



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX031DKCP

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 153117/2026

Spisová značka: SZ_MMP 124391/2026

Počet listů: 3

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luděk Fiedler

Telefon: +420 466 859 195

E-mail: Ludek.Fiedler@mmp.cz

Datum: 06.08.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice – Úřad Městského obvodu Pardubice III, Jana Zajíce 983, 53012 Pardubice, IČO: 00274046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 1) písmeno c), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“, podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, ve smyslu § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

oznamuje zahájení řízení o návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Návrh opatření obecné povahy spočívá ve stanovení dopravního značení. Jedná se o označení změny místní úpravy provozu v ulicích Ve Stezkách, Luční, Na Drážce a K Pardubičkám v Pardubicích.

Žadatel: Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO 00274046

V souvislosti s tímto, je navrženo užití dopravních značek:

- **V10d** – dle přílohy č. 1 OOP

Dopravní značení a zařízení provedte jako:

Velikost dopravního značení:

Provedení dopravního značení:

Důvod:

Odpovědnost za řádné provedení úpravy:

stálé vodorovné dopravní značky

dle TP 133

retroreflexní

organizace dopravy v klidu

Ing. Luděk Čapek, tel. 777783220, Služby města Pardubic
a.s., IČ: 25262572, Hůrka 1803, 530 12 Pardubice

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu k vydání stanovení místní úpravy provozu, žadatele Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO: 00274046, navrhl změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulicích Ve Stezkách, Luční, Na Drážce a K Pardubičkám v Pardubicích. Důvodem návrhu je úprava parkovacích pruhů. V situaci dopravního značení (Příloha č. 1) je modrou barvou vyznačeno nově stanovené vodorovné značení a zelenou barvou označeno vodorovné dopravní značení stanovené opatřením obecné povahy č.j. MmP 33160/2026 ze dne 23. 2. 2026 (vyjádření dotčeného orgánu KRPE KRPE-114454-2/ČJ-2025-170606), resp. opatřením obecné povahy č.j. MmP 154126/2025 ze dne 7. 11. 2025 (vyjádření dotčeného orgánu KRPE-78348-3/ČJ-2025-170606). Vzhledem ke skutečnosti, že prozatím nedošlo k realizaci vodorovného značení v dané oblasti, byl vytvořen návrh v této podobě, aby byl vytvořen ucelený náhled a nedošlo k chybné realizaci.

I přes skutečnost, že vodorovná dopravní značka V10d sama o sobě zpravidla pouze vymezuje prostor a uspořádání stání, v tomto návrhu se jedná o povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu ustanovené v § 25 odst. 3 zákona o silničním provozu (tj. nezůstane volný jízdní pruh alespoň 3 m pro každý směr jízdy). Z tohoto důvodu je nutné nadřadit obecnou úpravu, místní úpravou provozu. V předmětné oblasti je dlouhodobě nedostatečně řešeno parkování, především ke vztahu k rezidentům. Také na základě tohoto došlo k setkání s rezidentní veřejností v předmětné oblasti, ze které vyplynula potřeba k místní úpravě přistoupit. Správní orgán v tomto ohledu současně sleduje veřejný zájem a bezpečnost silničního provozu, protože v současném stavu zde dochází k nahodilému stání v jízdním prostoru, stání v rozhledových poměrech, stání před vjezdy a omezení průjezdu. Návrh byl posouzen také z hlediska průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému, svozu odpadu, zásobování a zimní údržby. Vyznačení stání soustředí parkování do jednoznačně určených ploch, určuje jeho polohu a způsob a omezuje nahodilé stání. Tím zvyšuje čitelnost dopravního prostoru pro řidiče, chodce, cyklisty a osoby zajišťující obsluhu území. Úprava současně chrání před negativními důsledky dosavadního neorganizovaného parkování.

Podle § 25 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. musí při stání zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy. Toto pravidlo se uplatní, není-li provoz upraven místní úpravou. V projednáváním případě se stanoví místní úprava, která je podle § 76 odst. 1 téhož zákona nadřazena obecné úpravě. Správní orgán nepovažuje odchylku za automatický následek zřízení parkovacích stání ani zóny 30. Odchylka je přípustná pouze vzhledem ke konkrétně zjištěným místním podmínkám a pouze v rozsahu popsáném v tomto odůvodnění.

Správní orgán uzavírá, že návrh sleduje bezpečnost a plynulost provozu a jiný důležitý veřejný zájem ve smyslu § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. Dopravní značení tvoří ucelený, srozumitelný a místním podmínkám odpovídající systém. Veřejný zájem na organizaci parkování a ochraně bezpečného provozu v daném úseku převážil nad omezením vyplývajícím z odchylky od obecné úpravy stání, přičemž toto omezení bylo stanoveno jen v nezbytném rozsahu a je podloženo konkrétními skutkovými zjištěními uvedenými výše. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice. V žádosti o stanovisko dotčeného orgánu byla předložen návrh situace dopravního značení, který obsahoval další dopravní značky, ke kterým dotčený orgán vyjádřil nesouhlas. Z tohoto důvodu dojde ke stanovení pouze navrhované vzd. č. V10d (parkovací pruh), které bylo upraveno dle požadavku dotčeného orgánu. Ostatní svislé dopravní značky budou provedeny podle výše uvedeného opatření obecné povahy 33160/2026 ze dne 23. 2. 2026.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh ve shora uvedeném znění.

Poučení:

Podle ustanovení § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům k tomu správní řád určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví lhůtu k podání připomínek nebo námítek,

určil tuto lhůtu správní úřad, a to v totožné délce 30 dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námitkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Luděk Fiedler
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

příloha: 1 × situace umístění dopravního značení

Obdrží účastníci:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO: 00274046
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice III, Jana Zajíce 983, 53012 Pardubice, IČO: 00274046

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, 530 02 Pardubice, IČO: 72050250

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Městského obvodu Pardubice III.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vyvěšeno dne: 6. 8. 2026

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 6. 8. 2026

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup: