



Magistrát města Pardubic
Stavební úřad
Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Pardubice



S00BX02XCFM2

Číslo jednací: MmP 77710/2026
Spisová značka: SZ_MMP 134605/2021 D62/21
Počet listů: 12
Počet příloh: 4
Vyřizuje: Bc. Mária Němcová
Telefon: +420 466 859 352
E-mail: Maria.Nemcova@mmp.cz
Datum: 27.04.2026

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubic, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice
Obecní úřad Opatovice nad Labem, úřední deska, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem

Veřejná vyhláška ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubic, stavební úřad (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 3 písm. a) a § 34a odst. 2 a § 330 odst. 1 a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), projednal žádost podle § 94j odst. 1 a podle ustanovení § 94p zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění do 31.12.2023 (dále jen „starý stavební zákon“), ve společném řízení, oznámením dne 8. ledna 2026 se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání schvaluje stavební záměr:

„Cyklostezka v úseku Vysoká nad Labem (most přes Labe) – Opatovice nad Labem“

Stavební objekty:

SO 010 Příprava území, km 0,00 – Plačický potok
SO 011 Příprava území, Plačický potok – III/29813
SO 101 Stavební úpravy III/29813
SO 110 Cyklostezka Opatovice – Plačický potok
SO 111 Cyklostezka Plačický potok – silnice III/29813
SO 112 Sjezd ze silnice III/29813
SO 193 Dopravní značení III/29813
SO 201 Most přes Plačický potok
SO 410 Ochrana kabelu nn EOP
SO 801 Vegetační úpravy, km 0,00 – Plačický potok
SO 802 Vegetační úpravy, Plačický potok – III/29813

na pozemcích p. č. 2122, 2271, 2280, 2287, 2290, 2292, 2301, 2302, 2304, 2315, 2319/1, 2336, 2679, 2688, 2697 (vše ostatní plocha), 2278/2, 2282/2, 2288, 2303, 2307, 2695, 2696 (vše trvalý travní porost), 2283/1, 2283/2, 2334 (vše orná půda), 2305 (vodní plocha) v katastrálním území Opatovice nad Labem (dále jen stavba).

Popis stavebních objektů:

SO 010 Příprava území, km 0,00 – Plačický potok

Stavební objekt SO 010 navrhuje vytyčení obvodu staveniště, vytyčení podzemních inženýrských sítí, viditelné vyznačení rozsahu ochranných pásem inženýrských sítí, kácení dřevin včetně následné likvidace dřevní hmoty, provedení nutných sanačních zásahů v korunách nekácených dřevin v blízkosti stavby, zakrácení nebo odstranění větví keřů a stromů přesahujících do jízdniho profilu cyklostezky a ochrana blízkých nekácených dřevin po dobu provádění stavebních prací.

SO 011 Příprava území, Plačický potok – III/29813

Stavební objekt SO 011 navrhuje posečení travnatých ploch v rozsahu trvalých i dočasných záborů stavby, odstranění travního drnu a bylinných porostů v trase cyklostezky, vykácení překážejících dřevin v prostoru stavby, provedení nutných sanačních zásahů v korunách nekácených dřevin v prostoru stavby a v její blízkosti, zakrácení nebo odstranění větví keřů a stromů přesahujících do jízdniho profilu cyklostezky, ochrana blízkých nekácených dřevin a skrývka kulturních vrstev půdy. Součástí objektu je vytyčení obvodu staveniště, vytyčení stávajících inženýrských sítí a vymezení jejich ochranných pásem.

SO 101 Stavební úpravy III/29813

Předmětem stavebního objektu SO 101 bude úprava silnice III/29813 v předpolí mostu přes Labe na pravém břehu řeky v délce 50,0 m tak, aby bylo možné oboustranně rozšířit vozovku o jednosměrné pruhy pro cyklisty šířky 1,50 m a vybudovat jednosměrný sjezd ze silnice III/29813 ve směru do Opatovic nad Labem a připojení jednosměrné cyklostezky na III/29813 ze směru od Opatovic nad Labem. Šířka stávající vozovky se zvětší z cca 4,80 m až na 7,50 m + 2 jednosměrné cyklistické pruhy šířky 1,50 m. Začátek úpravy je stanoven ve vazbě na průběh rozšíření vozovky a silničního tělesa III/29813, konec před dilatačním závěrem mostu přes Labe ev. číslo 29813–4. Stávající směrové vedení osy silnice III/29813 je přímé a zůstane zachováno beze změny. Niveleta silnice III/29813 v podélném sklonu 2,95 % zůstane zachována beze změny. Stávající střešovitý příčný sklon vozovky silnice cca 2,0 - 2,5 % zůstane zachován, rozšíření vozovky pro zřízení pruhů pro cyklisty bude provedeno ve shodném příčném sklonu se sklonem vozovky III/29813. Stávající odvodnění silnice III/29813 příčnými sklony a podélným sklonem na okolní terén, resp. svahy silničního tělesa, zůstanou zachovány beze změny.

SO 110 Cyklostezka Opatovice – Plačický potok

Předmětem stavebního objektu SO 101 je cyklostezka, která začíná v km 0,000 odpojením ze stávající účelové komunikace (polní cesty) vedené z Opatovic nad Labem směrem k Labi. Za stávajícím mostem přes přivaděč vody EOP se cyklostezka odpojuje z asfaltové plochy předpolí mostu a pokračuje severním směrem v trase stávající zpevněné a nezpevněné cesty podél přivaděče vod EOP (v souběhu s přivaděčem vody a horkovodním potrubím EOP – Hradec Králové). Konec cyklostezky SO 110 je v napojení na nový most přes Plačický potok v km 1,4709. Niveleta cyklostezky je navržena přibližně v úrovni nivelety stávající cesty tak, aby konstrukce vozovky byla převážně nad úrovní okolního terénu. Podélné sklony jsou navrženy v rozsahu od 0,096 % do 3,982 %, sklon 3,0 % přesahují v celé trase pouze lokálně 2 krátké úseky délky 44,70 m a 10,8 m. Základní příčný sklon vozovky cyklostezky je v celé délce jednostranný 2,0 %, překlápění příčného sklonu podél osy cyklostezky je navrženo ve vazbě na směrové oblouky trasy. Nezpevněné krajnice budou provedeny ze šterkodrti frakce 0/32 v tloušťce 0,12 - 0,15 m se zaválcováním povrchu do příčného sklonu 8,0 %. Odvodnění povrchu cyklostezky je řešeno jednostranným příčným sklonem na okolní terén převážně směrem k přivaděči vody EOP (levostranný příčný sklon) k zasakování do okolních nezpevněných ploch (pozemků). V úsecích, ve kterých je terén přikloněn k nízkému tělesu cyklostezky, jsou navrženy podélné vsakovací rýhy.

SO 111 Cyklostezka Plačický potok – silnice III/29813

Předmětem stavebního objektu SO 111 je cyklostezka, která začíná v km 1,4798 na hraně závěrné zídky SO 201 Most přes Plačický potok a ve směru k silnici III/29813 je vedena v nízkém násypu nad úroveň okolního terénu. Konec cyklostezky je v napojení na silnici III/29813 v km 2,195 (pata upraveného silničního tělesa III/29813) a délka cyklostezky je 0,7152 km. Přibližně v km 2,150 se před násypem silničního tělesa stáčí levostranným obloukem o poloměru $R = 10,0$ m do souběhu se silnicí III/29813, na kterou se napojuje pravostranným obloukem o poloměru $R = 6,0$ m. Součástí objektu je výstavba propustku DN 800 v km 1,6165 délky 6,50 m. Niveleta cyklostezky je navržena přibližně v úrovni okolního terénu tak, aby konstrukce vozovky byla převážně nad úroveň okolního terénu. Podélné sklony jsou navrženy v rozsahu od 0,309 % do 4,744 %, sklon 3,0 % přesahují pouze lokálně v krátkém úseku před napojením na silnici III/29813. Úsek ve stoupání 4,744 % je v napojení na silnici III/29813 a přechází do sklonu 3,193 % délky 14,78 m. Základní příčný sklon vozovky cyklostezky je v celé délce jednostranný 2,0 %, překlápění příčného sklonu podél osy cyklostezky je navrženo ve vazbě na směrové oblouky. Jsou navrženy dvě různé konstrukce vozovky. Od km 1,490 do km 1,855 bude cyklostezka využívána pro občasný pojezd zemědělské techniky související s obděláváním okolních zemědělských pozemků. Zbývající úsek od km 1,855 po napojení na silnici III/29813 v km 2,202 je určen pouze pro cyklisty a pěší s občasným pojezdem vozidel údržby. Nezpevněné krajnice budou provedeny ze štěrkodrti se zaválcováním povrchu do příčného sklonu 8,0 %. Dešťová voda z cyklostezky bude sváděna jednostranným příčným sklonem 2,0 % směrem k zasakování na okolní nezpevněné pozemky. V úsecích, ve kterých je terén přikloněn na levé straně k nízkému tělesu cyklostezky jsou navrženy podélné trativody nebo vsakovací rýhy. Podélný trativod DN 160 je uložen v hloubce 0,45 m pod upraveným podložím cyklostezky. Výplň rýhy je z těžného kameniva obaleného separační geotextilií. Potrubí tunelového tvaru bude uloženo na podkladním betonu. Voda z trativodu bude potrubím PE DN 200 převedena pod cyklostezkou k zasakování na okolní snížený terén. V úsecích, ve kterých není možné zajistit odtok vody z trativodu, budou zřízeny vsakovací rýhy pod zlepšeným podložím cyklostezky. Vsakovací rýha bude po obvodu obalena separační geotextilií, výplň rýhy bude z hrubého kameniva (šterku). V km 1,482 — 1,620 je navržen levostranný trativod vyústěný do Plačického potoka. Aby těleso cyklostezky nebránilo odtoku vody z okolních pozemků do koryta Labe, zejména při povodňových stavech, bude na několika místech umístěna v tělese cyklostezky silnostěnná ocelová trubka DN 150.

SO 112 Sjezd ze silnice III/29813

Stavební objekt SO 112 navrhuje navazující úpravu silnice III/29813 v předpolí mostu přes Labe na jeho pravém břehu v délce 0,039 km. Tento objekt je součástí přímo souvisejícího objektu SO 101 Stavební úpravy silnice III/29813. Změny směrového vedení osy cyklostezky jsou řešeny kružnicovými oblouky. Odpojení cyklostezky z III/29813 je provedeno pravostranným obloukem o poloměru $R = 6,0$ m. V trase objektu jsou navrženy oblouky o poloměrech $R = 12,0$ m a $R = 60,0$ m. Poloměr oblouku $R = 6,0$ m vyhovuje pro navrhovanou rychlost 15 km/hod., která je v místě odpojení/napojení na silnici vyhovující (cyklisté musí dát přednost jízdě vozidlům jedoucím po silnici III/29813). Niveleta začátku a konce cyklostezky je předurčena niveletou silnice III/29813 a cyklostezkou SO 111, na kterou se konec cyklostezky SO 112 napojuje. Dalším limitním faktorem je výška spodní hrany nosné konstrukce mostu přes Labe, pod kterým cyklostezka prochází. Minimální podjezdná výška pod mostem je 2,50 m. Podélné sklony jsou navrženy v rozsahu od 1,988 % do 5,950 %. Základní příčný sklon vozovky cyklostezky je v celé délce jednostranný 2,0 %. Překlápění příčného sklonu podél osy cyklostezky je navrženo ve vazbě na směrové oblouky trasy. Nezpevněné krajnice budou provedeny ze štěrkodrti se zaválcováním povrchu do příčného sklonu 8,0 %. Dešťová voda z cyklostezky bude jednostranným příčným sklonem 2,0 % sváděna k zasakování na okolní nezpevněné pozemky.

SO 193 Dopravní značení III/29813

Předmětem stavebního objektu SO 193 je úprava stávajícího dopravního značení silnice III/29813 ve vazbě na výstavbu cyklostezky a její napojení na tuto silnici. Bude osazeno svislé dopravní značení a zřízení (nástřík) vodorovného dopravního značení.

SO 201 Most přes Plačický potok

Stavební objekt SO 201 řeší převedení navrhované cyklostezky přes vodní tok (Plačický potok). Umístění a konstrukční řešení mostu jsou navržena v návaznosti na trasu cyklostezky. Je navržen trvalý most (lávka) pro pěší

a cyklisty s jedním mostním otvorem. Hlavní ocelové nosníky budou spřažené s mezilehlou železobetonovou deskou mostovky. Spodní stavba bude monolitická železobetonová – z vrtaných pilot spojených na hlavách úložným prahem. Pochozí (pojízdňá) plocha na mostě – lávce bude provedena z pojížděného (pochozího) čtyřvrstvého izolačního systému s protismykovým posypem s příměsí v cihlově červeném odstínu. Rovněž konzoly a horní plochy opěr budou opatřeny póly měrní izolací. Zábradlí bude dřevěné příhradové odnímatelné výšky 1,3 m se sloupky připojenými šroubovými spoji k ocelovým prvkům zabetonovaným na konzolách nosné konstrukce. Dilatační přechod na vozovce bude řešen mezerou mezi deskou mostovky a závěrnou zdí vyplněnou polystyrenem, a bude překryt ocelovým pásem a vyplněn pružnou zálivkou. Odvodnění vozovky na mostě – lávce bude zajištěno příčným jednostranným sklonem k okrajové obrubě desky mostovky. Voda bude svedena podélným sklonem přes dilatační závěr do skluzu za opěrou a zaústěná do podcházející vodoteče. Odvodnění za opěrami se předpokládá průsakem mezi vrtanými pilotami. Voda z opatovického předpolí bude protispádem vozovky před mostem odváděna příčným úžlabím do skluzu před opěrou se zaústěním do vodoteče.

SO 410 Ochrana kabelu nn EOP

Stavební objekt SO 410 navrhuje technické řešení v úsecích, kde se trasa NN kabelů přibližuje k vozovce (tělesu) budoucí cyklostezky. Kabel bude uložen do dělené půlené chráničky PE DN 110, která bude uložena do lože z betonu a následně bude celá obetonována.

SO 801 Vegetační úpravy, km 0,00 – Plačický potok

Stavební objekt SO 801 řeší vegetační úpravy cyklostezky v úseku od napojení na cyklotrasu u písničky v Opatovicích po Plačický potok. V km 0,300 - 0,400 je na pozemku parc. č. 2689 navržena liniová výsadba 10 ks stromů. Vzhledem k blízkému teplovodu jsou použity tři taxony jabloní kultivarů menšího vzrůstu, aby ani vzrostlé stromy nemohly ohrozit teplovodní potrubí. Na vedlejším pozemku par. č. 2688 je navržen pás trnky s doplňkovými dřevinami bezem a kalinou. Pás keřů je umístěn min. 7,5 m od potrubí horkovodu, pás stromů min. 8,5 m od horkovodu. Další výsadba je navržena až od km 1,170. V km 1,170 - 1,240, kde jsou umístěny čtyři nové stromy, jedná se o náhradní výsadbu za stromy pokácené v blízkosti cesty. V km 1,310 – 1,400 je vlevo ve směru staničení navržena liniová výsadba stromů, přičemž kvůli omezení zastínění sousedního zemědělského pozemku jsou uvažovány stromy se světlou korunou – bříza, jeřáb. V km 1,348 vpravo jsou navrženy dvě střemchy, které navazují na stávající porost na této straně cesty.

SO 802 Vegetační úpravy, Plačický potok – III/29813

Stavební objekt SO 802 řeší vegetační úpravy cyklostezky v úseku od Plačického potoka po napojení na silnici III/29813 u mostu přes Labe. Niveleta cyklostezky je vedena převážně velmi nízko nad terénem, kdy násypové svahy tvoří jen úzké pruhy, které se zatravní. Podle prostorových podmínek jsou navrženy výsadby dřevin. Součástí objektu je také opětovné zatravnění zbytkových ploch mezi tělesem cyklostezky a hranicí trvalého záboru a rekultivace plochy pro dočasné deponie ornice. V km 1,716 - 1,788 je navržena výsadba stromů po obou stranách cyklostezky. Spon je navržený 24,0 m kvůli omezení zastínění okolních pozemků a kvůli blízkosti stromů vůči asfaltové vozovce cyklostezky, bude zajišťovat stromům dostatek prostoru pro rozvoj kořenového systému mimo cyklostezku. Stromy budou rozmístěny střídavě, nikoli proti sobě, čímž budou mít dostatečný prostor pro optimální rozvoj koruny. Druhově je volena střemcha, která je v zájmovém prostoru typická. V km 1,827 - 1,839 je na vnější straně směrového oblouku navržen volně rostoucí živý plot z ptačího zobu jako drobný prvek vyšší zeleně s doplňkovou vodící funkcí a pak už se stavba dostává ke stromovému porostu, podél kterého se stáčí doprava. Tady prostorové podmínky neumožňují výsadbu, ale stávající porost je dostatečným doprovodem, sahajícím až k prostoru cyklostezky. V km 1,985 - 2,042 je na stávajícím zatravněném svahu navržena víceřadá výsadba keřů se šesti stromy, která vyplní mezeru mezi stávajícími porosty. Napojení stezky na silnici III/29813 vyžaduje pokácení stávajících dřevin na násypových svazích silničního tělesa. V rámci stavby je navržena na upravených násypových svazích výsadba dřevin. Vlevo ve směru jízdy do Opatovic je výsadba řešena z jedné řady trnky doplněné čtyřmi břízami. Na pravé straně silnice má svah severní orientaci, proto bude použita svída. Stromy budou na této straně silnice umístěny mimo násypový svah, do prostoru mezi patou násypu a cyklostezkou. Na vnější straně ostřejšího směrového oblouku, který umožňuje nájezd na silnici, je navržen pás meruzalky pro optické zdůraznění směrového vedení cyklostezky. Délka pásu je řešena tak, aby byl zajištěn dostatečný rozhled a omezilo se riziko kolizí jak mezi uživateli cyklostezky navzájem, tak mezi nimi a vozidly projíždějícími po silnici III/29813.

Cyklostezka je vedena nezastavěným územím, funkci vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace plní nezpevněné zatravněné krajnice šířky 0,50 m. Na vstupu do nebezpečného prostoru, na silnici III/29813, je navrženo zřízení varovného pásu šířky 0,40 m ze zámkové dlažby červené barvy pro nevidomé s reliéfním povrchem. Konec cyklostezky je ohraničen betonovými obrubníky 150/250/1000 s výškou hrany 0,02 m nad vozovkou silnice III/29813.

Cyklostezka je určena pro pohyb cyklistů a chodců včetně jízdy na kolečkových bruslích, a stavebně technické řešení je proto navrženo v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty a s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podrobnější popis stavby je uveden v technické zprávě a zakreslen v předložené projektové dokumentaci.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Jiřím Shejbalem, autorizovaným inženýrem pro městské inženýrství a dopravní stavby (ČKAIT – 0600705), ověřené ve společném územním a stavebním řízení. Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění do 31.12.2023 (dále jen „starý stavební zákon“) v souladu s ustanovením § 330 odst. 1 a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.
3. Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou **268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby**, s vyhláškou č. **398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**, v platném znění do 31.12.2023 a normou **ČSN 73 6110** (změna Z1).
4. Rozhodnutí o povolení stavby platí **2 roky** ode dne nabytí právní moci.
5. **Rozhodnutí o povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.**
6. Stavebník **před zahájením stavby** oznámí stavebnímu úřadu Magistrátu města Pardubic **termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby.** Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil stavební úřad. **Případná změna stavebního podnikatele v průběhu stavby bude stavebnímu úřadu oznámena.**
7. Stavebník je povinen před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek a ponechat jej tam až do **dokončení stavby**, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí.
8. Stavebník zajistí konání kontrolních prohlídek stavby, o jejichž termínu bude informovat pracovníky stavebního úřadu předem.
9. Stavební úřad podle potřeby stanoví, které fáze výstavby mu stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby. **Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.**
10. **Stavba bude dokončena nejpozději do 31.05.2029.**
11. V průběhu realizace stavby je nutno důsledně omezit očekávané nepříznivé vlivy (zejména dbát na čistotu dotčených komunikací, minimalizovat zatížení okolí hlukem a prachem, důsledně zabezpečit výkopy, umožnit bezpečný provoz na komunikacích). Následně budou všechny dopravní plochy dotčené stavbou obnoveny, a to v plné šíři.

12. Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to i v noční době. Stavební práce musí být prováděny tak, aby byly dodrženy platné hygienické předpisy, zejména nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a obyvatel blízkých staveb byli minimálně rušeni zejména hlučností prašností.
13. Výkopy budou po celou dobu trvání stavebních prací viditelně označeny. Žadatel zajistí, aby případný vytěžený nezhutnitelný materiál byl dopraven na příslušnou skládku v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími. Výkopový materiál musí být zajištěn tak, aby nebyl splavován do dešťové kanalizace a skladován tak, aby nedocházelo k poškození přilehlých ploch.
14. Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, jak je uvedeno v ustanovení § 24e vyhlášky č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využití území, ve znění pozdějších předpisů.
15. Na staveništi bude udržován pořádek. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích.
16. Před realizací stavby bude **provedeno vytýčení všech inženýrských sítí** a tyto sítě vč. jejich ochranných pásem budou respektovány v souladu s příslušnými předpisy (zejména zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích) a v souladu s platnými normami (zejména ČSN 73 6005). Budou dodrženy všeobecné podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací. V zájmovém území se může nacházet i zařízení, které není v majetku správců veřejných sítí (např. přírodní vedení k odběratelům, propojovací kabely institucí apod.).
17. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků inženýrské sítě, je nutné včas požádat o přeložku inženýrské sítě jejího správce. Veškeré přeložky inženýrských sítí budou **realizovány a dokončeny v souladu se Smlouvou o zajištění přeložky** zařízení a úhradě nákladů s ní spojených uzavřené mezi provozovatelem distribuční soustavy a investorem.
18. Při terénních úpravách nesmí dojít ke snížení stávajících vzdáleností vodičů vedení od země a nesmí dojít ke snížení nebo zvýšení hloubky uložení stávajících podzemních vedení.
19. Odkrytá stávající podzemní vedení budou řádně zabezpečena před poškozením. Stavebník je při přípravě a realizaci stavby zodpovědný za neporušitelnost stávajících vedení a existujícího provozu těchto zařízení. Poškození stávajících podzemních sítí bude neprodleně ohlášeno správci příslušné sítě.
20. Před záhozem všech odkrytých zařízení budou zástupci vlastníků a správců technické infrastruktury a dotčených zařízení přizváni k jejich kontrole, o které bude sepsán zápis, který bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce.
21. Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou inženýrských sítí včetně možné polohové odchylky od vytyčení.
22. Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích a k narušení bezpečnosti chodců. Stavebník zajistí před zahájením stavby upozornění pro chodce na zvýšenou pozornost při chůzi a nutnost používání přechodů a tras vyznačených dodavatelem. Bude zabezpečena dopravní obslužnost např. IZS, HZS a svoz TKO. Po dobu výstavby i po jejím ukončení bude zachována možnost přístupu ke všem objektům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie. Po celou dobu stavby budou stávající komunikace udržovány ve sjízdném stavu.
23. Stavebník ponese veškeré náklady na opravy případně poškození stávajících komunikací v souvislosti se stavbou. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody vlastním nákladem do stavu podle projektu nebo do původního stavu. Po skončení stavebních prací budou všechny dopravní plochy obnoveny, a to v plné šíři.
24. Stavebník zajistí minimálně **14 dní před** zahájením stavby prokazatelnou informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy.

25. Provedení stavby musí být v souladu s platnými právními předpisy.
26. Stavebník je v případě nutnosti povinen v dostatečném předstihu **před zahájením stavby** požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a požádat o úplnou – částečnou uzavírku pozemní komunikace.
27. Po celou dobu v místě stavební činnosti budou maximálně chráněny okolní dřeviny v souladu se standardy AOPK.
28. Stavebník se bude řídit ustanovením § 266 stavebního zákona ve smyslu ustanovení § 22 odstavce 2 zákona č. 20/87 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.
29. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Veškerá pracovní místa budou řádně označena a umístěna dle příslušných TP vč. dopravního značení a zařízení.
30. Práce různých investorů budou vzájemně technicky a časově **koordinovány**.
31. Stavebník předá zhotoviteli stavby veškerá vyjádření vlastníků a správců podzemních sítí, která byla předložena pro správní řízení. Před zahájením zemních a stavebních prací musí být obnovena veškerá prošlá vyjádření.
32. Pokud dojde při realizaci záměru ke střetu s vodovodním řádem, tak nejpozději ke kolaudaci budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů.
33. Dopravní značení bude provedeno dle vydaného **opatření obecné povahy** – Stanovení **místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**.
34. Na polních cestách VC-1 a HC-1, jejichž vlastníkem je obec Opatovice nad Labem, se povoluje jejich úprava v souladu s projektovou dokumentací tak, aby byly splněny požadavky a parametry stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem s dopravním značením C9a/C9b.
35. Na pozemcích parc. č. 2290 a 2319/1 v k.ú. Opatovice nad Labem bude vybudována cyklostezka s dopravním značením C 9a Stezka pro chodce a cyklisty společná / C 9b. Vlastníci a uživatelé zemědělských pozemků a vozidla Povodí Labe budou mít vjezd umožněn na základě dodatkové tabulky E13 "Vjezd vozidel Povodí Labe a s povolením OÚ Opatovice N.L."
36. Rozhodnutí společné povolení "Cyklostezka v úseku Vysoká nad Labem (most přes Labe) -Opatovice nad Labem" nemění vlastnictví k pozemkům, které jsou předmětem řízení.
37. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu záměr započít užívání stavby nejméně **30 dnů předem**. Ve stejné lhůtě podá stavebník podle ustanovení § 172 odst. 2 u stavebního úřadu žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí. Žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí bude obsahovat náležitosti dle § 232 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.
38. Nejpozději ke kolaudaci budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou a před uvedením stavby do provozu bude předložen doklad nezávadnosti pitné vody z nově vybudovaných vodovodních řádů.

39. Nejpozději v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.
40. S odpady, které vzniknou v průběhu stavby, je nutno nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími. Před zahájením stavebních prací musí mít zhotovitel stavby zajištěno předání stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou (§ 15 odst. 2 písm. c).
41. **Stavbu, která vyžaduje povolení, lze užívat pouze na základě kolaudačního rozhodnutí a jen k účelu vymezenému v tomto rozhodnutí podle ustanovení § 230 stavebního zákona.**
42. **Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání společného povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jsou to:**

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody, č.j.: MmP/92369/2021/Dv, ze dne 07.09.2021, č.j.: MmP/55737/2022/Li, ze dne 06.06.2022, č.j.: MmP/99078/2021/Me, ze dne 07.10.2021, č.j.: MmP/130576/2021/EK, ze dne 21.01.2022; Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství, č.j.: MmP 1462020/2024 ze dne 06.11.2024; Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení odpadů a ovzduší č.j.: MmP/55737/2022/Li, ze dne 06.06.2022; č.j.: OŽP/101652/21/LO ze dne 04.10.2021; Magistrát města Pardubic, odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování, č.j.: MmP 109654/2021,sp.zn.: OHA/99074/2021/Zm ze dne 19.10.2021, č.j.: MmP 55476/2024, sp.zn.: OHA/39925/2024/Zr ze dne 18.04.2024; ČEZ Distribuce, a.s., zn.: 001169424729 ze dne 16.10.2025, zn.: 001171297565 ze dne 11.12.2025; CETIN a.s., č.j.: 83908/24 ze dne 09.04.2024; EOP Distribuce a.s., z.n.: 307/2025-23100 ze dne 23.10.2025; Správa silnic Královéhradeckého kraje, zn.: SSKHK/SS/4998/2024 ze dne 18.03.2024; Správa a údržba silnic Pardubického kraje, č.j.: SUSPK/12233/2025 ze dne 04.11.2025 a č.j.: SUSPK/12946/2021 ze dne 01.12.2021; Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.: 2502/2024-2 ze dne 29.01.2024; Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH – oddělení silničního hospodářství č.j.: SpKrÚ 87750/2021 ODSH OSH ze dne 07.02.2022; Obecní úřad Opatovice nad Labem, č.j.: OÚOnL/0451/22 ze dne 09.02.2022 a č.j.: OÚOnL/2232/18 ze dne 01.08.2018; Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, č.j.: KRPE-79137-1/ČJ-2021-170606 ze dne 25.10.2021; Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, č.j.: MmP 96703/2024, sp.zn.: SZ_MMP 59561/2024 ze dne 10.07.2024, MmP 14637/2022 ze dne 07.02.2022, MmP 53828/2022 ze dne 06.05.2022, MmP 49496/2024 ze dne 08.04.2024 ; Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agend č.j.: MMHK/244281/2024, sp.zn.: SZ MMHK/223819/2024 OD1/Rou ze dne 15.04.2024; Povodí Labe, s.p., č.j.: PLa/2024/14907 ze dne 04.04.2026 a č.j.: PLa/2021/047162 ze dne 02.11.2021.

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního rozhodnutí a jen k účelu vymezeném v tomto rozhodnutí.

Účastníci řízení:

Účastníci řízení dle § 94k písm. a) až d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění do 31.12.2023 ve smyslu § 27 správního řádu:

Svazek obcí Hradubická labská, Československé Armády 408, 500 02 Hradec králové, IČ: 72561149

Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 00274011

Morávek Zdeněk, Komenského 233, 533 45 Opatovice nad Labem

Veselá Petra Ing., č. p. 182, 503 12 Všestary

Veselý Milan, č. p. 182, 503 12 Všestary

Lusková Magda, Prodloužená 217, Polabiny, 530 09 Pardubice

Maněnová Ludmila, Holubova 403, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

Pazdera Josef, Jiránkova 2295, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Doležal Zdeněk, K Pašti 1075, Svítkov, 530 06 Pardubice
Herzigová Jitka MUDr., Nad Stadionem 1320, 549 01 Nové Město nad Metují
Fabiánová Milena, K Dubovce 563, 533 45 Opatovice nad Labem
Pečenka Jiří, Ve Střední 77, 533 45 Opatovice nad Labem
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČ: 70892822, zastoupen Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín, IČ: 24729035
EOP Distribuce, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 28800621
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031
Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové – Pražské Předměstí, IČ: 70947996
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390

Účastníci řízení dle § 94k písm. e) zákona č. 183/2006 Sb. ve smyslu § 27 správního řádu:

Pozemky p.č.: 2694; 2689; 2688; 2680; 2615; 2473;2472; 2471; 2468/1; 2466; 2465; 2425; 2346; 2345; 2344; 2343; 2341; 2339; 2338; 2337; 2335; 2330; 2328; 2326;2324; 2322; 2321; 2320; 2318; 2316; 2314; 2313; 2306; 2298; 2291; 2289; 2286; 2285; 2284; 2282/1; 2281; 2278/1 v katastrálním území Opatovice nad Labem

O d ů v o d n ě n í:

Dne 13. prosince 2021 byla podána žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení stavby. K žádosti o vydání stavebního povolení žadatel připojil závazná stanoviska nebo rozhodnutí dotčených orgánů, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, smlouvy s příslušnými vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, vyžaduje-li záměr vybudování nové nebo úpravu stávající veřejné dopravní a technické infrastruktury, souhlasy vlastníků pozemků, na nichž má být stavební záměr uskutečněn a projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení. Dokumentaci pro vydání stavebního povolení zpracoval Ing. Jiří Shejbal, autorizovaný inženýr pro městské inženýrství a dopravní stavby (ČKAIT – 0600705). Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro společné povolení je stanoven v příloze č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Protože však podaná žádost vykazovala nedostatky, byl žadatel vyzván k odstranění nedostatků žádosti výzvou, vedenou pod sp.zn.: OD 6.1/134605/21/Ch D62/21, č.j.: MmP 4809/2022 ze dne 12. ledna 2022. K tomuto úkonu byla žadateli stanovena přiměřená lhůta a řízení bylo přerušeno. Dne 5. dubna 2022 obdržel Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, žádost stavebníka o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků podání z důvodu zajišťování chybějících dokladů. Z výše uvedených důvodů stavební úřad shledal, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu, a proto v souladu s § 39 odst. 2 správního řádu prodloužil usnesením č.j.: MmP 41674/2022 ze dne 7. dubna 2022 lhůtu k doplnění podkladů. Dne 1. července 2022 obdržel Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, druhou žádost stavebníka o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků

podání z důvodu zajišťování chybějících dokladů. Z výše uvedených důvodů stavební úřad shledal, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu, a proto v souladu s § 39 odst. 2 správního řádu prodloužil usnesením č.j.: MmP 80322/2022, pod sp.zn.: 134605/2021 D62/21 ze dne 4. července 2022 lhůtu k doplnění podkladů. Dne 27. října 2022 obdržel Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, třetí žádost stavebníka o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků podání z důvodu zajišťování chybějících dokladů. Z výše uvedených důvodů stavební úřad shledal, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu, a proto v souladu s § 39 odst. 2 správního řádu prodloužil usnesením č.j.: MmP 128162/2022, pod sp.zn.: 134605/2021 D62/21 ze dne 27. října 2022 lhůtu k doplnění podkladů. Dne 27. března 2023 zaslal Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, stavebníkovi upozornění na blížící se konec lhůty pod č.j.: MmP 41593/2023. Dne 29. března 2023 obdržel Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, čtvrtou žádost stavebníka o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků podání z důvodu zajišťování chybějících dokladů. Z výše uvedených důvodů stavební úřad shledal, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu, a proto v souladu s § 39 odst. 2 správního řádu prodloužil usnesením č.j.: MmP 43647/2023, pod sp.zn.: 134605/2021 D62/21 ze dne 23. března 2023 lhůtu k doplnění podkladů. Dne 26. června 2023 zaslal Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, stavebníkovi upozornění na blížící se konec lhůty pod č.j.: MmP 43647/2023. Dne 29. června 2023 obdržel Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, pátou žádost stavebníka o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků podání z důvodu zajišťování chybějících dokladů. Z výše uvedených důvodů stavební úřad shledal, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu, a proto v souladu s § 39 odst. 2 správního řádu prodloužil usnesením č.j.: MmP 89984/2023, pod sp.zn.: 134605/2021 D62/21 ze dne 29. června 2023 lhůtu k doplnění podkladů. Dne 1. února 2024 zaslal Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, stavebníkovi upozornění na blížící se konec lhůty pod č.j.: MmP 16442/2024. Dne 5. února 2024 obdržel Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, šestou žádost stavebníka o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků podání z důvodu zajišťování chybějících dokladů. Z výše uvedených důvodů stavební úřad shledal, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu, a proto v souladu s § 39 odst. 2 správního řádu prodloužil usnesením č.j.: MmP 18578/2024, pod sp.zn.: 134605/2021 D62/21 ze dne 6. února 2024 lhůtu k doplnění podkladů. Dne 26. července 2024 obdržel Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, sedmou žádost stavebníka o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků podání z důvodu zajišťování chybějících dokladů. Z výše uvedených důvodů stavební úřad shledal, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu, a proto v souladu s § 39 odst. 2 správního řádu prodloužil usnesením č.j.: MmP 104041/2024, pod sp.zn.: 134605/2021 D62/21 ze dne 27. července 2024 lhůtu k doplnění podkladů. Dne 15. října 2024 obdržel Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, osmou žádost stavebníka o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků podání z důvodu obnovení dokladů. Z výše uvedených důvodů stavební úřad shledal, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu, a proto v souladu s § 39 odst. 2 správního řádu prodloužil usnesením č.j.: MmP 139491/2024, pod sp.zn.: 134605/2021 D62/21 ze dne 16. října 2024 lhůtu k doplnění podkladů. Dne 6. února 2025 a 12. února 2025 byla výzva částečně doplněna. Dne 25. února 2025 obdržel Magistrát města Pardubic devátou žádost stavebníka o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků podání z důvodu obnovení dokladů a získání jednoho ze souhlasů soukromého vlastníka. Z výše uvedených důvodů stavební úřad shledal, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu, a proto v souladu s § 39 odst. 2 správního řádu prodloužil usnesením č.j.: MmP 27942/2025, pod sp.zn.: 134605/2021 D62/21 ze dne 28. února 2025 lhůtu k doplnění podkladů. Dne 30. dubna 2025 obdržel Magistrát města Pardubic desátou žádost stavebníka o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků podání z důvodu získání jednoho ze souhlasů soukromého vlastníka. Z výše uvedených důvodů stavební úřad shledal, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu, a proto v souladu s § 39 odst. 2 správního řádu prodloužil usnesením č.j.: MmP 76949/2025, pod sp.zn.: 134605/2021 D62/21 ze dne 2. června 2025 lhůtu k doplnění podkladů. Dne 28. října 2025 obdržel Magistrát města Pardubic jedenáctou žádost stavebníka o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků podání z důvodu obnovení platností dokladů. Z výše uvedených důvodů stavební úřad shledal, že jsou splněny všechny podmínky uvedené v ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu, a proto v souladu s § 39 odst. 2 správního řádu prodloužil usnesením č.j.: MmP 163400/2025, pod sp.zn.: 134605/2021 D62/21 ze dne 27. listopadu 2025 lhůtu k doplnění podkladů. Ze strany žadatele byla výzva k odstranění nedostatků podání vedená sp.zn.: OD 6.1/134605/21/Ch D62/21, č.j.: MmP 4809/2022 ze dne 12. ledna 2022 doplněna a byly odstraněny nedostatky žádosti podané dne 13. prosince 2021.

Po doplnění chybějících dokladů, závazných stanovisek, souhlasů vlastníků k umístění a provedení stavebního záměru podle § 184a starého stavebního zákona, projektové dokumentace pro společné povolení a vyjádření projektanta k doplnění žádosti o společné povolení žádost splňuje všechny náležitosti dle § 94l starého stavebního zákona. Žádost o vydání společného povolení obsahuje kromě obecných náležitostí podle správního řádu základní údaje o požadovaném záměru, jeho rozsahu a účelu, způsobu a době provádění, u dočasné stavby rovněž dobu jejího trvání a návrh úpravy pozemku po jejím odstranění, identifikační údaje o pozemku nebo stavbě, na nichž se má stavební záměr uskutečnit, údaj o tom, kdo bude stavební záměr provádět, je-li znám. K žádosti o vydání společného povolení stavebník připojil souhlas k umístění a provedení stavebního záměru podle § 184a, závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, a jiné doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, nevydává-li se koordinované závazné stanovisko podle § 4 odst. 7, nebo nepostupuje-li se podle § 96b odst. 2, stanoviska vlastníků veřejné dopravní nebo technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, smlouvy s příslušnými vlastníky veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, vyžaduje-li záměr vybudování nové nebo úpravu stávající veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, dokumentaci pro vydání společného povolení, která obsahuje průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení a dokladovou část a návrh plánu kontrolních prohlídek stavby.

Stavební úřad shromáždil všechny potřebné doklady k žádosti o společné povolení ve věci povolení stavby „Cyklostezka v úseku Vysoká nad Labem (most přes Labe) – Opatovice nad Labem“ ze dne 13. prosince 2021 a může přistoupit k zahájení společného územního a stavebního řízení.

Stavba přesahuje rozsah uvedený v §79 odst. 2 starého stavebního zákona a vyžaduje povolení umístění stavby; pro stavbu není vyžadováno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí a stavba není stavební úpravou a udržovací prací. Stavba též přesahuje rozsah uvedený v §96 odst. 2 starého stavebního zákona. Naplňuje tedy rámec potřeby rozhodnutí o umístění stavby. Vzhledem ale k tomu, že se vydává společné povolení, nevydává se dle §78 odst. 3 starého stavebního zákona územní rozhodnutí.

Stavební úřad opatřením č.j.: MmP 3741/2026, sp.zn.: SZ_MMP 134605/2021 D62/21 ze dne 8. ledna 2026 oznámil veřejnou vyhláškou zahájení společného řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům společného řízení. Okruh účastníků řízení byl vymezen v souladu s § 94k zákona č. 183/2006 Sb., starého stavebního zákona na stavebníka; obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn; vlastníka stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem; vlastníka pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku; osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno. Při vymezení účastníků řízení, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům a stavbám na nich mohou být územním rozhodnutím přímo dotčena, stavební úřad posuzoval možné přímé dotčení umístěním navrhované stavby, mimo jiné z hlediska výšky a hmoty stavby, orientace k okolním stavbám a odstupů od hranic sousedních pozemků. Vzhledem k tomu, že byl naplněn předpoklad § 25 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (Osobám neznámého pobytu nebo sídla a osobám, jimž se prokazatelně nedaří doručovat, jakož i osobám, které nejsou známy, a v dalších případech, které stanoví zákon, se doručuje veřejnou vyhláškou) v souladu s § 144 odst. 1) správního řádu (Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky), doručoval správní orgán veřejnou vyhláškou. Jelikož jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upustil ve smyslu § 94m odst. 3 starého stavebního zákona, od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek účastníků řízení. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení se s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) zákona 500/2004 Sb., správního řádu, a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta ode dne vypršení patnácti denní lhůty po doručení. Po uplynutí lhůty seznámení se s podklady rozhodnutí stavební úřad rozhodne ve věci.

Dne 16. ledna 2026 stavební úřad obdržel dotaz od AGRODRUŽSTVA KLAS Křičeň, 102, 533 44 Staré Ždánice, IČ: 60916320 dotaz na možnost technického užívání na základě vydaného oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení na výše uvedenou stavbu. Stavební úřad požádal projektanta, aby se k podanému dotazu písemně vyjádřil. Dne 28. ledna 2026 obdržel stavební úřad vyjádření projektanta k dopisu AGRODRUŽSTVA KLAS Křičeň. Dne 23. února 2026 stavební úřad zaslal pod č.j. MmP 33400/2026 odpověď za dotaz ze dne 16. ledna 2026.

Dne 19. ledna 2026 navštívil pán Zdeněk Doležal, K Pašti 1075, 530 06 Pardubice – Svítkov stavební úřad, kancelář č. dveří 203 ve věci nahlížení do spisu dle § 38 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu. Účastník řízení se seznámil s obsahem spisu projednávané věci, konkrétně nahlédl do technické zprávy a situace D5 2.díl SO 111. O nahlížení do spisu byl pořízen protokol, který byl podepsán a založen do spisu. Na základě nahlížení do spisu stavební úřad obdržel dne 26. ledna 2026 námítky proti povolení stavby. Dne 23. února 2026 stavební úřad obdržel od pána Zdeňka Doležala zpětvzetí námítky.

Dne 21. ledna 2026 navštívila paní Magda Lusková, Prodloužená 217, 530 09 Pardubice stavební úřad, kancelář č. dveří 203 ve věci nahlížení do spisu dle § 38 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu. Účastník řízení se seznámil s obsahem spisu projednávané věci, konkrétně nahlédl na situační katastrální výkres C2.3 3. díl a zábor dotčených parcel. Ze spisu byla pořízena fotokopie – výřez situačního katastrálního výkresu C2.3 3 díl a zábor dotčených parcel list č.1. O nahlížení do spisu byl pořízen protokol, který byl podepsán a založen do spisu. Na základě nahlížení do spisu stavební úřad obdržel dne 21. ledna 2026 žádost o vyjádření k finanční kompenzaci trvalého záboru dotčené parcely. Stavební úřad požádal stavebníka, aby se k podané žádosti písemně vyjádřil. Dne 25. února 2026 obdržel stavební úřad vyjádření Svazku obcí Hradubická labská k žádosti paní Magdy Luskové. Dne 27. února 2026 stavební úřad zaslal pod č.j. MmP 36204/2026 odpověď za žádost ze dne 21. ledna 2026.

Stavební úřad obdržel dne 23. ledna 2026 přihlášení účastníka řízení od Mysliveckého spolku Opatovice nad Labem – Libišany, Pardubická 423, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 60158735, které bylo vloženo do spisu projednávané věci. Stavební úřad vydal dne 25. února 2026 usnesení o nepřiznání postavení účastníka řízení pod č.j.: 35064/2026 a zároveň účastníky vyrozuměl opatřením č.j.: MmP 35120/2026 ze dne 25. února 2026.

Dne 27. února 2026 stavební úřad opatřením pod č.j. MmP 36304/2026v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu seznámil účastníky řízení s podklady rozhodnutí. Ve sdělení seznámení s podklady rozhodnutí stavební úřad informoval všechny účastníky společného územního a stavebního řízení, že v řízení byli shromážděny všechny potřebné podklady pro vydání rozhodnutí. Stavební úřad ve sdělení seznámení s podklady rozhodnutí oznámil všem účastníkům společného územního a stavebního řízení, že spis byl doplněn dne 23. ledna 2026 o námítku účastníka řízení Obce Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 00274011, podané ve lhůtě pro uplatnění námitek a připomínek a dne 25. února 2026 o vyjádření projektanta k obdržené námítce, podané ve lhůtě pro uplatnění námitek a připomínek, ke kterým se účastníci řízení mohou v uvedené lhůtě vyjádřit, popř. doplnit. Oba výše uvedené dokumenty byly doplněny a jsou součástí spisu projednávané věci. Současně stavební úřad poučil účastníky řízení, že v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 ve spojení s § 39 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mají možnost nahlížení do spisu projednávané věci a možnost se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci ve stanovené lhůtě do deseti dnů ode dne doručení tohoto sdělení vyjádřit k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popř. navrhnout jejich doplnění v řízení zahájeném dne 8. ledna 2026 na žádost stavebníka.

Dne 4. března 2026 se dostavil na stavební úřad, kancelář č. dveří 203 ve věci nahlížení do spisu projednávané věci dle § 38 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, účastník řízení pán Kohout Václav Pavel, starosta Obce Opatovice nad Labem. Účastník řízení se seznámil s obsahem spisu projednávané věci, konkrétně nahlédl na vyjádření projektanta k podaným připomínkám a námítkám č.j. 14025/2026 a byla pořízena fotokopie vyjádření projektanta. O nahlížení do spisu byl pořízen protokol, který byl podepsán a založen do spisu. Na základě nahlížení do spisu stavební úřad obdržel dne 9. března 2026 vyjádření Obce Opatovice nad Labem k podkladům rozhodnutí ve věci stavby pod označením „Cyklostezka v úseku Vysoká nad Labem (most přes Labe) – Opatovice nad Labem“. Skutečnosti z vyjádření Obce Opatovice nad Labem byly zohledněny v podmínkách tohoto rozhodnutí.

Dne 4. března 2026 navštívila paní Horáková Jana, Havlíčková 1114, 547 01 Náchod na základě pověření č.j.SSKHK/SS4870/2022 stavební úřad, kancelář č. dveří 203 ve věci nahlížení do spisu dle § 38 zákona č. 500/2004

Sb., správního řádu. Účastník řízení se seznámil s obsahem spisu projednávané věci, konkrétně nahlédl do Stanovení místní úpravy, situace SO 193 – D7 č.2, doplnění DZ SO 193 – D7 č.3. Ze spisu byly pořízené fotokopie Stanovení místní úpravy, situace SO 193 – D7 č.2, doplnění DZ SO 193 – D7 č.3. O nahlížení do spisu byl pořízen protokol, který byl podepsán a založen do spisu.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Dále stavební úřad ověřil zejména, zda dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Rozsah a způsob zjišťování podkladů pro rozhodnutí určoval stavební úřad v souladu s ustanovením § 50 správního řádu.

Stavební úřad nepřizval ve společném řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Stavební úřad nepřizval ve společném řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval. Během společného řízení byly vznesené námitky a připomínky neopomenutelného účastníka řízení Obce Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 94o starého stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily společnému povolení stavby.

V průběhu společného řízení postupoval stavební úřad v souladu se zákonem a ostatními právními předpisy, které jsou součástí právního řádu, uplatňoval svoji pravomoc pouze k těm účelům, k nimž mu bylo zákonem nebo na základě zákona svěřena. Správní orgán šetří práva nabytá v dobré víře, jakož i oprávněné zájmy osob, jejichž se činnost správního orgánu v jednotlivém případě dotýká a může zasahovat do těchto práv jen za podmínky stanovených v nezbytném rozsahu. Správní orgán dbal, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, jakožto i na to, aby při rozhodování skutkové shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly.

Stavební úřad postupoval při svém rozhodování tak, aby byl úkon správního orgánu úkonem v souladu s požadavky v ustanovení § 2 správního řádu, tedy se zásadou legality, zásadou zákazu zneužití pravomoc a správní úvahy, zásadou proporcionality, ochrany dobré víry atd. Rozsah a způsob zjišťování podkladů pro rozhodování určoval v souladu s ustanovením § 50 správního řádu stavební úřad. Rozhodnutí stavebního úřadu vychází ze spolehlivě zjištěného stavu věci.

Předmětné námitky a jejich vypořádání:

Stavební úřad obdržel v zákonné lhůtě k uplatnění námitek dne 23. ledna 2026 připomínky a námitky účastníka řízení Obce Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 00274011 proti povolení stavby „Cyklostezka v úseku Vysoká nad Labem (most přes Labe) – Opatovice nad Labem“, sp.zn.: SZ_MMP 134605/2021, D62/21. Připomínky a námitky účastníka řízení Obce Opatovice nad Labem, vedená pod č.j.: MmP 14025/2026 ze dne 23. ledna 2026 byly vloženy do spisu projednávané věci. Podatel podává tyto připomínky a námitky:

„S odvoláním na oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení na stavbu „Cyklostezka v úseku Vysoká nad Labem (most přes Labe) - Opatovice nad Labem“, které bylo oznámeno veřejnou vyhláškou dne 08. 01. 2026 pod Spis. Zn.: SZ_MMP: 134605/2021 D62/21 a č.j.: MmP 3741/2026 na pozemcích na pozemcích parc.č. 2122, 2271, 2280, 2287, 2290, 2292, 2301, 2302, 2304, 2315, 2319/1, 2336, 2679, 2688, 2697 (vše ostatní plocha), 2278/2, 2282/2, 2288, 2303, 2307, 2695, 2696 (vše trvalý travní porost), 2283/1, 2283/2, 2334 (vše orná půda), 2305 (vodní plocha) v katastrálním území Opatovice nad Labem (dále jen stavba), předkládáme jako neopomenutelný účastní tohoto řízení připomínky a námitky.

Žádáme příslušný správní orgán, aby před vydáním pravomocného rozhodnutí o povolení výše uvedené stavby zodpověděl na níže uvedené připomínky a některé z nich deklaroval jako podmínky pro povolení a užívání výše uvedené stavby:

uvedení konkrétní právnické osoby zodpovídající za pravidelnou údržbu cyklostezky, tzn. dle stavebního zákona trvalý, co nejlepší stavebně technický stav stavby;

uvedení konkrétní právnické osoby zodpovídající za běžnou údržbu (čistotu nejen cyklostezky, ale úklid odhozených odpadků v okolí cyklostezky apod.);

budou rozmístěny odpadkové koše, pokud ano, kdo je bude vyvážet;

trvalý a neomezený přístup vlastníkům zemědělských pozemků (rozpor s uvažovaným dopravním značením);

přístup vlastníků pozemků v průběhu výstavby;

garance nepoškození sousedních pozemků v průběhu výstavby,

kdo bude zabezpečovat garanci nepoužívání cyklostezky běžnými motorovými vozidly za účelem zkrácení trasy mezi Vysokou nad Labem a Opatovicemi nad Labem;

je uvažováno s výhybnami na trase cyklostezky?

s ohledem na významnou přírodní lokalitu – vysoké nároky na zhotovitele v otázce ochrany životního prostředí;

Odůvodnění:

Obec Opatovice nad Labem, jako samosprávný orgán byl dotazován mnohými vlastníky pozemků, kteří budou dotčeni plánovanou výstavbou „Cyklostezka v úseku Vysoká nad Labem (most přes Labe) - Opatovice nad Labem“.

Tazatelé se odvolali na zákonem platný dokument, kterým jsou „Komplexní pozemkové úpravy k.ú. Opatovice nad Labem, tzv. Plán společných zařízení, které vydalo Ministerstvo zemědělství ČR ve spolupráci se Zemědělskou agenturou a pozemkovým úřadem Pardubice. V úvodní preambuli tohoto důležitého dokumentu se uvádí, že zajišťuje opatření sloužící ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Z tohoto dokumentu je jasně deklarován přístup k zemědělským pozemkům polními cestami VC-1 a HC-1 a žádný správní orgán nemá právo z polních cest udělat cyklostezku. natož nám bránit v přístupu, či příjezdu na své pozemky – zásadní nesouhlas se zamýšleným dopravním stanovením (vlastníci nehodlají být omezováni ve svých právech a vyřizovat si jakési povolení ke vstupu na své pozemky.

Tazatelé se ptají, kdo se bude starat o úklid odpadků, které zanechají projíždějící cyklisté, protože do dnešního dne nebylo nutné tuto otázku řešit, neboť každý z vlastníků věděl, v jaké přírodně vzácné lokalitě má pozemek a podle toho při svých návštěvách přistupovali.

Dále tazatelé vznesli připomínky s ohledem na mnoho let trvající všeobecnou bezohlednost vůči svému okolí v otázce, zda se počítá a jakým způsobem se zabrání možnosti průjezdu motorovými vozidly po cyklostezce, a tím si zkrátit cestu k velké kruhové křižovatce a zpět – řešit osazení trvalé a pevné překážky, tak aby od Vysoké nad Labem, bylo znemožněno průjezdu motorovými vozidly.

V neposlední řadě se občané dotazovali na konkrétní právní zodpovědnost za provozuschopnost, běžný pořádek a čistota jak cyklostezky, tak bezprostředního okolí – nutnost veřejně přístupných kontaktních údajů zodpovědné společnosti, na kterou by se občané mohli v případě problémů obrátit Tento požadavek se opírá o garanci a nejvyšší ochranu tohoto přírodního klenotu, který po mnoha desetiletí chrání právě naši spoluobčané a jsou velice hrdi na tento kousek krásné a lidskou nohou nedotčené území.

Tímto Vás, jako řádně zvolený starosta obce Opatovice nad Labem žádám jménem mnoha občanů naší obce o co nejhlubší analýzu a rozbor vznesených připomínek s cílem respektu k naší přírodě. Vypořádané výše vznesené připomínky žádám zaslat ještě před vydáním rozhodnutí o povolení stavby s cílem veřejného seznámení občanů obce na mimořádném zasedání Zastupitelstva Obce Opatovice nad Labem.

Občané obce Opatovice nad Labem v zastoupení

Ing. Pavlem Václavem Kohoutem starostou obce“

Vyjádření projektanta:

Stavební úřad si k podané námitce jako podklad pro posouzení vyžádal vyjádření projektanta k obdržené námitce účastníka řízení Obce Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 00274011 uplatněné do společného řízení vedené ve věci stavby „Cyklostezka v úseku Vysoká nad Labem (most přes Labe) – Opatovice nad Labem“ pod sp.zn.: SZ_MMP 134605/2021, D62/21. Vyjádření projektanta k podané námitce vedené pod č.j.: MmP 35334/2026 bylo stavebnímu úřadu doručeno dne 25.02.2026. Projektant se v obsahu předloženého vyjádření detailně zabýval podanými připomínkami a námitkami účastníka řízení Obce Opatovice nad Labem a řádně popsal její vypořádání. Projektant a stavebník se k podané námitce vyjádřil následovně:

„Vyjádření podle jednotlivých bodů „připomínek a námitek“:

uvedení konkrétní právnické osoby zodpovídající za pravidelnou údržbu cyklostezky

Svazek obcí Hradubická labská, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové IČ: 72561149

uvedení konkrétní právnické osoby zodpovídající za běžnou údržbu cyklostezky

Svazek obcí Hradubická labská, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové IČ: 72561149

budou rozmístěny odpadkové kose, pokud ano, kdo je bude vyvážet

Odpadkové koše jsou mobiliář, který není předmětem povolovacího řízení. Ve stavbě není navržena žádná odpočívka a instalace odpadkových košů není nezbytná. Pokud budou osazeny, jejich vyprazdňování bude zajišťovat Svazek obcí (právnická osoba zodpovídající za běžnou údržbu cyklostezky).

trvalý a neomezený přístup vlastníkům zemědělských pozemků (rozpor s uvažovaným dopravním značením

V projektové dokumentaci je uvedeno:

Navrhovaná stavba cyklostezky je součástí dálkové cyklistické trasy budované podél Labe. Je určena pro pohyb cyklistů a pěších a pro jízdu na kolečkových bruslích. V úseku km 0,000 - 1,850, kromě mostu přes Plačický potok, bude umožněn občasný pojezd zemědělské techniky při obsluze okolních zemědělsky využívaných pozemků a vozidel správců inženýrských sítí. Ve zbývajícím úseku do napojení na silnici 111/29813 bude mimo údržby pojezd motorových vozidel vyloučen (viz Souhrnná technická zpráva a Technické zprávy SO 110 a SO 111).

Přístupy/přijezdy na okolní zemědělsky využívané pozemky byly projednány s AGRODRUŽSTVEM KLAS Křičen, které je obhospodařuje.

Dopravní značení bylo s Obcí Opatovice projednáno a odsouhlaseno a mj. i na základě toho je stanoveno Veřejnou vyhláškou – Opatření obecné povahy spočívající „ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, kterou vydal dne 10.7.2024 Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy – Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu pod č.j. MmP 96703/2024. Vydané Opatření obecné povahy je doloženo v části dokumentace E. Dokladová část.

I nadále bude platit stávající princip občasného pojiždění s povolením Obce Opatovice nad Labem, viz DZ na začátku SO 110 - B11 a E13 s textem: Mimo povolení OÚ Opatovice N.L. a vozidel Povodí Labe. V km 1,850 budou v rámci SO 11 1 osazeny C9a + E13 s textem: Vjezd Povodí Labe a s povolením OÚ Opatovice N.L. Pro koncový úsek od křižovatky v km 1,852 po silnici IH/29813 je to jednoznačné, viz značky C9a a C9b.

Obec Opatovice nad Labem vydala ke stavbě souhlasné vyjádření č.j. OÚOnL/2735/21, ze dne 20.9.2021 bez podmínek a připomínek – viz část dokumentace E – Dokladová část.

přístup vlastníků v průběhu výstavby

Zajištění přístupu v průběhu výstavby bude přeneseno v zadání výběrového řízení na zhotovitele stavby. Přístup bude zhotovitelem operativně zajišťován ve vazbě na postup výstavby v dohodě s vlastníky nebo uživateli pozemků.

garance nepoškození sousedních pozemků v průběhu výstavby

Součástí projektové dokumentace je příloha D.4 Vytyčovací dokumentace s přílohami Vytyčovací výkresy záborů stavby a Seznamy souřadnic. Hranice záborů stavby budou pro zhotovitele závazné, nepoškození sousedních pozemků v průběhu výstavby bude garantovat zhotovitel.

kdo bude zabezpečovat garanci nepoužívání cyklostezky běžnými motorovými vozidly za účelem zkrácení trasy mezi Vysokou nad Labem a Opatovicemi nad Labem

Stanovené dopravní značení platí pro všechny účastníky provozu a stávající režim užívání cesty podél přivaděče vody EOP se nemění. Dohled nad dodržováním pravidel přísluší mj. i Obecní policii Opatovic nad Labem.

Tuto námitku považujeme za neopodstatněnou.

je uvažováno s výhybnami na trase cyklostezky?

Samostatné výhybny nejsou na trase cyklostezky šířky 3,0 m navrženy, cyklisté je nepotřebují a pro zemědělce se stávající situace prakticky nijak nemění. Možnost vyhybní je v každém stávajícím sjezdu, které jsou zachovány.

s ohledem na významnou přírodní lokalitu – vysoké nároky na zhotovitele v otázce ochrany životního prostředí

Podmínky z hlediska ochrany ŽP při provádění stavby jsou v PD obsaženy a budou přeneseny na zhotovitele stavby – viz vydaná Stanoviska a vyjádření a splnění jejich podmínek, která jsou obsažena v části dokumentace E – Dokladová část.

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí: Závazné stanovisko k činnosti v ochranném pásmu památných stromů, Č.j. MmP 92369/2021/Dv, ze dne 7.9.2021

na přítomnost památných stromů v blízkosti staveniště je opakovaně upozorněno v souhrnné technické zprávě a dále v technické zprávě objektu SO 010. Ochranné pásmo je vyznačeno na výkresech D.1.3, D.4.2.2 a na koordinačním situačním výkresu C.3.2. V souhrnné technické zprávě je také opakovaně uvedeno číslo, pod kterým je závazné stanovisko v dokladové části dokumentace, aby ho zhotovitel stavby snadno našel a mohl si podle potřeby ověřovat podmínky činnosti.

Magistrát města Pardubic: Společné vyjádření odboru životního prostředí, Č.j. MmP/99078/2021/Me ze dne 7.10.2021 k činnosti v ochranném pásmu památných stromů bylo na základě žádosti stavebníka vydáno samostatné závazné stanovisko ke kácení dřevin byla na základě žádosti stavebníka vydána dvě samostatná závazná stanoviska k výsadbě jsou navrhovány domácí druhy dřevin, viz objekty SO 801, SO 802

výskyt zvláště chráněných druhů je popsán v provedeném hodnocení podle §67 zákona Č. 114/1992 Sb., viz související dokumentace; nebyl prokázán zásadní vliv na zvláště chráněné druhy

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí: Závazné stanovisko k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, č.j. MmP/55737/2022/Li, ze dne 6.6.2022

provedení skrývky ornice je součástí SO 011

vedení protokolu o provedení skrývky a nakládání s ornici a oznámení termínu realizace záměru zajistí zhotovitel stavby, podmínka není v dokumentaci zapracována

Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí: Závazné stanovisko k zásahu do významných krajinných prvků, Č.j. MmP 130576/2021/EK, ze dne 21.1.2022

ochrana nekácených dřevin během výstavby je součástí stavebních objektů SO 010 a SO 011, v technické zprávě obou objektů je uveden požadavek na provádění zásahů v korunách dřevin odborníkem

podmínka na použití domácích druhů dřevin při náhradní výsadbě je respektována, viz SO 801 a SO 802

zachování podmínek migrace živočichů v Plačickém potoce: nový most je navržen tak, aby nezhoršil průtokové poměry, jeho světla šířka je oproti stávajícímu mostu větší. V korytě nejsou uvažovány překážky, zachovává se podélný sklon dna; k narušení migrace dojde pouze po dobu výstavby opevnění koryta dlažbou, kdy je nezbytné potok dočasně přehradit a voda bude převáděna provizorním potrubím.

Obecní úřad Opatovice nad Labem: Závazné stanovisko ke kácení dřevin, č.j. OÚOnL/2232/18 ze dne 1.8.2018 a č.j. OÚOnL/0451/22 ze dne 9.2.2022

náhradní výsadba dřevin v místě stavby je řešena stavebními objekty SO 801 a SO 802, výsadby mimo prostor stavby budou zajištěny včetně následné péče. Požadavek pětileté následné péče je uveden v kapitole 5 této souhrnné technické zprávy

podmínka na ochranu okolí při kácení je zahrnuta v souhrnné technické zprávě v kapitole 8. Zásady organizace výstavby

požadavek na přednostní kácení mimo vegetační období je uveden v souhrnné technické zprávě a v technických zprávách objektů SO 010 a SO 011“

Stavební úřad k připomínkám a námitkám a rovněž vyjádřeními k podkladům rozhodnutí ve věci předmětné stavby uvádí:

Stavební úřad se zabýval připomínkami a námitkami neopominutelného účastníka řízení a rovněž vyjádřeními k podkladům rozhodnutí ve věci předmětné stavby. Za účelem úplného a správného posouzení věci si vyžádal stanovisko projektanta k uplatněným námitkám.

Na základě shromážděných podkladů stavební úřad přezkoumal veškeré relevantní skutečnosti týkající se dané lokality, zejména z hlediska dopravní obslužnosti, dostupnosti a vlivu stavby na kvalitu života obyvatel obce.

Stavební úřad dospěl k závěru, že projektant i stavebník reagovali na uplatněné námitky aktivně a s cílem nalézt vhodnější řešení. Z jejich postupu je zřejmá snaha optimalizovat navržené řešení tak, aby co nejlépe vyhovovalo potřebám obyvatel.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti stavební úřad promítl relevantní závěry vyplývající z vyjádření k podkladům rozhodnutí ve věci předmětné stavby do podmínek společného povolení, a to konkrétně do bodů 34, 35 a 36.

Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í :

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho oznámení k Odboru majetkového, stavebního řádu a územního plánování Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u Magistrátu města Pardubic, stavební úřad. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2) zákona č. 500/2004, správní řád. Dle § 37 odst. 2 správního řádu z odvolání musí být patrné, kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Dále pak označení správního orgánu, jemuž je určeno. Fyzická osoba uvede v podání jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, případně jinou adresu pro doručování dle § 19 odst. 3 správního řádu. Po dni nabytí právní moci společného povolení stavební úřad zašle stavebníkovi stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s jedním vyhotovením ověřené projektové dokumentace a se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další stejnopis písemného vyhotovení stavebního povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou projektovou dokumentací zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka

podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se stanoví běh lhůty platnosti společného povolení. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Podmínky rozhodnutí platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Bc. Mária Němcová

Oprávněná úřední osoba

- otisk úředního razítka -

Dotčené orgány:

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice, IČ: 00274046

Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu, nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice, IČ: 00274046

Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování, Štrossova 44, 530 21 Pardubice, IČ: 00274046

Magistrát města Hradec Králové, Odbor dopravně správních agend, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČ: 00268810

Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové

Obecní úřad Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 00274011

Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH – oddělení silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice, IČ: 72050250

Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, IČ: 60162694

Na vědomí:

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice, IČ: 70885869

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňující dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Magistrát města Pardubic, stavební úřad s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyhláška zveřejněna dne:

Vyhláška sejmuta dne:

Razítka a podpis úřadu, který potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění do 31.12.2023, podle přílohy 1 části I. položky 18, odst. 1, písm. f) ve výši 10 000,- Kč byl zaplacen.

Doručí se:**Prostřednictvím datových schránek:**

Svazek obcí Hradubická labská, Československé Armády 408, 500 02 Hradec králové, IČ: 72561149

Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 00274011

Doležal Zdeněk, K Pašti 1075, Svítkov, 530 06 Pardubice

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČ: 70892822

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín, IČ: 24729035

EOP Distribuce, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 28800621

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005,

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové – Pražské Předměstí, IČ: 70947996

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390

Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH – oddělení silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice, IČ: 72050250

Magistrát města Hradec Králové, Odbor dopravně správních agend, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČ: 00268810

Obecní úřad Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 00274011

Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové
Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, IČ: 60162694

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice, IČ: 70885869

Prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb:

Morávek Zdeněk, Komenského 233, 533 45 Opatovice nad Labem

Veselá Petra Ing., č. p. 182, 503 12 Všestary

Veselý Milan, č. p. 182, 503 12 Všestary

Lusková Magda, Prodloužená 217, Polabiny, 530 09 Pardubice

Maněnová Ludmila, Holubova 403, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

Pazdera Josef, Jiránkova 2295, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Herzigová Jitka MUDr., Nad Stadionem 1320, 549 01 Nové Město nad Metují

Fabiánová Milena, K Dubovce 563, 533 45 Opatovice nad Labem

Pečenka Jiří, Ve Střídni 77, 533 45 Opatovice nad Labem

Prostřednictvím interní pošty:

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí

Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Oddělení územního plánování

Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy, Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu

Veřejnou vyhláškou:

Pozemky p.č.: 2694; 2689; 2688; 2680; 2615; 2473;2472; 2471; 2468/1; 2466; 2465; 2425; 2346; 2345; 2344; 2343; 2341; 2339; 2338; 2337; 2335; 2330; 2328; 2326;2324; 2322; 2321; 2320; 2318; 2316; 2314; 2313; 2306; 2298; 2291; 2289; 2286; 2285; 2284; 2282/1; 2281; 2278/1 v katastrálním území Opatovice nad Labem

Přílohy:

Koordinální situační výkres 1. díl



