vozidel s ukončenou životností k jeho ekologické likvidaci.

Nedojde-li k odstranění výše uvedeného vozidla ve stanovené lhůtě, předá Úřad městského obvodu Pardubice VI vozidlo osobě oprávněné ke sběru vozidel s ukončenou životností (k ekologické likvidaci), a to na náklady vlastníka vozidla.

### **Odůvodnění:**

Správní řízení bylo zahájeno na základě podnětu Statutárního města Pardubice – Městského obvodu Pardubice VI, se sídlem Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ: 00274046 ze dne 22.04.2026. Součástí podnětu byl protokol o nálezů silničního vozidla na pozemní komunikaci od Městské policie Pardubice, č.j.:2025/57316, který byl Městskému obvodu Pardubice VI doručen dne 06.01.2026. Fotodokumentace dokládající označení vozidla s výzvou o odstranění, výzva k odstranění dlouhodobě odstaveného vozidla z veřejného prostranství č.j.: MOP65/387/2026/Šeb ze dne 16.03.2026, fotodokumentace ze dne 21.04.2026.

Správní orgán na základě terénního šetření provedeného dne 27.04.2026 zjistil současný stav vozidla a konstatoval, že se v daném případě jedná o zjevně technicky nezpůsobilé vozidlo k provozu na pozemních komunikacích, čímž je naplněna definice vraku podle § 19 odst. 2 písm. g) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů („*pro závady v technickém stavu je zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu*“).

nebo konstrukce silničního vozidla nebo které není možné identifikovat prostřednictvím identifikačního čísla vozidla umístěného na karoserii nebo na rámu vozidla, za čelním sklem nebo na výrobním štítku (dále jen „vrak“). Správní orgán se dále ztotožňuje s tvrzením, že posuzované vozidlo je vzhledem ke svému technickému stavu neprovozuschopné a náklady na jeho opětovné uvedení do provozu převyšují jeho obvyklou cenu. Případná oprava je neekonomická.

Plocha pozemku není určena k odstavení vozidel. Umístění vozidla („vraku“) působí rušivě, vizuálně snižuje estetický dojem z dané plochy a ohrožuje životní prostředí (především možným únikem provozních kapalin). Ohledání vozidla byl pořízen záznam obsahující rovněž fotodokumentaci zjištěných technických vad. Tyto vady činí předmětné vozidlo zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

Na základě výše uvedených skutečností dospěl správní orgán k závěru, že předmětné vozidlo naplňuje definici odstaveného vozidla dle § 102 odst. 2 písm. c) zákona o výrobcích s ukončenou životností.

Dále správní orgán uvádí jako poučení pro majitele vozidla další ustanovení zákona o výrobcích s ukončenou životností, která by v případě jejich nedodržení byla vůči majiteli vraku použita. Dle § 105 odst. 1 zákona o výrobcích s ukončenou životností obecní úřad, v jehož správním obvodu se nachází odstavené vozidlo, bezodkladně vyzve vlastníka k jeho odstranění a současně tuto výzvu zveřejní na úřední desce.

Po marném uplynutí 1 měsíce od zveřejnění výzvy k odstranění odstaveného vozidla zajistí obecní úřad předání odstaveného vozidla osobě oprávněné ke sběru vozidel s ukončenou životností.

Správní orgán uvádí, že je naplněno ustanovení § 121 odst. 1 písm. a) zákona o výrobcích s ukončenou životností, které zní: „Fyzická osoba se dopouští přestupku tím, že

a) se zbaví výrobku s ukončenou životností nebo jeho částí v rozporu s § 4“

Ustanovení § 4 zákona o výrobcích s ukončenou životností zní: „Každý, kdo se zbavuje výrobku s ukončenou životností, je povinen jej předat pouze osobě oprávněné k jeho převzetí. Jiným osobám smí být výrobek s ukončenou životností předán, pouze jde-li o předání nezbytného množství kusů pro účely vědy a výzkumu, předání k muzejním účelům nebo pro účely umělecké, tvůrčí nebo sběratelské činnosti.“ Podle § 121 odst. 6 písm. c) téhož zákona lze za přestupek uvedený v odstavci 1 uložit pokutu do 100 000 Kč.

**Bc. Petr Komžák v. r.**

vedoucí OIDŽP, oprávněná úřední osoba  
ÚMO Pardubice VI

Příloha: fotodokumentace

Doručí se:

Marek Krupař, datum nar. 17.02.2005, trvale bytem U Bylanky 1312, 530 06 Pardubice (poštou na dodejku)  
Městský obvod Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ:00274046 (DS: vy7byam)

Tato výzva musí být vyvěšena po dobu 1 měsíce

Vyvěšeno dne : ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí výzvy

Příloha:

Fotografie ze dne 27.04.2026

