

## Zápis č. 2/2026 z jednání místní komise RMO Pardubice VII Trnová ze dne 9. 3. 2026

Přítomni: Linhartová, Král, Krpata

Omluven: Fuchsa

Program:

- 1) Ověření zápisu
- 2) Podněty a připomínky občanů
- 3) Návštěvy jubilantů
- 4) Stav komunikací po zimním období

### **K bodu 1)**

Minulý zápis ověřil pan Král – bez připomínek.

### **K bodu 2)**

Děkujeme za umístění zábradlí na Obecní dům v Trnové (viz podnět občanů z října 2025).

Z minulých jednání jsme obeznámeni se situací ohledně zastávky MHD Trnová (směr centrum). Stávající zastávka nemá přístřešek a Dopravní podnik s ním nepočítá.

Na připomínku občanů a vzhledem k faktu, že nová zastávka MHD Globus parkoviště by měla být zprovozněna nejdříve v roce 2029, prosíme o přehodnocení situace a projednání, zda-li by nějaký přístřešek nemohl být nainstalován.

Dále jsme obeznámeni se záměrem sloučit zastávky MHD Trnová a zastávku MHD Globus v jednu, jak se **píše** v příloženém Informačním letáku ŘSD, nicméně opět na popud občanů prosíme o přehodnocení tohoto záměru, protože se domníváme, že zastávka MHD Trnová směr centrum, v místě, kde nyní stojí, má své opodstatnění.

### **K bodu 3)**

V měsíci únoru byly předány balíčky třem jubilantům, na březen/duben je v plánu dalších šest.

### **K bodu 4)**

Stav vozovek v Trnové zimním obdobím samozřejmě utrpěl, ale nevíme o žádných nebezpečných místech, které by vyžadovali okamžitou opravu a věříme, že standardní nedostatky budou průběžně odstraněny.

Zapsala: paní Linhartová

Ověřil: pan Krpata

Příští jednání komise se uskuteční v pondělí 4. 5. 2026 v 18:00 hodin v Obecním domě v Ohrazenicích.

V případě námětů či připomínek kontaktujte: Lukáš Krpata 737 271 334

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Rozšířený úsek silnice I/36 mezi MÚK Doubravice a okružní křižovatkou Poděbradské a Bohdanečské ulice přinese výrazné zlepšení plynulosti silničního provozu v této části Pardubic.

Rozšířením stávající dvoupruhové komunikace na čtyřpruhovou komunikaci dojde k sjednocení šířkových poměrů budoucí celé trasy I/36, a tím ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Stávající silnice II/32224 (ulice Poděbradská) patří z pohledu intenzit provozu k jedné z nevytíženějších komunikací Pardubic. Silnice zajišťuje napojení části města na čtyřpruhovou I/37 spojující Pardubice a Hradec Králové. Navíc leží také v oblasti s četnou zástavbou obchodních domů. Výjezdy a nájezdy z obchodní zóny jsou většinou vyústěny na okružní křižovatky, které jsou vzhledem k počtu projíždějících vozidel kapacitně nedostačující. Průměrná denní intenzita provozu na úseku od MÚK Doubravice k okružní křižovatce s ulicí Trnovská/Bohdanečská přesahuje dle posledního sčítání dopravy z roku 2020 hranici 17 800 vozidel.

Úsek stavebně přímo navazuje na výstavbu záměru „I/36 Pardubice, Trnová - Fáblovka - Dubina“, která bude realizována také ve čtyřpruhovém uspořádání. Její výstavba ale začala v 12/2022 v předstihu před akcí „I/36 Pardubice, Globus – Trnová“. Propojení čtyřpruhového severovýchodního obchvatu („I/36 Pardubice, Trnová - Fáblovka - Dubina“) a dostatečně kapacitní čtyřpruhové I/37 je nezbytné zrealizovat rovněž v širší šířkové kategorii a v co nejkratším časovém odstupu obou staveb.

 UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná stavba řeší stavební úpravy stávající silnice III/32224 (Pardubická ulice) v úseku od MÚK Doubravice (křížení I/36 a I/37) po okružní křižovatku Trnová (Bohdanečská ulice, silnice III/0362). Jedná o úsek (mimo OK u Globusu) dlouhý 292 a 294 m, který je projektovaný v kategorii MS4 19.5/14.5/50.

Stavba u sjezdu z I/37 na MÚK Doubravice a pokračuje ke stávající okružní křižovatce Globus. Zájmovým územím prochází velké množství podzemních a nadzemních sítí technické infrastruktury a trolejové vedení DPMP a.s. Dále I/36 přechází Brozanský potok pod mostním objektem a propustkem Trnovský (Panský) odpad. Vedle toho se zde nachází velké množství mimolesní zeleně.

Jednou z nejzásadnějších změn je stavební úprava stávající okružní křižovatky na silnici III/32224 (Pardubická ulice) v prostoru HM Globus. V současné době se jedná o okružní křižovatku (OK) na silnici III. třídy v majetku Pardubického kraje. Po realizaci navržených úprav bude převedena do majetku státu ŘSD ČR jako turbo-okružní křižovatka (TOK) typu vejce na silnici I/36 s napojením místních komunikací (MK), která bude součástí propojení MÚK Doubravice a propojení severovýchodního obchvatu Pardubic realizovaného v předstihu

Přestavba na standardní TOK bude uzpůsobena místním podmínkám s napojením 5 ramen komunikací o vnějším průměru 62 m (54 m ve druhém směru) a s fyzickým oddělením jízdních pruhů. Na TOK

bude silnice I/36 v obou směrech napojena čtyřmi jízdními pruhy (po 2 v každém jízdním pásu). Dále bude napojena Doubravická ulice, parkoviště HM Globus a obslužná komunikace HM Globus (vše jako dvoupruhové komunikace s 1 jízdním pruhem v každém směru).

Součástí stavby je zbudování nového mostu přes Brozanský potok, propustku na Trnovském (Panském) odpadu. Výstavba nového podchodu pro pěší a cyklisty pod násypovým tělesem Pardubické ulice ve směru do Doubravic. Dále bude zrealizována nová protihluková stěna ochraňující areál Sportoviště Ohrazenice (délky 96,0 m a výšky 4 m) a zároveň bude přemístěna stávající PHS blíže k obousměrné větvi MÚK Ohrazenice tak, aby mohlo vzniknout propojení nového podchodu s obrátěním MHD v Doubravících. PHS v nové poloze bude délky 66,05 m a výšky 4,0 m.

**V rámci stavebních úprav budou přesunuty a upraveny zastávky MHD Globus. Zachovaná bude po úpravě napojení zastávka MHD Globus parkoviště a zrušena bude zastávka MHD Trnová.**

V blízkosti MÚK Doubravice vznikne 26 m dlouhý podchod pro pěší a cyklisty. Podcházející stezka umožní propojení nákupní zóny s obytnou a průmyslovou zástavbou na obou stranách silnice I/36. Navržené mimoúrovňové křížení přímo navazuje na mimoúrovňové křížení pěšího a cyklistického provozu se silnicí a železnicí vedeného v souběhu s I/36.