



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX032QLR9

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 184423/2026

Spisová značka: SZ_MMP 170152/2026

Počet listů: 3

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luděk Fiedler

Telefon: +420 466 859 195

E-mail: Ludek.Fiedler@mmp.cz

Datum: 18.09.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice – Úřad Městského obvodu Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČO 00274046

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-85522-2/ČJ-2026-170606 dne 18. 9. 2026

vydává opatření obecné povahy
spočívající ve

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

a
s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., přechodnou úpravu provozu v ulicích V Ráji a Gorkého v Pardubicích.

Žadatel: Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, nám. Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO 00274046

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **V7a, V13**

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stálé vodorovné dopravní značky
Velikost dopravního značení:	dle TP 133
Provedení dopravního značení a zařízení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	23. 9. 2026 – 30. 6. 2026
Důvod:	BESIP
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	Ing. Luděk Čapek, tel. 777783220, Služby města Pardubic a.s., IČO 25262572, Hůrka 1803, 530 12 Pardubice

Další podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- **Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je přílohou tohoto opatření obecné povahy a je jeho nedílnou součástí a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- Přechodné dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválenými Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu.
- V případě, že stanovením opatření obecné povahy, dojde k omezení obecného užívání pozemní komunikace, je žadatel povinen postupovat podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neboť povolení ke zvláštnímu užívání podléhá samostatnému správnímu řízení.
- Žadatel v případě vymístění vozidel, zajistí úplnou a vypovídající fotodokumentaci, ze které bude zřejmý čas a místo umístění příslušného dopravního značení (dle DIO). Tuto fotodokumentaci je žadatel povinen předložit na žádost strážníků městské policie, nebo na žádost vlastníka (správce) příslušné pozemní komunikace.

Odůvodnění

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) obdržel od žadatele, Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO 00274046, podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulicích V Ráji a Gorkého v Pardubicích. Návrh přechodné úpravy provozu byl podán na základě požadavku a sdělení Základní školy Waldorfská, Gorkého 867, Pardubice, z důvodu probíhající rekonstrukce školní jídelny. Jako alternativní řešení jsou obědy pro žáky a zaměstnance vydávány v budově školní družiny v budově č.p. 1981.

Správní orgán k návrhu přechodné úpravy provozu obdržel vyjádření dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, ve kterém mj. uvádí:

Nebude provedena vdz č. V7a, neboť provoz vozidel v tomto místě je zanedbatelný a navržené provedení uvažovaného vdz č. V7a je tak v rozporu s ustanovením § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán k tomuto vyjádření, vzhledem k důležitosti ochrany dětí v silničním provozu, uvádí následující: Na základě sdělení základní školy se jedná o cca 260 dětí ve věku od 7 do 15 let. Přecházení do a z provizorní školní jídelny přes místní komunikace alternativní trasou probíhá především v době od 11 hod. do 14.30 hod. I přes konstatování dotčeného orgánu, že intenzita provozu vozidel je „zanedbatelná“, toto tvrzení nepostačí k závěru, že dopravní značení není nezbytné. Jedná se především o bezpečnost zranitelných účastníků silničního provozu, v tomto případě především dětí, v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb.

Přechod pro chodce je místem na pozemní komunikaci určeným pro přecházení chodců, vyznačeným příslušnou dopravní značkou. Jeho vyznačení proto není samoúčelné: stanoví jednoznačné a soustředěné místo přecházení v trase, kterou děti po nezbytně omezenou dobu objektivně užívají. Zároveň se tím ve vztahu k řidičům uplatní zákonná povinnost neohrozit ani neomezit chodce, který po přechodu přechází nebo zjevně hodlá přecházet, a v případě potřeby před přechodem zastavit. Samotné vyznačení přechodu nezbavuje chodce povinností při přecházení vozovky; děti budou před zahájením užívání prokazatelně poučeny.

Na základě výše uvedeného správní orgán dospěl k závěru, že i při zanedbatelné intenzitě vozidel je vyznačení V7a v daném konkrétním místě a čase nezbytné k bezpečnému a předvídatelnému vedení početné skupiny dětských chodců. Správní orgán proto nesdílí závěr Policie ČR, že zanedbatelný provoz vozidel bez dalšího vylučuje splnění § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb.

V případě porušování obecně platných předpisů kvdz č. V13 bude tento prostor doplněn o regulační flexibilní sloupky, aby nedocházelo k parkování vozidel v rozhledech předpokládaného vstupu chodců do vozovky.

Na základě ustanovení § 77 odst. 5 Zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydal správní orgán stanovení bez návrhu opatření obecné povahy, jelikož se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Luděk Fiedler
referent odboru dopravy

Příloha: 1 × situace umístění dopravního značení

Obdrželi účastníci:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO: 00274046
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice V, Češkova 22, 53002 Pardubice, IČO 00274046

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČO 72050250

Na vědomí:

- Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, IČO 25262572 – **realizace**

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Městského obvodu Pardubice V.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Pátý den po vyvěšení je dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vypraveno dne:

vyvěšeno dne:

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Razítko a podpis orgánu, který tímto potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup: