Pardubice

**Magistrát města Pardubic**
**Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství**
**nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice**

S00BX034FZ3W

Váš dopis zn.:
Ze dne:

Číslo jednací: MmP 221970/2026
Spisová značka: SZ_MMP 140974/2026
Počet listů: 4
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Bc. Jiří Kříž, oprávněná úřední osoba
Telefon: +420 466 859 366
E-mail: Jiri.Kriz@mmp.cz

Datum: 11.11.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice VII, generála Svobody 198, Rosice, 53351 Pardubice, IČ: 00274046

# V e ř e j n á v y h l á š k a

## Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1. písmeno c) a § 77 odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“ a dále na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-68169-1/ČJ-2026-170606 ze dne 20.7.2026

vydává opatření obecné povahy

spočívající

## ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

a

**s t a n o v í**

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., Jedná se o označení změny místní úpravy provozu v ulici Trnovská v Pardubicích.

Žadatel: Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO: 00274046

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **dz č. V8b, V8c, C10a, B11 + E13“Mimo vozidla s povolením ZŠ, C7a + dt č. E13 se symbolem 217 a textem „Vjezd povolen“, P4, stop čára**
- **opravit text na dt č. E13 (Mimo dopravní obsluhu) pod stávající dz č. B1**
- **přesunutí dz č. P2 na sloup přisvětlení přechodu pro chodce**
- **přesunutí dz č. IZ8a-b (Zóna 30) na sloup VO za dlouhý příčný práh**
- **otočení dz č. C8a**
- **snesení dz č. A4, A19, C8a, C9a, C9b, E2b**

S ohledem na zajištění bezpečnosti provozu požadujeme následující:

- Dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 179 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích kdykoli změnit, zrušit, nebo doplnit a to, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, naléhavá situace nebo v případě, že dopravní značení či zařízení bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.

| | |
|---|---|
| Dopravní značení a zařízení proveďte jako: | stálé svislé a vodorovné dopravní značky |
| Velikost dopravního značení: | základní rozměrová řada |
| Provedení dopravního značení: | retroreflexní |
| Důvod: | doplnění a sladění dopravního značení v ulici Trnovská |
| Odpovědnost za řádné provedení úpravy: | Ing. Luděk Čapek, tel. 777 783 220, Služby města Pardubic a.s., IČ: 252 62 572, Hůrka 1803, 530 12 Pardubic |
| Platnost úpravy: | trvale od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy |

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- Dopravní značení, případně dopravní zařízení proveďte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.

## Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní úřad“) na základě Upozornění Policie ČR pod č.j. KRPE-68169-1/ČJ-2026-170606 a po zaslání podnětu Magistrátem města Pardubic, odborem dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO: 00274046, navrhl změnu místní úpravy provozu v ulici Trnovská v Pardubicích. Důvodem návrhu bylo upozornění Policie ČR na absenci dopravního značení v tomto úseku ulice Trnovská. Touto úpravou tak dojde k doplnění dopravního značení a s tím spojených úprav. Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vydal dne 24.7. 2026 Opatření obecné povahy – návrh stanovení místní úpravy provozu pod č.j. MmP 143998/2026. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy vyjádření dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-68169-1/ČJ-2026-170606 ze dne 20.7.2026. Dotčený orgán zde podmiňuje stanovení místní úpravy následujícími podmínkami:

1) V úseku, kde není stezka pro chodce a cyklisty rozdělena stavebně, bude zachována společná stezka pro chodce a cyklisty označená pomocí dz č. C9a-b. K provedení změny není důvod.
2) Bude zachováno návěstění slepé komunikace při silnici č. III/0362 z obou stran před x U Sportovní školy.

3) Pod dz č. P2 v místech, kde ústí vedlejší komunikace z pravé strany budou umístěny dt č. E2b (viz. platné

TP65).

4) Dělená stezka pro chodce a cyklisty bude započata/ukončena také na větvi chodníku k č. p. 239-241, neboť k těmto domům není provedeno stavební rozdělení.
5) S ohledem na překážky v rozhledových polích připojení mk ulice U Sportovní školy na silnici č. III/0362 bude ponechána dz č. P6 + E2b.
6) Navržené změny musí tvořit ucelený systém.

Správní orgán podmínky dotčeného orgánu posoudil a konstatuje:

ad 1) V dotčeném úseku je navrženo přeznačení na stezku pro chodce s povoleným vjezdem pro cyklisty zejména s ohledem na to, že stezka vede podél plotu ZŠ a ústí do před prostoru její brány, kde dochází ke koncentraci zranitelných účastníků provozu (žactva).

ad 2) Návěstění, resp. označení slepé pozemní komunikace je zde nadbytečné.
Komunikace U Sportovní školy nijak neevokuje, že by se mělo jednat o průjezdnou komunikaci vyššího dopravního významu. Její obslužný charakter je v návrhu dále podpořen přisunutím značky IZ 8a (začátek zóny 30) blíže ke křižovatce, resp. k dlouhému příčnému prahu, který je jejím typickým vjezdovým prvkem.
V této lokalitě se pohybují převážně místa znalí řidiči, případně řidiči pohybující se podle navigace. Pravděpodobnost zabloudění do této ulice je tedy minimalizována. A zároveň není důvodu se domnívat, že případné zabloudění do této ulice by mělo negativní vliv na bezpečnost provozu.
Proto je v zájmu zpřehlednění dopravního prostoru navrženo odstranění těchto zbytných dopravních značek.

ad 3) TP 65 v čl. 9.2.2.2 uvádějí: „Dodatkové tabulky č. E 2b není nutno užít v případě křižovatky s přibližně pravým úhlem křížení pozemních komunikací a kde hlavní pozemní komunikace probíhá v přímém směru.“
Dle TP 65 tedy není užití E 2b v tomto případě nutné.
Dle TP 169 čl. 4.2.1.2.3 v takovém případě E 2b výslovně neužívá: „Pokud je to v konkrétním případě nutné, vyznačuje se tvar křižovatky a hlavní a vedlejší pozemní komunikace na dodatkové tabulce č. E2b nebo č. E2c „Tvar křižovatky“.
Tabulky č. E 2b se neužívá v případě, kdy hlavní pozemní komunikace probíhá přibližně v přímém směru.“

ad 4) Neoznačení stezky svislou dopravní značkou z příčného směru příchodu je zcela v souladu s TP 179, obr. 33.
Takové značení by navíc bylo složitě proveditelné, jelikož vyhláška č. 294/2015 Sb. a technické předpisy znají provedení značky č. C 10a pouze ve variantách, kdy jsou symboly chodců, resp. jízdního kola umístěny vedle sebe a odděleny svislou čarou, a tedy neumožňují postihnutí této situace z příčného směru. Z uspořádání povrchů je zcela zřejmé rozlišení mezi chodníkem (pásem pro chodce) a pásem pro cyklisty, když přes pás pro cyklisty je dokonce vyznačen přechod pro chodce.

ad 5) Dz č. E 2b nebude ponechána, viz bod 3. Dz č. P6 nebude ponechána.
ČSN 73 6102 v poznámce na str. 73 výslovně uvádí: „Splnění rozhledu pouze pro uspořádání A neznamená povinnost navrhnout v křižovatce dopravní značku „Stůj, dej přednost v jízdě“.“

ad 6) Návrh je proveden v rozsahu, který zajišťuje dostatečný kontext pro celostní řešení.

Proti návrhu opatření obecné povahy obdržel ve stanovené lhůtě správní orgán žádné písemně odůvodněné námitky nebo připomínky. Správní orgán na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

## Poučení:

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Bc. Jiří Kříž „otisk úředního razítka“
referent odboru dopravy

Příloha: 1 × situace umístění dopravního značení

Obdrží:

účastníci:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO: 00274046
- Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice VII, generála Svobody 198, Rosice, 53351 Pardubice, IČO 00274046
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČ: 72050250

Na vědomí:

- Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, IČ: 25262572 –**pasport dz + realizace**

Tato veřejná vyhláška byla vyvěšena na úřední desku Magistrátu města Pardubic dne 13.11.2026
Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Městského obvodu Pardubice VII.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.
Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

*vyvěšeno dne:* *sejmuto dne: …….*

*Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.*

*Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:*

*Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:*