

# MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

STAVEBNÍ ÚŘAD

Štrossova 44, Pardubice 53021



Sp. zn.: SÚ 86916/2025/ŠVAR SÚD12/25

Č.j.: MmP 96713/2026

Vyřizuje: Ing. Petra Švarcová

tel.: +420 705 732 601

e-mail: [petra.svarcova@mmp.cz](mailto:petra.svarcova@mmp.cz)

oprávněná úřední osoba, 340.00, V/10

Pardubice, dne 27.05.2026



S00BX02YN35B

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice I, úřední deska, U Divadla 828, 530 02 Pardubice

## VYROZUMĚNÍ

### O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Statutární město Pardubice, IČ: 00274046, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 21 Pardubice, které zastupuje na základě plné moci společnost City Upgrade s.r.o., IČ: 02756021, Sokolská 317, 549 41 Červený Kostelec (dále jen "stavebník") dne 19.06.2025 podal žádost o povolení záměru:

## Revitalizace náměstí Republiky v Pardubicích

SO 101 Dopravní infrastruktura  
SO 301 Hospodaření s dešťovými vodami  
SO 321 Přípojky pro vodní prvky  
SO 322 Závlaha pro vyvýšené záhony  
SO 401 Elektroinstalace – veřejné osvětlení  
SO 402 Elektroinstalace – Architektonické osvětlení  
SO 403 Elektroinstalace – Zemní zásuvkové skříně  
SO 404 Elektroinstalace – Napojení vodního prvku  
SO 701 Architektonické řešení  
SO 702 Autobusové zastávky  
SO 703 Podchod  
SO 704 Vodní prvky  
SO 801 Vegetační úpravy  
SO 901 Mobiliář a drobné prvky

(dále jen "záměr") na pozemku st. p. 68, parc. č. 2669/4, 2669/3, 2664/9, 2664/5, 2664/4, 2664/8, 2664/7, 2794/1, 2664/6, 2665/10, 2665/9, 2654/8, 2664/3, 2665/41, 2661/4 v katastrálním území Pardubice. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

**Záměr obsahuje:***SO 101 Dopravní infrastruktura**SO 301 Hospodaření s dešťovými vodami**SO 321 Přípojky pro vodní prvky**SO 322 Závlaha pro vyvýšené záhony**SO 401 Elektroinstalace – Veřejné osvětlení**SO 402 Elektroinstalace – Architektonické osvětlení**SO 403 Elektroinstalace – Zemní zásuvkové skříně**SO 404 Elektroinstalace – Napojení vodního prvku**SO 701 Architektonické řešení**SO 702 Autobusové zastávky**SO 703 Podchod**SO 704 Vodní prvky**SO 801 Vegetační úpravy**SO 901 Mobiliář a drobné prvky***Popis stavebního záměru:**

Jedná se o komplexní revitalizaci veřejného prostranství náměstí Republiky v Pardubicích. Konkrétně se záměr zabývá rekonstrukcí ploch komunikací a cyklostezky, řešení odstavných ploch parkování a zásobování, ploch pochozích pro pěší, úpravou dopravní obslužnosti autobusy a trolejbusy MHD, řešení zahradních a krajinných úprav náměstí včetně výsadby stromů a vyvýšených záhonů, instalací veřejného osvětlení komunikace, instalací vodních prvků, likvidací dešťových vod, vybavení mobiliářem, architektonickým nasvětlením důležitých dominantních objektů prostoru náměstí včetně nových vedení sítí a stavební úpravou objektu podzemního podchodu formou jeho stavebního “zaplombování”.

*SO 101 Dopravní infrastruktura*

Rozsah úprav rekonstrukce je od křižovatky ulic Sukova třída a Kostelní až ke křižovatce ulic Karla IV. a Jahnova. Rekonstrukce úseku je délky cca 354,50 m. V rámci rekonstrukce dochází k úpravě vedení jednotlivých jízdních pruhů skrze náměstí. Na tuto úpravu navazují úpravy jednotlivých ploch náměstí určených především pro pěší. Komunikace jsou navrženy v základní střežovitém příčném sklonu 2 %. Příčný sklon bude plynule navazovat na stávající příčný sklon vozovek v místě napojení rekonstruovaného úseku. Základní šířka komunikace skrze náměstí je 17,00 m. Niveleta řešení komunikace je navržena přibližně v úrovni stávající nivelety vozovky tak, aby byly zachovány úrovně a přístupy ke stávajícím vjezdům a výšky chodníků v rozsahu stávajících podezdívek a vstupů. Komunikace bude lemovaná převýšenou (+12 cm) kamennou obrubou (300x1000x200). V místě vjezdů bude provedena kamenná obruba v převýšení + 5 cm. V místech vstupů do komunikace bude provedena kamenná obruba v převýšení + 2 cm. Mimo komunikace bude chodník oddělen od přilehlé zeleně zahradní obrubou (50x1000x250). Veškerá obruba bude kladená do lože z betonu C 20/25 nXF3.3. V rozsahu rekonstrukce bude provedeno odstranění stávajících zpevněných ploch. V rámci jedné části rekonstruovaného úseku bude provedena vozovka s netuhým stmelěným asfaltovým krytem v mocnosti 480 mm, dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1. V druhé části rekonstruovaného úseku bude provedena vozovka s cementobetonovým krytem v mocnosti 630 mm, dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1. Pochozí plochy náměstí budou provedeny s dlážděným krytem v mocnosti 250 mm, dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení CH a návrhovou úroveň porušení D2. Pojížděné plochy náměstí budou provedeny s dlážděným krytem v mocnosti 510(550) mm, dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1. Odvodnění povrchových dešťových vod z komunikace je řešeno výsledným sklonem krytu vozovky do uličních vpustí. Odvodnění pochozích ploch náměstí je řešeno částečným zasakem a využitím odvodňovacích žlabů. Je navrženo 10 uličních vpustí, odvodňovací žlabů o celkové délce 134,00 m.

Řešení dopravní obslužnosti území – nové uspořádání vozovky a organizace jízdních pruhů (2 x 2 pruhy: 1 pruh pro MHD + cyklo a 1 pruh pro osobní automobilovou dopravu; pro oba směry); reorganizace zastávek MHD (zastávka umístěná přímo ve vyhrazeném pruhu, zastávky pro oba směry umístěny přehledně proti sobě, zrušení zastávky u divadla); rozšiřuje se přechod pro chodce z třídy Míru, mezi střední odbornou školou a kostelem sv. Bartoloměje je nově umístěno místo pro přecházení; nový cyklopruh z třídy Míru ke křižovatce Jahnova x Karlova; nový odbočovací pruh ze směru Sukovy ulice do Kostelní; stavební odstranění vstupů do nefunkčního podchodu a jeho stavební “zaplombování”. Automobilová doprava – v řešeném území bude individuální automobilová doprava zredukována do jednoho pruhu v každém směru. Opatření počítá s odlehčením průjezdu dopravy skrze centrum díky probíhající realizaci severovýchodního obchvatu města Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina, silnice I/36. Redukce je navržena ve prospěch MHD, cyklistické a pěší dopravy. Jeden ze dvou odbočovacích pruhů ve směru z náměstí Republiky do ulice Jahnova, v křižovatce s ulicí Karla IV. bude odstraněn. V celé délce náměstí bude odstraněn středový ostrůvek. Výjimkou jsou přechody pro chodce, kde jsou vzhledem k jejich délce nezbytné.

Řešení dopravy v klidu (parkování) – parkovací místa u kostela sv. Bartoloměje se všechna ruší (je zachován průjezd do soukromého dvora za kostelem). Ruší se parkovací plocha před Grandem. Z boku střední odborné školy jsou navržena 3 bezbariérová parkovací místa v režimu sdílené zóny.

Vymezené plochy pro zásobování následujících staveb na náměstí – kostel sv. Bartoloměje – zásobovací vjezd na ploše štetové dlažby např. v rámci funerálního provozu, přes štetovou dlažbu podél kostela je umožněn příjezd do soukromého dvora za kostelem v rámci specifického režimového opatření; budova Komerční banky (bývalá Anglobanka) – zásobovací vjezd pro bankomat; obchodní dům Grand – zásobovací parkovací místo v rámci režimu sdílené zóny (vedle potravinářské školy) bude ošetřeno specifickým režimovým opatřením dle příslušné vyhlášky místního dopravního odboru. Vjezd na rampu do suterénu obchodního domu Grand v rámci režimu sdílené zóny (vedle potravinářské školy). Režimově ošetřený průjezd mezi potravinářskou školou a domem Grand. Vymezená zásobovací plocha z třídy Míru.

Zpevněné plochy jsou v celé délce úpravy navrženy maximálně v podélném sklonu menším než 8,33 %, v jednostranném příčném sklonu 2,00 %, směrem do komunikace. V místech navržených vjezdů budou na chodnicích navrženy šikmé plochy s maximálním sklonem v poměru 1:8 (12,5 %), při zachování průchozího prostoru min. šířky 0,90 m v maximálním příčném sklonu 2,00 %. V místě vjezdů je navržena snížená obruba, převýšená + 5 cm. V místě vstupů je navržena snížená obruba, převýšená + 2 cm. Podél obruby s převýšením <8 cm jsou navrženy varovné pásy v šířce 0,40 m. Vystupující reliéfní prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04.

### *SO 301 Hospodaření s dešťovými vodami*

Obsahem předkládané části projektové dokumentace je vypracování kompletního návrhu způsobu nakládání s dešťovými vodami v kombinaci modrozelené infrastruktury, tedy využití k využití dešťové vody primárně pro závlahu stávající a nově navržené zeleně a stromů. Vše je navrženo pomocí systému jednoduchých a dostupných prvků, které svou funkcí plně pokrývají problematiku nakládání s dešťovými vodami. Navržené řešení vycházelo jednak z požadavků investora, resp. generálního projektanta a dále pak z technických předpisů, platných norem a zákonů. Navržené řešení kombinuje využití šterkového lože v místě nově vysázených stromů, dále retenčních nádrží s regulovaným odtokem do nově navržené dešťové kanalizace. Vsak je zde uvažován v rámci předepsaných možností, protože se jedná o území se specifickými podmínkami, zejména se jedná o prostory, kde je uvažováno zlepšení propustnosti nového dlážděného povrchu. Opatření navržená v rámci návrhu jsou dimenzovaná na běžné deště, které tvoří převážnou část srážkového úhrnu (s četností maximálně 1× za 5 či 10 let – umožněno normou ČSN 75 9010). Rozsah řešení – dešťová kanalizace, PVC SN16 DN315 – délka 102,8 m; přípojky ze žlabových linií napojených na drenážní potrubí, PVC SN16 DN160 – celková délka 47,9 m; propojení z drenážního potrubí na retenční nádrž, PVC SN16 DN200 – celková délka 78,7 m; drenážní potrubí, děrované PVC SN8 DN150 – celková délka 227,6 m; drenážní potrubí, děrované PVC SN8 DN100 – celková délka 74,7 m; kanalizační přípojka k P110 – PVC SN16 DN160 – celková délka 5,2 m; kanalizační přípojka k P111 – PVC SN16 DN160 – celková délka 10,3 m; retenční nádrž pro povodí 101 – velikost nádrže 1,2 x 4,2 x 0,63 m, celkem stavební objem 3,18 m<sup>3</sup>, retenční objem 3,07 m<sup>3</sup>, vsakovací plocha 5,04 m<sup>2</sup>, 7 ks boxů Q-Bic Plus, retenční nádrž pro povodí 102 – velikost nádrže 2,4 x 9,6 x 1,23 m, celkem stavební objem 28,34 m<sup>3</sup>, retenční objem 27,26 m<sup>3</sup>, vsakovací plocha 23,04 m<sup>2</sup>, 64 ks boxů Q-Bic Plus; retenční nádrž pro povodí 103 – velikost nádrže 1,2 x 7,8 x 0,63 m, celkem stavební objem 5,90 m<sup>3</sup>, retenční objem 5,69 m<sup>3</sup>, vsakovací plocha 9,36 m<sup>2</sup>, 13 ks boxů Q-Bic Plus; retenční nádrž pro povodí 104

– velikost nádrže 1,2 x 19,2 x 1,23 m, celkem stavební objem 14,52 m<sup>3</sup>, retenční objem 14,02 m<sup>3</sup>, vsakovací plocha 23,04 m<sup>2</sup>, 32 ks boxů Q-Bic Plus. Odvodňované plochy – celková odvodňovaná plocha: 4070 m<sup>2</sup>; průměrný součinitel odtoku: 0,67; Celková redukováná odvodňovaná plocha: 2441,2 m<sup>2</sup>.

### *SO 321 Přípojky pro vodní prvky*

Obsahem předkládané části projektové dokumentace je vypracování kompletního návrhu způsobu připojení nového vodního prvku (kašna) a mlžítka na zdroj vody a zajištění odtoku přebytečné vody do stávající kanalizace. Za tímto účelem je navržena samostatná vodovodní přípojka pro vodní prvek a mlžítka a kanalizační přípojka pro vodní prvek. Rozsah navrženého řešení: vodovodní přípojka pro kašnu – PE100RC SDR11, d32x3,0 mm, dl. 1,8 m; vodovodní přípojka pro mlžítka – PE100RC SDR11, d32x3,0 mm, dl. 4,8 m; kanalizační přípojka pro kašnu – plastové potrubí SN16 DN160, dl. 20,1 m. Cílem je zajistit samostatné a funkčně oddělené připojení obou zařízení na vodovodní síť a zároveň odvést odpadní vodu z kašny tak, aby bylo zajištěno hygienické a provozně spolehlivé fungování systému. Pro zajištění přívodu vody jsou navrženy dvě samostatné vodovodní přípojky, každá pro jeden z vodních prvků. Vodovodní přípojka pro kašnu bude realizována z tlakového polyetylenového potrubí PE100RC v provedení SDR11, dimenze d32x3,0 mm, v celkové délce 1,8 metru. Vodovodní přípojka k mlžítka bude realizována z tlakového polyetylenového potrubí PE100RC v provedení SDR11, dimenze d32x3,0 mm, v celkové délce 4,8 metru. Tímto řešením je zajištěna dostatečná kapacita přívodu vody pro oba prvky při současném splnění požadavků na mechanickou odolnost a životnost potrubního systému. Odvod přebytečné vody z kašny nebo její vypuštění je řešeno prostřednictvím kanalizační přípojky, která bude vyvedena do stávající kanalizace. Přípojka je navržena z plastového potrubí s kruhovou tuhostí SN16 o dimenzi DN200 v délce 20,1 metru. Potrubí tohoto typu je vhodné pro uložení do zemin s vyššími nároky na zatížení a zajišťuje vysokou životnost systému bez rizika deformací. Navržené řešení je zpracováno s důrazem na funkčnost, bezpečnost provozu a dlouhodobou spolehlivost.

V rámci zvýšení komfortu veřejného prostoru a adaptace na změnu klimatu bude v ulici instalováno veřejné mlžítka integrované v zemi. Zařízení bude sloužit ke krátkodobému ochlazení okolního vzduchu pomocí jemného vodního aerosolu, a to zejména v letních měsících během vysokých teplot. Mlžítka představuje jednoduchý prvek modrozelené infrastruktury, který přispívá ke zlepšení mikroklimatu v hustě osídlených oblastech. Mlžítka bude napojeno na stávající vodovodní řadu, z něhož bude využíván tlakový vodní přívod. Voda bude procházet přes filtrační jednotku a následně rozváděna do mlžících trysek umístěných na nerezové nebo hliníkové konstrukci. Veškeré technologie – tedy elektromagnetický ventil, termostatická jednotka, bateriové napájení a vodoměr – budou umístěny do vodoměrné šachty, která bude sloužit jak pro napojení na vodovod, tak pro snadný servisní přístup a ochranu zařízení před vlivy počasí. Spínání zařízení bude řízeno autonomní termostatickou jednotkou s bateriovým napájením, která zajistí automatické zapnutí mlžení při překročení nastavené teplotní hranice (např. +28 °C). Elektromagnetický ventil (12V DC) bude ovládán prostřednictvím výstupního relé z termostatu. Systém je navržen tak, aby byl provozně nenáročný, nevyžadoval trvalé elektrické napájení a minimalizoval spotřebu vody. Zařízení je navrženo pro sezónní provoz (květen–září). V zimním období bude mlžítka odpojeno od vodovodní sítě, vypuštěno a zakonzervováno. Vodoměrná šachta bude zajištěna proti promrznutí dle místních podmínek.

Vodní prvek (kašna) s uzavřenou cirkulací vody s kompletní úpravou vody se používají pro nádrže s relativně malým objemem vody, kde je hlavní funkcí vodního prvku estetický dojem z čisté vody a čistých povrchů polévaných vodou. Klasická soustava vodních prvků s uzavřenou cirkulací vody s chemickou úpravou vody sestává z akumulární nádrže, předfiltru, čerpadla, dávkovacího zařízení chemikálií a filtračního zařízení, které může být doplněno UV filtrem. Odběr vody z nádrže bývá přes přepad s lapačem splavenin do provozní akumulární nádrže. Technologické zařízení i akumulární nádrž je součástí jedné podzemní technologické šachty umístěn v blízkosti vodního prvku. Součástí technologické šachty bude i vodoměrná sestava. Navrženo je řešení složené ze dvou hydraulicky oddělených okruhů. Filtrační okruh sestává z čerpadla s předfiltrem, filtru, dávkování chemikálií (úprava pH a dezinfekce vody) a ohřívače vody. Ohřívač vody se použije v případě celoročního provozu vodního prvku. Okruh vodního prvku sestává z čerpadla s předfiltrem a ochozem s regulačním ventilem pro úpravu průtoku vody tryskou. Pokud je vodní prvek osazen více výtoky musí se uvážit jejich propojení a způsob regulace jednotlivých trysek. Požadují-li se rozdílné efekty na jednotlivých tryskách, použije se více čerpadel nebo se pro každou trysku osadí ve strojovně samostatné ovládání. Spojení obou okruhů do jedné hydraulické soustavy je nevhodné. Požadavek zadavatele na úspornější řešení technologie může znehodnotit estetický dojem vodního prvku. V závislosti na zanášení filtru se snižuje průtok tryskou a výška výtrysku vody. Odběr vody z vodního prvku bývá přepadem do akumulární

nádrže přes lapač splavenin. Z nádrže se voda odebírá jak pro filtrační okruh, tak pro okruh vodního prvku. Hladina vody v akumulaci nádrži je ovládána hladinovými spínači (napouštění vody, nahrazení odpařené vody, nahrazení objemu vody při praní filtru). Napouštění vody do akumulaci nádrže je automatické pomocí elektro uzávěru. Akumulaci nádrž musí být vybavena přepadem, který zajistí odtok vody v případě poruchy elektro uzávěru a během přítoku srážkové vody do vodního prvku. Odvodnění podzemní strojovny je gravitačně samostatnou kanalizační přípojkou. Součástí technologické šachty je ventilátor větrání a čidlo zaplavení strojovny, který musí být v trvalém provozu včetně zimního období, kdy je vodní prvek odstaven z činnosti. Nesmí být vypnuto hlavním vypínačem zařízení. Nucené větrání strojovny se zapíná před vstupem do podzemí zároveň s osvětlením strojovny.

Vodoměrná šachta je navržena jako dvouplášťová plastová šachta s možností dodatečného vybetonování, určená k podzemnímu osazení pro instalaci vodoměru a vodovodních armatur. Jedná se o samostatně stojící, hranatou konstrukci svařenou z polypropylenových desek a je navržena pro bezpečné osazení v místech s vyšším statickým zatížením a proměnlivými hydrogeologickými podmínkami (v suchém terénu bez trvalé přítomnosti podzemní vody). Šachta má vnitřní rozměry 1200 × 900 × 1500 mm (v x š x h), vnější rozměry 1500 × 1200 × 1650 mm a hmotnost cca 260 kg. Je vodotěsná dle ČSN 75 0905 a vybavena vstupním komínkem (300 mm), dvěma vodotěsnými prostupy DN25 (pro trubky O32 mm), plastovým žebříkem a víkem. Z výroby je připravena jako ztracené bednění včetně betonářské výztuže v meziplášti.

### *SO 322 Závlaha pro vyvýšené záhony*

Projektová dokumentace řeší návrh vyvýšených záhonů v uličním prostoru ve vztahu využití dešťové vody pro automatizovanou závlahu. Součástí návrhu je systém sběru srážkových vod z plochy náměstí, jejich akumulace v podzemní plastové akumulaci nádrži o objemu 3950 litrů a následná distribuce pomocí kapkové závlahy do čtyř záhonů o celkové ploše max. 71 m<sup>2</sup>. Dokumentace obsahuje návrh trasy a technických parametrů potrubních rozvodů včetně jejich způsobu uložení, specifikaci akumulaci nádrže a jejího usazení, technologii čerpání vody z nádrže, elektrické napájení systému a umístění ovládacích prvků v podzemní jímce. Systém je navržen jako plně automatický, řízený dle počasí a stavu zásoby vody. Záměr je součástí opatření modrozelené infrastruktury, která přispívá k udržitelnému hospodaření s vodou, zlepšení mikroklimatu a estetickému zhodnocení veřejného prostoru. Rozsah navrženého řešení: přívod vody do akumulaci jímky – PE100RC SDR11, d32x3,0 mm, dl. 19,2 m; rozvod k vyvýšeným záhonům – PE100RC SDR11, d32x3,0 mm, dl. 52,2 m; kanalizační přípojka (nátok do nádrže); plastové potrubí PVC SN16 DN160, dl. 1,1 m; kanalizační přípojka (odtok z nádrže) – Plastové potrubí PVC SN16 DN160, dl. 5,4 m; kapková závlaha – LPE 16 mm, celková délka 60,5 m. Dešťová voda je sbírána z plochy 560 m<sup>2</sup> zadlážděného povrchu náměstí. Voda stéká do podélného žlabu, který je v místě odtokové vpusti napojen na nové potrubí z PVC SN16 DN160 o délce 1,1 m napojeného nátoku DN150 v akumulaci nádrži. V případě naplnění nádrže bude přebytečná voda odváděna samostatnou kanalizační přípojkou rovněž z PVC SN16 DN160 o délce 5,4 m, která bude napojena na stávající přípojku odvodňující původní žlaby. Systém je dále doplněn o záložní zásobování akumulaci nádrže v případě nedostatku dešťové vody. Z akumulaci nádrže je dešťová voda čerpána pomocí ponorného čerpadla s plovákovým hlídáním hladiny (čerpadlo pracuje od tlakové hladiny 2,6 bar). Závlaha bude řízena automaticky podle aktuálního počasí a množství vody v nádrži.

### *SO 401 Elektroinstalace – Veřejné osvětlení*

Projektová dokumentace řeší v rámci stavebních objektů SO 401 Veřejné osvětlení, SO 402 Architektonické osvětlení, SO 403 Zemní zásuvkové skříně a SO 404 Napojení vodního prvku osvětlení upravovaných komunikací a nasvětlení památek. Zároveň bude řešeno napojení dvou nových zemních rozvaděčů a připojení vodního prvku. Vše bude řešeno v lokalitě náměstí Republiky a Smetanovo náměstí v Pardubicích. Předmětem této dokumentace jsou silnoproudé elektroinstalace v souvislosti s rozšířením instalace venkovního a architektonického osvětlení a výstavbou zemních zásuvkových rozvaděčů s napojením fontány na zdroj NN. Staveniště je vymezeno architektonickým rozsahem stavebních úprav.

Na 20 ks trakčních stožárech bude instalováno 80 ks svítidel LED o příkonu 27,5W, na nízkých stožárech a fasádě budovy bude použito 6 ks svítidel LED o příkonu 15W. Celkový nově instalovaný příkon bude mít hodnotu 1,905 kW. Osvětlení komunikace je navrženo dle ČSN CEN/TR 13201-1 pro stupeň C4, chodníky pak pro stupeň P5, která je vzhledem k vysoké osvětlenosti komunikace přetříděna do P4. Nastavení režimu autonomního stmívání bude provedeno dle třídy pro danou lokalitu. Nastavení jednotlivých režimů autonomního stmívání musí být možné provádět pomocí zařízení kompatibilního se systémem, který je využíván pro dálkové řízení veřejného osvětlení na území města Pardubice.

Osvětlovací tělesa budou v provedení pro obousměrnou komunikaci GPRS, SIM, GPS, CLO, možnost regulace. Při výstavbě úprav komunikací dojde k úpravě trolejového vedení. Na stávajících stožárech trolejového vedení se svítidly VO budou svítidla vyměněna za LED. Na nové trolejové stožáry bude doplněna čtveřice svítidel LED stejného typu. V Tylově ulici budou stožáry VO opatrně demontovány a umístěny do nových pozic. Svítidla budou nahrazena za nové, stejného typu jako na náměstí. U průchodu na Pernštýnské náměstí bude trojice nástěnných svítidel nahrazena novými svítidly LED stejného typu, jako budou použity na náměstí Republiky. Napojení svítidel zůstane zachováno. Světelně činný zdroj LED bude na trakčních stožárech ve výšce 8 m nad terénem, ostatní svítidla budou ve výšce 3,5 m. V Tylově ulici bude kabelovou spojkou napojeno nové vedení VO, které smyčkově propojí nová světelná místa N.1 – N.3, kde bude kabelovou spojkou napojeno stávající vedení VO směrem do Divadelní ulice. Ze stávající stožáru trolejového vedení V.7 bude vyvedeno nové kabelové vedení v původní trase, které smyčkově připojí nová světelná místa na stožárech trolejového vedení V.8 – V.10 a kabelová trasa bude ukončena ve stávajícím stožáru trolejového vedení V.11. Na druhé komunikace bude ze stávající stožáru V.12 vyvedeno nové zemní kabelové vedení, které smyčkově propojí nová světelná místa V.13 – V.15 a bude ukončeno ve stávajícím světelném místě V.17.

#### *SO 402 Elektroinstalace – Architektonické osvětlení*

Projektová dokumentace řeší v rámci stavebních objektů SO 401 Veřejné osvětlení, SO 402 Architektonické osvětlení, SO 403 Zemní zásuvkové skříně a SO 404 Napojení vodního prvku osvětlení upravovaných komunikací a nasvětlení památek. Zároveň bude řešeno napojení dvou nových zemních rozvaděčů a připojení vodního prvku. Vše bude řešeno v lokalitě náměstí Republiky a Smetanovo náměstí v Pardubicích. Předmětem této dokumentace jsou silnoproudé elektroinstalace v souvislosti s rozšířením instalace venkovního a architektonického osvětlení a výstavbou zemních zásuvkových rozvaděčů s napojením fontány na zdroj NN. Staveniště je vymezeno architektonickým rozsahem stavebních úprav.

Bude odstraněno architektonické osvětlení na budovách Komerční banky a Střední průmyslové školy. Ty budou nahrazeny novými světlomety umístěnými na trakčních stožárech. Ostatní světlomety budou vyměněny na původních místech se zachovaným napojením. Ze světelného místa V.13 bude přes proudový chránič vyvedeno nové zemní vedení pro zemní svítidla v arboretum. Zemní svítidla budou napojena smyčkově (maximálně 3 ks svítidel na jednu smyčku, další musí být samostatně jištěné). Z vedení budou stejným způsobem napojeny i podsvícené lavičky. Kabelová trasa povede ke Zvonici, kde se stejným způsobem napojí zemní svítidla s odbočkou pro podsvícení podstavce nové fontány. Zemní svítidla pro kostel, zvonici a arboretum budou napojena z nového rozvaděče Rj. Jednotlivé úseky budou napojeny a jištěny samostatnými kabely. Spínání bude řešeno buď za pomoci spínače CityTouch nebo astrohodinami, podle požadavku investora (bude podrobně zpracováno v dalším stupni projektové dokumentace). Vstup do Zelené brány bude osvětlen novými zemními svítidly, která budou napojeny na nový kabel uložený v původní trase, propojeny smyčkově ze stávajících rozvodů zemních svítidel.

#### *SO 403 Elektroinstalace – Zemní zásuvkové skříně*

Projektová dokumentace řeší v rámci stavebních objektů SO 401 Veřejné osvětlení, SO 402 Architektonické osvětlení, SO 403 Zemní zásuvkové skříně a SO 404 Napojení vodního prvku osvětlení upravovaných komunikací a nasvětlení památek. Zároveň bude řešeno napojení dvou nových zemních rozvaděčů a připojení vodního prvku. Vše bude řešeno v lokalitě náměstí Republiky a Smetanovo náměstí v Pardubicích. Předmětem této dokumentace jsou silnoproudé elektroinstalace v souvislosti s rozšířením instalace venkovního a architektonického osvětlení a výstavbou zemních zásuvkových rozvaděčů s napojením fontány na zdroj NN. Staveniště je vymezeno architektonickým rozsahem stavebních úprav.

Zemní zásuvková skříň bude napojena z nového elektroměru v rozvaděči RVO4, který bude mít hlavní jistič před elektroměrem 3x 80A/B. Napojení bude provedeno kabelem CYKY 4x50. V zásuvkové skříně bude instalováno jištění samostatných zásuvek, jištění napájení čerpadla fontány. Skříň bude obsahovat 2 zásuvky 3x32A a 3 zásuvky 1x 16A. Ve stávajícím rozvaděči RVO4 na Smetanovo náměstí bude zřízeno nové odběrné místo se samostatným elektroměrem. Hlavní jistič před elektroměrem bude mít hodnotu 3x80A/B. Z RVO4 bude vyvedeno nové kabelové vedení k rozvaděči Rz1 u divadla a smyčkově bude pokračovat po druhé straně komunikace ke zvonici, kde bude ukončen v zemním rozvaděči Rz2. Zemní zásuvkové rozvaděče budou vybaveny dvojicí zásuvek 3x32A, a trojicí zásuvek 1x16A. Skříně budou uzemněny a budou vybaveny jisticími prvky a jističi a proudovými chrániči.

### *SO 404 Elektroinstalace – Napojení vodního prvku*

Projektová dokumentace řeší v rámci stavebních objektů SO 401 Veřejné osvětlení, SO 402 Architektonické osvětlení, SO 403 Zemní zásuvkové skříně a SO 404 Napojení vodního prvku osvětlení upravovaných komunikací a nasvětlení památek. Zároveň bude řešeno napojení dvou nových zemních rozvaděčů a připojení vodního prvku. Vše bude řešeno v lokalitě náměstí Republiky a Smetanovo náměstí v Pardubicích. Předmětem této dokumentace jsou silnoproudé elektroinstalace v souvislosti s rozšířením instalace venkovního a architektonického osvětlení a výstavbou zemních zásuvkových rozvaděčů s napojením fontány na zdroj NN. Staveniště je vymezeno architektonickým rozsahem stavebních úprav.

Z rozvaděče Rz2 bude přes jistič 3x16A napojen rozvaděč technologie, který bude umístěn v revizní šachtě fontány a vodních prvků. Rozvaděč technologie, který není součástí projektu elektroinstalace. Veškeré kabelové vedení bude v celé trase uloženo do chráničky KOPOFLEX pr.110 mm v úsecích po 5 m s mezerou mezi jednotlivými úseky 0,2 m. Použité kabely: CYKY 4-J x 16 (nový zemní kabel, propojující sv. místa), CYKY 3-J x 1,5 (nový kabel mezi stožárovou svorkovnicí a svítidlem), CYKY 5-J x 2,5 (propojení zemního rozvaděče RZ2 a rozvaděče technologie vodních prvků), CYKY 3-J x 2,5 (zemní svítidla), CYKY 4-j x 50 (propojení zemních rozvaděčů). Zemní vodič – nová světelná místa budou uzemněna vodičem min. FeZn O10mm popř. zemnicím páskem 30x40 mm.

### *SO 701 Architektonické řešení*

Obsahem předkládané části projektové dokumentace je architektonické řešení území. V rámci této části jsou navrženy jednotlivé skladby řešených ploch včetně mobiliáře a architektonického nasvětlení dominantních objektů viz. výkresová část. D.1.7.1.

Většina povrchů stávajícího náměstí, nacházejících se v řešeném území, bude sjednocena novým dlážděním. Niveleta stávajícího terénu se zásadně nemění. K nepatrným odchylkám dojde v okolí dopravní komunikace, která se redukuje ve prospěch ploch pro pěší. Prostory pro pěší jsou rozdělené na pouze pochozí a na pochozí pojížděné. Pojížděné povrchy jsou navrženy v plochách vyvolávající nárok na dopravní obsluhu, parkování, popř. příjezd IZS. Pochozí a pojížděné povrchy nejsou vizuálně rozlišitelné, liší se pouze mocností skladby a tloušťkou použitého dláždění. Pohyb vozidel bude regulován dopravním značením, popř. zahrazovacími sloupky. Kamenná dlažba plotnová pochozí/pojížděná tvoří nový jednotící povrch celého náměstí a zabírá většinu plochy náměstí Republiky určenou pro pěší. Jedná se o masivní žulové plotny o rozměru 300/500 tl. 60 (80 v případě pojížděných ploch) mm. V přílehlém okolí kostela je navržena historická štetová dlažba, vytvářející symbolický piedestal odpovídající historické památce. Valouny – 150 až 400 mm. V ploše náměstí “ u kostela” je navržen bosket tvořený 3x3 stromořadím. Plocha bosketu bude vymezena změnou dláždění – použitím techniky dláždění v tzv. gradientu – žulové kostky 80/80 budou kladeny s různě širokou spárou. Kamenná dlažba maloformátová, vějíř. skladba, pojížděný. Jedná se především o stávající dlažbu procházející z Třídy Míru na náměstí. Vzhledem ke změně geometrie dopravní komunikace je nutné dodláždít chybějící plochu. Pro vytvoření vodičích linií, signálních a varovných pásů jsou použity specifické kamenné tvarovky provedené z typově stejné žuly jako hlavní kamenné plotny celého náměstí.

### *SO 702 Autobusové zastávky*

Tato část projektu popisuje konstrukci zastřešení autobusových zastávek. Z hlediska realizace se předpokládá, že půjde o dodavatelský výrobek, který dodavatel osadí včetně základových konstrukcí. Zastávky jsou navrženy jako podélné volně stojící konstrukce na sloupcích s oboustrannou orientací střech a úžlabím ve své podélné ose. Umístěny jsou vždy v ose stromořadí, aby byly integrální součástí prostranství. Na každé straně vozovky jsou umístěny vždy 2 samostatné přístřešky v různých modulárních délkách: 4-pólová (pūd. rozměr střechy 5,6 x 3,5 m ); 3-pólová (pūd. rozměr střechy 4,2 x 3,5 m). Je doporučeno do podélné osy zastávky nevkładat skleněné zástěny. Zastávky se tak stanou volně průchozími čekárnami. Uprostřed budou na konzolách ze sloupků vyneseny oboustranné dřevěné lavičky. Vlastní lavičky budou sestaveny z dubových dřevěných lamel ošetřených tmavým olejem. Vzhledem na náročné zakládání i umístění s ohledem na pohyby chodců a cestujících přístřešky nemají navrženy boční zástěny ani reklamní vitríny a podporují celkovou otevřenost a prostupnost prostranství. Povrchová úprava všech ocelových prvků je formou vypalovaného práškového laku v barvě RAL 7016 ANTRACIT. Střešní deska je provedena z ocelového plechu a následně osazena extenzivní vegetační střechou. Zelená střecha je fixována prostřednictvím systémových perforovaných úhelníkových plechů. Voda stéká z obou střešních rovin do společného úžlabí a z něho je vedena skrytým svodem v krajním sloupcu s pohledovým vyústěním těsně nad čistou “podlahou” náměstí. Podhledová část zelené střechy je vyložena pohledovými dubovými lamelami ve stejném zpracování jako jsou lavice. Sloupky zastávky

jsou uloženy na masivní žlb základovém pasu o rozměru 600/5990/1200 mm. Rozměry základových pasů jsou limitní a závazné, protože při rozšíření by začalo docházet ke kolizím s inženýrskými sítěmi. Vlastní základ je uložen do zhutněného strukturálního substrátu, který je zároveň součástí modrozelené infrastruktury a prokořenitelným prostorem pro nové stromořadí. Únosnost základové spáry po zhutnění 150 kPa. Vlastní konstrukce se skládá z ocelových jeklových sloupků. Ty vynášejí podélný jeklový trámek, z něhož jsou konzolovány střešní trámkové ve spádu 7°. Do základových konstrukcí jsou nosné sloupky zastávky kotveny šroubovými spoji. Všechny tyto šroubové spoje budou skryty v souvrství dlažby náměstí. Všechny spoje ocelových konstrukcí jsou provedeny jako pohledové svařované přebroušené a následně komplexně zalakované práškovou vypalovanou barvou, alternativně je přípustné šroubové spoje zakrýt lícovaným pohledovým plechem, který je integruje do konstrukcí sloupků a trámků. Zastávkové přístřešky fungují v nepřetržitém režimu a jsou trvale přístupné veřejnosti.

### *SO 703 Podchod*

Základní ambicí stavebních úprav podchodu je co nejdůkladněji odstranit jakékoliv jeho vizuální a prostorové projevy nad úroveň chodníku, resp. veřejného prostranství náměstí. Podzemní stavba podchodu je v rámci projektu "zaplombována" – vnitřní podzemní prostor zůstane zachován, nosné konstrukce budou částečně sanovány, bude umožněn specifický revizní přístup technických složek města. Schodišťové vstupy budou překryty novými monolitickými deskami a následně předlážděny "podlahou" náměstí. Jediným vizuálním projevem podchodu budou tedy pochozí (resp. pojížděné) mříž, jejich prostřednictvím dochází v podchodu k přirozené výměně vzduchu. Konstrukce bude sestavena s převýšených (otočených) L profilů pro pohodlnější pochůznost a také pro omezení průhledů "skrz mříž". Mříž bude mít přírodní žárově zinkovaný povrch, který bude barevně navazovat na velkoformátové žulové plotny.

Z mostní konstrukce nad podchodem bude odstraněn stávající kryt vozovky vč. hydroizolačních vrstev. S ohledem na stav konstrukce při horním líci mohou být navrženy lokální sanační opravy. Následně bude provedeno nové hydroizolační souvrství z asfaltových modifikovaných pásů na kci mostovky vč. ochranné vrstvy hydroizolace a následně bude provedena skladba cementobetonového krytu vozovky. Část svislých konstrukcí bude od shora odbourána. Tyto svislé části budou opatřeny novou hydroizolací z asfaltových modifikovaných pásů a napojeny na původní hydroizolační izolační vrstvy. Dle skutečného stavu může být vhodné použití i asfaltovou stěrkovou emulzi. V prostoru podchodu bude zachováno přirozené odvětrání, takže nebudou hrozit žádné nežádoucí kumulace plynů nebo vlhkosti ve vnitřním prostoru. Odvětrání bude provedeno prostřednictvím pochozí (resp. pojížděné) ocelové mříže v rovině s chodníkem na každé straně vozovky v místě původních schodišť.

Všechny zastřešující konstrukce nad schodišťovými vstupy budou odstraněny. Stávající schodišťové vstupy do podchodu jsou obklopeny zvýšenými sokly, které vystupují nad úroveň podlahy náměstí. Proto je nutné odbourat stropní PZ desky nad sekcemi podchodu vedle schodiště a následně odbourat i části nosných stěn tak, aby bylo možné následně nové konstrukce skrýt pod úroveň budoucího zadláždění. Uvnitř podchodu samotného dojde k demolici všech nenosných dělicích příček a demontáží nefunkčních rozvodů a případně dalších zbývajících technologií. Bude sanován stávající odtokový kanál pod schodištěm, pro následné využití. Na částečně odbouraných žlb zdech bude proveden nový srovnávací věnec pro vyrovnání základní osazovací roviny monolitických stropů. Tyto stropy budou od věnců, na kterých budou uloženy, dilatovány (např. asfaltovým pásem). Do horní plochy desky bude zabetováno kotevní oko. Tento postup je navržen z důvodu možné budoucí demontáže prostřednictvím jeřábové techniky. Je tam možné se do budoucna vyhnout hrubým bouracím pracem. Pro zakrytí je navržena hladká železobetonová stropní deska o tl. 300 mm. Nové monolitické konstrukce jsou uvažovány v návrhové kategorii zatížení G – parkovací plochy pro vozidla 30 – 160 kN pro přístupové cesty; zásobovací oblasti; oblasti přístupné protipožární technice (vozidla tíhy 160 kN). Pro podchod bude nutné zachovat adekvátní přirozenou výměnu vzduchu, která v něm nyní probíhá. To je v projektu řešeno pochozí (na straně Grandu) resp. pojížděnou (na straně Anglobanky) ocelovou mříží. Mříž bude osazena v líci s "podlahou" náměstí na betonové šachtici provedené z nových monolitických konstrukcí. Větrací otvor bude mít rozměr 3 x 1,4 m a tedy celkovou plochu cca 4,2 m<sup>2</sup>. Půdorysně bude umístěn vždy nad mezipodestou původního schodiště. Navazující plochy kolem mříže budou spádovány směrem pryč od mříže (min. sklon 1 %). Srážková voda, která naprší v ploše mříže samotné steče přirozeně po schodišti do podchodu, kde bude zachycena kapacitním žlabem a odvedena původní kanalizační cestou. Kapacitní záchytný žlab bude proveden celý nově a bude osazen pochozím porořostem a čistící tvarovkou. Mříž na straně Grandu bude mít demontovatelný dílec, který umožní přístup do podchodu pro provádění pravidelných revizí. Strop podchodu je de facto mostní konstrukcí, která vyžaduje

pravidelnou údržbu a revizi dle příslušných předpisů. Mříž na straně Anglobanky je prostoru pojižděného plochy pro zásobování banky a musí být tedy adekvátně dimenzovaná. Stávající mostovka bude opatřena kompletně novým hydroizolačním systémem z asfaltových modifikovaných pásů v souladu s ČSN EN 14695. Vlastní betonová mostovka musí být před kladením celoplošně natavené hydroizolační vrstvy sanována a penetrována. Podchod nebude přístupný veřejnosti. Přístupnost do podchodu bude probíhat vždy jen za účel pravidelné revize vnitřních podzemních prostor a ze jména mostní konstrukce.

### *SO 704 Vodní prvky*

**Kašna** – Kašna je navržena jako klidný kontemplativní objekt – vyprecizovaný talíř na vodu z pečlivě broušeného tmavého mramoru s bílým fládrováním. Kašna je půdorysně přesnou kružnicí a je umístěna v předprostoru historické zvonice. Hladina je klidná, v občasných intervalech může napouštěcí ventil uprostřed dna nádoby vodu jemně čeřit. Nic dramaticky nevystřikují, neblíká ani “nebouří”. Voda jen volně přeteká, přes měkkou nekonkrétní hranu kamenné nádoby. V ostře definovaném negativním soklu je skrytý šterbinová kanálek, který vodu sbírá a přes filtrační technologii ji vrací zpět do kašny. Soklová hrana je také využita pro velmi jemné a decentní osvětlení prostřednictvím LED pásku. Zde je zcela zásadní, aby světlo mělo zvýšenou teplotu chromatičnosti, max 2000 K a zároveň velmi mírnou intenzitu. Cílem není dosáhnout výrazného světelného efektu, ale objekt po setmění jen velmi jemně vizuálně “usadit” do prostoru. Podrobná specifikace materiálové provedení je zcela zásadní pro celkové vyznění díla, stejně jako úroveň řemeslného zpracování. Předpokládáme použití tmavého hladce broušeného mramoru se světlým fládrováním domácí proveniencí, jako např. lipovský nebo supíkovičský mramor. Součástí vodní prvků budou nové technologie a přípojkové šachty, které se na povrchu vizuálně propisují formou revizních otvorů. Proto jsou navrženy poklopy šachet ve formě skrytých zadlážďovacích poklopů. Kamenná mísa bude uložena na monolitické žlb základové desce o tl. 240 mm, aby bylo zabezpečeno dostatečné krytí výztuže (10 x 150 při horním i dolním povrchu). Podkladní vrstva musí být precizně zhutněna dle specifikace, která bude předmětem dalšího stupně projektu. Základ nesmí být proveden na navázce, je totiž zásadní, aby uložení celého objektu bylo maximálně rovnoměrné. Nad vlastním žlb základem bude provedeno betonové lůžko, do kterého bude objekt kašny usazen. Pro kašnu bude realizována nová vodovodní přípojka z tlakového polyetylenového potrubí PE100RC v provedení SDR11, dimenze d32x3,0 mm, v celkové délce 0,6 metru. Odvod přebytečné vody z kašny nebo její vypuštění je řešeno prostřednictvím kanalizační přípojky, která bude vyvedena do stávající kanalizace. Přípojka je navržena z plastového potrubí s kruhovou tuhostí SN16 o dimenzi DN200 v délce 20,1 m. Potrubí tohoto typu je vhodné pro uložení do zemin s vyššími nároky na zatížení a zajišťuje vysokou životnost systému bez rizika deformací. Kašna bude provozována sezóně.

**Mlžítko** – V rámci zvýšení komfortu veřejného prostoru a adaptace na změnu klimatu bude v ulici instalováno veřejné mlžítko integrované v zemi. Zařízení bude sloužit ke krátkodobému ochlazení okolního vzduchu pomocí jemného vodního aerosolu, a to zejména v letních měsících během vysokých teplot. Mlžítko představuje jednoduchý prvek modrozelené infrastruktury, který přispívá ke zlepšení mikroklimatu v hustě zastavěném městském prostředí. Mlžítko je umístěno v místě, kde tzv. “divadelní” ulička ústí do otevřeného prostranství náměstí u městského divadla. Je navrženo vizuálně nenápadný prvek. Tryska mlžítko bude integrována do roviny dlažby formou krycí nerezové desky o formátu shodném s kamennou plotnou, umístěna bude do spárořezu náměstí. Vlastní technologie mlžítko bude umístěna v sousední technické šachtě. Mlžítko bude napojeno na stávající vodovodní řad, z něhož bude využíván tlakový vodní přívod. Voda bude procházet přes filtrační jednotku a následně rozváděna do mlžících trysek umístěných na nerezové nebo hliníkové konstrukci. Veškeré technologie – tedy elektromagnetický ventil, termostatická jednotka, bateriové napájení a vodoměr – budou umístěny do vodoměrné šachty, která bude sloužit jak pro napojení na vodovod, tak pro snadný servisní přístup a ochranu zařízení před vlivy počasí. Spínání zařízení bude řízeno autonomní termostatickou jednotkou s bateriovým napájením, která zajistí automatické zapnutí mlžení při překročení nastavené teplotní hranice (např. +28 °C). Elektromagnetický ventil (12V DC) bude ovládán prostřednictvím výstupního relé z termostatu. Systém je navržen tak, aby byl provozně nenáročný, nevyžadoval trvalé elektrické napájení a minimalizoval spotřebu vody. Hlavní komponenty systému: elektromagnetický ventil 12V DC vhodný pro tlakové vodovodní systémy; termostatická spínací jednotka s externím teplotním čidlem a reléovým výstupem; napájecí baterie s dostatečnou kapacitou pro sezónní provoz; filtrace vody proti ucpávání trysek; mlžící trysky s jemným rozprašováním; konstrukce z nerezové oceli nebo hliníku s ukotvením do zpevněného povrchu; vodoměrná šachta s napojením na vodovodní řad a osazením komponent. Zařízení je navrženo pro sezónní provoz (květen–září).

### *SO 801 Vegetační úpravy*

Vegetační úpravy vycházejí z navrhovaného architektonického řešení náměstí Republiky, kde dochází k výrazným změnám a novému formování prostoru alejemi stromů. Pro jejich kvalitní fungování jako nosného prvku náměstí, je nutné vybudovat pro ně optimální růstové podmínky. Vzrostlé prosperující stromy přinesou do území výrazné zlepšení mikroklimatu, zvýšení pobytového komfortu uživatelů a zvýšení biodiverzity. V současné době je stromové patro minimální a vegetace sestává především z velkého trávníku, pásu trvalek a dvou vzrostlých stromů. Pobytový trávník se v kontextu využívání prostoru především jako tranzitního nebo pro krátkodobý pobyt jeví jako neúčelný s minimálním přínosem pro uživatele i pro biodiverzitu. Cílem je tento poměr otočit ve prospěch stromového patra doplněného trvalkovými záhony. Snahou je zachování obou stávajících vzrostlých stromů a zlepšení jejich životních podmínek úpravou kořenových prostorů. Nově vnikají dva typy navržených výsadeb. Vzrůstné jehlíny dotvářejí prostor náměstí a oboustranné aleje vytvářejí dojem širokého bulváru. Menší prostory u kostela a v uličce u divadla jsou doplněny méně vzrůstnými muchovníky v kombinaci s trvalkovými záhony. Taxony jsou voleny s ohledem na specifické podmínky v centru města, velké množství zpevněných ploch, sucho, aplikaci posypové soli, atd. Výsledkem bude z hlediska vegetace přehledný, bezpečný a proměnlivý veřejný prostor, který je v souladu s funkčním využitím náměstí i přilehlých budov občanské vybavenost. Důraz je kladen také na praktičnost budoucí údržby. Proto nejsou navrhované výsadby náročné na péči. Výsadba stromů je provedena buď za ochranným pásmem VO v dostatečné vzdálenosti z hlediska prorůstání kořenů a kabelové vedení je ochráněno chráničkou Kopohalf nebo jsou u stromů osazeny panely pro vedení kořenů DeepRoot do hloubky 1 m. Prokořitelné prostory budou realizovány před výsadbou vegetačních prvků. Jako jedna ze součástí systému modrozelené infrastruktury budou bezprostředně propojeny s vodohospodářským systémem.

### *SO 901 Mobiliář a drobné prvky*

Mobiliář je mimo ochranná pásma inženýrských sítí kotven do betonových patek. V ochranném pásmu inženýrských sítí bude mobiliář kotven pouze do souvrství pod dlažbou. Kov je hlavním materiálem většiny prvků. Většina nosných konstrukcí je tvořena slitinou hliníku s povrchovou úpravou komaxit RAL 7016 antracit. Dřevo je na prvcích mobiliáře zastoupeno zejména u různých typů laviček ve formě sedáku, resp. opěráků. Jedná se o dubové lamely ošetřené tmavě pigmentovaným olejem. Olejová minerální lazura je dobře prodyšná pro dřevo a lze ji jednoduše obnovovat bez složitého broušení. Jedná se o drobné objekty mobiliáře ve veřejném prostranství umístěné v rámci navrhované revitalizace náměstí. Nevytváří v prostoru bariéru. Např. lavička s opěradlem, lavička bez opěradla podsvětlená, lavička na vyvýšeném záhoně, koš – sestava na tříděný odpad (+ sólové alternativy), stojan na kola, znak města v dlažba, směrovník, vývěsní tabule, označnick zastávky (vyžaduje připojení NN a datový kabel), stromové mříže + ochrana kmenů, plakátovací plocha, zahrazovací sloupky apod. Všechny prvky mobiliáře se nachází ve volně přístupném veřejném prostranství. Jsou tedy používány 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. Některé prvky umožňují multimediální digitální provoz, který bude ve správě města, resp. jeho technických služeb nebo případně dopravního podniku.

Podrobnější popis stavby je uveden v technické zprávě a zakreslen v projektové dokumentaci.

Magistrát města Pardubic, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 3 písm. a) a § 34a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), vyzumívá podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky do

### **15 dnů od doručení tohoto oznámení.**

K později uplatněným závazným stanoviskům a námítkám nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Magistrát města Pardubic, stavební úřad, úřední dny pondělí a středa 8,00 - 11,00, 12,00 - 17,00 hodin, v jiné dny po předchozí telefonické domluvě).

Od ohledání na místě stavební úřad upustil, neboť poměry staveniště jsou mu dobře známy a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek pro jeho umístění a provádění.

Stavební úřad účastníkům řízení současně oznamuje, že mají možnost seznámit se s podklady rozhodnutí v kanceláři č. 203, stavebního úřadu Magistrátu města Pardubic, Štrossova 44, Pardubice a vyjádřit se k nim dle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve lhůtě **do 5-ti dnů** od uplynutí výše stanovené lhůty k podání námitek a závazných stanovisek. Po uplynutí lhůty k vyjádření k podkladům rozhodnutí stavební úřad rozhodne ve věci.

### **Poučení:**

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námítka. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad může podle § 62 správního řádu uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo v řízení závažně ztěžuje jeho postup.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Bc. Mária Němcová  
referent stavebního úřadu

### **Obdrží:**

Účastníci řízení podle § 182 písm. a) až c) stavebního zákona (doděky, DS):

Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí č.p. 1, Pardubice – Staré Město, 530 21 Pardubice

City Upgrade s.r.o., IDDS: c43eu2f

sídlo: Sokolská č.p. 317, 549 41 Červený Kostelec

Statutární město Pardubice, Magistrát města Pardubic, odbor majetku a investic, U Divadla č.p. 828, Zelené Předměstí, 530 21 Pardubice

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno

Služby města Pardubic a.s., IDDS: yc9gb95

sídlo: Hůrka č.p. 1803, Bílé Předměstí, 530 12 Pardubice

Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice – Staré Město, 532 11 Pardubice

CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy  
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., IDDS: xsdgv3v  
sídlo: Teplého č.p. 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Římskokatolická farnost arciděkanství Pardubice, IDDS: zj7bibq  
sídlo: Kostelní č.p. 92, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice

EOP Distribuce, a.s., IDDS: gvjisp6d  
sídlo: Opatovice nad Labem č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem

EDERA Group a.s., IDDS: bz2r37g  
sídlo: Arnošta z Pardubic č.p. 2789, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq  
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice

Dopravní podnik města Pardubic a.s., IDDS: wk3drnu  
sídlo: Teplého č.p. 2141, Zelené Předměstí, 532 20 Pardubice

České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f  
sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6 – Břevnov, 169 00 Praha

Fastport a.s., IDDS: de6d3nc  
sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1544, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Telco Pro Services, a. s., IDDS: id6pgkc  
sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4 – Michle

Jaroslav Stodola – MEGASPHERA, IDDS: 6frfnp5  
sídlo: Milheimova č.p. 1284, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

NET4GAS, s.r.o., IDDS: 8ecyjt9  
sídlo: Na hřebenech II č.p. 1718/8, P.O.BOX 22, 140 21 Praha 4 – Nusle

ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj  
sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7 – Holešovice

MERO ČR, a.s., IDDS: a4we6rx  
sídlo: Veltruská č.p. 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou

STARNET, s.r.o., IDDS: vka37bh  
sídlo: Ant. Barcala č.p. 1446/26A, 370 05 České Budějovice

NEW TELEKOM, spol. s r.o., IDDS: ac5p5y9  
sídlo: Přípotoční č.p. 1519/10c, Praha 10 – Vršovice, 101 00 Praha

UNI Promotion s.r.o., IDDS: agbnmn2  
sídlo: Šlikova č.p. 294/31, Praha 6 – Břevnov, 169 00 Praha 6

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr  
sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5 – Stodůlky, 155 00 Praha 5

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2  
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i  
sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4 – Chodov, 148 00 Praha 4

Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice I, IDDS: 5hpbxht  
sídlo: U Divadla č.p. 828, 530 02 Pardubice

SITEL, spol. s r.o., IDDS: 69779z9  
sídlo: Baarova č.p. 957/15, 140 00 Praha 4 – Michle

CNL INVEST s.r.o., IDDS: 2mqv6yw  
sídlo: Ke klubovně č.p. 1650/9, Praha 5 – Stodůlky, 155 00 Praha 5

ČEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsdk9i  
sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 53 Praha 4 – Michle

Telco Infrastructure, s.r.o., IDDS: mdmbv6y  
sídlo: Duhová č.p. 1531/3, 140 00 Praha 4 – Michle

TwigoNet Europe, SE, IDDS: pm9kvp7  
sídlo: Lipová č.p. 1785, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Krajská knihovna v Pardubicích, IDDS: smy2css  
sídlo: Pernštýnské náměstí č.p. 77, Pardubice – Staré Město, 530 21 Pardubice

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona (doručí se veřejnou vyhláškou):Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 2975, 280/1, 278/1, 2636/1, 285, 288, 287, 912/1, 912/3, 290, 1722, 1449, 8108, 291, 1158, 1159, 519/1, 592, 302, 303, 304, 8065, 7310, 7307, 314/1, 6803, 314/2, 320/1, 320/2, 902, 1473, 2207/1, 2207/2, 292, 71/2, 1924, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 67, 64, 63, 66, 62/1, 59/2, 62/2, 57/2, 56/2, 55/2, 54, 55/1, 56/1, 57/1, 58, 53/2, 53/1, 52, 51, 50, 23, 49/1, 49/2, 49/3, 24, 146, 147, 148, 149, 152, 9, 10, 11, parc. č. 394/2, 308/1, 2669/5, 394/1, 394/3, 2672/16, 2672/15, 2672/14, 393/10, 393/9, 2672/17, 393/1, 393/11, 308/2, 4763, 316/4, 316/3, 2664/10, 307/4, 307/5, 2665/14, 2583/49, 2665/11, 172/4, 172/5, 2665/31, 2665/29, 2665/23, 158/2, 158/3, 2665/30, 159, 137/9, 2665/32, 83/3, 2650/4, 161, 76/2, 96/8, 2653, 2654/4, 29/5, 29/1, 2654/6, 2662/3, 2655/7, 2789, 4940, 2787/2, 2661/5, 2655/6 v katastrálním území Pardubice.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Pardubice č.p. 2876, č.p. 116, č.p. 1400, č.p. 115, č.p. 55, č.p. 56, č.p. 58, č.p. 2686, č.p. 53, č.p. 52, č.p. 137, č.p. 828, č.p. 620, č.p. 621, č.p. 49, č.p. 784, č.p. 48, č.p. 47, č.p. 46, č.p. 2629, č.p. 43, č.p. 44, č.p. 45, č.p. 42, č.p. 8, č.p. 125, č.p. 127, č.p. 12, č.p. 1, č.p. 2, č.p. 75, č.p. 74, č.p. 73, č.p. 72, č.p. 71, č.p. 70, č.p. 69, č.p. 68, č.p. 77, č.p. 76, č.p. 222, č.p. 79, č.p. 78, č.p. 122, č.p. 123, č.p. 86, č.p. 85, č.p. 84, č.p. 80, č.p. 119, č.p. 87, č.p. 88, č.p. 89, č.p. 90, č.p. 91, č.p. 134, č.p. 108, č.p. 107, č.p. 106, č.p. 105, č.p. 16, č.p. 17, č.p. 104, č.p. 103, č.p. 102, č.p. 101, č.p. 100, č.p. 90, č.p. 98, č.p. 97, č.p. 96, č.p. 95, č.p. 94, č.p. 93, č.p. 92.

Dotčené orgány

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice – Staré Město, 532 11 Pardubice

Magistrát města Pardubice, Odbor dopravy, nám. Republiky č.p. 12, 530 21 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, IDDS: 23wai86

sídlo: Mezi Mosty č.p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Rožkova č.p. 2757, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 01 Praha 6 – Hradčany

Ministerstvo vnitra České republiky, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7 – Holešovice

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií, IDDS: ndihp32

sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 48 Pardubice

Dražní úřad, Regionální odbor Praha – Sekce provozní, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Bělehradská č.p. 222/128, 120 00 Praha 2 – Vinohrady

Dopravní a energetický stavební úřad, IDDS: 7mnrnuu

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1

Magistrát města Pardubice, odbor životního prostředí, Štrossova č.p. 44, 530 21 Pardubice

Magistrát města Pardubice, odbor správních agend, úsek památkové péče, nám. Republiky č.p. 12, 530 21 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor majetkový, stavebního řádu a územního plánování, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice – Staré Město, 532 11 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice I, odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: 5hpbxht

sídlo: U Divadla č.p. 828, 530 02 Pardubice

Ostatní:

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, IDDS: 48taa69

sídlo: Teplého č.p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

Centrum Kosatec, z. s., IDDS: ruijaek

sídlo: Sladkovského č.p. 2824, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

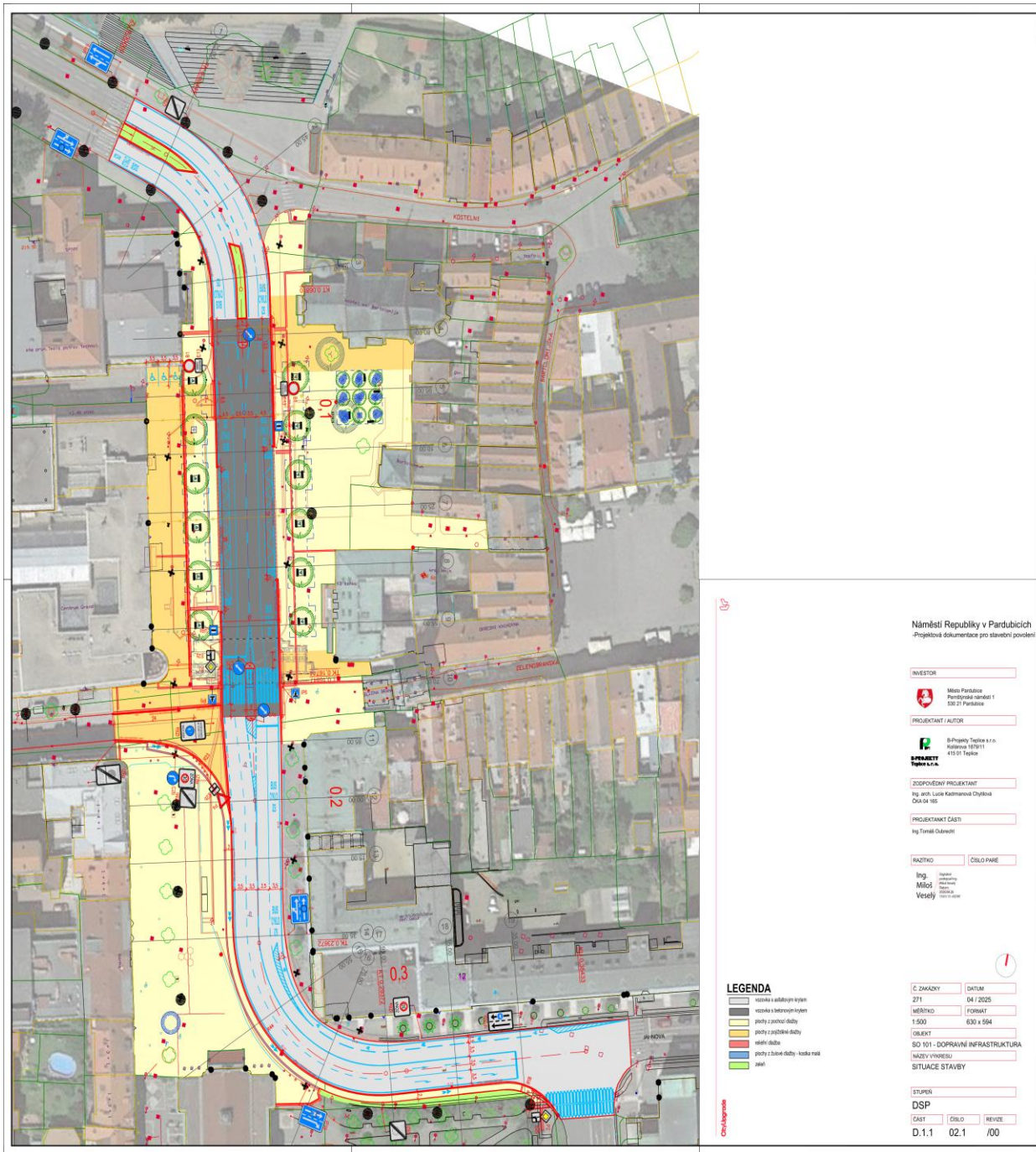
Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.



*Příloha 2 – SO 101 Dopravní infrastruktura – situace stavby*

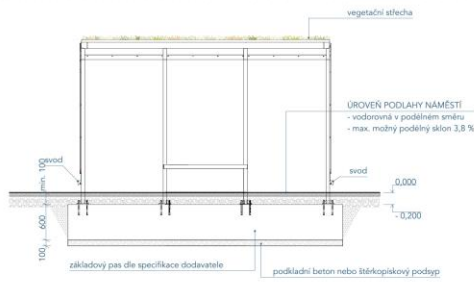




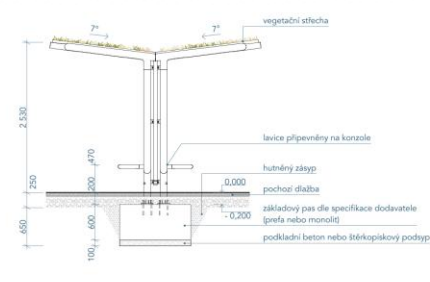




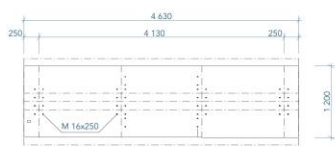
**Příloha 8 – SO 702 Autobusové zastávky – zastřešení autobusových zastávek**



**PŘEDNÍ POHLED 1:50**



**BOČNÍ POHLED 1:50**



**PŮDORYS ZÁKLADŮ 1:50**



**AXONOMETRIE**

**POZNÁMKY**

- ...Projekt slouží pro posouzení stavebního záměru a nenahrazuje prováděcí dokumentaci.
- ...Poziční umístění jednotlivých zastávek je dána výkresem architektonické situace.
- ...Všechny profese musí být prováděny v koordinaci s ostatními částmi projektu.
- ...Všechny změny v projektu musí být koordinovány a schváleny architektem.
- ...Všechny pohledové plochy a prvky musí být schváleny architektem.
- ...Na projektovou dokumentaci se vztahují autorská práva a bez souhlasu autora do ní není možné zasahovat ani ji postupovat třetím osobám.

**LEGENDA**

	kamenná žulová plotna rozměr 400/900 mm šikmá spára
	bitkrovdřic, frakce 0-32 mm
	vládní vtrva písková
	proutě beton, kladecí
	kamenný blok pro kašnu tmavý řadovaný mramor (např. lipovský mramor)

**PARDUBICE, NÁMĚSTÍ REPUBLIKY - PD**

Pardubice (okres Pardubice), 717657  
**INVESTOR**  
 Státulární město Pardubice  
 Penžitýnská náměstí 1  
 530 21 Pardubice  
**PROJEKTANT HIP + AUTOR**  
 City Upgrade s.r.o.  
 Sokolská 317  
 549 41 Cerevný Kostelec  
 http://cityupgrade.cz  
 architek@cityupgrade.cz

**jih.**  
 Jih architekti s.r.o.  
 Adámská 345  
 378 25 Dešná  
 http://jiharchitekti.cz  
 jiharchitekti@gmail.com

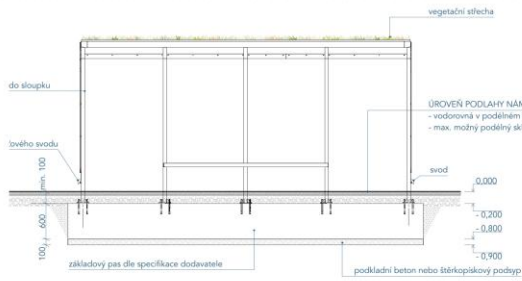
**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**  
 Ing. arch. Vratislav Ansoňge  
 autorizace A.1 ČKA 05358

**PROJEKTANT ČÁSTI**  
 Ing. arch. Lucie Kadmanová  
 Ing. arch. Zdeněk Pech  
 Ing. arch. Matěj Sebek

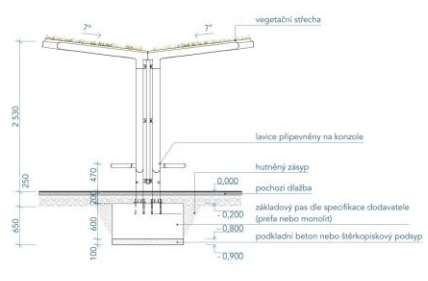
**RAZÍTKO**  **ČÍSLO PARE**



<b>Č. ZAKÁZKY</b>	<b>DATUM</b>
.....	04/2025
<b>MĚŘÍTKO</b>	<b>FORMÁT</b>
1:50	A3
<b>OBJEKT</b>	
SO 702 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY	
<b>NÁZEV VÝKRESU</b>	
ZASTŘEŠENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY, 3-PÓLOVÉ	
<b>STUPEŇ</b>	
DPZ	
<b>ČÁST</b>	<b>ČÍSLO</b> <b>REVIZE</b>
D.1.7.2	2 /00



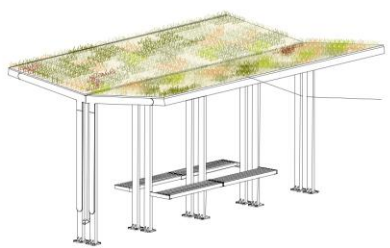
**PŘEDNÍ POHLED 1:50**



**BOČNÍ POHLED 1:50**



**PŮDORYS ZÁKLADŮ 1:50**



**AXONOMETRIE**

**POZNÁMKY**

- ...Projekt slouží pro posouzení stavebního záměru a nenahrazuje prováděcí dokumentaci.
- ...Poziční umístění jednotlivých zastávek je dána výkresem architektonické situace.
- ...Všechny profese musí být prováděny v koordinaci s ostatními částmi projektu.
- ...Všechny změny v projektu musí být koordinovány a schváleny architektem.
- ...Všechny pohledové plochy a prvky musí být schváleny architektem.
- ...Na projektovou dokumentaci se vztahují autorská práva a bez souhlasu autora do ní není možné zasahovat ani ji postupovat třetím osobám.

**LEGENDA**

	kamenná žulová plotna rozměr 400/900 mm šikmá spára
	bitkrovdřic, frakce 0-32 mm
	vládní vtrva písková
	proutě beton, kladecí
	kamenný blok pro kašnu tmavý řadovaný mramor (např. lipovský mramor)

**PARDUBICE, NÁMĚSTÍ REPUBLIKY - PD**

Pardubice (okres Pardubice), 717657  
**INVESTOR**  
 Státulární město Pardubice  
 Penžitýnská náměstí 1  
 530 21 Pardubice  
**PROJEKTANT HIP + AUTOR**  
 City Upgrade s.r.o.  
 Sokolská 317  
 549 41 Cerevný Kostelec  
 http://cityupgrade.cz  
 architek@cityupgrade.cz

**jih.**  
 Jih architekti s.r.o.  
 Adámská 345  
 378 25 Dešná  
 http://jiharchitekti.cz  
 jiharchitekti@gmail.com

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**  
 Ing. arch. Vratislav Ansoňge  
 autorizace A.1 ČKA 05358

**PROJEKTANT ČÁSTI**  
 Ing. arch. Lucie Kadmanová  
 Ing. arch. Zdeněk Pech  
 Ing. arch. Matěj Sebek

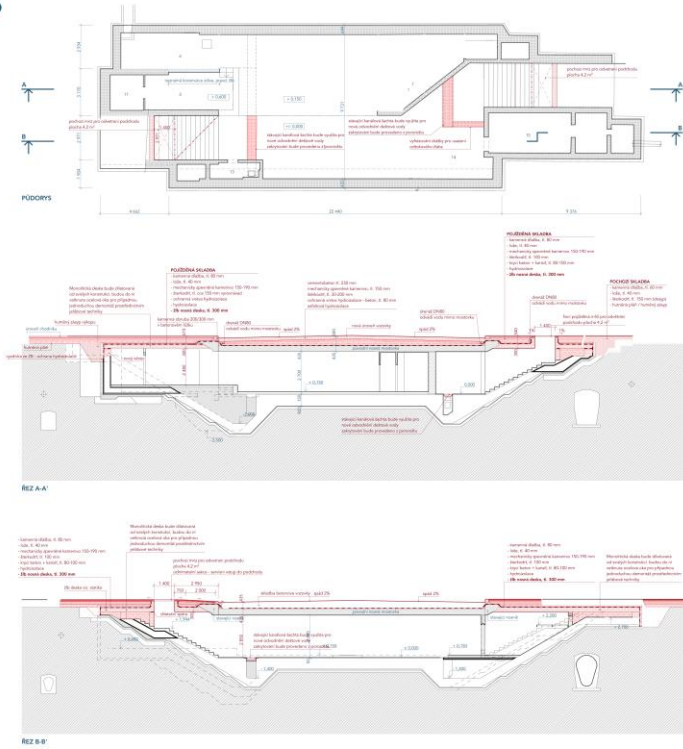
**RAZÍTKO**  **ČÍSLO PARE**



<b>Č. ZAKÁZKY</b>	<b>DATUM</b>
.....	04/2025
<b>MĚŘÍTKO</b>	<b>FORMÁT</b>
1:50	A3
<b>OBJEKT</b>	
SO 702 AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY	
<b>NÁZEV VÝKRESU</b>	
ZASTŘEŠENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY, 4-PÓLOVÉ	
<b>STUPEŇ</b>	
DPZ	
<b>ČÁST</b>	<b>ČÍSLO</b> <b>REVIZE</b>
D.1.7.2	1 /00

Priloha 9 – SO 703 Podchod – výkres

GRAND



ZELENÁ BRÁNA

POPS MÍSTNOSTI

- 1 KUCHYŇ
- 2 KUCHYŇ
- 3 KUCHYŇ
- 4 KUCHYŇ
- 5 KUCHYŇ
- 6 KUCHYŇ
- 7 KUCHYŇ
- 8 KUCHYŇ
- 9 KUCHYŇ
- 10 KUCHYŇ
- 11 KUCHYŇ
- 12 KUCHYŇ

LEGENDA



POZNÁMKY

- 1. Projekt slouží pro povolení stavebního záměru a nenahrazuje prováděcí dokumentaci.
- 2. Pozice umístění jednotlivých prvků je dána výkresem architektonické situace.
- 3. Všechny profese musí být prováděny v koordinaci s ostatními částmi projektu.
- 4. Všechny změny v projektu musí být koordinovány a schváleny architektem.
- 5. Všechny pohledové plochy a prvky musí být schváleny architektem.
- 6. Na projektovou dokumentaci se vztahuje autorská práva a bez souhlasu autora do ní není možné zasahovat ani ji postupovat třetím osobám.

PARDUBICE, NÁMĚSTÍ REPUBLIKY - PD

Investor: Pardubice (okres Pardubice) 717657

Státní úřad pro stavebnictví Pardubice, náměstí 1, 530 21 Pardubice

Projektant: HEP + AUTOR, City Upgrade s.r.o., Sokolská 317, 549 41 Cervený Kostelec

Architekt: j.h., Jih architekti s.r.o., Adamičská 345, 378 25 Dešná

Zodpovědný projektant: Ing. arch. Václav Ansoorge, autorizace A1 ČKA 05358

Projektant části: Ing. arch. Lucie Kadmanová, Ing. arch. Zdeněk Pačh, Ing. arch. Matěj Sebek

Č. zakázky: DPZ, Datum: 04/2025

Měřítko: 1:50, 1:25, Formát: A3

Objekt: SO 704 VODNÍ PRVKY

Název výkresu: VODNÍ PRVKY

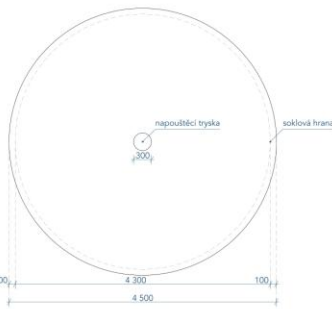
Stupněň: DPZ

Část: D.1.7.4, Číslo: 1, Revize: /00

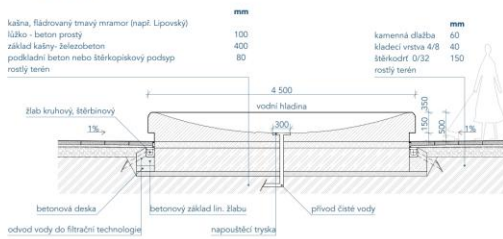
Priloha 10 – SO 704 Vodní prvky

VODNÍ PRVEK S HLADINOU, KAŠNA

PŮDORYS 1:50



ŘEZ 1:50

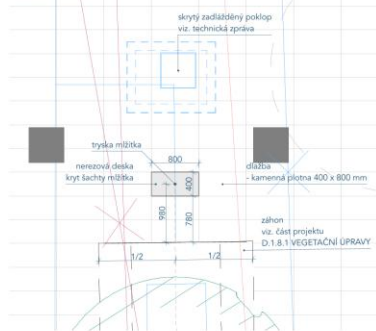


POZNÁMKY

- Projekt slouží pro povolení stavebního záměru a nenahrazuje prováděcí dokumentaci.
- Pozice umístění jednotlivých prvků je dána výkresem architektonické situace.
- Všechny profese musí být prováděny v koordinaci s ostatními částmi projektu.
- Všechny změny v projektu musí být koordinovány a schváleny architektem.
- Všechny pohledové plochy a prvky musí být schváleny architektem.
- Na projektovou dokumentaci se vztahuje autorská práva a bez souhlasu autora do ní není možné zasahovat ani ji postupovat třetím osobám.

MLŽÍTKO

PŮDORYS 1:50



ŘEZ 1:25



LEGENDA



PARDUBICE, NÁMĚSTÍ REPUBLIKY - PD

Pardubice (okres Pardubice) 717657

Investor: Pardubice (okres Pardubice) 717657

Státní úřad pro stavebnictví Pardubice, náměstí 1, 530 21 Pardubice

Projektant: HEP + AUTOR, City Upgrade s.r.o., Sokolská 317, 549 41 Cervený Kostelec

Architekt: j.h., Jih architekti s.r.o., Adamičská 345, 378 25 Dešná

Zodpovědný projektant: Ing. arch. Václav Ansoorge, autorizace A1 ČKA 05358

Projektant části: Ing. arch. Lucie Kadmanová, Ing. arch. Zdeněk Pačh, Ing. arch. Matěj Sebek

Č. zakázky: DPZ, Datum: 04/2025

Měřítko: 1:50, 1:25, Formát: A3

Objekt: SO 704 VODNÍ PRVKY

Název výkresu: VODNÍ PRVKY

Stupněň: DPZ

Část: D.1.7.4, Číslo: 1, Revize: /00

j.h. Jih architekti s.r.o., Adamičská 345, 378 25 Dešná

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. arch. Václav Ansoorge, autorizace A1 ČKA 05358

PROJEKTANT ČÁSTI

Ing. arch. Lucie Kadmanová, Ing. arch. Zdeněk Pačh, Ing. arch. Matěj Sebek

RAZÍTKO ČÍSLO PÁRE



Č. ZAKÁZKY DATUM

DPZ 04/2025

MĚŘÍTKO FORMÁT

1:50, 1:25 A3

OBJEKT

SO 704 VODNÍ PRVKY

NÁZEV VÝKRESU

VODNÍ PRVKY

STUPĚŇ

DPZ

ČÁST ČÍSLO REVIZE

D.1.7.4 1 /00

