



VÝPIS

ZÁPIS Z 2. MIMOŘÁDNÉHO JEDNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍ RADY konaného 12. ledna 2010

Přítomnost: viz prezenční listina

Začátek jednání: 08:00 hod

Ukončení jednání: 09:05 hod

Místo konání: Pardubice, nám. Republiky 12, zasedací místnost č. 410

Program jednání:

- 1) Zahájení
- 2) Informování jednotlivých účastníků k situaci způsobené vydatnými sněhovými srážkami
- 3) Závěr

K bodu 1)

Zahájení

Ing. Deml J.

Primátor města Ing. Jaroslav Deml zahájil 2. mimořádné jednání bezpečnostní rady statutárního města Pardubic (dále jen „BR StmP“) a označil jednání za veřejné, čímž umožnil přítomnost dalších osob na jednání (za magistrát města: Ing. Bakajsa V. – vedoucí odboru dopravy, Ing. Míča M. – vedoucí odboru životního prostředí, Ing. Krmenčík L. – pracovník stavebního úřadu, Mgr. Zítka M. – vedoucí odboru kanceláře magistrátu, za další subjekty: Ing. Pelikán T. – ředitel Dopravního podniku města Pardubic a.s., Ing. Tomková L. – ředitelka Služeb města Pardubic a.s., kpt. Bc. Vařečka K. – Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, plk. gšt. Ing. Domorák R. – ředitel Krajského vojenského velitelství Pardubice. Upozornil na pořizování zvukového záznamu pro potřeby zpracování písemného zápisu z jednání.

Dále vysvětlil důvod tohoto jednání, kterým je situace vyvolaná spadlými sněhovými srážkami a vzniklou kalamitní situací. Upozornil, že množství srážek spadlých ze soboty na neděli patří mezi největší v rámci celé České republiky. Požádal všechny přítomné zástupce o podání informace, jak se jeví situace v rámci jejich odpovědností a kompetencí. Jaké problémy se vyskytují, návrhy na jejich řešení, hrozby případného nebezpečí, jeho minimalizace apod. Poděkoval všem, kteří se na řešení situace podílejí, vč. hasičů, kteří reagují neprodleně na oznámená rizika.

K bodu 2)

Informování jednotlivých účastníků k situaci způsobené vydatnými sněhovými srážkami

Ing. Deml J.

Předal slovo ostatním účastníkům jednání a požádal o stručné a věcné informování.

Ing. Kyncl J.

Informoval o stavu přerušení dodávek elektrické energie, kdy území správního obvodu obce s rozšířenou působností nebylo postiženo žádným významnějším respektive déletrvajícím výpadkem. Docházelo však místně ke krátkodobým výpadkům. Větší problémy však postihly Holice a jejich blízké okolí.

Pokud se týká železniční dopravy, nebyla ještě zprovozněna železnice mezi Pardubicemi a Jaroměří, kdy dle vyjádření Českých drah by k tomu mělo dojít dnes, do cca 9.00 hodiny.

Ing. Záleský M.

Informoval o nasazení hasičů v rámci celého kraje, kdy do doby zahájení jednání BR StmP zasahoval hasičský záchranný sbor kraje (dále jen „HZSK“) celkem u 282 případů s nasazením 1100 hasičů. Pro představu zmínil, že při zprůjezďování komunikací a likvidaci spadlých stromů bylo nasazeno 200 kusů motorových pil. Zásahy jsou směřovány nejvíce na spadlé stromy a strhávání sněhových převisů, pokud hrozí nějaké nebezpečí.

Jednotky požární ochrany vyjíždí vždy, na základě obdrženého telefonátu, na místo, kde je oznámen problém. Dále je v kompetenci velitele zásahu posoudit, zda nebezpečí hrozí či nikoliv. V případě, že ano, je provedena činnost vedoucí k odstranění nebo minimalizace rizika.

Ing. Kvaš P.

Dotázal se na případnou možnost provádění odstraňování převisů nebo rampouchů za úhradu. Takové dotazy lze od občanů očekávat. Zmínil také, že i operační středisko městské policie se bude snažit od lidí vytěžít informace o tom, zda, a jaké riziko hrozí, aby vyžádování případné pomoci nebylo zneužíváno tam, kde nic nehrozí.

Ing. Záleský M.

S ohledem na množství událostí a maximální vytiženost, se HZSK tímto nezabýval. Nicméně pokud se na operační středisko kdokoli obrátí, ať již občané, starostové nebo městská policie, jednotka na místo vyjede. Rozhodnutí bude vždy na zmiňovaném veliteli zásahu.

Ing. Kyncl J.

Vznesl dotaz na zabezpečení místa, kde je např. shazován sníh ze střechy, aby nedošlo k ohrožení lidí.

Ing. Záleský M.

Standardně u všech zásahů, kde je to potřebné, je volána na místo městská nebo státní policie. Zabezpečení místa zásahu je plně v kompetenci velitele zásahu. Ze strany HZSK není žádný požadavek, vše je řešeno standardními prostředky a vlastními opatřeními, včetně personálních. Na závěr zmínil, že v současné době se nachází v Pardubicích speciální vyprošťovací automobil z Hlučína, kde je dislokován Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky. Podílel se již na vyprošťování autobusu městské hromadné dopravy v Ostřešánkách.

MUDr. Bareš P.

Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje pracuje ve standardním režimu. Vzniklá situace se odrazila ve větším počtu úrazů, naštěstí však méně závažného charakteru. Týká se to i dopravy na silnicích. Až na jeden drobný případ nenastal problém s průjezdností k místu zásahu, i když sanitní vozy jsou na Pardubicku s náhonem na jednu nápravu.

Ing. Krmenčík L.

Stavební úřad rozeslal všem obcím, jež spadají do jeho působnosti, e-mailem upozornění, aby vyzvali občany, kteří mají zejména nějaké, z pohledu sněhové zátěže rizikové, stavby. Větší rizika budou hrozit v případě, že začne pršet a hmotnost sněhu na střechách se znásobí. Stavební úřad však nemůže nařídít komukoli povinnost sníh ze střech odklízet. Pokud se týká staveb charakteru supermarketů respektive obecně obchodních center, ty mají ve svých provozních předpisech povinnosti spojené s odklizením sněhu ze střech zakotveny.

Ing. Míča M.

Proběhlo zmapování škod respektive situace v lesích, které jsou v majetku města. Na základě zjištěných skutečností byl rozhodnutím vyhlášen zákaz vstupu do městských lesů. Nejhorší situace je v Dubinském lese a lesoparku na Dukle, kde jsou borové porosty až ze 40% poškozeny. Zákaz vstupu je vyhlášen zatím na 14 dnů, tj. do 25. ledna 2010 s tím, že pokud to bude nezbytné, bude prodloužen. Veřejnost bude informována na internetových stránkách města, městským rozhlasem a informováni budou i starostové městských obvodů. Na přístupových cestách do uvedených lokalit budou umístěny i informační tabule. Připomenul, že o ostatní veřejnou zeleň na území města se starají jednotlivé městské obvody.

Ing. Pelikán T.

Informoval, že nejhorší situace byla v pondělí dopoledne, v současné době se situace již podstatně zlepšila. Vozidla společnosti zaznamenala i několik dopravních nehod, naštěstí žádná nebyla vážnější a všechny se obešly bez zranění. V Ostřešánkách byla nasazena 2x technika HZSK na vyprošťování autobusu, což bylo již zmíněno. Některé linky respektive zastávky nemohly být v pondělí obsluhovány, např. Drozdice, TMS apod. Dnes z důvodu odstraňování sněhu ze střech a nasazení výškové techniky nejsou obsluhovány Nemošice. V současné době na některých linkách jezdí MHD se zpožděním cca 10 minut, což je způsobena zejména potřebou pomalejší a tedy i bezpečnější jízdy. Ve dvou případech došlo k pádu stromů na trakční vedení, což bylo již vyřešeno. Z tohoto pohledu je nejnebezpečnější úsek od UMA směrem na Lázně Bohdaneč. Proto tímto směrem jezdí každé dvě hodiny pohotovost DPMP, která situaci monitoruje.

Ing. Deml J.

Vznesl dotaz na úklid zastávek MHD a možnost jejich využívání, neboť mnohdy brání sněh nastupování a vystupování.

Ing. Pelikán T.

Uvedl, že všichni řidiči byli na tuto skutečnost upozorněni s tím, že mají zastavovat tak, aby nástup a výstup byl umožněn. Někdy musí zastavit i na okraji jízdního pruhu, aniž by k ostrůvkům zajížděli.

Ing. Bakajsa V.

Dnešním dnem je zajištěna průjezdnost na všech komunikacích, v pondělí byla do 13.00 hodin uzavřena komunikace III/355 směrem na Černou za Bory, kde byly spadlé stromy. Dále bylo rozhodnuto, že shrnutý sníh se bude postupně z území města odvážet, a to odvolání. Jedná se zejména o zastávky, přechody pro chodce apod. Nahrnutý sníh způsobuje samozřejmě velké problémy u parkování, a to zejména ve středu města. Sníh je odvážen do Labe. Kladně hodnotil i zapojení občanů do řešení kalamitní situace, což hodně pomáhá k řešení problémů.

Ing. Kvaš P.

Největší množství je na špatné parkování, kdy neukáznění řidiči parkují na vyčištěných místech, bez ohledu na to, zda se jedná o zastávku, vjezd do dvora apod. Městská policie se také podílí, prostřednictvím vyškolených strážníků, kteří mají k dispozici řetězovou motorovou pilu, na likvidaci spadlých stromů. Strážníci se podílejí i na řízení dopravy v místech, kde je na odklizení sněhu nasazena těžká technika. Situace se postupně, alespoň pohledu městské policie, uklidňuje.

Ing. Tomková L.

Silnice I. třídy jsou bez problémů, II. a III. třída je cca z 85% průjezdná, do ostatních se nedá prakticky projet, a to kvůli parkujícím vozidlům. Řada komunikací je také nedostupná, zejména v těch nových satelitních výstavbách, z důvodu jejich nedostatečné šířky, jedná se např. o ulici Chotkova, ale i další. Pokud se týká zastávek, započalo se v centru města, po té musely být práce zastaveny, a to z důvodu hustoty provozu. Pokračovalo se potom od půlnoci, z důvodu nutných přestávek zaměstnanců respektive řidičů. V úterý se začnou zastávky čistit opět po 21.00 hodině. SLMP shání další techniku u externích firem. Protože je v současné době nedostatek soli, řada chodníků se pouze zdršňuje posypem inertním materiálem, tzn. pískem. Problémy se objevují i při odvážení odpadů, kdy se někdy nedají kontejnery vyvézt a nejdříve musí být také provedeno odklizení sněhu z těchto stanovišť. Odvoz nahrnutého sněhu z vybraných území města bude prováděn po očištění zastávek, vybraných parkovišť apod.

Ing. Bakajsa V.

Je problém také s některými komunikacemi, které spravuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje, a která naopak nepočítá s odvozem sněhu z problematických lokalit. Situaci se snaží odbor dopravy řešit s vedením této společnosti.

Ing. Krejčíř A.

Situaci se budeme snažit řešit i s odpovědným náměstkem hejtmána.

Ing. Kyncl J.

Nabídl možnost předat SLMP seznam vhodných dodavatelů techniky, které oddělení krizového řízení má ve svých databázích, a to v dostatečném počtu.

Ing. Tomková L.

Požádala o zaslání seznamu vhodných firem prostřednictvím e-mailu. Jedná se zejména o nakladače, nákladní auta se sklopnou ložnou plochou apod.

Ing. Kyncl J.

Požádal Ing. Záleského o ověření případného možného nasazení záchranného útvaru z Hlučína a případně předání informací SLMP.

Ing. Tomková L.

Požádala o vysvětlení, kdy a za jakých podmínek je možno vyžadovat osobní respektive věcnou pomoc od ostatních subjektů.

Ing. Kyncl J.

Vysvětlil podmínky vyžadování osobní a věcné pomoci, kdy za nekrizového stavu (*pozn. Kyncl J. – kalamitní stav, pokud by byl vyhlášen, není krizovým stavem*) je starosta obce oprávněn, za dodržení určitých pravidel, od právnických, podnikajících fyzických a fyzických osob věcnou pomoc vyžadovat. Neposkytnutí pomoci je postižitelné dle krizové legislativy a nemělo by k němu tedy dojít.

MUDr. Bareš P.

Vhodné by bylo se určitě v případě potřeby obrátit na úřad práce.

Bc. Vařečka K.

Projevil se nárůst dopravních nehod asi o 11 událostí, naštěstí beze ztrát na životech a těžkých zranění, 6 zranění bylo lehkých. S ohledem na dopravní komplikace se bohužel prodloužila doba příjezdu k místu jednotlivých událostí, což ale nemělo na jejich řešení žádný negativní vliv. Kalamita přinesla paradoxně pokles nápadu trestné činnosti. Činnost policie není narušena, a to i přes tři drobné nehody jejich vozidel.

Ing. Domorák R.

Informoval, že z titulu funkce správce posádky vydal již v pátek všem útvarům rozkaz k omezení výjezdů techniky, tzn. vojenská technika by neměla ve větší míře zhoršovat dopravní situaci ve městě. Předal vedoucímu oddělení krizového řízení magistrátu seznam techniky, která je dislokována na území města a připomněl režim jejího vyžadování v době hrozícího nebezpečí z prodlení (*pozn. Kyncl J. – vyžadování starostou obce přímo u velitele nejbližšího vojenského útvaru*) a za standardní situace, tedy cestou HZSK. Dále upozornil na nedobrá stav silnice vedoucí okolo areálu Krajského vojenského velitelství Pardubice (dále jen „KVV“) směrem na Holice, kde je uprostřed silnice nahrnutý sníh, a kde hrozí možné riziko dopravní nehody.

Ing. Tomková L.

Jedná se o komunikaci I. třídy, tedy ve správě Správy a údržby silnic Pardubického kraje, kterou SLMP uklízí pouze tehdy, je-li o to požádána právě tímto správcem komunikace.

Ing. Deml J.

Pochválil činnost armády na letišti, která zabezpečila jeho fungování, kdy během víkendu bylo odbaveno 8000 cestujících, přistávala na něm údajně i některá letadla odkloněná z Ruzyně. Uvedl, že město požádá, prostřednictvím odpovědného náměstka hejtmána Pardubického kraje respektive prostřednictvím ředitele Správy a údržby silnic Pardubického kraje, o zajištění sjízdnosti komunikací v jejich správě.

Ing. Kyncl J.

Vznesl dotaz na ředitele KVV, který se týkal případného logistického zabezpečení zasahujících příslušníků Armády ČR.

Ing. Domorák R.

V případě nasazení příslušníků armády jde komplexní logistická podpora také za armádou.

Mgr. Růžička M.

Informoval o stavu ve věci využívání občanů např. v rámci veřejně prospěšných pracích a tzv. veřejné služby. Vzhledem k tomu, že Pardubice jsou územně členěným statutárním městem, mohou, v souladu se statutem města, využívat těchto institutů pouze městské obvody, magistrát nikoliv.

Ing. Kyncl J.

Nabídl možnost uveřejňování informací v městském rozhlasu a na internetových stránkách města.

K bodu 3)

Závěr

Ing. Deml J.

Primátor města poděkoval všem přítomným za účast a požádal o případné vzájemné informování se o problémech a jejich neprodlené řešení.

Na jednání nebylo přijato žádné usnesení.

Přílohy

Prezenční listina 2. mimořádného jednání BR StmP

V Pardubicích dne 12. ledna 2010

Za správnost výpisu: Ing. Jiří Kyncl, v. r.
tajemník bezpečnostní rady