



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02XOZ8S

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 84531/2026

Spisová značka: SZ_MMP 24702/2026

Počet listů: 4

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Bc. Jiří Kříž, oprávněná úřední osoba

Telefon: +420 466 859 366

E-mail: Jiri.Kriz@mmp.cz

Datum: 06.05.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Obec úřad Staré Jesenčany, Staré Jesenčany 57, 53002 Pardubice, IČO 00274313
- Obecní úřad Třebosice, Třebosice 12, 530 02 Pardubice, IČ: 00580643

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1. písmeno c) a § 77 odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“ a dále na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-143189-2/ČJ-2026-170606 ze dne 17.2.2026

vydává opatření obecné povahy
spočívající

ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

a
s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb. změnu místní úpravy provozu, Jedná se o označení změny místní úpravy provozu na silnici č. III/32226 v úseku mezi obcemi Staré Jesenčany a Třebosice.

Žadatel: INDESING s.r.o., Jezbořice 110, 530 02 Jezbořice, IČ: 26876035

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **Dopravní značení, dopravní zařízení dle Přílohy č. 1, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy**

Podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

- 1) Dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65, vodorovné dz v souladu s TP 133 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- 2) Pokud je nějaké ze stávajícího svislého dopravního značení zašlé, bude provedena jeho obnova.
3) Při realizaci je nutné dbát na správném užití tvaru křižovatky v dt č. E2b.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stále svislé dopravní značení, dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Důvod:	úprava a doplnění dz
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	INDESING s.r.o., Jezbořice 110, 530 02 Jezbořice, IČ: 26876035, tel. 777 886 889, email: indesing@email.cz
Platnost místní úpravy:	trvale od uplynutí vývěsní doby tohoto opatření

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.
- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích kdykoli změnit, zrušit, nebo doplnit, a to, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, naléhavá situace nebo v případě, že dopravní značení či zařízení bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Odůvodnění

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu k vydání stanovení místní úpravy provozu, žadatele spol. INDESING s.r.o., Jezbořice 110, 530 02 Jezbořice, IČ: 26876035 navrhl změnu místní úpravy provozu na silnici č. III/32226 v úseku mezi obcemi Staré Jesenčany a Třebosice. Důvodem návrhu je upravit stávající dopravní situaci v daném úseku a doplnit dopravní značení v rámci BESIP. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-14389-2/ČJ-2026-170606 ze dne 17.2.2026, které zohlednil a zapracoval do návrhu dopravního značení. Dále obdržel souhlasné vyjádření vlastníka komunikace, Správy a údržby silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031 pod č.j. SUSPK/1473/2026 ze dne 11.2.2026.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dne 18.2.2026 vydal Opatření obecné povahy – návrh stanovení místní úpravy provozu pod č.j. MmP 29937/2026 (dále jen „návrh“).

Následně, ve stanovené lhůtě obdržel správní orgán písemně odůvodněné připomínky od Spolku přátel dopravy, z. s., Urbánkova 3367, 143 00 Praha 4, IČ 17402727 (dále jen „spolek“).

Spolek v rámci navrhovaného Opatření obecné povahy požaduje:

1. Připomínka k nesouladu svislého dopravního značení stezky v obci Třebosice (C7a/C7b)

Značka C7 (stezka pro chodce) vymezuje režim pouze pro pěší, ačkoliv se v daném případě jedná fakticky o stezku určenou i pro cyklisty a navazující cyklistické vazby. Z opačné strany je stezka označena jako stezka

pro chodce a cyklisty (C9), čímž vzniká v návrhu i v provozní realitě nesoulad a potenciálně i právní nejasnost ohledně dovoleného režimu. Spolek navrhuje nahradit C7a/C7b odpovídajícím značením pro stezku pro chodce a cyklisty (C9a-b dle konkrétního provedení v návrhu) tak, aby značení bylo jednoznačné, sjednocené a v souladu se skutečným provozem.

Vyjádření správního orgánu: *správní orgán připomínku posoudil a shledal ji důvodnou.*

Správní orgán zajistil změnu v situačním plánu – návrhu dz (**původně navržené dz č. C7a, C7b bylo nahrazeno dz č. C9a, C9b**).

2. Připomínka k nesouladu vodorovného a svislého dopravního značení v místě přejezdu pro cyklisty (V7b vs V8a)

V návrhu je v daném místě uvažováno vodorovné značení V7b, které upozorňuje na místo pro přecházení, zatímco svislé dopravní značení upozorňuje na přejezd pro cyklisty. Tato kombinace je vnitřně rozporná a může být matoucí jak pro řidiče, tak pro cyklisty a chodce.

Spolek navrhuje vyznačit dz č. V8a (přejezd pro cyklisty) tak, aby vodorovné a svislé značení bylo vzájemně v souladu a dopravní situace byla čitelná.

Vyjádření správního orgánu: *správní orgán připomínku posoudil a shledal ji důvodnou.*

Správní orgán zajistil změnu v situačním plánu – návrhu dz (**původně navržené dz č. V7b bylo nahrazeno dz č. V8a**).

3. Připomínka k orientačnímu značení pro cyklisty

Spolek požaduje přehodnotit navržené IS21a umístěné na sloupcích IZ4b na výjezdu z obce Staré Jesenčany. Odůvodnění: V roce 2025 byla mezi obcemi Staré Jesenčany a Třebosice zprovozněna nová cyklostezka vedená souběžně se silnicí III/32226, s vyústěním u č. p. 50. Z pohledu bezpečnosti a logiky navádění je žádoucí, aby orientační značení pro cyklisty preferenčně navedlo cyklisty na tuto segregovanou stezku, a tím minimalizovalo jejich jízdu dále po silnici v extravilánu v souběhu se stezkou (nižší konflikt s motorovou dopravou, vyšší bezpečnost i komfort), dále zajistilo srozumitelnou návaznost nové stezky na intravilán a další cyklistické vazby. Zároveň je v daném místě kumulováno více značek na jednom sloupcu (IZ4b, B20a a 2x IS21a), což je z hlediska čitelnosti i zásad umístování značení nevhodné.

Spolek navrhuje upravit trasování/šipky a cíle IS21a tak, aby cyklistu jednoznačně navedly na cyklostezku a její pokračování (včetně logických cílů - např. "Staré Jesenčany", případně návazné směry dle místních vazeb). Informativní směrové značení doporučujeme sdružit do jednoho prvku tak, aby nedocházelo k nadbytečnému vrstvení značek na jednom sloupcu.

Vyjádření správního orgánu: *správní orgán připomínku posoudil a shledal ji důvodnou.*

Správní orgán zajistil změnu v situačním plánu – návrhu dz (**došlo k odstranění dz č. IS21a pod dz č. IZ4a, IZ4b, a navržení dz č. IS21a začátek stezky pro pěší a cyklisty u křižovatky silnic č. III/32226 × č. III/32234**).

Proti návrhu opatření obecné povahy obdržel připomínky, se kterými se vypořádal v odůvodnění tohoto opatření obecné povahy. Proti návrhu opatření obecné povahy neobdržel ve stanovené lhůtě správní orgán žádné písemně odůvodněné námitky. Správní orgán na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Bc. Jiří Kříž
referent odboru dopravy

