



Magistrát města Pardubic  
Odbor životního prostředí - Oddělení ochrany přírody  
Štrossova 44, 530 21 Pardubice



S00BX0248UZH

**Pardubice**

Číslo jednací: MmP 35137/2023/RU

Spisová značka: SZ\_MMP 19203/2023

Počet listů: 4

Dle rozdělovníku

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Jana Růžicková

Telefon: +420 466 859 154

E-mail: jana.ruzickova@mmp.cz

Datum: 17.3.2023

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO K ZÁSAHU DO KRAJINNÉHO RÁZU**

Magistrát města Pardubice, odbor životního prostředí (dále jen „MmP OŽP“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle USTANOVENÍ § 77 odst. 1 písm. j) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), **vydává** podle ustanovení § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. a v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) žadateli, kterým je **Statutární město Pardubice, IČO: 00274046, se sídlem Pernštýnské náměstí č. p. 1, Pardubice – Staré Město, 530 21 Pardubice**, zastoupené na základě plné moci společností **VALBEK spol. s r.o., IČO: 48266230, se sídlem Vaňurova č. p. 505/17, 460 01 Liberec**,

### **souhlasné závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu**

Orgán ochrany přírody **souhlasí** se zásahem do krajinného rázu v souvislosti se stavbou „**Cyklistická stezka – I/36 Trnová – Fáblovka – Dubina (SV obchvat)**“.

#### **Odůvodnění**

Magistrát města Pardubice, odbor životního prostředí (dále jen „MmP OŽP“) obdržel dne 7.2.2023 žádost, kterou podalo Statutární město Pardubice, IČO: 00274046, se sídlem Pernštýnské náměstí č. p. 1, Pardubice – Staré Město, 530 21 Pardubice, zastoupené na základě plné moci společností VALBEK spol. s r.o., IČO: 48266230, se sídlem Vaňurova č. p. 505/17, 460 01 Liberec, o vydání závazného stanoviska k zásahu do krajinného rázu. K tomu dojde při realizaci stavby „**Cyklistická stezka – I/36 Trnová – Fáblovka – Dubina (SV obchvat)**“. Stavba cyklostezky, která je místní komunikací IV. třídy, je související stavbou veřejně prospěšné stavby silnice I/36 v úseku Trnová – Fáblovka – Dubina a navazuje na předešlý úsek „**Globus – Baumax**“ a pokračuje z Trnové přes Křižovatku s ulicí Hradeckou, dále na jihovýchod přes Brozanský odpad a po navrženém zavěšeném mostě přes slepé rameno Labe (tj. součást silnice I/36) přes technickou památku vodoteč Halda a Spojliský odpad až k okružní křižovatce k Dubině, kde se napojuje na stávající dělenou místní komunikaci pro Pěší a cyklisty podél Husovy ulice. Celková délka stavby s krytem ze směsí stmelovaných asfaltovým pojivem činí 3 546,17 m, prochází přes 4 mostní objekty a vnutí přeložku polní cesty a inženýrských sítí.

Cyklostezka I/36 Trnová-Fáblovka-Dubina umístěna v těsném souběhu s koridorem místní sběrné komunikace. Tedy využívá násypů, mostů a koridorů povolené stavby severovýchodní tangenty, komunikace I/36. Návrh cyklostezky respektuje podmínky vydaného územního rozhodnutí. Trasa cyklostezky je součástí koridoru severovýchodní tangenty, komunikace I/36. Tato komunikace byla vymezena jako veřejně prospěšná stavba a souhlasné závazné stanovisko k této investiční akci bylo již vydáno.

K žádosti o vydání závazného stanoviska byla předložena:

- Projektová dokumentace stavby

- Hodnocení vlivu zamýšleného zásahu I/36 PARDUBICE, TRNOVÁ – FÁBLOVKA – DUBINA na zájmy chráněné zákonem dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění autora doc. Ing. Jiřího Vojara, Ph.D. z roku 2020
- Souhlas Ředitelství silnic a dálnic ČR s využitím Hodnocení vlivu zamýšleného zásahu I/36 PARDUBICE, TRNOVÁ – FÁBLOVKA – DUBINA na zájmy chráněné zákonem dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění v rámci stavby „Cyklostezka I/36 Trnová-Fáblůvka-Dubina
- Vyjádření Ing. Jiřího Jíny, Valbek, ateliér Dopravní stavby ze dne 13.3.2023

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. K umístování a povolování staveb a k jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Ochrana krajinného rázu se týká nejen území s jeho zvýšenými hodnotami (zvláště chráněná území a přírodní parky), ale i ostatní krajiny.

Podklady, kterými se OOP zabýval při vydání závazného stanoviska:

- žádost s přílohami
- Hodnocení vlivu zamýšleného zásahu I/36 PARDUBICE, TRNOVÁ – FÁBLOVKA – DUBINA na zájmy chráněné zákonem dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění autora doc. Ing. Jiřího Vojara, Ph.D. z roku 2020
- <https://nahliznidokn.cuzk.cz>
- mapy.mmp.lokal/marushka, územní plán města Pardubic

Magistrát města Pardubice, odbor životního prostředí (dále jen „MmP OŽP“) obdržel dne 13. 5. 2020 žádost, kterou podalo Statutární město Pardubice, IČO: 00274046, se sídlem Pernštýnské náměstí č. p. 1, Pardubice – Staré Město, 530 21 Pardubice, zastoupené na základě plné moci společností VALBEK spol. s r.o., IČO: 48266230, se sídlem Vaňurova č. p. 505/17, 460 01 Liberec, o vydání závazného stanoviska k zásahu do krajinného rázu. K tomu dojde při realizaci stavby „Cyklistická stezka – I/36 Trnová – Fáblůvka – Dubina (SV obchvat)“. Stavba cyklostezky, která je místní komunikací IV. třídy, je související stavbou veřejně prospěšné stavby silnice I/36 v úseku Trnová – Fáblůvka – Dubina a navazuje na předešlý úsek „Globus – Baumax“ a pokračuje z Trnové přes Křižovatku s ulicí Hradeckou, dále na jihovýchod přes Brozanský odpad a po navrženém zavěšeném mostě přes slepé rameno Labe (tj. součást silnice I/36) přes technickou památku vodoteč Halda a Spojilský odpad až k okružní křižovatce k Dubině, kde se napojuje na stávající dělenou místní komunikaci pro Pěší a cyklisty podél Husovy ulice. Celková délka stavby s krytem ze směsí stmelovaných asfaltovým pojivem činí 3 546,17 m, prochází přes 4 mostní objekty a vynutí přeložku polní cesty a inženýrských sítí.

Celá plánovaná cyklistická stezka je vedena po společných náspech a mostech jako trasa veřejně prospěšné stavby obchvatu komunikace I/36, která byla ve svém koridoru již umístěna. Správní orgán se zabýval otázkou, zda výstavba cyklostezky na společném náspu pro komunikaci ovlivní krajinný ráz. Ve svých úvahách vychází z toho, že stavba silnice I/36 je stavbou dominantní, jak z hlediska výšky stavby, tak objemu a celkové velikosti. Cyklistická stezka je v poměru ke stavbě komunikace I/36 stavbou marginální. Dominantou vzhledem k hodnocení vlivu stavby na krajinný ráz je dle MmP OŽP stavba obchvatu. Cyklistická stezka tvoří ve své podstatě jen doprovodnou stavbu o šířce vozovky 4 m, která vzhledem ke své velikosti a umístění v těsné spojitosti s komunikací I/36 bude mít na krajinný ráz vliv minimální. Technické provedení stavby cyklostezky na tělese komunikace je z hlediska vlivu stavby na krajinný ráz z pohledu správního orgánu lepší řešení než vést cyklostezku po samostatné trase a náspu. Cyklostezka spolu se stavebně povolenou komunikací tvoří jeden funkční celek.

Návrh cyklostezky respektuje podmínky územního rozhodnutí přeložky komunikace I/36-SV obchvat Pardubic-koridor V1/WD/4/C. Tedy stavba cyklostezky, která je umístěna na společných náspech a mostech jako komunikace I/36 bude mít v poměru k obchvatu vliv na krajinný ráz minimální a akceptovatelný.

Stručná charakteristika krajiny a krajinných dominant v lokalitě umístěné stavby:

Většina území ORP Pardubice včetně řešeného území spadá do oblasti krajinného rázu Pardubicko. Okrajově zasahuje (ORP, nikoliv však řešený prostor) do jižní části oblast Chrudimsko – Vysokomýtsko a severní

výběžek nad obcí Borek náleží do oblasti Třebechovicko. Území je součástí krajinného celku (KC) Niva Labe. Jedná se o oblast protaženou podél řeky Labe. Reliéf má charakter roviny s malou výškovou členitostí. Oblast je utvářena v severní části ve směru J-S před Pardubicemi, pak se pozvolna stáčí do směru V-Z. Oblast je ohraničena agrární a průmyslovou krajinou. Ve střední části oblast prochází Pardubicemi, kde okolí má parkový charakter. Na toku je pak několik objektů technicistního charakteru (jez, přístaviště). Na západě tato oblast přechází do KC Kladrubska.

V řešeném území, tj. v blízkosti plánované cyklostezky, nebyla identifikována žádná místa krajinného rázu. Nejbližšími takovými v okolí jsou Kunětická hora (výrazný vrch neovulkanického původu s gotickým hradem tvoří impozantní dominantu a symbol kraje) a Spočil – Zminný – krajina, ve které se v minulosti rozkládala rybníční soustava. V současnosti jsou patrné zbytky hrází, po kterých vedou drobné silnice. Celá oblast je obklopena lesními, především borovými porosty.

Dominantním bodovým znakem je terénní, přírodní i kulturní dominanta neovulkanitu Kunětické hory se zříceninou hradu, jež se uplatňuje v dálkových průhledech a je snadno zapamatovatelnou scénérií. Plošně se výrazně uplatňují rozsáhlé zemědělské plochy, na které navazující spoluurčující liniové (vodní prvky s doprovodnými pásy vegetace) a plošné prvky (nesourodá zástavba). Ta se, společně s výškově výraznou technickou infrastrukturou uplatňuje po vizuální stránce samozřejmě negativně.

**Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky je slabý až (středně) silný.** Převažující matricí je zemědělská půda s většími bloky, protkaná vodotečemi a remízky, negativně ovlivněná antropogenními prvky. Vliv tělesa cyklostezky je z těchto důvodů slabý, pouze vliv mostního objektu přes Labe bude zejména s ohledem na vnímání Kunětické hory středně silný až silný (záleží na konkrétním místě pozorování).

**Vliv na zvláště chráněná území (ZCHÚ) slabý / středně silný.** V kontextu ochrany krajinného rázu dle § 12 je vliv na zvláště chráněná území chápán zejména z hlediska ochrany jejich projevu v krajinné scéně. Vzhledem k předmětům ochrany i vzdálenosti od plánované cyklostezky by vnímání těchto prvků nemělo být stavbou významně ovlivněno, to platí zejména pro EVL a vlastní těleso stavby vyjma mostu přes Labe. Středně silný zásah lze přisoudit samotnému mostnímu objektu přes Labe a slepé rameno, který se uplatní v dálkových pohledech a v některých částech území významněji sníží vnímání zejména PP jako celku.

**Vliv na významné krajinné prvky (VKP) je slabý až (středně) silný.** V okolí NZ jsou VKP ze zákona – vodní toky (vodoteč u rozvodny / Brozanský odpad, tok Labe, umělý kanál Halda a Spojičský odpad; dále údolní niva – jde o širší mělkou údolní nivu Labe, kam spadají i výše zmíněné vodoteče, jezera – slepé rameno Labe Malý Slepák (jako VKP i zaregistrováno). Vliv plánované stavby na snížení vizuálního významu jmenovaných VKP se liší podle toho, zdali je posuzováno těleso cyklostezky bez mostu přes Labe a slepé rameno (zde půjde o slabý, max. středně silný zásah, a to na místech, kde bude cyklostezka na násypu) nebo samotný most přes Labe a slepé rameno. Vliv mostu lze s ohledem na VKP (zejména tok Labe a slepé rameno) hodnotit jako střední (v širším kontextu) až silný (v bezprostřední blízkosti mostu).

**Vliv na kulturní dominanty, na rysy kulturní a historické charakteristiky a estetické hodnoty je slabý až (středně) silný.** Vyskytují se zde jednotlivě objekty historicky a architektonicky cenné (barokní sýpka u Starého Hradiště či zámeček Ráby či umělé kanály, coby pozůstatky budování soustavy rybníků a tradičního rybníčního hospodaření započaté v 15. století). Tyto objekty se však v krajině příliš vizuálně neprojevují nebo je jejich hodnota potlačena narušujícími prvky, např. VVN, výškové budovy. Jejich ovlivnění stavbou tak bude zcela minimální. Nejvýznamnějším znakem zůstává zřícenina hradu Kunětická hora, vnímání bude vlastní cyklistickou stezkou ovlivněno slabě až vůbec, významně silnější bude mít vliv mostu přes Labe a slepé rameno, zejména pak v některých úsecích podél Labe.

Krom výše uvedených estetických hodnot s kladným vlivem na vnímání krajinné scény se zde významnou měrou uplatňují i negativní prvky, jako rušivé prvky technické infrastruktury, velké budovy a zpevněné plochy, nesourodá zástavba. S ohledem na výše uvedené bude mít vlastní cyklostezka (vyjma mostu přes Labe a slepé rameno) slabý vliv, mostní objekt SO 203 pak vliv střední.

Slabí vliv stavby cyklostezky na krajinný ráz MmP OŽP hodnotí hlavně z důvodu již umístěné stavby obchvatu komunikace I/36. Tato stavba je v poměru ke stavbě cyklostezky stavbou dominantní. Cyklostezka využívá již umístěné stavby náspů a mostů přes vodoteče, tedy dojde jen k nepatrnému rozšíření mostů, které jsou již umístěny a tvoří nejviditelnější dominanty mající největší negativní vliv na krajinný ráz. Přidružením stavby cyklostezky se celkový vliv komunikace I/36 na krajinný ráz prakticky nezmění.

Jak bylo předchozími texty uvedeno a ve studii prokázáno, navrhovaný záměr představuje slabý zásah, pokud je uvažováno pouze těleso komunikace bez mostního objektu přes Labe a jeho slepé rameno, až středně silný, či dokonce silný zásah, v případě vlivu mostního objektu přes zmíněné vodní prvky, do některých znaků a hodnot jednotlivých charakteristik krajinného rázu dotčené krajiny a do zákonných kritérií dle § 12 ZOPK.

**Navrhovaný záměr cyklostezky I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina – je navržen s ohledem na kritéria ochrany krajinného rázu dle § 12 zákona 114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny, a je proto hodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu, chráněného dle zákona.**

Z hlediska kritérií stanovených § 12 odst. 1 zákona je stavba v krajině možná a vliv na krajinný ráz místa i oblasti je ve smyslu zákona únosný.

**Poučení:**

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání proti rozhodnutí ve věci samé.

„otisk úředního razítka“

**Ing. Miroslav Míča**

vedoucí odboru životního prostředí

**Rozdělovník:**

VALBEK spol. s r.o., Vaňurova č. p. 505/17, 460 01 Liberec, IDDS: bebs53h  
Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice