

## **Zpráva o činnosti Městské policie Pardubice za rok 2012**



<b>Obsah</b>	<b>strana</b>
1. Úvod	2
2. Oblast personální práce a vzdělávání	2
3. Činnost městské policie	3
3.1 Prevence kriminality, dopravní výchova	4
3.2 Pult centralizované ochrany a Signál v tísni	4
3.3 Specializované jednotky	4
3.2 Řešení přestupků	6
4.1 Veřejný pořádek	6
4.2. Doprava	7
4.3 Parkovací systém	8
4.4. Sankce	8
5. Kontrolní činnost	9
6. Technické zabezpečení	10
7. Přehled hospodaření	10
8. Závěr	10

## 1. Úvod

Cílem zprávy je předložit radě města celkový pohled na činnost Městské policie Pardubice v uplynulém roce 2012.

## 2. Oblast personální práce a vzdělávání

U Městské policie Pardubice bylo k 31.12.2012 zaměstnáno celkem 100 osob, přičemž strážníků bylo 92. Občanských zaměstnanců bylo celkem 8, v administrativě pracovaly 4 pracovníce a u MpP byli také zaměstnáni garážmistr, řidič, uklízečka a správce dětského a dopravního hřiště na Dukle. Jedna žena (strážník) je na mateřské dovolené (v tomto přehledu není započítána).

Během roku 2012 odešlo od MpP celkem 7 strážníků, z toho 2 strážníci přešli k jiným městským policiím (Havlíčkův Brod a Lázně Bohdaneč), jeden strážník nastoupil do služebního poměru k Vězeňské službě Pardubice, 4 strážníci odešli na základě dohody. Jeden občanský zaměstnanec (řidič) odešel do starobního důchodu.

Výběrové řízení pro obsazení pracovní pozice strážník městské policie v tomto roce proběhlo ve dvou vlnách – během té první od začátku roku do měsíce září se přihlásilo celkem 23 osob (8 žen + 15 mužů) a na základě pohovorů a psychologického vyšetření bylo vybráno 9 mužů.

V druhé vlně – vzhledem k požadavkům starostů jednotlivých městských obvodů na zvýšení počtu strážníků a také s přihlédnutím ke skutečnosti, že Pardubice měly ze všech statutárních měst čtvrtý nejvyšší počet obyvatel připadajících na jednoho strážníka, rozhodla rada města o navýšení počtu strážníků v Pardubicích. V posledním čtvrtletí roku byla proto zahájena masivní kampaň, která vyústila výběrovým řízením, na jehož základě byly počty městských strážníků doplněny. S novými strážníky byly uzavřeny pracovní smlouvy k 1.1.2013. Bližší informace budou uvedeny ve výroční zprávě o činnosti MpPce za rok 2013.

Za současného stavu (k 31.12.2012) má 14 strážníků vzdělání vysokoškolské, 1 strážník vyšší odborné vzdělání, 71 strážník má ukončené středoškolské vzdělání s maturitou a 6 strážníků si středoškolské vzdělání s maturitou průběžným studiem doplňuje.

Věková struktura kolektivu strážníků MpP:

21 – 30 let	19 strážníků
31 – 40 let	39 „
41 – 50 let	25 „
51 – 60 let	8 „
61 a více	1 „

Průměrný věk strážníků Městské policie Pardubice dosáhl 38 let.

Odborná úroveň strážníků je zajišťována ve vlastním Školícím středisku Městské policie Pardubice, které také zajišťuje základní školení a výcvik strážníků pro vědomostní zkoušky před zkušební komisí Ministerstva vnitra ČR, které se pravidelně opakují v tříletých cyklech.

Kromě přípravy na prolongační zkoušky je každoročně vedením MpP prováděno přezkoušení odborných vědomostí, fyzické zdatnosti, taktiky zákroku, sebeobrany a střelby s přímým propojením na odměňování strážníků.

### 3. Činnost městské policie

Největší objem pracovní doby je věnován zajištění stálých úkolů, tj. dohledu na dodržování pravidel silničního provozu a veřejného pořádku. Rozsah stálých i mimořádných akcí se oproti loňskému roku výrazně nezměnil. Jedinou zásadní změnou bylo výrazné posílení nočních hlídek určených na kontrolu nočního klidu ve středu města. Samozřejmě, že toto posílení bylo na úkor snížení časového fondu strážníků z městských obvodů o cca 10%.

Dle našeho názoru vedlo toto posílení výkonu hlídkové činnosti ke zvýšení pořádku a bezpečnosti v krizových lokalitách (Pernštýnské náměstí, třída Míru). Samozřejmě ani toto opatření nemůže zabránit občasnému nárazovému narušení nočního klidu.

O rozsahu a intenzitě některých činností dává přehled následující tabulka:

<b>PŘEHLED ČINNOSTÍ EVIDOVANÝCH MĚSTSKOU POLICIÍ</b>					
<b>ČTVRTLETÍ</b>	<b>I.</b>	<b>II.</b>	<b>III.</b>	<b>IV.</b>	<b>celkem</b>
Výjezdy k napadenému objektu	137	135	177	120	<b>569</b>
Signál v tísni	14	11	9	10	<b>44</b>
Použití VOAŽ	11	8	10	14	<b>43</b>
Poskytnutí první pomoci	2	9	9	2	<b>22</b>
Odvoz na záchrannou stanici	53	65	43	42	<b>203</b>
Asistence u dopravní nehody	9	17	6	7	<b>39</b>
Nález věci - předání	15	35	39	36	<b>125</b>
Nález osoby	5	2	4	5	<b>16</b>
Odchyt psů a jiných zvířat	70	76	85	77	<b>308</b>
Spolupráce s RZS	61	54	69	74	<b>258</b>
Spolupráce s hasiči	7	5	4	4	<b>20</b>
Spolupráce s PČR	36	31	27	23	<b>117</b>
Telefon 156	242	319	286	209	<b>1056</b>
Osoby předvedené na PČR	1	1	3	1	<b>6</b>
Zadržení osob při TČ	15	10	13	11	<b>49</b>
Použití donucovacích prostředků	10	9	4	5	<b>31</b>
Krádeže	99	84	111	103	<b>397</b>

Pro možnost zajistit potřeby samosprávy v jednotlivých městských obvodech byla opět obvodům nabídnuta možnost využívat institutu prioritních úkolů (definice bezpečnostních problémů v městském obvodu). V roce 2012 byla tato možnost využita následovně:

MO I	-	0
MO II	-	3
MO III	-	0
MO IV	-	2
MO V	-	0
MO VI	-	0
MO VII	-	0

### 3.1. Prevence kriminality, dopravní výchova

Prevence kriminality byla prováděna ve stejném rozsahu a intenzitě jako v předchozích letech. Opět jsou pro nás jasnou cílovou skupinou zejména děti a senioři. Samozřejmostí je zajištění dopravní výchovy na dětském a dopravním hřišti, které spravuje městská policie.

### 3.2 Pult centrální ochrany a Signál v tísni

K 31.12.2012 bylo na PCO MP Pardubice připojeno celkem 180 objektů.

Přehled typů objektů:

Mateřské školy	34
Základní školy	23
Střední školy	5
Úřady	18 (+1)
Signál v tísni	50 (-3)
Ostatní objekty	50 (+3)
<b>Objektů celkem</b>	<b>180</b>

V roce 2012 bylo na PCO MP Pardubice registrováno celkem 569 případů narušení objektů (poplachů). Obsluha pultu ve všech případech narušení reagovala vysláním hlídky městské policie k prověření.

Ve 535 případech byl výjezd planý. Jednalo se o signalizaci, kdy byl objekt následně strážníky důkladně zvenčí prověřen, ale nebylo shledáno jeho násilné narušení ani jiná příčina poplachu. Z těchto 535 případů byl objekt v 49 případech prověřen i zevnitř a byl předán přivolané odpovědné osobě.

Ve 33 případech vyjeli strážníci k narušení ostrému. Jednalo se o případy, kdy byl poplach způsoben chybou provozovatele a v jednom případě se jednalo o skutečné narušení pachatelem. Jednalo se vloupání do jídelny ZŠ v Ohrazenicích. Pachatel nestačil nic zcizit a před příjezdem strážníků z místa činu uprchl.

Kromě výjezdů k chráněným budovám byly i 44 výjezdy na Signál v tísni - ve 14 případech se jednalo o tzv. planý poplach, kdy šlo o chybu techniky nebo chybu obsluhy, kdy byl signál zmáčknut nechtíc, omylem a v případech, kdy byl signál zmáčknut v rozporu s posláním tohoto projektu a dotyčnou osobou byl zneužit.

V 30ti případech vyjela hlídka strážníků k ostrému poplachu. Šlo tedy o případy, kdy byla pomoc na místě a kdy signalizace splnila svoji úlohu. Z toho 25x byla osobě připojené na Signál v tísni poskytnuta pomoc (bez přímého ohrožení života) a 5x byla osoba předána přivolané zdravotnické záchranné službě (ohrožení života či nutnost lékařského ošetření).

V lednu 2012 bylo Českým telekomunikačním úřadem prodlouženo oprávnění k provozování radiových kmitočtů až do 31.1.2017.

### 3.3 Specializované jednotky

#### Dopravní skupina - TPZOV („botičky“).

V průběhu roku 2012 byl v celkem 1 660 případech použit technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla - dále jen „botičky“ (+ 32, tj. + 1,9 % ve srovnání s rokem 2011).

Manipulační poplatek vybrán od 1 372 tj. 82,7% přestupců a vybráno bylo 548 800 Kč.). Případy, kdy manipulační poplatek zaplacen nebyl, byly postoupeny k vymáhání magistrátu města Pardubic - celkem 288 x, tj. 17,3 % ( 115 200 Kč).

### **Dopravní skupina - měření rychlosti vozidel.**

V roce 2012 byli pro porušení rychlosti přistiženi 1 662 řidiči vozidel (+897, tj. + 117,2 % ). Důvodem tak výrazného navýšení počtů je skutečnost, že předchozí rok bylo měření rychlosti prováděno pouze po několik měsíců, a to z důvodu novely zákona. Samozřejmě, že řešení rychlosti, kde jsou výrazně vyšší sankce než u ostatních přestupků, se výrazně promítlo i do výše vybraných pokut.

### **Dopravní skupina - odtahy vozidel.**

V průběhu roku 2012 bylo strážníky městské policie nařízeno celkem 167 odtahů ( - 21, tj. – 11,1 %), z toho bylo 137 odtahů dokončeno, 8 odtahů bylo nedokončených (v průběhu nakládání vozidla odtahovou službou se řidič dostavil) a 22x se řidič vozidla dostavil do příjezdu odtahové služby. Pro odtahy stále platí, že městská policie toto oprávnění využívá jen v mimořádných případech a nejčastěji na žádost občanů.

### **Skupiny pro řešení krizových situací.**

V průběhu roku probíhal zdokonalovací výcvik příslušníků skupiny. Ve spolupráci se správou městských lesů bylo prováděno kácení nebezpečných stromů v lesoparku Dukla, na Dašické ulici a strážníci také prováděli kácení náletů v parku Na špici. Dále byla prováděna příprava dřevní hmoty pro dopadiště střel na střelnici městské policie.

### **Jízdní oddíl.**

Byl snížen počet strážníků z pěti na čtyři. Byl také snížen počet služebních koní ze čtyř na tři a zároveň došlo i k snížení věkového průměru koní, a to odprodáním dvou koní, kteří už nevyhovovali speciálnímu policejnímu výcviku a následným zakoupením mladého perspektivního kladrubského vraníka.

### **Oddělení psůvodů.**

Současný stav psů v oddělení jsou 4 služební psi, z toho 3 psi mají platné osvědčení o způsobilosti k výkonu služby u MP a jeden pes se na tuto zkoušku připravuje. Po získání osvědčení tímto psem bude vyřazen ze služby desetiletý služební pes „Kim“

V oblasti odchyť toulavých a synantropních zvířat bylo uskutečněno celkem 308 výjezdů k odchytu, z toho 224 události skončily úspěšným odchycením zvířete s následným navrácením majiteli, umístěním do městského útulku nebo předáním do záchranné stanice živočichů Pasička. Z tohoto množství se ve 141 případech jednalo o psy, 36 odchytů byly kočky a 47 odchytů tvořily ostatní zvířata, jako jsou srnky, labutě, dravci, ale i cizokrajná zvířata. Zajímavou událostí byly určitě dlouhodobé stížnosti občanů a zejména pejskařů na cizokrajného hada, vyskytujícího se v oblasti ulice Lonkova. Proto této události bylo ze strany strážníků věnována dlouhodobá pozornost a po úspěšném odchytu bylo zjištěno, že se jedná o neškodnou užovku amurskou.

### **Pořádková jednotka.**

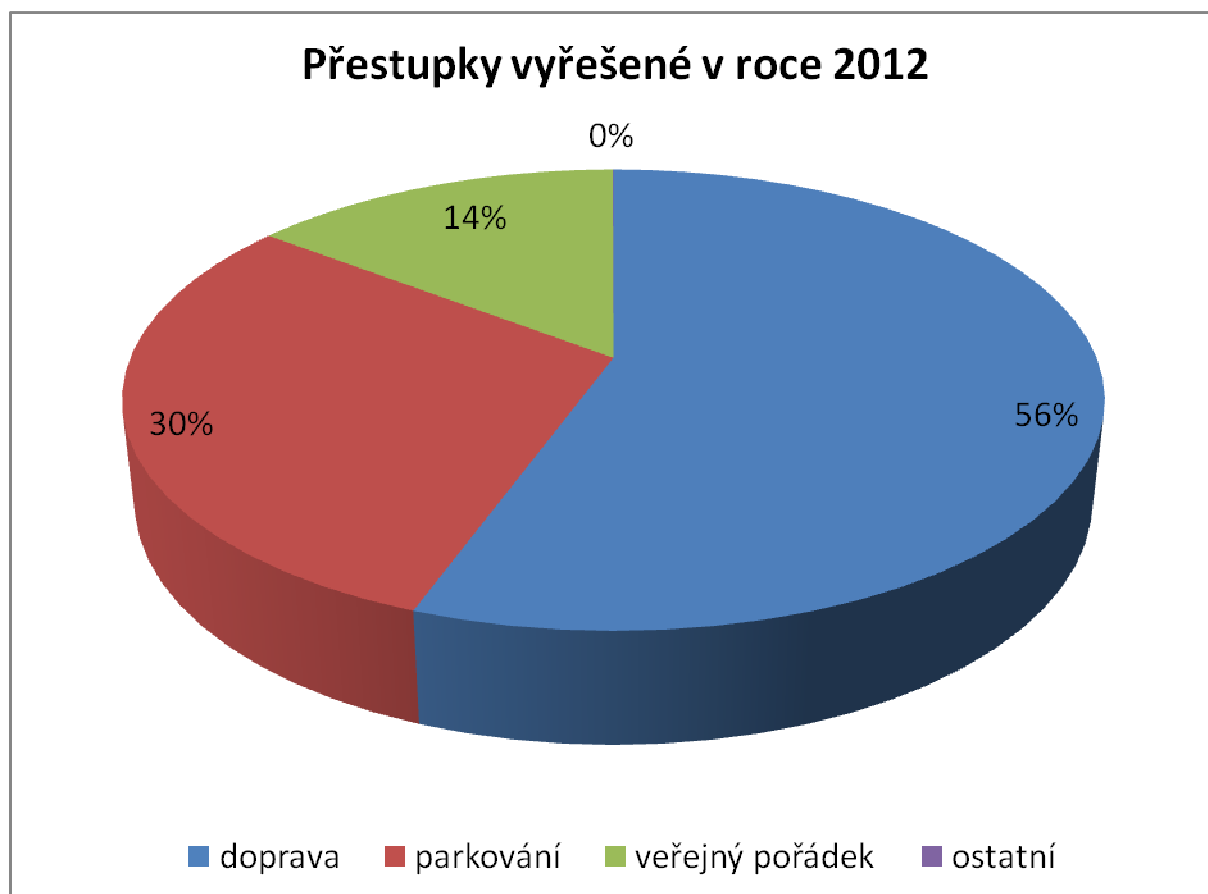
Pořádková jednotka Městské policie Pardubice se jako každý rok při zajišťování veřejného pořádku v rámci působnosti Statutárního města Pardubic v roce 2012 účastnila celkem 71 akce. Z toho 37x se jednotka účastnila bezpečnostních opatření při utkáních hokejové extraligy, 8x se účastnila bezpečnostních opatření při mezinárodním basketbalovém utkání, 7x se účastnila bezpečnostních opatření při konání kulturních a společenských akcí (koncerty apod.), 19x spolupracovala s Policií ČR při průjezdu sportovních fanoušků, 1x byla

provedena akce se zaměřením na dodržování zákazu podávání a prodeje alkoholu osobám mladším 18ti let ve spolupráci s MmPce a PČR.

Zásadním krokem bylo stanovení standardního rozsahu poskytované služby při zajištění pořádku při hokejových utkáních v ČEZ Aréně a určení nadstandardu, který si za „úplatu“ objednává jako pořadatelskou službu Rozvojový fond a.s. Náhrada je poskytována převážně nákupem výstroje a vybavení pro potřeby pořádkové jednotky.

#### 4. Řešení přestupků.

Za rok 2012 vyřešili strážníci celkem 26 223 přestupky ( + 3 192, tj. + 13,86 % oproti roku 2011). Činnost je rozdělena mezi tři základní okruhy, kterým se v oblasti represe strážníci věnují. Veřejný pořádek, doprava a dohled nad parkovacím systémem. Přestupky řešené v parkovacím systému jsou sice také dopravní, ale domnívám se, že takto je tento přehled výstižnější.



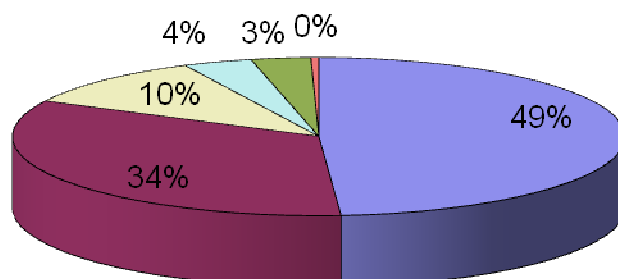
##### 4.1 Veřejný pořádek

Na úseku veřejného pořádku bylo v roce 2012 strážníky odhaleno celkem 3 818 přestupků ( - 243, tj. - 5,98 % oproti předchozímu roku).

Nejčastějšími přestupky, které strážníci řešili, byly přestupky související s porušením §48 přestupkového zákona (porušení vyhlášek města), šlo o 1 865 přestupků (+ 238, tj. + 14,63 %). Nejčastějším přestupkem bylo stání na plochách veřejné zeleně

(1 268x) a druhým nejčastějším přestupkem byla konzumace alkoholu na veřejných prostranstvích (355x). Druhým nejčastěji porušovaným paragrafem byl §47 (veřejný pořádek), šlo o 1 271 přestupek (- 449, tj. – 26,1 %), kde nejčastějším přestupkem bylo buzení veřejného pohoršení (466x) a druhým nejčastějším bylo znečištění veřejného prostranství (364x). Přestupky proti veřejnému pořádku činily z celkového objemu počtu řešených prostředků 14,5 procenta.

### Přestupky proti veřejnému pořádku - druh přestupku



- § 48 veřejný pořádek dle zvl.předp.
- § 47 veřejný pořádek
- § 50 majetek
- § 30 alkohol + kouření
- § 49 občanské soužití
- § 46 vyhlášky města

## 4.2 Doprava

V oblasti dopravy byly za hodnocené období řešeny celkem 14 573 přestupky (- 1 102, tj.- 7,03% oproti roku 2011). Přestupky v dopravě výrazně přesahují počet řešených přestupků v oblasti veřejného pořádku a na celkovém objemu počtu řešených přestupků se podílely 55,5 procenty.

Následující tabulka ukazuje, jaké přestupky v dopravě byly řešeny nejčastěji:

Přestupek		Počet
zákaz zastavení (B 28)	§ 4/c zák. 361/00Sb.	2673
překročení povolené rychlosti	§ 18/4 zák. 361/00Sb.	1662
zákaz vjezdu (B11)	§ 4/c zák. 361/00Sb.	1572
nepoužití parkovacího kotouče	§ 4/c zák. 361/00Sb.	1533
zastavil/stál vozidlem na chodníku	§ 53 zák. 361/00Sb.	1296
stál mimo parkoviště ( IP 26a + IP 27a )	§ 39 zák. 361/00Sb.	862
neosvětlený cyklista	§ 58/5 zák. 361/00Sb.	631
neoprávněné užití chodníku, stezky	§ 53/2 zák. 361/00Sb.	614
zákazy vjezdu (mimo B11)	§ 4/c zák. 361/00Sb.	563
zastavení/stání ve vyznačeném úseku (V12c)	§ 4/c zák. 361/00Sb.	439
zákaz stání (B29)	§ 4/c zák. 361/00Sb.	392



neoprávněné užití chodníku nebo stezky	§ 4/c zák. 361/00Sb.	323
zákaz vstupu chodců (B30)	§ 4/c zák. 361/00Sb.	296
zastavení/stání v křižovatce	§ 27-1/d zák. 361/00Sb.	255
ostatní	zák. 361/00Sb.	1462

### 4.3 Parkovací systém

Městská policie je jediným subjektem, který zabezpečuje dohled nad parkovacím systémem v centru města. Jedná se o více než

3 000 míst v režimu placeného stání. Finanční výnos z parkovacího systému podruhé v historii překročil hranici 20 milionů (před odvodem nákladů). Podstatné však je, že systém plní svou funkci – regulace „dopravy v klidu“.

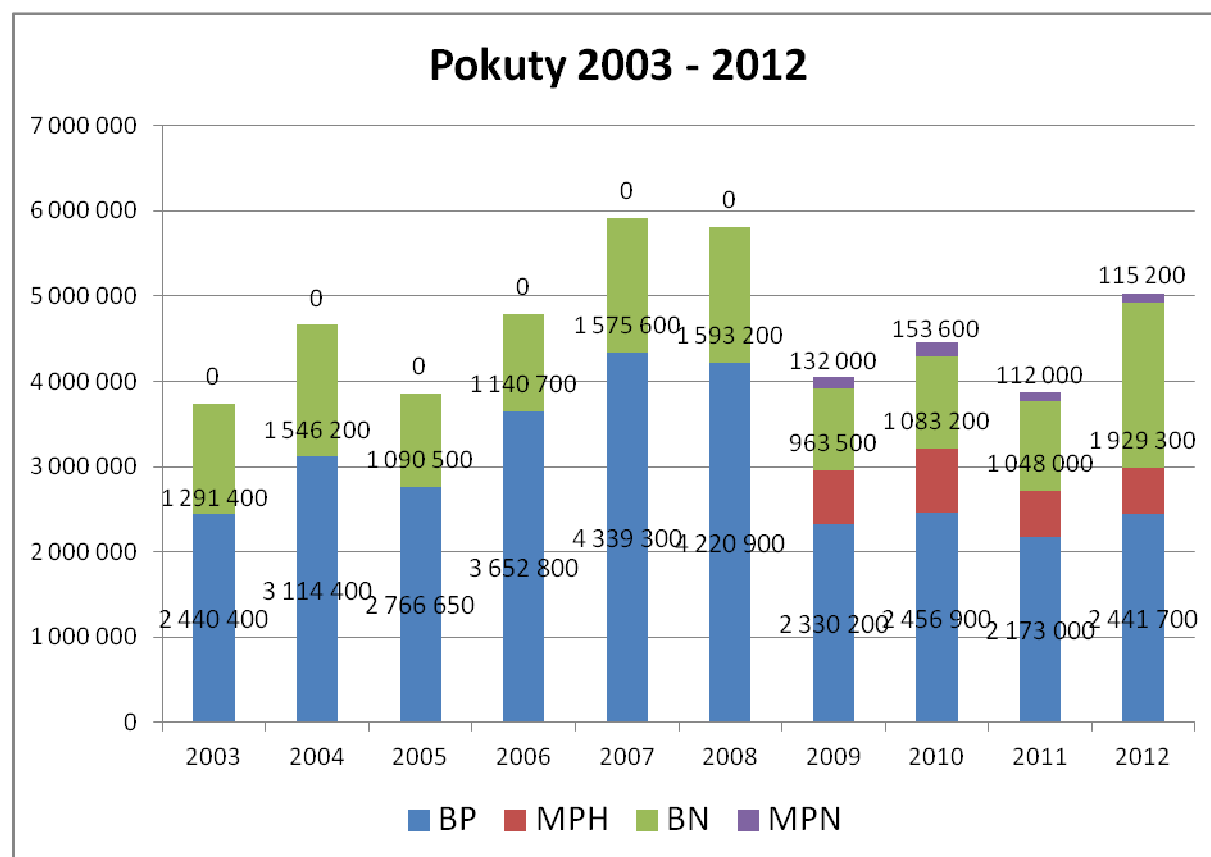
Při dohledu nad parkovacím systémem bylo vyřešeno 7 826 přestupků (+ 4 531, tj. + 137,51 %). Z celkového počtu řešených přestupků se dohled nad parkovacím systémem podílí 29,8 procenty.

### 4.4 Sankce

Strážníci MP uložili v blokovém řízení za rok 2012 v rámci řešení přestupků celkem 14 757 pokut (+ 4 085, tj. + 38,28 %) v souhrnné výši 4 371 000,- Kč (+ 1 150 000,- Kč, tj. +35,7 %).

U přestupků řešených domluvou bylo ukončeno 10 948 přestupků (- 844, tj. - 7,16 %).

Na zvýšení se podílí jednak měření rychlosti a motivace snižovat poměr přestupků řešených domluvou vůči pokutám blokovým.



Z celkového počtu pokut uložených v blokovém řízení byly 11 692 pokuty uloženy na místě (+ 2 701, tj. +30,04 %) a v 3 065 případech se jednalo o blokové pokuty na místě nezaplacené



( + 1 384, tj. + 82,33 %). Za hodnocené období byly správním orgánům oznámeny celkem 122 přestupky ( - 19, tj. - 13,48 %).

Z počtu 3 065 uložených blokových pokut na místě nezaplacených jich bylo dodatečně na služebně zapláceno 950, tj. 31%.

## 5. Kontrolní činnost

Vedení MpP provádí soustavnou i mimořádnou kontrolu kvality práce, dodržování pracovního řádu a sledování všech povinností zaměstnanců. Na základě těchto kontrol byly uděleny následující postihy:

ústní výtky velitele výkonu služby	6
písemné upozornění ( kázeň )	3
písemné upozornění ( pracovní výsledky )	0
<hr/>	
celkem uděleno postihů	9

Oproti roku 2011 došlo k poklesu zjištěných nedostatků ve výkonu služby a porušení pracovního řádu.

### Stížnosti, žádosti a podněty občanů

1) stížnosti (dopisy)	
- na jednání strážníka	17x z toho 1 oprávněná
- na dopravu ve městě	10x
- jiné	7x

<u>Celkem stížností</u>	34x
-------------------------	-----

### Písemné žádosti občanů o pomoc, radu, informaci

- dopisem, osobně	27x
- e-mailovou poštou	43x

<u>Celkem žádostí</u>	70x
-----------------------	-----

<u>Pochvalné dopisy</u>	24x
-------------------------	-----

Ve srovnání s rokem 2011 klesl počet stížností na jednání strážníků (29/17), naopak stoupl počet žádostí o pomoc, radu nebo informaci (61/70). Pardubičtí občané více používají již dříve zřízené

e-mailové adresy: [klidne.mesto@mppardubice.cz](mailto:klidne.mesto@mppardubice.cz).

Rovněž počet děkovných dopisů stoupl z 21 na 24.

## 6. Technické zabezpečení

### Vozový park

V průběhu roku bylo zakoupeno 1 nové vozidlo ( Škoda Octavia sedan na LPG pro výjezdovou skupinu). Vyřazeno bylo 1 vozidlo Škoda Fabia.

### Výstroj

Dle plánu bylo provedeno výběrové řízení na novou výstrojní součástku – softshellovou bundu. Na základě výběrového řízení byl vybrán dodavatel firma Blažek

## 7. Přehled hospodaření

Městská policie hospodařila v r. 2012 následujícím způsobem:

	Schválený rozpočet 2012	Skutečnost 2012
Provoz MP	8 480 400	8 434 766
Strojní investice	665 000	440 905
Mzdy	30 030 000	30 015 070
Soc. a zdrav.pojištění	10 190 000	10 145 601
Obnova výzbroje Mp	300 000	300 000
Obnova kamerového systému	1 135 000	168 168
Informační systém Mp	935 000	302 297
Ostatní výdaje	1 000 000	934 376
<b>Celkem</b>	<b>52 735 400</b>	<b>50 741 183</b>

Ze schváleného rozpočtu nebylo vyčerpáno 1 994 216 26 Kč, a to zejména z důvodu pokračování přípravných prací na kamerovém systému

## 8. Závěr

Městská policie je neustále nucena reagovat na nové požadavky občanů a celkovou bezpečnostní situaci ve městě. Navýšení počtu strážníků na noční směny jak v centru, tak v dalších rizikových lokalitách, bude muset zřejmě ještě pokračovat, a tak je zásadní změnou roku 2012 schválení nové organizační struktury městské policie, která počítá s navýšením počtu strážníků o šest. Strážníci měli být zařazeni do obvodů mimo centrum města, kde měli vykonávat hlídkovou činnost a zároveň zajistit navýšení počtu nočních hlídek bez snížení dopadu na výkon denní hlídkové služby v obvodech.

## Použité zkratky:

<i>MpP</i>	<i>Městská policie Pardubice</i>
<i>TPZOV</i>	<i>technický prostředek pro zabránění odjezdu vozidla – „botička“</i>
<i>VOAZ</i>	<i>výstražné opticko akustické zařízení – „maják“</i>
<i>BP</i>	<i>bloková pokuta na místě zaplacená</i>
<i>BN</i>	<i>bloková pokuta na místě nezaplacená</i>
<i>MPH</i>	<i>Manipulační poplatek hotově</i>
<i>MPN</i>	<i>Manipulační poplatek nezaplacen</i>
<i>DDH</i>	<i>dětské dopravní hřiště ( je ve správě MpP)</i>
<i>PCO</i>	<i>pult centralizované ochrany objektů</i>
<i>ÚMO</i>	<i>úřad městského obvodu</i>
<i>MO</i>	<i>Městský obvod</i>
<i>SmP</i>	<i>Služby města Pardubic</i>
<i>DPmP</i>	<i>Dopravní podnik města Pardubic</i>
<i>PČR</i>	<i>Policie České republiky</i>
<i>RZS</i>	<i>Rychlá záchranná služba</i>
<i>IZS</i>	<i>Integrovaný záchranný systém</i>
<i>MV ČR</i>	<i>ministerstvo vnitra ČR</i>