



KUPAX01JJSKZ

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-13320/2026-21
Spisová značka: KUPA-13320/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka
Telefon: 466026134
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz
Datum: 05.08.2026

Veřejná vyhláška

opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-64666-2/ČJ-2026-1700DP, ze dne 4. 8. 2026 na základě žádosti společnosti Chládek & Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ 25253361 v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016, podané dne 24. 6. 2026.

stanovuje

přechodnou úpravu provozu

na silnici I. třídy č. 17, 36 a 37 v rámci okresu Pardubice a Chrudim v rámci akce

„Silnice I. třídy č. 17, Čankovice průtah úplná uzavírka“

Značená částečná uzavírka na silnici I. třídy č. 17:

V rámci částečné uzavírky nejdříve od 10. 8. 2026 – 19. 8. 2026 budou realizována pracovní místa na silnici I. třídy č. 17 z důvodu přípravných prací. Provoz bude řízen kyvadlově.

Značená úplná uzavírka na silnici I. třídy č. 17:

Jedná se o rozsáhlé dopravní opatření v okrese Chrudim a Pardubice. Žadatel navrhl úplnou uzavírku v úseku silnice I. třídy č. 17 od okružní křižovatky se silnicí III. třídy č. 32246 a II. třídy č. 355 ve směru obec Čankovice (přibližně konec zástavby). Úplná uzavírka bude realizována od 20. 8. 2026 do 18. 12. 2026. Značena bude na silnicích I. třídy jak příslušná uzavírka, tak vedení objízdné trasy po silnicích I. třídy. Dále bude od 20. 8. - 17. 9. 2026 veden uzavřeným úsekem provoz veřejné linkové autobusové dopravy, dle stanoviska dopravního úřadu (Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti) ze dne 5. 8. 2026, pod č. j. KUPA-13436/2026-2.

Značená objízdná trasa pro nákladní automobily nad 3,5t:

Obousměrná objízdná trasa je vedena z Hrochova Týnce po silnici I. třídy č. 17 ve směru Chrudim (obchvat) odkud pokračuje po silnici I. třídy č. 37 ve směru Pardubice, kde na mimoúrovňové křižovatce Palackého pokračuje po silnici I. třídy č. 36 ve směru Holice (Dašice). Na silnici I. třídy č. 36 (křižovatka ul. Dašická – Drážka) objízdná trasa pokračuje po

silnici II. třídy č. 355 a II. třídy č. 322 ve směru Dašice, kde na mimoúrovňové křižovatce s dálnicí D35 je vedena dále po D35 ve směru EXIT 157 Městec, objíždá trasa se zde napojuje zpět na silnici I. třídy č. 17.

Značená objíždá trasa pro zbylou dopravu:

Obousměrně z Hrochova Týnce po silnici III. třídy č. 32246, odtud po silnici III. třídy č. 32246 na křižovatku se silnicí III. třídy č. 32248 ve směru obec Moravany. Odtud trasa pokračuje po silnicích III. třídy č. 32263 a 32264 do obce Slepotic, část Bělešovice, Nové Holešovice, Lipeč. Objíždá trasa je dále po silnicích III. třídy č. 32265 a 32264 rozdělena po jednotlivých směrech a vrací se na silnici I. třídy č. 17. Na zmíněných silnicích bude z tohoto důvodu zaveden jednosměrný provoz.

Vše přehledně v příložených situacích.

Dopravní značení provedte jako:	Přenosné svislé dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Důvod přechodné úpravy:	rekonstrukce silnice I. třídy č. 17 Hrochův Týnec - Čankovice
Provedení dopravního značení:	retroreflexivní
Celkový termín: do 19.8.2026).	10.8.2026 do 18.12.2026 (z toho částečná uzavírka od 10. 8. 2026
Odpovědná právnická osoba:	Chládek & Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 530
02 Pardubice, IČ 25253361	
Kontaktní osoba:	Tomáš Valenta, DiS., tel.: 724 653 158
Dodavatel dopravního značení: 53375 Dolní Ředice, IČ: 25931016	Dopravní značení Pardubice, s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21,
Kontaktní osoba:	p. Blanka Faltysová, tel. 601545613

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je podkladem pro rozhodnutí o uzavírce, které bude vydáno krajským úřadem v samostatném řízení.
2. V rámci přechodné úpravy provozu bude umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
3. Na připravované omezení budou řidiči a obyvatelstvo v předstihu prokazatelně upozorněni vhodným způsobem. Zajistí podatel.
4. Podmínky ze stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-64666-2/ČJ-2026-1700DP, ze dne 4. 8. 2026:
 - a. Objíždá trasa bude na dopravních značkách ve směru od Chrudimi značena obec Ostrov a nikoliv obec Chroustovice, která se na sil. I/17 nenachází.
 - b. Na dodatkových tabulkách E13 bude uveden text „dopravní obsluhu“ nikoliv „dopravní obsluhy“.
 - c. Dodatkové tabulky „Tranzit budou nahrazeny textem „Mimo dopravní obsluhu“. Důvodem je jasná vymahatelnost předmětných DZ.
 - d. Požadujeme provést ořez zeleně u obce Nové Holešovice ve směru na Slepotic, kde zasahuje zeleň do průjezdního profilu komunikace.
 - e. Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
 - f. Dopravní značení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro zajištění BESIP.
 - g. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), „Zásad pro označování pracovních míst“ (TP66), „Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 100), „Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117), „Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. Užití dopravní značení bude schváleno pro užití na pozemních komunikacích.
5. Dopravní značení bude v koordinaci s rekonstrukcí mostu ev. č. 17-037 (most přes Novohradku) na silnici I. třídy č. 17. Krajský úřad vydal rozhodnutí o uzavírce a přechodné úpravě provozu pod spis. zn. KUPA-10663/2026 ODSH OSH. Dopravní značení bude včleněno do tohoto stanovení, neboť se obě akce termínově a prostorově překrývají. V rámci staveništní dopravy přes most ev. č. 17-037 zhotovitel zajistí odpovídající režim kyvadlové staveništní dopravy v termínu od 19. 8. 2026 do 18.12.2026.

6. Dopravní značení bude koordinováno s uzavírkou silnice III. třídy č. 3554 v obci Blížňovice z důvodu opravy povrchu komunikace. Rozhodnutí o uzavírcce vydal Městský úřad Chrudim pod č. j. CR066685/2026.
7. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno přesně dle přiložených příloh odbornou firmou.
8. Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobílé pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100–200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení.
9. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
10. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
11. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průřezného profilu komunikace.
12. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
13. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
14. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
15. Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení doplnit v případě zjištěných nedostatků.
16. Krajský úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 24. 6. 2026 podala společnost Chládek & Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ 25253361 v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016, na krajský úřad žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 17, 36 a 37.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-64666-2/ČJ-2026-1700DP, ze dne 4. 8. 2026. Krajský úřad převzal podmínky do stanovení přechodné úpravy provozu.

Krajský úřad se dále vypořádával s podmínkami 3, 4 a 6 zmíněného stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-64666-2/ČJ-2026-1700DP, ze dne 4. 8. 2026.

Podmínka 3) Policie České republiky

Návrh dopravního značení nerespektuje šířkové uspořádání komunikací, neboť je vedena objízdna trasa od sil. III/32246 po sil. III/32248 z/na Moravany bez omezení, i když má stejné šířkové uspořádání jako sil. III/32264 z/na Nové Holešovice. Z tohoto důvodu požadujeme sjednocení omezení na objízdne trase od křižovatky sil. III/32246 do Moravan a dále od Slepotic přes Nové Holešovice na sil. I/17. S ohledem na délku objízdne trasy, která překračuje 50 km a vzhledem k tomu, že návrhová kategorie sil. III/32248 a III/32264 (nejužší úseky obousměrně vedené objízdne trasy) je dle našeho názoru S 6,5 - šířka jízdního pruhu 2,75 m, je možné dle našeho názoru vést po této komunikaci dopravu s hmotností min. 7,5 t (obecně se omezuje tranzit nákladní dopravy nad 12t, kdy v daném případě zohledňujeme častější najíždění vozidel na krajnici a s tím související poškození této krajnice nebo provoz autobusů linkové dopravy). Dle Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydané 11/2023 díl V. lze vést obousměrný provoz po jízdních pruzích šířky 2,75 bez omezení (viz schéma 035). Tedy v případě, že bude potvrzeno, že šířka jízdních pruhů na těchto komunikacích je 2,75 m požadujeme zachování provozu vozidla do 7,5t, tak jak bylo původně navrženo. V této souvislosti se odkazujeme na judikát Nejvyššího správního soudu ze dne 17. 12. 2020, čj. 2 As 65/2019-36.

Podmínka 4) Policie České republiky

Na výše uvedených komunikacích kategorie S 6,5 požadujeme vyloučení provozu zemědělské techniky. Výjimky lze udělit pouze vozidlům, která nemohou pozemky dosáhnout jinou cestou.

Podmínka 6) Policie České republiky

Na křižovatkách silnic III/3561, III/3559, III/3556 a III/32265 se sil. I/17 (vše směr jih) doporučujeme doplnění DZ č. B 13 „7,5 t“ s E13 „Mimo dopravní obsluhu“ a to s ohledem na možné zvýšení intenzity návěsových a přívěsových souprav na těchto komunikacích).

Krajský úřad se po posouzení podmínek a s přihlédnutím k paralelně řešenému řízení o uzavírcce rozhodl zmíněným podmínkám nevyhovět a zanechat projednanou objízdnu trasu pro nákladní automobily nad 3,5t, která byla

oznámena krajským úřadem dne 23.7.2026 pod č. j. KUPA-13320/2026-12. Důvodem bylo především negativní vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení dopravní obslužnosti, ze dne 20.7.2026 pod č. j. KUPA-12914/2026-4, který je příslušným dopravním úřadem. Především se jedná o následující: *Dopravní úřad nesouhlasí zejména s vedením objízdné trasy pro nákladní dopravu po silnicích III. třídy v úsecích, kde je současně vedena objízdná trasa veřejné autobusové dopravy. Tyto komunikace svými parametry nevyhovují souběžnému vedení autobusové a nákladní dopravy odpovídající provozu na silnici I. třídy, a to zejména z hlediska bezpečnosti provozu.* Právě negativní stanovisko dopravního úřadu mělo za následek změnu vedení objízdných tras. Krajský úřad uvádí, že nové oznámení o zahájení správního řízení bylo tedy reakcí na nesouhlas dopravního úřadu ze dne 20. 7. 2026, pod č. j. KUPA-12914/2026-4. Podatel podnětu k přechodné úpravě provozu spol. Chládek & Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ 25253361 v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016 dne 22. 7. 2026 podmínky dopravního úřadu po projednání zapracoval do svého návrhu uzavírky, objízdných tras a dopravně inženýrského opatření.

Dále krajský úřad v řízení o uzavírce obdržel sdělení Městského úřadu Chrudim, odboru dopravy, oddělení dopravy a komunikací, ze dne 15. 7. 2026 pod č. j. CR 067045/2026 ODP/Pe, kdy je totožně konstatováno, že navržená objízdná trasa pro nákladní vozidla není z důvodu šířkového uspořádání a stavebního stavu pro převedení dopravy vhodná. Dále krajský úřad na základě projednání řízení o uzavírce obdržel souhlasné stanovisko od správce silnic II. a III. třídy, kterým je Správa a údržba silnic Pardubického kraje ze dne 24. 7. 2026 pod č. j. SUSPK9306/2026 s vedením objízdné trasy pro nákladní vozidla nad 3,5t mimo místní síť silnice II. a III. tříd.

Krajský úřad se z výše popsaných důvodů přiklonil k vedení objízdné trasy pro nákladní automobily nad 3,5t po silnicích vhodné kategorie a třídy (především silnice I. a II. třídy). Dále bylo nutné přihlídnout k dopravě v zimním období od 1. 11. 2026 do 31.3.2027. Krajský úřad se dále se stanoviskem Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-64666-2/ČJ-2026-1700DP, ze dne 4. 8. 2026 vypořádá v rozhodnutí o uzavírce, které bude vydáno samostatně.

Krajský úřad po posouzení podaného podnětu a předložených podkladů dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je odpovídající sledovanému účelu, kterým je rekonstrukce silnice I. třídy č. 17 v úseku Hrochův Týnec – Čankovice. Návrh byl projednán s Policií České republiky podle § 77 zákona o silničním provozu, přičemž podmínky uplatněné v jejím stanovisku byly do tohoto stanovení převzaty, ostatní podmínky jsou dle krajského úřadu řádně vypořádány. Krajský úřad proto podnětu vyhověl a přechodnou úpravu provozu stanovil v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení – ZDE – úřední deska
Obecní úřad Čankovice, se sídlem Čankovice 89, 53862 Čankovice – úřední deska
Městský úřad Hrochův Týnec, se sídlem Smetanova 25, 53862 Hrochův Týnec – úřední deska
Obecní úřad Kočí, se sídlem Kočí 92, 53861 Kočí – úřední deska
Městský úřad Chrudim, se sídlem Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim – úřední deska
Úřad Městského obvodu Pardubice I, se sídlem U Divadla 828, 530 02 Pardubice – úřední deska
Úřad Městského obvodu Pardubice III, se sídlem Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice – úřední deska
Úřad Městského obvodu Pardubice V, se sídlem Česková 22, 530 02 Pardubice
Úřad Městyse Chroustovice, se sídlem náměstí Josefa Haška 93, 53863 Chroustovice – úřední deska

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Příloha:

situace dopravního značení

Rozdělovník:

Obdrží:

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, IČ: 25931016
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, se sídlem Na Spravedlnosti 2516, 53048 Pardubice, pod č. j. KRPE-64666-2/ČJ-2026-1700DP, ze dne 4. 8. 2026

Ostatní:

Městský úřad Chrudim, odbor dopravy, se sídlem Pardubická 67, 53701 Chrudim, (silniční správní úřad)
Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, se sídlem nám. Republiky 12, 53021, (silniční správní úřad)
Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 14000 Praha, správa Pardubice

Ostatní na vědomí:

Zdravotnická záchranná služba Pardubického kraje, se sídlem Průmyslová 450, 530 03 Pardubice
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, se sídlem Teplého 1526, 53002 Pardubice