



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX031WSCA

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 165778/2026

Spisová značka: SZ_MMP 141299/2026

Počet listů: 4

Počet příloh: 2

Vyřizuje: Bc. Jiří Kříž, oprávněná úřední osoba

Telefon: +420 466 859 366

E-mail: Jiri.Kriz@mmp.cz

Datum: 25.08.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Obecní úřad Bukovka, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ 00273422

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 1) písmeno c), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“, podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, ve smyslu § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

oznamuje zahájení řízení o

návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Návrh opatření obecné povahy spočívá ve stanovení dopravního značení. Jedná se o označení změny místní úpravy provozu na bezejmenné místní komunikaci v obci Bukovka.

Žadatel: Obec Bukovka, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ: 00273422

V souvislosti s tímto, je navrženo užití dopravních značek:

- **snesení stávající dt č. E13“Mimo vozidla se souhlasem OÚ Bukovka“ pod stávající dz č. B13 (3,5t) uvedené na dz č. IZ8a-b**
- **stanovení dt č. E13“Mimo dopravní obsluhu“ pod stávající dz č. B13(3,5t) uvedené na dz č. IZ8a-b dle Přílohy č. 1, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.**

Podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích: xxx

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Důvod:	změna textu na dodatkové tabulce
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	Bc. Jiří Kříž, tel. 466 859 366
Platnost místní úpravy:	xxx

Odůvodnění

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu k vydání stanovení místní opravy provozu na pozemních komunikacích, žadatel Obec Bukovka, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ: 00273422 vydal dne 30.1.2026 opatření obecné povahy pod spis. zn. SZ MMP 164305/2025, č.j. MmP 18151/2026 (dále jen „OOP“), kterým stanovil místní úpravu provozu na místní komunikaci v obci Bukovka – umístěním ***dz č. IZ8a-b se symbolem dz č. B20a(30) a dz č. B13(3,5t) + E13“Mimo vozidla se souhlasem OÚ Bukovka“***. Stanovení této místní úpravy bylo odůvodněno tak, že navrženou úpravou dojde k zajištění zvýšení bezpečnosti silničního provozu - častý pohyb chodců, ulice je využívána pro parkování návštěvníků nedalekého restauračního podniku, dále z důvodu zvýšení kvality života místních obyvatel s cílem snížit hluk a emise od nákladních vozidel. V neposlední řadě se jedná o ochranu povrchu vozovky a podzemních inženýrských sítí. Silniční správní úřad se mj. řídil při vydání OOP také souhlasným stanoviskem Policie ČR (vyjádření vydané pod č.j. KRPE-111557-2/ČJ-2025-170606 ze dne 11.12.2025). Dne 21.7.2026 správní orgán zaevidoval pod č.j. MmP 141299/2026 podnět od pana Reného Bureše, L. Janáčka 858, 533 41 Lázně Bohdaneč na povolení vjezdu nákladních vozidel k objektu vedeném v katastru nemovitostí jako zemědělská stavba bez ev. č./č.p. umístěném na p.p.č. 116, k.ú. Bukovka, který je v jeho vlastnictví, nachází se na okraji obce a příjezd k němu je po komunikaci, která je omezena výše stanoveným dopravním omezením. Pan Bureš tak požádal na Obecním úřadě Bukovka o vydání povolení vjezdu pro vozidla nad 3,5t. V žádosti uvedl důvody i zamýšlený způsob využití svých nemovitostí, konkr. pronájem objektu právnické osobě provozující opravy a servis nákladních vozidel. Tuto činnost nelze vykonávat bez povolení vjezdu vozidel nad 3,5t. Oprávněný nárok na povolení dále odůvodňuje základním právem vlastnit majetek, právem na svobodnou volbu povolání nebo podnikání. Současná výjimka je navázána na souhlas Obecního úřadu Bukovka a vydání jeho povolení; podle podnětu nebyl tento souhlas udělen. Podatel navrhl nahradit dosavadní text: „Mimo dopravní obsluhu“. Protože Obecní úřad Bukovka povolení nevystavil, došlo k zaslání podnětu na Magistrát města Pardubic, odbor dopravy s návrhem na změnu dodatkové tabulky č. ***E13“Mimo vozidla se souhlasem OÚ Bukovka“ na text „Mimo dopravní obsluhu“***, což dle popsanych skutečností nejlépe vystihuje aktuální stav.

Dne 3.8.2026 správní orgán zaevidoval Usnesení Obce Bukovka, kterým postupuje žádost Reného Bureše ve věci udělení výjimky k umožnění vjezdu vozidel nad 3,5 t po dotčené místní komunikaci k nemovitostem, které vlastní nebo užívá v areálu bývalého statku v obci Bukovka. Postoupení odůvodňuje skutečností, že výjimky z místní nebo přechodné úpravy provozu povoluje správní orgán, který předchází úpravu stanovil. Tímto orgánem je Magistrát města Pardubic, odbor dopravy.

Správní orgán celou záležitost znovu posoudil a navrhl změnu textu dodatkové tabulky pod stávající dz č. B13 (3,5t), text „Mimo dopravní obsluhu“ namísto stávajícího textu „Mimo vozidla se souhlasem OÚ Bukovka“. Umístění dopravní značky č. B13, její hmotnostní limit, místo stanovení, jakož i ostatní dopravní značení uložené původním OOP č.j. MmP 18151/2026 ze dne 30.1.2026, se nemění.

Správní orgán podnět neposuzoval jako žádost o individuální výjimku z místní úpravy provozu, ale jako podnět k přezkoumání přiměřenosti a vhodnosti existující místní úpravy provozu. Při posouzení vycházel zejména z těchto podkladů:

- původní OOP včetně jeho odůvodnění a dokumentace dopravního značení,
- posouzení jiné možné komunikační potřeby,
- podnět ze dne 21. 7. 2026 a jeho přílohy,
- vyjádření obce Bukovka jako vlastníka místní komunikace ze dne 28.7.2026 (Usnesení)
- stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, ze dne [doplnit], č. j. [doplnit], k návrhu konkrétního značení B 13 (3,5 t) + E 13 „Mimo dopravní obsluhu“,

Dodatková tabulka podle § 63 odst. 1 písm. f) zákona o silničním provozu zpřesňuje, doplňuje nebo omezuje význam dopravní značky, pod níž je umístěna. Zákon o silničním provozu výslovně pracuje s dodatkovou tabulkou „Mimo dopravní obsluhu“, a proto jde o zákonem předvídaný způsob vymezení okruhu vozidel, na která se omezení vjezdu nevztahuje. Správní orgán se zabýval tím, zda je nadále nezbytné zachovat plošný zákaz vjezdu vozidel nad 3,5 t bez výjimky, popřípadě zda postačí výjimka založená na individuálním souhlasu obce. Dospěl k závěru, že zachování značky B 13 (3,5 t) je přiměřené a nezbytné k omezení nežádoucího průjezdu nákladních vozidel, a tím k ochraně bezpečnosti chodců, místních poměrů, vozovky a inženýrských sítí. Úplné odstranění hmotnostního omezení by uvedené veřejné zájmy nedostatečně chránilo. Na druhé

straně správní orgán vyhodnotil, že dosavadní výjimka podmíněná souhlasem obce nevymezuje okruh oprávněných jízd přímo dopravním značením a může v jednotlivých případech bránit nezbytné dopravní obsluze nemovitostí a provozoven. Takový dopad není pro dosažení sledovaného účelu nutný. Text „Mimo dopravní obsluhu“ zachovává zákaz pro vozidla nad 3,5 t, jejichž jízda dotčeným úsekem neslouží k dopravní obsluze, avšak umožňuje vjezd vozidel zajišťujících nezbytnou obsluhu dotčeného území. Zvolené řešení proto představuje méně omezující variantu než dosavadní režim individuálního souhlasu obce, aniž by rezignovalo na veřejné zájmy chráněné původním OOP. Správní orgán je při stanovení dopravního značení povinen dbát, aby bylo užito jen v rozsahu nezbytném pro bezpečnost a plynulost provozu nebo jiný důležitý veřejný zájem. Změna odpovídá též zásadě přiměřenosti podle § 2 odst. 3 zák. č. 500/2001 Sb, správní řád. Správní orgán zdůrazňuje, že změnou dodatkové tabulky nedochází k neomezenému zpřístupnění komunikace pro vozidla nad 3,5 t. Výjimka se vztahuje pouze na vozidla vykonávající dopravní obsluhu; ostatní vozidla musí zákaz vjezdu vyplývající ze značky B 13 nadále respektovat. Posouzení konkrétní jízdy se odvíjí od jejího skutečného účelu a vazby na obsluhu dotčeného území, nikoli jen od označení vozidla nebo tvrzení řidiče. Dle platného územního plánu obce Bukovka jsou nemovitosti, jejíž součástí je objekt na p.p.č. 116 určeny pro skladování a výrobu. Předmětná komunikace tak byla dlouhodobě využívána pro vjezd vozidel nad 3,5t (stavební a zemědělské stroje, nákladní automobily). Správní orgán se dále zabýval existencí jiného možného příjezdu k objektu pana Bureše, resp. existencí jiné možné komunikační potřeby, která se nachází na p.p.č. 592/3 (obec Bukovka), p.p.č. 648, 379/9, 379/11 a 379/31 (René Bureš), všechny pozemky v k.ú. Bukovka. Správní orgán posuzoval možnosti průjezdu nákladních automobilů a konstatuje, že komunikace musí umožnit potřebný rozsah provozu a to i při běžně nepříznivých podmínkách. Podle digitální mapy je šířka komunikace v jejím nejužším úseku cca 3,5 m (p.p.č. 648). Běžná maximální šířka nákladního vozidla je 2,55 m, u některých chladírenských vozidel 2,60 m; vozidla HZS mohou mít šířku 2,70 m. Při šířce 3,5 m tedy zbývá při přímé jízdě jen omezený boční prostor, který se dále ztrácí v obloucích, při nerovnostech, sněhu či při nutnosti vyhnutí. Dalšími důležitými znaky jsou zejména únosnost, sklon, povrch, výhybny, rozhled, možnost otáčení na konci trasy, přístup v zimě a za deště a bezpečnost pohybu pěších. Správní úřad po vyhodnocení všech skutečností konstatuje, že dle jeho názoru „alternativní trasa“ není dostatečně prokázána jako komunikace schopná dlouhodobě a bezpečně zajistit nezbytnou obsluhu objektu nákladními vozidly. Její deklarovaná šířka přibližně 3,5 m v nejužším bodě komunikace sama o sobě nevypovídá o průjezdnosti celé trasy, zejména v nejužších místech, obloucích a při nepříznivých povětrnostních podmínkách. S ohledem na bezpečnost všech účastníků provozu na této komunikaci nemůže být tato považována za dostatečnou, pokud její užití pro obsluhu nemovitostí nákladními vozidly vytváří zvýšené bezpečnostní riziko pro osoby, které v lokalitě bydlí, vlastní zde nemovitosti nebo se zde pravidelně pohybují.

Návrh místní úpravy provozu byl v souladu s § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednán s Policií České republiky jako dotčeným orgánem. Policie České republiky ve stanovisku ze dne 28. července 2026 č. j. KRPE-69456-2/ČJ-2025-170606 souhlasila za podmínky, že neexistuje jiná komunikace, která by splnila potřebný účel žadatele.

Správní orgán po vyhodnocení všech podkladů, stanoviska Policie České republiky, vyjádření obce Bukovka, uplatněných místních dopravních poměrů dospěl k závěru, že změna dodatkové tabulky E 13 z textu „Mimo vozidla se souhlasem OÚ Bukovka“ na text „Mimo dopravní obsluhu“ je zákonná, srozumitelná, přiměřená a nezbytná k vyvážení ochrany bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ochrany komunikace a okolí na jedné straně a oprávněných potřeb dopravní obsluhy na straně druhé.

Proto správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům k tomu správní řád určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví lhůtu k podání připomínek nebo námitek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30 dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Přílohy: Příloha č.1

Stávající situace dz

Obdrží:

účastníci:

- Obec Bukovka, Bukovka 28, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ 00273422
- René Bureš, L. Janáčka 858, 533 41 Lázně Bohdaneč

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČ 72050250

Tato veřejná vyhláška byla vyvěšena na úřední desku Magistrátu města Pardubic dne 26.8.2026.

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Obecního úřadu Bukovka.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vyvěšeno dne:

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....