



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02WN9NL

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 65211/2026

Spisová značka: SZ_MMP 170587/2025

Počet listů: 4

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luděk Fiedler

Telefon: +420 466 859 195

E-mail: Ludek.Fiedler@mmp.cz

Datum: 10.04.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice I., U Divadla 828, 530 02 Pardubice, IČO 00274046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1. písmeno c) a § 77 odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“ a dále na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-114452-2/ČJ-2025-170606 dne 17. 12. 2025 a KRPE-2725-2/ČJ-2026-170606 dne 13. 1. 2026.

vydává opatření obecné povahy
spočívající

ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., označení změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v lokalitě ulic Štrossova, U Kamenné vily, Bulharská a Okružní v Pardubicích.

Žadatel: Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO: 00274046

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **IZ10a-b, B20a (30), IZ8a-b se symbolem dz B20a (30), IP4c**
- **Oprava textu na E13 pod B11 na „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“**
- **Snesení IP4b + E12a, IZ8a-b se symbolem dz B20a (30)**

Dle situace dopravního značení v příloze

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích kdykoli změnit, zrušit, nebo doplnit a to, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, naléhavá situace nebo v případě, že dopravní značení či zařízení bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stále svislé dopravní značky, dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Důvod:	zavedení sdílené zóny
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	Ing. Luděk Čapek, tel. 777783220, Služby města Pardubic a.s., IČO: 25262572, Hůrka 1803, 530 12 Pardubice
Platnost místní úpravy:	trvale

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je přílohou tohoto opatření obecné povahy a je jeho nedílnou součástí a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.
- Bude použito dopravní značení a dopravní zařízení schváleného typu a rozměrů.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu k vydání stanovení místní úpravy provozu žadatele, Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO: 00274046, stanoví změnu místní úpravy provozu v lokalitě ulic Štrossova, U Kamenné vily, Bulharská a Okružní v Pardubicích. Je zavedení sdílené zóny za účelem snížení nadbytečného dopravního značení a zavedení pravidel sdílené zóny v předmětné lokalitě. Účelem zavedení sdílené zóny je založen na nízkých jízdních rychlostech v dané lokalitě a vzájemné ohleduplnosti pro všechny účastníky provozu. Na komunikaci je silný pěší provoz generovaný jednak významnými veřejnými cíli, jako je krajská nemocnice a zastávky příměstské veřejné dopravy, jednak napojením místní části Pardubičky na širší centrum města. V rámci bezpečnosti silničního provozu je nutné zajistit bezpečnost zranitelných účastníků provozu, tzn. chodce a cyklisty; dle kontextu se označení přiměřeně vztahuje i na uživatele jiných vozidel (elektrokol, mopedů, segwayů apod). Smíšený provoz na dotčené komunikaci funguje vynuceně absencí chodníků. Prostor pod nadjezdem ulice Kyjevská, který se stavebně jeví jako chodník, slouží již delší dobu jako parkoviště, což dokumentují i schématické mapy k Nařízení Statutárního města Pardubic č. 13/2025. S ohledem na Technické podmínky Ministerstva dopravy – TP 132 – Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích je cílem dopravního zklidňování proces omezování negativních vlivů dopravy na život v obcích, a to zejména pomocí snižování intenzit a rychlostí motorové dopravy. Hlavním cílem zklidňování je snížení nehodovosti a zkvalitnění života v obcích.

Návrh změny místní úpravy provozu představuje soubor opatření dopravního zklidňování, čímž jsou:

- zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích s důrazem na ochranu zranitelných účastníků provozu,
- Odstranění nadřazenosti automobilové dopravy,
- Vytvoření lepších podmínek zejména pro zranitelné účastníky provozu,
- Vytvoření možností pro rozvoj dalších funkcí komunikací.

Pomocí navrženého dopravního zklidňování dojde k odstranění chybějící infrastruktury pro pěší a cyklistickou dopravu. Cílů zklidňování dopravy lze dosáhnout především snížením intenzity motorové dopravy a optimalizací jízdní rychlosti. Prioritní je vždy bezpečný pohyb všech účastníků provozu (především zlepšení podmínek pohybu zranitelných účastníků), přičemž návrh musí vhodně podporovat rozvoj udržitelné dopravy.

Návrh změny místní úpravy provozu byl předložen na základě provedeného monitoringu, reakcí občanů na stávající stav s ohledem na význam a hierarchii dotčených komunikací, komunikační síť, intenzitu, rychlost a druhu motorové dopravy, intenzitu a druh nemotorové dopravy (pěší, cyklistická atp.), vedení tras nemotorové dopravy, trasy MHD, dopravu v klidu (poptávka po parkování atp.), oblast zklidňování a charakter okolní zástavby, požadavky uživatelů dotčené komunikace, sociální funkce komunikace a okolí.

Ačkoli nejsou naplněny veškeré základní atributy sdílené zóny dle TP 132, atributy, které naplňují podstatu návrhu sdílené zóny považuje správní orgán za dostačující a opodstatněné.

Těmito atributy jsou:

- **Smíšený provoz** – všichni uživatelé (řidiči motorových vozidel, cyklisté a chodci) sdílejí společný dopravní (sdílený) prostor.
- **Zvláštní postavení všech účastníků provozu** – všichni účastníci provozu (tj. chodci, cyklisté i řidiči motorových vozidel) mají stejné právo na používání sdíleného prostoru. Klíčová je vzájemná interakce založená na principu přirozeného lidského chování, očním kontaktu, a především vzájemné ohleduplnosti.
- **Provoz ve sdílené zóně** – provoz je založen na nízkých jízdních rychlostech a vzájemné ohleduplnosti, základní podmínkou pro to je atraktivní provedení přátelské k chodcům dle principu samovysvětlující komunikace.
- **Vyznačení dopravními značkami** – sdílená zóna je na začátku označena dopravní značkou č. IZ 10a „Sdílená zóna“ a na konci dopravní značkou č. IZ 10b „Konec sdílené zóny“. Uvnitř sdílené zóny se dopravní značky používají pouze minimálně.
- **Parkování pouze na plochách k tomu určených** – parkování je umožněno pouze na určených plochách, které musí být řádně vyznačeny (např. odlišnou barvou/materiálem povrchu komunikace).

Stanovením navržené zóny se vytvoří prostor pro další analýzu a případné další stavebně-technické úpravy prostoru ve stávající zástavbě nebo zavedením zklidňujících opatření (prvků).

K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č. j. KRPE-114452-2/ČJ-2025-170606 dne 17. 12. 2025 a KRPE-2725-2/ČJ-2026-170606 dne 13. 1. 2026.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vydal dne 18. 2. 2026 Opatření obecné povahy – návrh stanovení místní úpravy provozu pod č.j. MmP 30348/2026. Proti návrhu opatření obecné povahy neobdržel ve stanovené lhůtě správní orgán žádné písemně odůvodněné námítky nebo připomínky. Správní orgán na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

