

VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

Razítko oprávněné osoby:

Stavebník / Investor:	Statutární město Pardubice – městský obvod Pardubice III Jana Zajíce 983 53012 Pardubice IČO: 002 74 046	
Zástupce Investora ve věcech smluvních:	Ing. Mgr. Vítězslav Štěpánek – starosta	
Zástupce Investora ve věcech technických:	Lenka Vacinová – vedoucí ODŽP ÚMO Pardubice III	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 725 601 925 IČO: 252 92 161 E: jana.forstlova@prodin.cz	 PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Jana Förstlová	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v. ±0=0,000 m n. m.

Název stavby/akce:	OPRAVA KOMUNIKACE NA DRÁŽCE (OD KŘÍŽOVATKY S UL. LUČNÍ PO ČP.938), PARDUBICE	Zakázka: 31/25/4005.208
Místo stavby:	Pardubický kraj Kú: Pardubice	Datum: 07/2025
Název části:		Stupeň dokumentace: PD PRO POVOL. STAVBY
Název objektu:		Označení části:
Odpovědný projektant:	Jana Förstlová	Označení objektu:
Zpracovatel přílohy:	Jana Förstlová	Formát: A4
Název přílohy:	PRŮVODNÍ LIST A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -
		Číslo přílohy: A+B
		Paré:



Oprava komunikace Na Drážce (od křižovatky s ul. Luční po čp.938), Pardubice

OBSAH

A. PRŮVODNÍ LIST.....	4
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6
A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TEHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
A.4 TEA – TECHNICKOEKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV	8
A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	8
A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY.....	8
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	9
B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	9
B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	27
B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	28
B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ	28
B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI	31
B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	33
B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	33
B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – VÝPOČET A POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	39
B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI	39
B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY	42
B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	42
B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	43
B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	43
B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	44
B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	46
B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	47
B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	52
B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA	54
B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	54

A. PRŮVODNÍ LIST

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Oprava komunikace Na Drážce (od křižovatky s ul. Luční po čp.938), Pardubice
KRAJ	:	Pardubický
MĚSTO	:	Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Pardubice
CHARAKTER STAVBY	:	Změna dokončené stavby. Stavba trvalá. Účel užívání stavby – stavba dopravní infrastruktury Předmětem projektu je oprava stávající slepé místní komunikace obslužné včetně dopravní plochy – okružní obratiště převážně pro osobní vozidla – celková délka opravy 140,13 m. Řešení zdárného odvodnění komunikace – bodové odvodnění v podobě vpustí. Veřejné osvětlení – v konci úpravy bude doplněn stávající soubor veřejného osvětlení. Sadové a terénní úpravy, doplnění výsadeb keřového patra, uvedení st. zelených ploch do původního stavu
ROZSAH STAVBY	:	Rozsah opravy je patrný ze situačních výkresů stavby.
STUPEŇ PD	:	Projektová dokumentace pro povolení stavby
POZEMKY STAVBY	:	k.ú.: Pardubice 717657: p.p.č: 2978/1, 2978/8, 3797 Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Viz. C.2.1 Katastrální situační výkres
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Pardubice 717657
OBJEDNATEL	:	Statutární město Pardubice-městský obvod Pardubice III Jana Zajíce 983 530 12 Pardubice IČ 002 74 046
PROJEKTANT	:	Hlavní inženýr projektu: PRODIN a.s. K Vápence 2745 530 02 Prdubice Jana Förstlová tel.: +420 705 601 925 jana.forstlova@prodin.cz

Odpovědný projektant:

PRODIN a.s.

Jana Förstlová

ČKAIT 0602529

+420 725 601 925

jana.forstlova@prodin.cz**Vypracoval:****SO 101 – KOMUNIKACE**

Jana Förstlová

ČKAIT 0602529

+420 725 601 925

jana.forstlova@prodin.cz**SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Jiří Rybenský

+420 602 685 341

jiri.rybensky@prodin.cz

autorizovaná osoba - Ing. Michal Hornýš

+420 724 322 580

michal.hornys@prodin.cz

ČKAIT 0602053

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Jana Förstlová

tel.: +420 705 601 925

jana.forstlova@prodin.cz**Inženýrská činnost:**

PRODIN a.s.

Martina Řezaninová

+420 725 601 963

martina.rezaninova@prodin.cz

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Mapové podklady, geodetický mapový podklad – geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES P

V lednu 2025 byla provedena obhlídka v terénu, fotodokumentace stávajícího stavu.

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně.
Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba je projektována dle příslušných zákonných předpisů, vyhlášek a norem:

- Zákon č. 283/2021 Sb. Stavební zákon
- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 334/1992 Sb. Zákon o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
- 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 146/2024 Sb. Vyhláška o požadavcích na výstavbu
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- ČSN 73 6131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 72 1512 „Hutné kamenivo pro stavební účely“.
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN EN 13 242+A1 + 2008/Z2 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13108-1 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6132 – Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
- ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
- ČSN EN 13286-1 – Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1 Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Úvod, všeobecné požadavky a odběry vzorků
- ČSN 73 6124-1 (červenec 2016) – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
- ČSN EN 14227 – 1až5 – pro směsi kameniva stmeleného hydraulickými pojivy pro konstrukční vrstvy vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 13249 Geotextilie a výrobky podobné geotextiliím – Vlastnosti požadované pro použití při stavbě komunikací a jiných dopravních ploch (kromě železnic a vyztužování asfaltových vrstev)

- ČSN 73 0802 ed.2 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 83 9011 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích Atd
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 97 – Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 132 – Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek
- TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- Kapitola 26 – Postřiky a nátěry vozovek
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Katalog kamenných výrobků

A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TEHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba akce se člení na stavební objekty:

SO 101 – KOMUNIKACE

k.ú.: Pardubice 717657:

p.p.č: 2978/1, 2978/8, 3797

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

k.ú.: Pardubice 717657:

p.p.č: 2978/1, 2978/8, 3797

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

k.ú.: Pardubice 717657:

p.p.č: 2978/1, 2978/8, 3797

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektu.

A.4 TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury (pozemní komunikace)

A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

a) *Hloubka stavby*

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury – pozemní komunikace a její vybavení. Předpokládaný rozsah zemních prací se uvažuje 2,0 m pod úrovní stávajícího terénu.

b) *výška stavby*

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury – pozemní komunikace a její rekonstrukce. Výška stavby bude totožná se stávajícím terénem.

c) *předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě*

Dle zhotovitele. Jedná se o komunikace v intravilánu, kde je předpokládána kapacita osob na stavbě do 10 lidí.

d) *plánovaný začátek a konec realizace stavby*

V době zpracování projektové dokumentace není znám termín realizace stavby.

A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

- slepá místní komunikace včetně dopravní plochy (okružní obratiště) – délka opravy 140,13 m
- směrově nerozdělená obousměrná slepá
- Šířka jízdního pruhu – min. 2,75 m + 0,25 m (vodící proužek)
- Ukotveno do betonových sil. obrub
- Předpokládaná dovolená rychlost – 30 km/h
- Kryt asfaltobetonový
- Dopravní plocha - okružní obratiště pro převážný provoz osobních vozidel – průměr obratiště 12,50 m

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) *Základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,*

Stavba se nachází v zastavěné části města Pardubice v ul. Na Drážce – řešený úsek od křižovatky s ul. Luční po dopravní plochu cca před čp. 938.

Jedná se o místní komunikaci III. třídy č. 182c. která svým středem rozděluje městský obvod Pardubice I a městský obvod Pardubice III, kteří k ní vykonávají vlastnická práva.

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající místní komunikace s krytem z betonových panelů, stávající dopravní plocha v podobě okružního obratiště, respektive se jedná o plochu s krytem z nestmelených materiálů, která je využívána pro otáčení vozidel. Na tuto plochu navazují přístupové zpevněné plochy do zahrádkářské kolonie.

Betonové panely jsou po pravé straně ukotveny z velké části do betonových silničních obrub. Na místní komunikaci navazují sjezdy k jednotlivým nemovitostem.

Po pravé straně se nachází pozemky – v současnosti zelené plochy, kde jsou plánovány investiční záměry vlastníků pozemků:

1) "NOVOSTAVBA KOMERČNÍHO OBJEKTU" - (zpracovatel PD Ing. Jaroslav Rouš) – p.parc. č.2978/6,712/9

2) "POLYFUNKČNÍ DŮM NA DRÁŽCE" - (zpracovatel PD - BDS PROJEKT s.r.o) –p.parc.č. 2978/4, 708/33

3) **ČEZ Distribuce, a.s.** - Upozorňujeme, že je zde plánována realizace stavby ČEZ Distribuce, a. s. č. IV-12-2029627 Pardubice p.č. 708/33 knn, kvn, TS. Plánované akce budou koordinovány. – viz. vyjádření k PD ze dne 20.03.2025 pod zn. 001160884123

3) **GasNet, s.r.o.,**

Upozorňujeme Vás, že v zájmové oblasti je **plánována rekonstrukce NTL plynovodu a přípojek** (v mapě vyznačeno žlutou barvou). **Požadujeme, aby stavba byla koordinována s rekonstrukcí NTL plynovodu a přípojek v této lokalitě.**

- uvedeno ve stanovisku ze dne 28.03.2025 pod číslem 503278760

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných sklonů do st. vpustí mimo komunikaci, nebo vsakováním do zelených ploch.

Stávající zeleň v řešeném území – v lokalitě se nachází stávající vzrostlé živé ploty, které zasahují do rozhledových trojúhelníků jednotlivých sjezdů k nemovitostem. Po pravé straně mimo komunikace a zájmové území se nacházejí stávající listnaté stromky.

Veřejné osvětlení – v lokalitě se nachází st. lampy veřejného osvětlení – 4 ks.

Předmětem projektu je stavba dopravní infrastruktury. Jedná se o opravu stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu slepé místní komunikace a dopravní plochy – obratiště převážně pro osobní vozidla (z důvodů majetkoprávních nelze navrhnout okružní obratiště o rozměrech pro dvounápravový nákladní automobil).

Obratiště bylo prověřeno vlečnými křivkami viz. odstavec B.5. – pro třinápravové nákladní vozidlo délky 10,10 m – vozidlo se zde otočí

Oprava místní komunikace a dopravní plochy se navrhuje v plné konstrukční výšce, následné řešení odvodnění místní komunikace a dopravní plochy, svislé dopravního značení odpovídající navrženým úpravám, prodloužení resp. doplnění veřejného osvětlení daného prostoru odpovídající současným zákonům a normám.

Sadové a terénní úpravy - doplnění výsadeb keřového patra, uvedení st. zelených ploch do původního stavu.

b) *Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.*

Vozovka místní komunikace a dopravní plochy je vedena v zastavěném území a niveleta vozovky je v rovinatém území.

Odvod srážkových vod je pomocí příčných a podélných sklonů v současnosti do stávající jednotné kanalizace, do stávající zeleně.

U stavby místní komunikace a dopravní plochy obratiště se jedná o změnu dokončené stavby, tudíž soulad stavby s charakterem území zůstane totožný.

Soulad stavby s charakterem území zůstane totožný a nijak nenarušen stejně tak i dosavadní využití a zastavěnost území. Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především jako místní komunikace.

Oprava místní komunikace je navrhována dále z důvodu plánovaných investičních staveb výše uvedených a s tím související navýšení počtu pohybu osobních vozidel v řešeném území.

- ***Poloha vzhledem k záplavovému území***

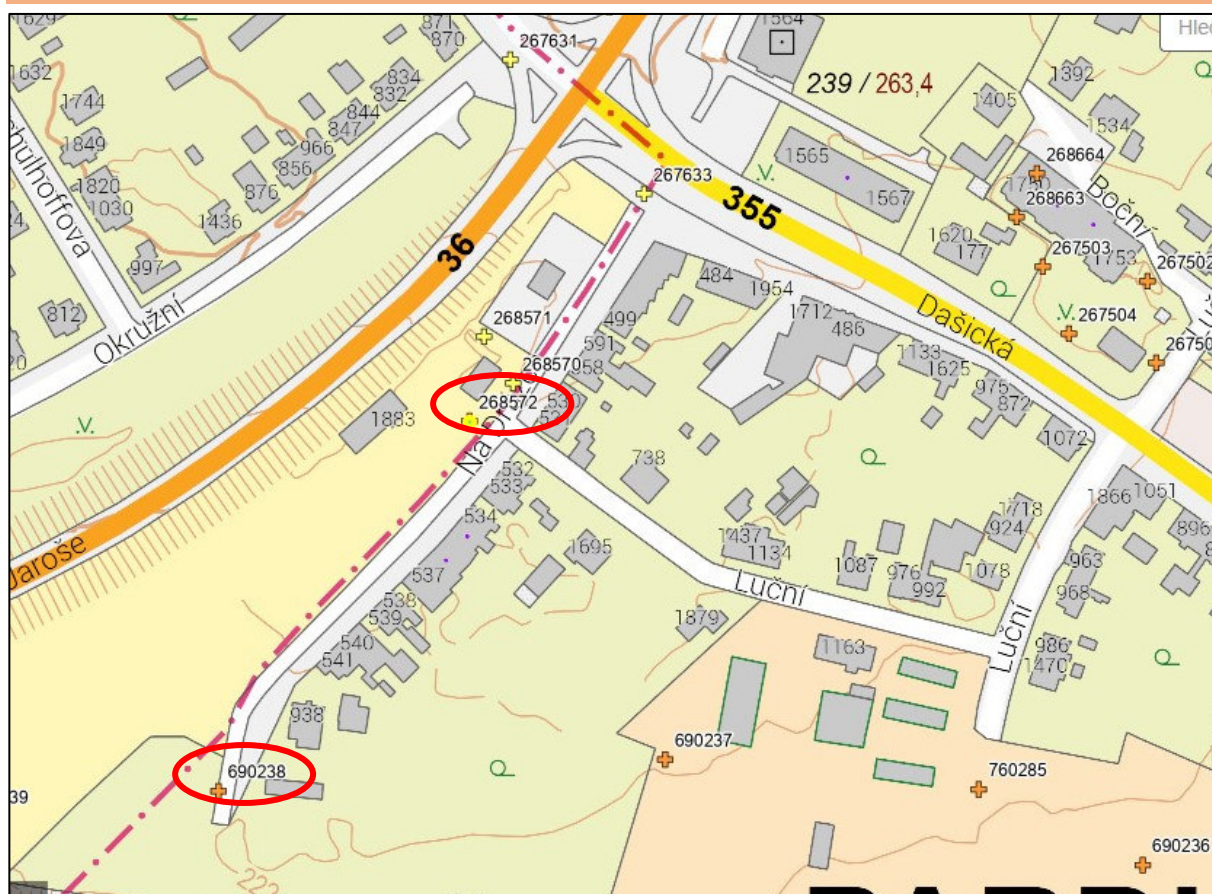
– lokalita se nenachází v záplavovém území.

- ***Poloha vzhledem k poddolovanému území***

– lokalita se nenachází v poddolovaném území.

- ***Charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod.***

Pro zjištění geologických poměrů byl použit výpis z databáze České geologické služby, dokumentace archivního vrtu klíče 268 572, 690238



Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU
V-3 [Pardubice]

Klíč báze GDO : 268572 Číslo posudku : P061369 Mapy 1:25.000 13-421 M-33-68-D-c
Souřadnice - X : 1061565.00 Y : 645940.00 [zaměřeno]
Nadmožská výška : 221.30 [Balt po vyrovnání]
Hloubka / délka : 6.00 [vrt svislý]
Účel objektu : inženýrskogeologický
Realizace : Stavoprojekt Hradec Králové
Komentář :

hloubkový interval
[m]

stratigrafie

základní popis polohy
rozšíření popisu polohy
komentář k poloze

Kvartér

0.00 - 0.20 : navážka; geneze antropogenní
0.20 - 0.50 : navážka hlinitá, písčité; geneze antropogenní
0.50 - 1.00 : navážka tuhá, slinitá, zelenošedá; geneze antropogenní
1.00 - 1.90 : navážka černošedá; geneze antropogenní
přítomnost : štěrky zastoupení horniny - 30 %, max. velikost částic 6 cm
Křída - coniak až křída - turon svrchní
1.90 - 3.40 : slín tuhý, zelenošedý; geneze eluviální
3.40 - 4.30 : slínovec zvětralý, šedý
4.30 - 6.00 : slínovec navětralý, šedý

ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY

1.90 - 6.00 : Labský vývoj české křídý

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 3.20

druh hladiny : ustálená

Provedené zkoušky
geotechnické rozbor, chemické rozbor vody

Česká geologická služba
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU
J-39 [Pardubice]

Klíč báze GDO : 690238 Číslo posudku : P120371 Mapy 1:25.000 13-421 M-33-68-D-c
Souřadnice - X : 1061691.92 Y : 646026.39 [zaměřeno]
Nadmožská výška : 221.92 [Balt po vyrovnání]
Hloubka / délka : 6.00 [vrt svislý]
Účel objektu : inženýrskogeologický
Realizace : SUDOP Pardubice, s.r.o.
Komentář :

hloubkový interval
[m]

stratigrafie

základní popis polohy
rozšíření popisu polohy
komentář k poloze

Kvartér

0.00 - 0.60 : navážka
0.60 - 1.60 : písek hlinitý; příměs: štěrky
1.60 - 2.60 : písek jílovitý
Křída - turon
2.60 - 3.90 : slín; geneze eluviální
3.90 - 4.40 : slínovec silně zvětralý
4.40 - 6.00 : slínovec navětralý

ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY

2.60 - 6.00 : Labský vývoj české křídý

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 3.80

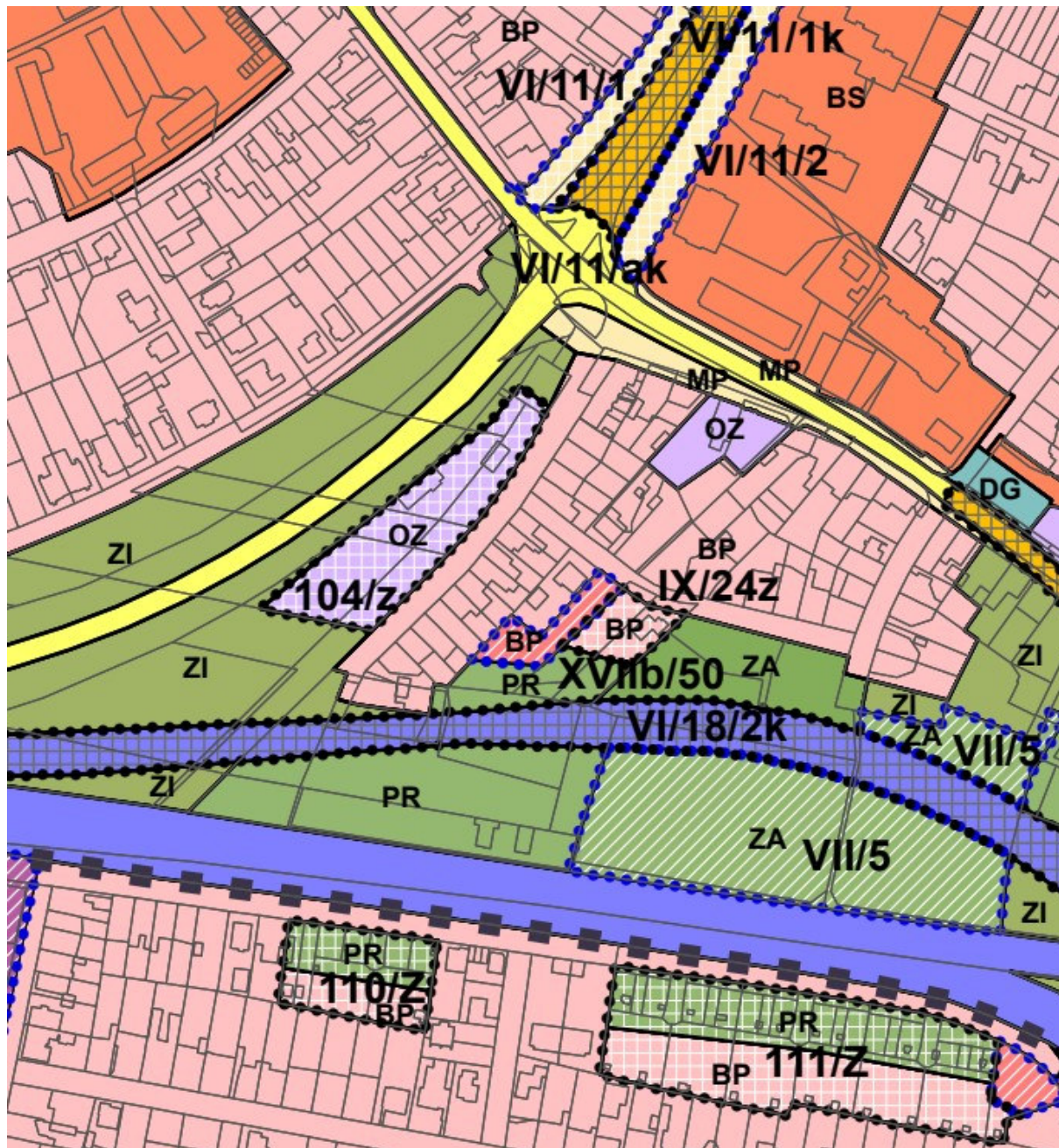
druh hladiny : ustálená

Provedené zkoušky
zkoušky zrnitosti, geotechnické rozbor

- řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod. vzhledem k charakteru stavby není řešeno

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území.

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování – viz. níže.



V dané lokalitě je schválený územní plán města Pardubic. Dle platného územního plánu bude stavba probíhat v místě stávající obslužné místní komunikace v plochách kategorie BP – bydlení nízkopodlažní předměstské, stávající dopravní plocha – obratiště zasahuje do plochy v kategorii – ZI - Zeleň izolační “

Bydlení nízkopodlažní předměstské - BP

Plochy bydlení nízkopodlažního předměstského jsou územím využitým především pro bydlení a služby obyvatelům v místním měřítku. Převažuje čisté bydlení v rodinných domech s možností integrace zařízení základní občanské vybavenosti, případně s jednotlivými objekty základní občanské vybavenosti. Zástavbu tvoří především rodinné domy a nízkopodlažní bytové domy.

Přípustné využití hlavní:

- stavby pro bydlení – rodinné domy

Přípustné využití doplňkové:

- stavby pro bydlení – do 4 n.p.
- stavby a zařízení pro obchod a služby – do 400 m² prodejní plochy
- stavby a zařízení pro veřejné stravování
- stavby a zařízení pro přechodné ubytování do 30 lůžek
- stavby a zařízení pro administrativu a veřejnou správu
- stavby a zařízení pro školství místního významu
- stavby a zařízení pro kulturu místního významu
- zařízení zdravotnická
- stavby a zařízení sociální místního významu
- stavby a zařízení církevní • stavby a zařízení pro sport a relaxaci
- zařízení veterinární péče
- garáže
- okrasné a užitkové zahrady
- místní obslužné komunikace
- účelové komunikace pro motorovou dopravu, pěší a cyklisty
- odstavné a parkovací plochy pro osobní automobily
- stavby a zařízení hromadné dopravy (např. zálivy, zastávky)
- veřejná zeleň
- dětská hřiště
- drobná architektura, vodní prvky, bazény
- stavby a zařízení technického vybavení
- stavby a zařízení pro krátkodobé shromažďování domovního odpadu

Nepřípustné využití:

- stavby pro výrobu průmyslovou a lehkou
- stavby pro výrobní služby s negativními dopady na životní prostředí
- stavby pro občanskou vybavenost koncentrovanou
- hromadné garáže
- odstavné plochy a garáže pro nákladní vozidla a autobusy
- stavby a zařízení pro skladování a manipulaci s materiály a výrobky
- stavby a zařízení pro skladování a likvidaci odpadů
- stavby pro chov hospodářských zvířat s výjimkou drobného zvířectva
- stavby a zařízení pro dopravní a technickou vybavenost s negativními dopady na životní a obytné prostředí • čerpací stanice pohonných hmot

Zeleň izolační-ZI

Funkční plochy zeleně izolační jsou územím, sloužícím jako významná izolační a ochranná zeleň. Plochy jsou zpravidla volně přístupné a neudržované. Podporována bude zejména klimatická a půdoochranná funkce zeleně. Umisťování staveb a zpevněných ploch je zde možné pouze za předpokladu, že nedojde k omezení funkcí zeleně izolační.

Přípustné využití hlavní:

- izolace mezi plochami různých funkcí, resp. proti zdrojům znečištění (hluk, prach, eroze), zeleň lemující liniové prvky v území (např. podél komunikací)
- vegetační úpravy, plochy a prvky, které svým charakterem odpovídají funkci plochy s ohledem na místní souvislosti
- dřevinné porosty skupinové a liniové s podrostem keřů a travních porostů Přípustné využití doplňkové:
- pěší komunikace
- cyklistické stezky a hipostezky
- technické stavby, sloužící obsluze či ochraně území (protipovodňové hráze, ochranné a opěrné zdi apod.)
- stavby a zařízení technického infrastruktury
- drobné sakrální stavby (křížky, kapličky, boží muka apod.)
- účelové komunikace, místní komunikace IV. třídy
- samostatné sjezdy k objektům a areálům

Nepřípustné využití:

- veškeré stavby nesouvisející s přípustným využitím
- stavby a činnosti s negativním vlivem na přírodní a hygienické kvality území a krajinný ráz

Vzhledem k tomu, že se jedná o zpevnění stávající dopravní plochy obratiště a nedochází k omezení funkcí zeleně izolační (viz. výše) , není stavba v rozporu s územním plánem města Pardubic.

Stavba nezasahuje do území vedené jako VI/18/2k – Medlešická přeložka – severní kolej.

d) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů*

Stavba není v rozporu s povolením záměru.

Podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů jsou jednak zohledněny a zapracovány v dokumentaci pro provádění stavby, a dále jsou obsaženy v dokladové části projektové dokumentace

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.

Magistrát města Pardubice-odbor majetku a investic

souhlas vlastníka pozemků pod Č.j.:MmP 38279/2025

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD

Vyjádření k záměru stavby ze dne 4.7.2025 pod značkou SPU 273749/2025/144/Při

Magistrát města Pardubice-odbor životního prostředí/Oddělení vodního hospodářství – Č. jednací OŽP/97158/Ri ze dne 01.08.2025

ZÁVAZNÉ STANOVISKO - SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO:

Záměr „Oprava komunikace Na Drážce (od křižovatky s ul. Luční po č.p.938) Pardubice“ je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí **přípustný** za podmínek uvedených ve stanovisku – viz. stanovisko

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE Pardubického kraje – Územní odbor - Dopravní inspektorát – vyjádření ze dne 21.03.2025 pod Č.j.: KRPE-25112-2-2/ČJ-2025 – 170606 – souhlasí, budou dodrženy připomínky uvedeny ve vyjádření

- 1) Komunikace bude doplněna o prvky pro regulaci vozidel dle čl.4.1. a 4.2 ČSN 73 6110 – *doplněny prvky pro regulaci rychlosti vozidel – doplněny zpomalovací polštáře v podobě dopravního zařízení Z12*
- 2) Bude vyřešeno parkování silničních vozidel tak, aby nedocházelo k porušování pravidel provozu na pozemních komunikacích daných zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích – *projekt neřeší parkování osobních vozidel pro budoucí stavby, parkování pro osobní vozidla budoucích plánovaných staveb je již zahrnuto v těchto projektech. Projekt Opravy komunikace ul. Na Drážce je s těmito akcemi plně koordinován*
- 3) Osvětlení komunikací bude navrženo a provedeno dle ČSN EN 13 201 – *splněno.*

Sekce majetková Ministerstva obrany – odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – číslo jednací - MO 279672/2025 -1322 ze dne 25.03.2025 – **souhlasné závazné stanovisko**

Úřad městského obvodu – Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice I – Odbor dopravy a životního prostředí

– závazné stanovisko k PD –pod Č.j.: ÚMOI/2102/2025/TAJ/Kř ze dne 14.05.2025
–souhlasné závazné stanovisko za dodržení podmínek uvedených ve stanovisku

Úřad městského obvodu – Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice III – Odbor dopravy a životního prostředí

– vyjádření k PD –pod Č.j.: ÚMOP3/ODŽP/1350/2023/Šim ze dne 2.03.2025
Odbor dopravy a životního prostředí se k předložené projektové dokumentaci vyjadřuje v rozsahu stanoveném Obecně závaznou vyhláškou č. 4/2019, v platném znění, kterou se vydává Statut města Pardubic a sděluje Vám, že nemá k záměru stavby námitek při dodržení podmínek uvedených ve vyjádření

Městský obvod – Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice I

– vyjádření k PD –pod Č.j.: ÚMOI /2416/SEKR/Kal ze dne 14.04.2025
Usnesení č.1010 – Rada městského obvodu Pardubice I nemá připomínek k žádosti o souhlas se stavbou

Městský obvod – Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice III - Úřad městského obvodu Pardubice III – Sekretariát starosty

– vyjádření k PD –pod Č.j.: ÚmoP3 /KU/1349/2025/Ku
Usnesení R/397/2025 – Rada městského obvodu Pardubice III projednala předloženou zprávu **souhlasí**

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou chráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

VaK Pardubice, a.s.

– vyjádření pod číslem jednací VS/Šla/2025/0897 – ze dne 03.04.2025

Zasíláme orientační zakres stávajících sítí ve správě VAK Pardubice v zájmovém území vč. "Obecných podmínek", jež jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření. Dále upozorňujeme, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území mohou nacházet jiné vodárenské nebo kanalizační zařízení, které nejsou ve správě společnosti Vodovody a

kanalizace Pardubice, a.s.. Může se jednat například o domovní přípojky, které jsou v majetku jednotlivých vlastníků nemovitostí, veškerou dešťovou kanalizaci a různé areálové rozvody atd..

K návrhu a realizaci máme následující připomínky:

1. Před zahájením prací provede VAK na základě objednávky vytyčení stávajících sítí v dotčeném území - bude respektováno ochranné pásmo těchto sítí.
2. Napojení nových uličních vpustí na stávající jednotnou kanalizaci bude provedeno dle Technických standardů VAK Pardubice, a.s..
3. Veškeré kanalizační poklopy a kryty šoupátek, které budou stavbou dotčeny, musí být na náklady investora osazeny do úrovně budoucí nivelety.
4. V rámci stavby bude zajištěna účast technika VAK při kontrolních dnech.

A dále viz. vyjádření

GasNet, s.r.o.

Souhlasí s povolením stavby, v zájmovém území nebude dotčeno plynárenské zařízení - uvedeno ve stanovisku ze dne 28.03.2025 pod číslem 503278760

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY (dále PZ):

- plynovod NTL OC DN 200 + NTL plynovodní přípojky
- NTL plynovodní přípojky - PLÁNOVANÁ VÝSTAVBA (vyznačeno žlutou barvou)

Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí.

Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

Upozorňujeme Vás, že v zájmové oblasti je **plánována rekonstrukce NTL plynovodu a přípojek** (v mapě vyznačeno žlutou barvou).

Požadujeme, aby stavba byla koordinována s rekonstrukcí NTL plynovodu a přípojek v této lokalitě.

ČEZ Distribuce, a.s.–

sdělení o existenci energetického zařízení, telekomunikačního zařízení nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., dne 11.02.2025 pod značkou 0102283293

Telco Infrastructure, s.r.o.

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. ze dne 11.02.2025 pod značkou 1100208554

Dle vědomí společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o.

ČEZ ICT Services, a.s.–

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s. ze dne 11.02.2025 pod značkou 0700940354

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 11.02.2026.

Telco Pro Services, a. s.

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s. ze dne 11.02.2025 pod zn.0201834164

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření k projektové dokumentaci ze dne ze dne 20.3.2025 pod značkou 001160884123 – se záměrem stavby souhlasí za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření

se nachází zařízení nadzemního vedení NN a **plánovaného podzemního vedení VN a NN v našem majetku.** S předloženou projektovou dokumentací souhlasíme za těchto podmínek:

Upozorňujeme, že je zde plánována realizace stavby ČEZ Distribuce, a. s. č. **IV-12-2029627 Pardubice p.č. 708/33 knn, kvn, TS.** Plánované akce budou koordinovány. V případě, že dojde k provedení komunikace před uložením kabelových vedení, požadujeme pod zpevněnými částmi založení min. 3 kusů chrániček kopoflex 110 a 2 X chrániček kopoflex 160 v hloubce min. 1metr pod úroveň konečných ploch s přesahem 0,5metru na každou stranu obrub dle místa určeného projektantem naší stavby a geodetické zaměření jejich tras a konců zajištěných proti vniknutí nečistot.

CETIN a.s

– vyjádření k PD ze dne – 03.04.2025 pod Č.j.: 74499/25 – při realizaci budou dodrženy podmínky uvedené v bodě 2 a -e. V případě potřeby bude při zemních pracích zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!

V místě souběhu se nesmí patka obruby budovat nad trasou – ruční sonda+ posun do zelené plochy mimo patku. Po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany.

T-Mobile Czech Republic a.s.

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 06.02.2025 pod zn. E07353/25

V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ)**, která je nezbytná pro provoz elektronického zařízení veřejné telekomunikační sítě.

Dle předložené dokumentace dojde ke kolizi s TI typu:

Druh TI v kolizi Příloha

Optické trasy Ano V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.3

Mikrovlnné (MW) spoje Ne V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.4

Elektropřípojky (vedení NN) Ne V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.5

Základnové stanice Ne V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.6

Body sítě Ne V případě kolize postupujte podle instrukcí v příloze č.6

Při splnění podmínek uvedených v přílohách podle druhu kolize s TI souhlasí společnost T-Mobile Czech Republic a.s. s výstavbou v zájmovém území.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TMCZ, vzniká TMCZ právo na náhradu škody.

Společnost Vodafone Czech Republic a.s.

Vyjádření k žádosti ze dne 06.02.2025 pod zn: 250212-1032786935

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

EOP Distribuce, a.s.

Vyjádření k existenci sítí a k projektové dokumentaci pod číslem vyjádření EOP 052-25 ze dne 17.02.2025.

Po ověření navrženého řešení sdělujeme, že v zájmovém území nedojde ke styku se zařízeními v majetku EOP Distribuce, a.s. a Elektrárny Opatovice, a.s.

EDERA Group a.s.

vyjádření k existenci sítí ze dne – 28.02.2025 pod zn. 060/280225/PC –

Ve Vámi vyznačeném místě stavby **se v současné době nenachází** podzemní ani nadzemní komunikační vedení ve vlastnictví nebo správě společnosti EDERA Group a.s. K uvedenému záměru nemáme žádných námitek ani připomínek.

MEGASPHERA

Vyjádření číslo 250219-01 ze dne 19.2.2025

V zájmovém území nedojde ke střetu se sítí el. komunikací - optické sítě

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 18.02.2025 pod zn. Lp/25/42e

– se nyní **nenacházejí provozovaná stávající podzemní ani nadzemní** zařízení DPmP a. s. V blízkosti zájmového území je umístěna měnična DPmP a. s. MR4 „Drážka“ a trasa trakčních napájecích kabelů, která z ní vychází. K této měničně musí být trvale zachován příjezd pohotovostních vozidel.

V současné době pro nás společnost Sagasta (kontakt Ondrej.Zitko@sagasta.cz) projektuje novou kabelovou trasu, která bude z této měčnice mířit do Pardubiček. Podle dokončené studie se nyní pracuje s několika variantami uložení kabelů – viz náhled..

Magistrát města Pardubice – odbor majetku a investic

Vyjádření k optické síti Magistrátu města Pardubice ze dne 12.02.2025 - Číslo jednací: MmP 20166/2025

na základě Vaší žádosti k vyjádření o podzemním vedení optické sítě v majetku MmP Vám sdělujeme, že k dnešnímu dni se v zájmovém území dle Vámi předložené mapy v k.ú. Pardubice a Studánka optická síť v majetku MmP nachází (viz přiložená situace).

KŘP PK – odbor informačních a komunikačních technologií

Vyjádření ze dne 14.03.2025 pod Č. j. KRPE-10969-176/ČJ-2025-1700IT

K Vašemu dotazu o existenci sdělovacího vedení sdělujeme, že Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor informačních a komunikačních technologií nemá v zájmovém území žádná podzemní či jiná sdělovací vedení, která by mohla být ohrožena při realizaci výše uvedené akce.

S realizací výše uvedené akce souhlasíme bez připomínek.

Vyjádření je vydáno pro územní a stavební řízení.

Platnost tohoto vyjádření končí dne: 14. 12. 2025

Fastport a.s.

Vyjádření ze dne 4.03.2025 pod párovací symbol:2025027

Souhlasíme a souhlasíme, aby stavební úřad vydal stavební povolení, případně aby stavební úřad rozhodl o umístění stavby ve zjednodušeném územním řízení (stavební zákon 183/2006, § 95) nebo aby vydal územní souhlas (stavební zákon 183/2006, § 96).

V rámci vámi zakreslených sítí v projektové dokumentaci nedochází ke střetu našich kabelových tras.

Služby města Pardubic a.s.

- souhlas se stavbou ze dne 20.03.2025 značkou 25143/IO, při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření

Viz vyjádření v části E. Dokladová část.

e) *Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současném stavu*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

f) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu.

Seznam výjimek a úlevových řešení s ohledem na charakter stavby není řešeno.

g) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**• Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území**

Pro zjištění geologických poměrů byl použit výpis z databáze České geologické služby, dokumentace archivního vrtu klíče 249282, 249518 – viz. čl. B.1

• Stávající odtokové poměry

- stávající zpevněné plochy jsou pomocí st. bodového odvodnění odvedeny do st. souboru jednotné kanalizace, nebo zde dochází ke vsaku

- Stavba se **nenachází** v poddolovaném území.
- Stavba se **nenachází** v území ohroženém sesuvy.

h) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly

Stavba se **nenachází** v záplavovém území Q5, Q20 ani Q100.

Při akci **nedojde** ke styku s národními kulturními památkami či památkami UNESCO.

Stavba se **nenachází** v památkové zóně.

Stavba se **nenachází** v památkové rezervaci.

Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu kulturních památek.

V zájmovém území se **nenachází** národní přírodní památka.

V zájmovém území se **nenachází** v blízkosti přírodních biotopů

V zájmovém území se **nenachází** památné stromy.

Stavba se **nenachází** v ptačích oblastech.

Stavba se **nenachází** v evropsky významné lokalitě.

Stavba se **nenachází** v přírodním parku.

Stavba se **nenachází** v CHKO

Stavba se **nenachází** v chráněné oblasti přirozené akumulace vod – CHOPAV.

Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.

Stavba se **nenachází** v oblasti lososových vod.

Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

Stavba se **nenachází** v ochranném pásmu lesa.

i) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude svým záborem zasahovat do dalších pozemků oproti stávajícímu stavu. Nebude nikde zasahovat nad rámec stávajícího oplocení pozemků. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Samotná oprava obslužné místní komunikace nebude mít vliv na přilehlé sjezdy podél obou stran komunikace. Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby. Plochy dočasného záboru použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Stavba si vyžádá dočasný a trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území, uvedených v příloze Záborového elaborátu.

Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytýčení a ověření všech stávajících sítí a zařízení tech. vybavení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Zhotovitel nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry, stavbou dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

Navrhovanou stavbou nedojde k asanaci.

Nedojde k odstranění staveb.

Stavbou budou odstraněny stávající živé ploty, které zde byly v historii vysázeny. Stavba se dotkne kořenového systému st. živých plotů a dále živé ploty zasahují do rozhledových poměrů sjezdů - kácení $(6+13+13+12)*0,90 = 39,60 \text{ m}^2$.

– plochy živých plotů nepřesahují 40 m^2 - viz. výkres kácení

Kácení živých plotů (keřových pater) zajistí investor před realizací stavby.

V řešeném prostoru bude v maximální možné míře, dané prostorovými limity území, existencí stávajících sítí technické infrastruktury, uskutečněna náhradní výsadba keřů – jedná se o výsadby záhonů keřového patra.

j) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavbou dojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemku vedeného jako ZPF.

Parc.č.3797 – trvalý travní porost – zábor $295,00 \text{ m}^2$ (v současnosti se cca v této cca ploše – 90% plochy nachází dopravní plocha obratiště s krytem z nestmelených materiálů)

Stavbou **nedojde** k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) *Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu*

Stavbou vznikne nové ochranné pásmo podzemního vedení:

V rámci návrhu veřejného osvětlení - vedení do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky - ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

Seznam pozemků dotčených stavbou veřejného osvětlení – nové ochranné bezpeč. pásmo el. vedení:

Parc.č. 3797, 2978/1,2978/8

Bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu vzhledem k charakteru a umístění stavby nevzniká

l) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána.

Veškeré zpevněné plochy – komunikace, obratiště jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

m) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb

1/ zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí, typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby

St. vozovky – přebalení – 10,00 m²

Nová vozovka včetně obratiště – 951,00 m²

2/ u stavby technické infrastruktury

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- Instalace 2ks nový osvětlovací bod VO s obloukovým výložníkem (stožár 6,2m + výložník obloukový, výška 1,8m, délka 1m + svítidlo)
- Instalace nového kabelového vedení VO v řešeném prostoru (CYKY-J 4x16mm²)
- Napojení na stávající kabelový rozvod VO u stávajícího stožáru VO
- Instalace nového zemního vodiče pro uzemnění stožárů VO – FeZn ϕ 10

Kanalizační přípojky vysokopevnostní PVC trouby DN 200

3 / u stavby vodního díla - výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy nádrží, délka úpravy koryta vodního toku, kapacita profilu a bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod,

Stavba neobsahuje stavbu vodního díla

4 / u stavby dráhy - celkový popis dopravní koncepce řešení staveb dráhy včetně základních parametrů s ohledem na její umístění a na účel (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity, včetně základních technických parametrů staveb dráhy (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních)

Stavba neobsahuje stavbu dráhy

5 / u stavby pozemní komunikace - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení

Stavba bude svým zábořem zasahovat do dalších pozemků oproti stávajícímu stavu. Nebude však nikde zasahovat nad rámec stávajícího oplocení pozemků.

- Místní komunikace obslužná
- Šířka jízdních pruhů – min. 2,75 + 0,25 m (vodící proužek) + min. 2,75 + 0,25 m (vodící proužek)
- Obousměrný provoz
- Ukotveno do sil. bet. obrub + betonový vodící proužek
- Délka řešeného úseku – 140,13 m
- Návrhová rychlost – 30 km/h
- Dopravní plocha okružní obřatiště – průměr 12,50 m - obřatiště převážně pro osobní vozidla (z důvodů majetkoprávních nelze navrhnout okružní obřatiště o rozměrech pro dvounápravový nákladní automobil). Obřatiště bylo prověřeno vlečnými křivkami viz. odstavec B.5. – pro třinápravové nákladní vozidlo délky 10,10 m – vozidlo se zde otočí
- Základní střechovitý sklon 2,5 %
- Kryt asfaltobetonový

6/ u civilní letecké stavby - počet pracovníků, letecký provoz - den/noc

Stavba neobsahuje civilní leteckou stavbu

n) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

Seznam odchylných řešení s ohledem na charakter stavby není řešen.

Návrh byl/bude projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly/budou zapracovány do předkládané PD.

o) Limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření se srážkovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí, Podrobnost řešení sil. vpustí viz. níže

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 283/2021 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky - Vzhledem k plánované výstavbě, k územním poměrům není navrženo odvodnění vsakováním.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Podrobněji viz. technická zpráva objektu SO 101.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno

Produkce odpadů

V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytrženy podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, bude vytržěn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrhne odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třdit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 273/2021 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovky a sejmutí krajnic. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
010413	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové prvky
010408	Odpadní štěrky a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
010406	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
150101	Papírové a lepenkové obaly	
150102	Plastové obaly	
150103	Dřevěné obaly	
150104	Kovové obaly	
150106	Směsné obaly	

02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové panely, obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	Bourání st. betonové šachty
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvezené pod číslem 17 01 06	
170201	Dřevo	Stávající dřevěné dlažby sjezdu
170203	Plasty	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při napojování na st. stav – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
170405	Železo a ocel (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, svislé dopravní značky, železo ze železobetonových panelů
170504	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí přípojek odvodnění kanalizace

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako na nebezpečný odpad
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude opětovně použit.

Organizace a technologie, popř. deponování materiálů odebraných při úpravě podloží vozovek a sadových úprav bude zpracováno v dalším stupni PD v součinnosti s investorem stavby. Obecně odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Produkce emisí

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona č. 201/2012 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;

Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;

- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

p) *balance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.)*

vzhledem k charakteru stavby není řešeno

q) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

S ohledem na charakter stavby nejsou řešeny.

r) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice*

– časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 12 týdnů = cca 3,0 měsíce. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

Předpokládaný termín výstavby není v době zpracování projektové dokumentace znám.

Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období) a v období, kdy je snížen výskyt dešťových srážek.

Vzhledem k nemožnosti dopravně-inženýrských opatření zvolení objízdných tras se předpokládá realizace stavby za provozu po polovinách.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby a vždy po dohodě se stavebníkem, stavebním úřadem. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

- věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

1) "NOVOSTAVBA KOMERČNÍHO OBJEKTU" - (zpracovatel PD Ing. Jaroslav Rouš)

2) "POLYFUNKČNÍ DŮM NA DRÁŽCE" - (zpracovatel PD BDS PROJEKT s.r.o)

3) GasNet s.r.o - v zájmové oblasti je plánována rekonstrukce NTL plynovodu a NTL plyn.připojek

4) Nová kabelová trasa DPMP - (zpracovatel PD Sagasta Ing. Ondřej Zítka)

s) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.**

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životního prostředí. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby a vždy po dohodě se stavebníkem, stavebním úřadem.

t) **Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby**

S ohledem na charakter stavby nejsou řešeny.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. výkresové přílohy.

b) **Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. výkresové přílohy.

Tvarové řešení je patrné z výkresu situace. Kryty dlažeb a barevné řešení se navrhuje v koordinaci s již stávajícími rekonstruovanými plochami v okolí.

Materiálové a barevné řešení:

vozovka místní komunikace

– asfaltobetonový kryt

Dopravní plocha – obratiště převážně pro osobní vozidla

– asfaltobetonový kryt

Předláždění, napojení na budoucí zpevněné plochy

kryt dlážděný – betonová dlažba tvar parketa 200x100x 80 mm –barva přírodní, zesílená konstrukce
(u budoucích staveb bude provedena koordinace materiálů krytů při realizaci stavby)

OBRUBY

- silniční obruby betonové (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrou
- silniční obruby betonové nájezdové, přechodové (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrou
- chodníkové obruby betonové (1000/80/250) do bet. lože s boční opěrou
- chodníkové obruby betonové (500/80/250) do bet. lože s boční opěrou – v případě přejíždění
- jednolinka žulové kostky velké (kočičí hlava) do bet. lože s boční opěrou

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 – KOMUNIKACE

Kompletní oprava stavebně technického stavu stávající místní obousměrné obslužné komunikace včetně dopravní plochy stávajícího obratiště převážně pro osobní vozidla.

Celkově cca v délce 140,13 m – viz. situace

Místní komunikace:

- v šířce min. 6,00 m mezi obrubami
- s obousměrný provoz
- základní střežovitý sklon 2,50 %, v začátku opravy napojeno na jednostranný sklon vozovky
- kryt asfaltobetonový
- v začátku úpravy schodovité napojení na st. stav asf. vozovky

Sjezdy

- napojení na stávající sjezdy v nezbytně nutné délce – stávající kryty budou upraveny dle typu jednotlivých krytů viz. situace

Dopravní plocha – okružní obratiště

Obratiště okružní pro převážný provoz osobních vozidel (z důvodů majetkoprávních nelze navrhnout okružní obratiště o rozměrech pro dvounápravový nákladní automobil). Rozměr obratiště byl prověřen vlečnými křivkami viz. odstavec B.5. – pro třínápravové nákladní vozidlo délky 10,10 m – vozidlo se zde otočí

- průměr obratiště dle ČSN 73 6110 – min. 12,50 m
- sklon střežovitý – dle situace
- kryt asfaltobetonový
- upnuté do silničních betonových obrub
- v místě napojení na sjezd k zahrádkářské kolonii je navrženo upnutí do jednodílné kostky velké do bet. lože z důvodů příčného přejíždění vozidly

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

- Instalace 2ks nový osvětlovací bod VO s obloukovým výložníkem (stožár 6,2m + výložník obloukový, výška 1,8m, délka 1m + svítidlo)
- Instalace nového kabelového vedení VO v řešeném prostoru (CYKY-J 4x16mm²)
- Napojení na stávající kabelový rozvod VO u stávajícího stožáru VO
- Instalace nového zemního vodiče pro uzemnění stožárů VO – FeZn ϕ 10

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

řeší výsadby nového keřového patra, uvedení zelených ploch dotčených stavbou do původního stavu – osetí travním semenem

- plocha záhonů celkem 54,15 m²
- zatravnění zelených ploch dotčených stavbou
- ošetření stromů poškozených při stavbě

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Instalací nových osvětlovacích bodů do stávajícího okruhu VO dochází ke zvýšení potřebného příkonu u stávajícího okruhu VO o 145 Watt.

Celková bilance nároků energií tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, bude vytríděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 273/2021 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovky a sejmutí krajnic. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
010413	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové prvky

010408	Odpadní štěrky a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
010406	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
150101	Papírové a lepenkové obaly	
150102	Plastové obaly	
150103	Dřevěné obaly	
150104	Kovové obaly	
150106	Směsné obaly	
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně, odstraňování keřů
17 01 01	Beton	Betonové panely, obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	Bourání st. betonové šachty
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	
170201	Dřevo	Stávající dřevěné dlažby sjezdu
170203	Plasty	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při napojování na st. stav – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
170405	Železo a ocel (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, svislé dopravní značky, železo ze železobetonových panelů
170504	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí přípojek odvodnění kanalizace

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako na nebezpečný odpad
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude opětovně použit.

Organizace a technologie, popř. deponování materiálů odebraných při úpravě podloží vozovek a sadových úprav bude zpracováno v dalším stupni PD v součinnosti s investorem stavby. Obecně odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Produkce emisí

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona č.201/2012 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;

Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;

- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

– s ohledem na charakter stavby nejsou řešeny

e) Parametry technologie

– s ohledem na charakter stavby nejsou řešeny

B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

a) Celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí

Přístupnost je podle ustanovení § 145 odst. 1 písm. e) jedním ze základních požadavků stavby.

Podrobné požadavky na přístupnost stanoví vyhláška č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu, která se v §29 odst. 1 odkazuje na novou závaznou normu ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

ČSN 73 4001 platí pro navrhování přístupnosti a bezbariérového užívání nových pozemních staveb a staveb dopravní infrastruktury, změny záměru před jeho dokončením, změny dokončené stavby v zastavěném území, v zastavitelných plochách v návaznosti na předpokládané výstavbě. Norma platí pro stavby občanského vybavení, stavby pro bydlení, stavby pro výkon práce, komunikace pro pěší a veřejná prostranství. Norma neplatí pro stavby rodinných domů a stavby pro rodinnou rekreaci včetně přístupů k nim. Základní požadavky na přístupnost se uplatní také u staveb železničních drah, metra, lanovek, přístavišť a civilních letišť sloužících veřejné hromadné dopravě.

Vzhledem k charakteru stavby není navrhováno řešení stavebně technické řešení ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Staveniště - ČSN 73 4001 čl.8.10

Vyhláška 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu zabezpečuje přístupnost a bezbariérové užívání staveb. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky ČSN 73 4001 ČL.8.10 Staveniště
Staveniště - ČSN 73 4001 čl.8.10

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky ČSN 73 4001 ČL.8.10 Staveniště.

b) *Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby*

Dle ČSN 73 4001

1/Orientační systém stavby:

- Vizuální grafické informace***

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány

- Hmatové informace orientačního systému***

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány

2/Informační systém:

-akustický informační systém

-vizuální informační systém

-ostatní informační zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není požadováno.

c) *Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.*

Závažné územně technické nebo stavebně technické nebo jiné veřejné zájmy nejsou uplatňovány.

B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci – především zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a vyhláška č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Je třeba dbát na zvýšenou opatrnost při celém průběhu bouracích prací, zvláště pak je třeba dodržování nošení ochranných pomůcek.

Bezpečnost při užívání stavby. Bezpečnost provozu v řešeném prostoru bude dána pravidly silničního provozu. Zhotovením a následným užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

(Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky).

a) *Popis stávajícího stavu*

Stavba se nachází v zastavěné části města Pardubice v ul. Na Drážce – řešený úsek od křižovatky s ul. Luční po dopravní plochu cca před čp. 938.

Vjezd do řešené lokality je odbočení z ulice Dašická do ul. Luční (není průjezdná), kdy je zde dopravním značením B20a snížena rychlost na 30 km/hod. V ul. Na Drážce toto označení chybí.

Jedná se o opravu stávající slepé místní komunikace včetně dopravní plochy – obratiště převážně pro osobní vozidla.

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající místní komunikace s krytem z betonových panelů, stávající dopravní plocha v podobě okružního obratiště, respektive se jedná o plochu s krytem z nestmelených materiálů, která je využívána pro otáčení vozidel. Na tuto plochu navazují přístupové zpevněné plochy do zahradkářských kolonií.

Betonové panely jsou po pravé straně ukotveny z velké části do betonových silničních obrub. Na místní komunikaci navazují sjezdy k jednotlivým nemovitostem.

Po pravé straně se nachází pozemky – v současnosti zelené plochy, kde jsou plánovány investiční záměry vlastníků pozemků:

1) "NOVOSTAVBA KOMERČNÍHO OBJEKTU" - (zpracovatel PD Ing. Jaroslav Rouš) – p.parc. č.2978/6,712/9

2) "POLYFUNKČNÍ DŮM NA DRÁŽCE" - (zpracovatel PD - BDS PROJEKT s.r.o) –p.parc.č. 2978/4, 708/33

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí podélných sklonů do st. vpustí mimo komunikaci, nebo nevhodným způsobem vsakováním do zelených ploch (nejsou zde znatelné silniční příkopy, atd).

Stávající zeleň v řešeném území – v lokalitě se nachází stávající vzrostlé živé ploty, které zasahují do rozhledových trojúhelníků jednotlivých sjezdů k nemovitostem. Po pravé straně mimo komunikace a zájmové území se nacházejí stávající listnaté stromky.

Veřejné osvětlení – v lokalitě se nachází st. lampy veřejného osvětlení – 4 ks.

b) *Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení*

1. *Pozemní komunikace*

Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Komunikace – kategorie – dle zákona č.13/1997 Sb. §6 se jedná:

místní komunikaci III. třídy č. 182c – obousměrná obslužná slepá místní komunikace se střežovitým příčným sklonem v konci s dopravní plochou sloužící zároveň jako obratiště – viz. situace

Parametry a zdůvodnění trasy

SO 101 – KOMUNIKACE (viz. situace)

(Objekt zahrnuje – místní komunikaci, obratiště)

Místní komunikace

Jedná se o opravu stávající slepé místní komunikace obslužné směrově nerozdělené obousměrné včetně dopravní plochy obratiště.

Návrh respektuje stávající vedení směrové i výškové.

Délka úseku 140,13 m včetně plochy obratiště + schodovité napojení na stávající stav asfaltobetonové komunikace v začátku úpravy. Šířka vozovky min. 6,00 m mezi obrubami.

Směrové poměry:

Osa je vedená středem vozovky.

Směrové řešení je patrné z příloh situace.

Podélný sklon:

Podélný sklon se pohybuje v rozmezí +0,44 % až 1,89 %. V tomto úseku se nachází zastavěné území a niveleta vozovky tak kopíruje st. niveletu s ohledem na připojení st. sjezdů k nemovitostem.

Příčný sklon:

Je navržen střežovitý sklon vozovky o velikosti 2,5 %. Pouze v začátku úpravy vzhledem k napojení na st. stav a možnosti odvodnění je navržen jednostranný sklon – viz. situace.

Technické parametry

šířka komunikace min. 6,00 m mezi sil. obrubami do bet. lož s boční opěrou a žul. kostkou velkou (kočičí hlava) do bet. lože s boční opěrou

- kryt asfaltobetonový
- plná konstrukční výška

Sjezdy

- dochází k napojení sjezdů v nezbytně nutné míře se stávajícími kryty

Použití materiálů:

DLÁŽDĚNÉ KRYTY SE ZESÍLENOU KONSTRUKCÍ – D1 – (D1-D-2) - VI :

Betonová dlažba skladebná, nebo zámková dle situ	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstev fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/16 C 5/6	ČSN 14227-1,10	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr.0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm

netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		
--	--	--

KOMUNIKACE A OBRATIŠTĚ S ASFALTOBETONOVÝM KRYTEM - D1 (D1-A-5)-IV PIII – PLNÁ KONSTRUKCE:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Asfaltový beton pro Lpodkladní vrstvy ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Cementová stabilizace SC 0/16 C 5/6	ČSN 14227-1,10, ČSN 73 6124-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Sanace akt. zóny zem.pláně:

Bude provedena v případě neúnosného podloží - statické zatěžovací zkoušky- modul přetvárnosti menší než 45 MPa, nevyhovující hodnoty poměrů Edef 2/Edef1 větší jak 2,5.

Technologie sanace aktivní zóny zemní pláně vzhledem k vedení inženýrských sítí atd. , nemožnosti řádného hutnění se navrhuje:

- zpevnění aktivní zóny zemní pláně se pomocí výztužné geomříže

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrhovány

3. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrhovány

4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

-navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Dopravní plocha – okružní obřatiště pro osobní vozidla

Obřatiště okružní pro převážný provoz osobních vozidel (z důvodů majetkoprávních nelze navrhnout okružní obřatiště o rozměrech pro dvounápravový nákladní automobil). Rozměr obřatiště byl prověřen vlečnými křivkami viz. odstavec B.5.

- průměr obřatiště dle ČSN 73 6110 – min. 12,50 m
- sklon střechovitý – dle situace
- kryt asfaltobetonový
- upnuté do silničních betonových obrub

- v místě napojení na sjezd k zahrádkářské kolonii je navrženo upnutí do jednolinky kostky velké do bet. lože z důvodů příčného přeježdění vozidly

Veřejná parkoviště

Samostatná veřejná parkoviště nejsou navrhována.

Únikové zóny

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadována.

5. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadována

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Stávající dopravní značení bude odstraněno a doplněno nové. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Značky budou kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,50 m nad úrovní terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích dle TP 66. Schematické označení probíhajících prací na silnici je součástí přílohy (Zásady organizace výstavby).

Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 145, TP 169, ČSN 73 6109 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK

TP 65 – Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ K ODSTRANĚNÍ BEZ NÁHRADY

„A22“ Jiné nebezpečí + E13 s textem silnice se v zimě neudrží

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NOVĚ OSAZENÉ

„B20a“ nejvyšší dovolená rychlost **30 km/hod** – jedná se o zopakování již snížené dovolené rychlosti v ul. Luční

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy po předchozím vyjádření příslušného orgánu policie.

DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Navrhuje se osazení zpomalovacích polštářů v podobě dopravního zařízení Z12 – kulté – viz. situace

Veřejné osvětlení

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

Dle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3 a ČSN EN 13201-4 pro stupeň osvětlení:
P3 – komunikace pro motorová vozidla

Předmětem a účelem stavby je úprava veřejného osvětlení.

- Bude instalováno 2ks nových osvětlovacích bodů („01-A“ a „02-A“)
- Bude položeno nové kabelové vedení VO mezi novými osvětlovacími body a stávajícím osvětlovacím bodem „S.601.011“ (viz situace VO).
- Bude provedena instalace nového zemnicího vodiče pro uzemnění stožárů VO – FeZn $\phi 10$

- **Kabelové vedení**

- Bude použit vodič CYKY-J 4x16mm² (kabelové vedení) – **55m** (49m podzemní + 6m nadzemní část)
- Bude použit vodič CYKY-J 3x1.5mm² (propojení výzbroj-svítilo) – **22m**

- **Délka kabelů VO:**

- CYKY-J 3x1,5mm² = 22m
- CYKY-J 4x16mm² = 55m

- **Délka zemnicího vodiče:**

- FeZn $\phi 10$ mm = 49m

- **Uzemnění**

- Dle § 3 odst. 1 nařízení vlády č. 190/2022 Sb., o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, ve znění pozdějších předpisů, spadá uzemnění mezi vyhrazená elektrická zařízení. Realizace uzemnění tak musí být zajištěno osobou s odpovídající kvalifikací (viz kapitola „Podmínky pro realizaci díla a jeho uvedení do provozu“ dále). **UPOZORNĚNÍ!** Řešená uzemňovací soustava tak nemá být realizována stavaři, betonáři, zedníky, či jakýmkoli jinými profesemi bez odborné způsobilosti v oblasti vyhrazených technických zařízení!
- Dle ČSN EN 62305-3 ed. 2, čl. 5.4.1 je pro LPS všeobecně doporučen nízký zemní odpor uzemňovací soustavy; je-li to možné, má být nižší jak 10 Ω .
- Řešené zemniče, tvořené uzemňovacím drátem FeZn $\phi 10$ mm, budou uloženy volně na dně kabelových výkopů.
- Na dně kabelového výkopu bude uložen uzemňovací drát FeZn $\phi 10$ mm po celé trase výkopů pro kabelové vedení. Na tento zemnič budou připojeny veškeré stožáry venkovního osvětlení. Jsou-li zemniče

- kladeny do kabelových rýh, pak se dle ČSN 33 2000-5-54 ed. 3, čl. NA.10.3.1 ukládají na dno výkopu, a to nejméně 10 cm pod kabel nebo vedle kabelu.
- Bude provedeno doplňující ochranné pospojování, které dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3, čl. 415.2.1 musí zahrnovat cizí vodivé části, a všechny neživé části upevněných zařízení současně přístupné dotyku.
 - **Délka kabelového lože v zemi pro VO (rýhy a výkopy):**
 - Kabelové lože = 46m
 - **Stožáry VO**
 - Nové stožáry budou třístupňové bezpaticové o nadzemní výšce 6,2m (celková výška 8m), ø 159/108/89mm, povrchově upraveny žárovým zinkováním, opatřeny antikorozií vrstvou 10cm nad i pod úrovní terénu plastovou ochrannou manžetou.
 - Osazení elektrickou výzbrojí např. SR 481(2)-27 Z/Un, IP20.
 - Budou osazeny do pouzdrových základů ve vzdálenosti min. 0,5m od (měřeno od líce stožáru).
 - Základy budou opatřeny betonovou uzavírací hlavicí kruhového tvaru opatřenou gletovaným cementovým nátěrem. Konkrétní provedení bude konzultováno se správcem technických služeb (TS).
 - Budou opatřeny vnějšími zemnicemi svorkami.
 - Materiál, tvar, kotvení, elektrická výzbroj, příp. barevná úprava stožárů VO podléhá schválení provozovatele.
 - Provedení pro větrnou oblast II, sněhovou oblast I, kategorie terénu III.
 - **Počet a typ stožárů VO:**
 - 6,2m (nadzemní část), ø159/108/89mm = 2 ks
 - **Výložníky**
 - Výložník bude použit obloukový, se sklonem 2°, typ dle zákresu v situaci VO
 - Povrchová úprava žárovým zinkováním dle ČSN EN ISO 1461.
 - Délka výložníku = 1m
 - **Počet a typ výložníků VO:**
 - výložník obloukový, délka 1m = 2 ks
 - **Svítlidla**
 - **Svítlidla o stejných parametrech jako stávající na řešené komunikaci - budou dodána z deponie správcem VO – SmP, a.s.**
 - Budou instalována na výložník osv. stožáru.
 - Budou nakloněna pod úhlem naklonění viz zákres stožárů v situaci VO.
 - **Typ svítidel:**
 - 2ks – svítidlo SGS203, 1xSON-I-70W-CO

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Vzhledem k charakteru stavby není navrhováno.

Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby není navrhováno.

c) *Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – VÝPOČET A POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

a) *Popis stávajícího stavu*

Není součástí dokumentace

b) *Popis navrženého řešení*

Není součástí dokumentace

c) *Energetické výpočty*

Není součástí dokumentace

B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

a) *Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.*

Řešená délka úseku cca 140,13 m – slepá místní komunikace v šířce 6,00 m

Okružní obratiště je z důvodů majetkoprávních (okolní soukromé pozemky) navrženo převážně pro osobní vozidla. Obratiště je navrženo o poloměru 6,25 m.

Rozměr obratiště byl prověřen vlečnými křivkami dle TP 171:

- osobní vozidlo délky 4,74 m (dle TP 171)
- nákladní automobil pro svoz. kom. odpadu (3 nápravy) – délka 9,90 m (dle TP 171 tab.1 požadavek min.délky 9,46 m - dvě nápravy)

b) *Kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku*

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru. Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva – veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby. Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby není u stavby tohoto charakteru provedeno.

Státní požární dozor se v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 133/1985 Sb. nevykonává u stavby kategorie 0 a I.

Stavba je dle § 39 odst. 1 písm. a) zařazena do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí.

Dle § 6 odst. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku

Dle § 6 odst. l) vyhlášky č. 460/2021 Sb. je stavbou kategorie 0 - vedení sítě veřejného osvětlení včetně stožárů a systémů řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky

Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 4,00 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802 ed. 2, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení. Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka komunikace min. 6,00 m
– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci modernizovaných stáv. komunikací

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci

Navrhovaná úprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131–1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1600 ed. 2

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

Zhodnocení stavebních konstrukcí:

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

Zhodnocení stavebních hmot:

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

Evakuace osob:

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

Odstupové vzdálenosti:

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

Potřeba požární vody:

Potřeba požární vody se nestanoví.

Zásahové cesty, příjezdové komunikace:

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

Hasicí přístroje:

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Řešení dopravy během výstavby:

Stavba bude realizována za plné uzavírky v jedné etapách. Etapa je popsána přehledně v situaci DIO. Stavba bude probíhat tak, aby byl vždy zajištěn přístup vozidlům IZS.

Prezentovaný návrh DIO je pouze rámcový. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.).

Závěr:

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Požární bezpečnost je řešena dle:

Vyhl. č. 23/2008 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. - O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0810 (2009) +Z1 – Požární bezpečnost staveb

ČSN 73 0818 - Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektů osobami

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY

(Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov).

Instalací nových osvětlovacích bodů do stávajícího okruhu VO dochází ke zvýšení potřebného příkonu u stávajícího okruhu VO o 112 Watt.

Tepelná ochrana budovy – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

a) *Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.)*

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona č.201/2012 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;

- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) protipovodňová opatření
- b) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- c) ochrana před bludnými proudy
- d) ochrana před technickou i přírodní seizmicitou
- e) ochrana před agresivní a tlakovou vodou
- f) ochrana před hlukem
- g) ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

Posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby –
- vzhledem k charakteru stavby a území nebylo posuzováno.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Napojovací místa technické infrastruktury

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – napájení nových rozvodů VO bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO ve stávajícím stožáru viz. objekt

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

Dle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3 a ČSN EN 13201-4 pro stupeň osvětlení:

P3 – komunikace pro motorová vozidla

Předmětem a účelem stavby je úprava veřejného osvětlení.

- Bude instalováno 2ks nových osvětlovacích bodů („01-A“ a „02-A“)
- Bude položeno nové kabelové vedení VO mezi novými osvětlovacími body a stávajícím osvětlovacím bodem „S.601.011“ (viz situace VO).
- Bude provedena instalace nového zemnicího vodiče pro uzemnění stožárů VO – FeZn φ10

- **Kabelové vedení**
 - Bude použit vodič CYKY-J 4x16mm² (kabelové vedení) – 55m (49m podzemní + 6m nadzemní část)
 - Bude použit vodič CYKY-J 3x1.5mm² (propojení výbroj-svítlidlo) – 22m
 - **Délka kabelů VO:**
 - CYKY-J 3x1,5mm² = 22m
 - CYKY-J 4x16mm² = 55m
 - **Délka zemního vodiče:**
 - FeZn ø10 mm = 49m
- **Uzemnění**
 - **Délka kabelového lože v zemi pro VO (rýhy a výkopy):**
 - Kabelové lože = 46m
- **Stožáry VO**
 - Nové stožáry budou třístupňové bezpaticové o nadzemní výšce 6,2m (celková výška 8m), ø 159/108/89mm, povrchově upraveny žárovým zinkováním, opatřeny antikorozní vrstvou 10cm nad i pod úrovní terénu plastovou ochrannou manžetou.
 - **Počet a typ stožárů VO:**
 - 6,2m (nadzemní část), ø159/108/89mm = 2 ks
- **Výložníky**
 - Výložník bude použit obloukový, se sklonem 2°, typ dle zákresu v situaci VO
 - Povrchová úprava žárovým zinkováním dle ČSN EN ISO 1461.
 - Délka výložníku = 1m
 - **Počet a typ výložníků VO:**
 - výložník obloukový, délka 1m = 2 ks
- **Svítlidla**
 - **Svítlidla o stejných parametrech jako stávající na řešené komunikaci - budou dodána z deponie správce VO – SmP, a.s.**
 - Budou instalována na výložník osv. stožáru.
 - Budou nakloněna pod úhlem naklonění viz zákres stožárů v situaci VO.
 - **Typ svítidel:**
 - 2ks – svítidlo SGS203, 1xSON-I-70W-CO

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) *Popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),*

Popis dopravního řešení a dopravního režimu

Dopravní řešení – v řešené lokalitě se nemění

Dopravní režim

Vjezd do řešené lokality je odbočení z ulice Dašická do ul. Luční (není průjezdná), kdy je zde dopravním značením B20a snížena rychlost na 30 km/hod, dále do ul. Na Drážce – zde toto označení chybí. Je navrženo doplnění a oficiálně snížení tak rychlosti na 30 km/hod. Není navrhováno zklidnění do režimu Zóny 30.

Příjezd jednotek požární ochrany

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka jednosměrné komunikace min. 6,00 m.
– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – bude zachován

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci navrhovaných zpevněných ploch komunikací, parkovacích stání.

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci (parkovací stání a parkovací plochy nebudou bránit, příjezd na zpevněnou plochu před budovami jsou zachovány).

Zpevněné plochy s možností pojezdu jsou pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace (viz ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131- 1 a ČSN 736126.

Vlečné křivky

Okružní obratiště je z důvodů majetkoprávních (okolní soukromé pozemky) navrženo převážně pro osobní vozidla. Obratiště je navrženo o poloměru 6,25 m.

Rozměr obratiště byl prověřen vlečnými křivkami dle TP 171:

- osobní vozidlo délky 4,74 m (dle TP 171)
- nákladní automobil pro svoz. kom. odpadu (3 nápravy) – délka 9,90 m (dle TP 171 tab.1 požadavek min.délky 9,46 m - dvě nápravy)

viz. výkres vlečných křivek

b) **Napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy**

Napojení na st. dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je zachováno stávající.

Napojení na st. chodníky a pochozí plochy

Napojení na st. chodníkové a pochozí plochy je vzhledem k charakteru stavby zachováno stávající. Nedochází ke změně. Chodníky a pochozí plochy jsou od místní komunikace odděleny zeleným pásem.

c) **Přeložky dopravní infrastruktury**

Vzhledem k navrženým úpravám nejsou vyvolány přeložky dopravní infrastruktury.

d) *Doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony*

Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby není řešena doprava v klidu. Doprava v klidu není navrhována.

Zdroje energie pro alternativní pohony

dle požadavku investora a objednatele PD není požadováno

e) *Pěší a cyklistické stezky*

V dané lokalitě se nenachází.

f) *řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.*

Vzhledem k charakteru stavby není navrhováno řešení stavebně technické řešení ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Staveniště - ČSN 73 4001 čl.8.10

Vyhláška 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu zabezpečuje přístupnost a bezbariérové užívání staveb. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky ČSN 73 4001 ČL.8.10 Staveniště.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) *Popis a parametry terénních úprav*

– po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu. Na zatravněných plochách budou zpětně provedeny vegetační úpravy v tl. 150 mm a osety travním semenem.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

Příprava ploch pro založení trávníku: Plochy pro založení trávníku budou před zahájením prací odpleveleny, plocha bude v celé ploše zrotátorována do hloubky min. 15 cm, okraje plochy budou ručně doryty. Plochy pod stávajícími stromy budou upraveny šetrně jen do takové hloubky, aby při přípravě půdy nedošlo k poškození kořenů dřevin.

Hnojení: v rámci přípravy půdy bude do vrchní vegetační vrstvy zapraveno vícesložkové hnojivo (např. Cererit v množství cca 50 g/m²)

Založení trávníku: Bude provedeno výsevem v množství osiva 30 g/m², osivo bude jemně zapraveno do půdy a povrch bude zaválcován.

Osivo: travní směs do sucha s maximálním podílem jílku vytrvalého 30 %, bez příměsi robustních druhů a odrůd trav a bez příměsi jetelovin.

Zálivka: Trávník cca 4-5 týdnů po naklíčení osiva potřebuje stejnoměrné vlhko a jediné krátké zaschnutí může znamenat jeho 100% úhyn. V případě zakládání trávníku za nevhodných klimatických podmínek (zejména v období střídání sucha a mírných srážek v teplém období roku) je bezpodmínečně nutné zajistit zálivku. Zálivku je nutno aplikovat rovnoměrně, v dostatečné dávce a takovým způsobem, aby nedošlo k vyplavení osiva. V případě, že zálivku není možné technicky zajistit, je zapotřebí se zakládáním trávníku nespěchat, optimální termín pro založení trávníku je časný podzim (září–říjen).

b) *Vegetační prvky*

Při zakládání a následném ošetřování zeleně budou respektovány standardy AOPK a vybrané normy ČSN.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. Při výsadbě rostlin bude dále dodržena ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba. Ošetřování dřevin (ošetření stávajících stromů, výchovné řezy nově vysazených stromů) bude prováděno v souladu se standardem SPPK A02 002:2015 Řez stromů.

Způsob výsadby dřevin vč. požadavků na vysazované dřeviny (ukazatele jakosti) se budou řídit standardem SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů, výsadbový materiál stromů bude splňovat kvalitativní ukazatele dle ČSN 464902- 1 Výpěstky okrasných dřevin

Keřové patro:

Jsou volené taxony, jejichž výška v dospělosti nepřesahuje výšku 60 cm z důvodů rozhledových poměrů stávajících sjezdů k nemovitosti

- Lonicera Nitida Maigruen
- Spiraea japonica Goldflame
- Deutzia Gracilis Nikko Large

c) *Biotechnická opatření*

Nejsou navržena.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) *Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu*

1. *Vliv na životní prostředí:*

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

2. *Vliv na přírodu a krajinu:*

V rámci stavby není navrženo kácení stromů – viz. situace.

Stavbou budou odstraněny stávající živé ploty, které zde byly v historii vysázeny. Stavba se dotkne kořenového systému st. živých plotů a dále živé ploty zasahují do rozhledových poměrů sjezdů - kácení $(6+13+13+12)*0,90 = 39,60 \text{ m}^2$.

– plochy živých plotů nepřesahují 40 m² - viz. výkres kácení

Kácení živých plotů (keřových pater) zajistí investor před realizací stavby.

V řešeném prostoru bude v maximální možné míře, dané prostorovými limity území, existencí stávajících sítí technické infrastruktury, uskutečněna náhradní výsadba keřů – jedná se o výsadby záhonů keřového patra.

Stávající zbývající zatravněné plochy budou po stavbě uvedeny do původního stavu – dojde ke zpětnému ozelenění travním semenem.

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích**. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně, než se rostliny uchytí a stanou se plně soběstačné. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřížení keřů a zastřížení případných prodírajících se šlahounů do zpevněných ploch. Zastřížení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného, průchozího profilu komunikace.

3. *Zajištění migrace pro vodní živočichy*

Se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.

4. *Vliv díla na vodní koryto a jeho okolí*

Se s ohledem na charakter stavby nepožaduje. V řešeném území se nenachází vodní koryto.

5. *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Se s ohledem na charakter stavby nepožaduje

6. *Omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení.*

Veřejné osvětlení je navrženo dle :

Dle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3 a ČSN EN 13201-4 pro stupeň osvětlení:

- **P3 – komunikace pro motorová vozidla**

7. *Přítomnost azbestu*

S ohledem na charakter stavby není předpokládán.

8. *Ochrana proti hluku a vibracím*

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne

24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,T}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

b) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

9. *Ochrana podzemních vod a podloží*

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

10. *Nakládání s odpady*

V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, bude vytríděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 273/2021 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovky a sejmutí krajnic. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
010413	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové prvky
010408	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
010406	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
150101	Papírové a lepenkové obaly	
150102	Plastové obaly	
150103	Dřevěné obaly	
150104	Kovové obaly	
150106	Směsné obaly	
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně, odstraňování keřů
17 01 01	Beton	Betonové panely, obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	Bourání st. betonové šachty
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	
170201	Dřevo	Stávající dřevěné dlažby sjezdu
170203	Plasty	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při napojování na st. stav – především je uvažováno s pojivem bez dehtu

170405	Železo a ocel (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, svislé dopravní značky, železo ze železobetonových panelů
170504	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí přípojek odvodnění kanalizace

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlízet jako na nebezpečný odpad
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude opětovně použit.

Organizace a technologie, popř. deponování materiálů odebraných při úpravě podloží vozovek a sadových úprav bude zpracováno v dalším stupni PD v součinnosti s investorem stavby. Obecně odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

11. Ochrana proti prachu

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona č.201/2012 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením)s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

12. Ochrana půdy

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

13. Vliv na klima a ovzduší

Samotná stavba nevyvolá navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona č.201/2012 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů budou v dobrém technickém stavu a jejich emise nebudou nepřekračovat přípustné meze;
- Všechna pracoviště budou udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy budou pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy budou ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků bude omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou budou chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě bude omezeno používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebylo podkladem

c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Nebylo vydáno.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Nebylo vydáno.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

a) Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji

Požadavky na pracovní prostředí zásobování vodou s ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) Odpadní vody - nakládání a likvidace

s ohledem na charakter stavby není řešeno. Stavbou nevznikají odpadní vody.

c) Využití a nakládání se srážkovými vodami

Možnosti hospodaření se srážkovými vodami:

Možnosti hospodaření se srážkovými vodami jsou posouzeny dle TNV 75 9011 a technické proveditelnosti způsobu odvodnění z hledisek možností zájmového území v pohledu technické proveditelnosti hospodaření, retence, majetkoprávních vztahů a množství srážkových vod. Dle TNV 75 9011 se jedná o srážkové vody z pozemních komunikací s nízkou mírou znečištění.

Volba způsobu odvodnění se řídí těmito prioritami (v uvedeném pořadí):

1. Odvádění srážkových vod do půdního a horninového prostředí (vsakování); při jeho nedostatečné vsakovací schopnosti se vsakování kombinuje s retencí a regulovaným odtokem; při neproveditelnosti či nepřipustnosti vsakování se postupuje podle priority v bodě 2.
2. Retence a regulované odvádění srážkových vod do povrchových vod; při neproveditelnosti či nepřipustnosti regulovaného odvádění do povrchových vod se postupuje podle priority v bodě 3 tohoto článku.
3. Retence a regulované odvádění srážkových vod jednotnou kanalizací.

K bodu 1

Jedná se o stávající komunikaci s budoucím krytem z asfaltového betonu a dále o výstavbu zpevněných ploch s krytem ze zámkové dlažby.

Návrh formy vsakování není možný z důvodu vedení inženýrských sítí, z důvodu majetkoprávních vedení v zastavěné části města atd.

K bodu 2

V ulici Na Drážce není vedena samostatně dešťová kanalizace. Srážkové vody jsou svedeny do stávající jednotné kanalizace.

K bodu 3

V ul. Na Drážce se nachází stávající jednotná kanalizace. Do této kanalizace jsou napojeny stávající dešťové vpusti.

Bodové odvodnění je nedostatečné. Srážková voda tedy pomocí příčných sklonů stéká do krajů vozovky při podélných sklonech dochází k vodní erozi, vymílání nezpevněných krajů vozovky.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky do nově navržených h uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající jednotné kanalizace. Součástí projektové dokumentace je i upnutí vozovky do silničních obrub pro zajištění řádného odvodnění.

Bodové odvodnění pomocí vpustí je navrženo:

- betonové silniční vpusti s mříží 500/300 D 400
- kanalizační přípojky vysokopevnostní PVC SN 12 DN 200
- z důvodu napojení do jednotné kanalizace budou vpusti vybaveny zápachovou uzávěrou

Regulace dešťových vod není v projektu navržena z následujících důvodů:

- V ochranném pásmu kanalizace se v současné době nacházejí inženýrské sítě, často bez respektu k ochrannému pásmu kanalizace. Vzhledem ke stávajícím inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům a stísněnému uličnímu prostoru není navržena trubní retence. Přeložky inženýrských sítí by byly technicky i finančně velmi náročné, což by mohlo ohrozit realizaci daného stavebního záměru.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,00 %.

Podrobněji viz. technická zpráva objektu SO 101.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

d) *Vodohospodářské řešení vodního a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.*

s ohledem na charakter stavby není řešeno. Součástí stavby není vodní dílo.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

a) *Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí*

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Je zachován stávající způsob.

b) *Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) *Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) *Způsob zajištění ochrany před povodněmi*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

e) *Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

f) *Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti*

V území dotčeném stavbou se nenachází stavby civilní obrany.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření*

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Přístup na stavbu bude možný po komunikacích ul. Luční.

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení a místních podmínek je nutné stavbu realizovat za omezení provozu – po polovinách.

Bude muset být zajištěn přístup, příjezd pro IZS.

Z vyjádření DPmP ze dne 18.02.2025 pod značkou Lp/25/42e:

V blízkosti zájmového území je umístěna měřirna DPmP a.s. MR4 “Drážka“ a trasa trakčních napájecích kabelů, která z ní vychází. K této měřirně musí být trvale zachován příjezd pohotovostních vozidel.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Vzhledem k poloze zájmového území nelze navrhnout objízdnou trasu.

Pro zajištění omezeného provozu na bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.

b) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.*

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami. Stavba nevyžaduje asanace a demolice budov.

V rámci stavby dojde k bouracím pracím týkajících se bourání stávajících zpevněných ploch. Převážně se jedná o odstranění stávajících betonových panelů (3,0 x 1,0 m), stávajících betonových obrub.

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100–250 mm spodní a ve výšce 1100 mm horní tyč zábradlí nebo oplocení.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace toto neřeší – je plně v kompetenci dodavatele

Stavbou nedojde k asanaci.

Kácení stromů není v dané lokalitě navrhováno.

Stavbou budou odstraněny stávající živé ploty, které zde byly v historii vysázeny. Stavba se dotkne kořenového systému st. živých plotů a dále živé ploty zasahují do rozhledových poměrů sjezdů - kácení $(6+13+13+12)*0,90 = 39,60 \text{ m}^2$.

– plochy živých plotů nepřesahují 40 m² - viz. výkres kácení

Kácení živých plotů (keřových pater) zajistí investor před realizací stavby.

V řešeném prostoru bude v maximální možné míře, dané prostorovými limity území, existencí stávajících sítí technické infrastruktury, uskutečněna náhradní výsadba keřů – jedná se o výsadby záhonů keřového patra.

Stromy poškozené při stavbě budou ošetřeny.

Při realizaci stavby bude mimo jiné dodržena norma ČSN 83 9061-Technologie vegetačních úprav v krajině-ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti.

c) *Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,*

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích ul. Luční.

Z vyjádření DPmP ze dne 18.02.2025 pod značkou Lp/25/42e:

V blízkosti zájmového území je umístěna měnírna DPmP a.s. MR4 “Drážka“ a trasa trakčních napájecích kabelů, která z ní vychází. K této měnírně musí být trvale zachován příjezd pohotovostních vozidel.

Staveniště - ČSN 73 4001 čl.8.10

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky ČSN 73 4001 ČL.8.10 Staveniště.

d) *Odvodnění staveniště, převádění vody – návaznost na povodňový plán stavby*

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd., případně do stávajícího bodového odvodnění.

e) *Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha situace*

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

Stavba bude svým záborem zasahovat do dalších pozemků oproti stávajícímu stavu. Nebude však nikde zasahovat nad rámec stávajícího oplocení pozemků. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby. Plochy dočasného záboru použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

f) *požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,*

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

V rámci realizace stavby vzniknou odpady. Odpadní stavební materiály a prvky budou vyříděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důkladně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, bude vyříděn a odstraněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vyřídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci. Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit jejich zneškodnění. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 273/2021 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne zejména v průběhu bourání vozovky a sejmutí krajnic. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
010413	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové prvky
010408	Odpadní štěrky a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
010406	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
150101	Papírové a lepenkové obaly	
150102	Plastové obaly	
150103	Dřevěné obaly	
150104	Kovové obaly	

150106	Směsné obaly	
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně, odstraňování keřů
17 01 01	Beton	Betonové panely, obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	Bourání st. betonové šachty
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	
170201	Dřevo	Stávající dřevěné dlažby sjezdu
170203	Plasty	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při napojování na st. stav – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
170405	Železo a ocel (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, svislé dopravní značky, železo ze železobetonových panelů
170504	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí přípojek odvodnění kanalizace

Předpokládá se následující způsob odstranění nebo využití odpadu ze stavební činnosti:

- Asfaltové materiály budou druhotně využity, průběžně budou uloženy na skládce dle určení investora. Na asfaltovém materiálu budou provedeny zkoušky na obsah kamenouhelných dehtů. Pokud bude prokázána jejich přítomnost, bude se na předmětné asfaltové směsi pohlížet jako na nebezpečný odpad
- Vytěžená zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku, materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude opětovně použit.

Organizace a technologie, popř. deponování materiálů odebraných při úpravě podloží vozovek a sadových úprav bude zpracováno v dalším stupni PD v součinnosti s investorem stavby. Obecně odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací. Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona č.201/2012 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu L_{Aeq} , s pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuté motory, budou vytěžovány, pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

II) technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou, pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby).

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.

Ochrana živočichů není uvažována.

Stavbou není vyvolán vznik znečištění vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 541/2020 zákon o odpadech

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Zákon č.283/2021 Sb. Stavební zákon

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády č. 390/2021 Sb o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 63/2018 Sb. o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

Zákon č. 320/2015 Sb. Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)

Zákon č. 372/2011 Sb. Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách);

Zákon č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., , kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. Vyhláška ministerstva stavebnictví o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 219/2016 Sb. Nařízení vlády o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh

Zákon č. 100/2013 Sb. Zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb. Zákon České národní rady o požární ochraně

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení. Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 390/2002 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,

- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

h) *Bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemi*

Bilance zemních prací není zpracována. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné. Vždy po dohodě s investorem stavby a vlastníkem pozemku.

Nepředpokládá se, že zemina z výkopů bude použitelná pro těleso komunikace. Nakupované materiály budou použity v případě lokálních sanací a nových konstrukčních vrstev zpevněných ploch.

i) *Limity pro užití výškové mechanizace*

Výšková mechanizace – pozor, v řešeném území se nachází trafostanice ČEZ Distribuce a.s. Stožár a vedení nadzemního napětí do 35 kW.

j) *u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),*

stavba drah není předmětem PD

k) *Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky*

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životního prostředí. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby a vždy po dohodě se stavebníkem, stavebním úřadem.

l) *Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

m) *Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek*

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny následovně:

- při předání staveniště
- po provedení terénních přípravných prací (sejmutí ornice, odstranění zpevněných vrstev, ...)
- při kontrole dotčených inženýrských sítí po jejich odhalení za přítomnosti jejich správců
- před osazením inženýrských sítí (odvodnění, veřejné osvětlení)
- po osazení obrub
- před zásypem zemní plně
- po zhotovení podkladních konstrukcí
- v průběhu kladení dlážděných krytů
- před kladením povrchových či před provedením obrusných vrstev
- po kladení povrchových či provedení obrusných vrstev
- po osazení dopravního značení a veřejného osvětlení
- po provedení konečných terénních a sadových úprav
- před převzetím stavby

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou na základě časového harmonogramu stavebních prací, kterou předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu dozoru.

n) Dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Nejsou součástí dokumentace

o) Objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy

Vzhledem k nemožnosti objízdných tras musí být stavba prováděna za omezení provozu.

Stavbu se navrhuje provádět po polovinách.

Musí být zajištěn přístup pro:

- složky integrovaného záchranného systému
- Z vyjádření DPmP ze dne 18.02.2025 pod značkou Lp/25/42e:
V blízkosti zájmového území je umístěna měřítka DPmP a.s. MR4 "Drážka" a trasa trakčních napájecích kabelů, která z ní vychází. K této měřítce musí být trvale zachován příjezd pohotovostních vozidel.

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky. Návrh je nutno koordinovat s momentálním stavem dopravy, souběhy s dalšími stavbami a souvisejícími okolnostmi.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.

p) Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.

Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízeno staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů **B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/6, B8** a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

Vzhledem k uspořádání stávajících ploch bude možné stavbu provádět za částečného omezeného provozu a snížené rychlosti - v úseku **se navrhuje snížení rychlosti na 20 km/h - dočasné svislé dopravní značení B20a - 20 km/h**.

Při práci u stáv. chodníku se navrhuje umístění provizorního oplocení ze strany nežádoucího vstupu chodců do stavby.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie

pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Celková doba výstavby je plánována na 12 týdnů do jedné stavební sezóny. Výše prezentovaný návrh je pouze rámcový. Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Před převedením dopravy bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.



Oprava komunikace Na Drážce (od křižovatky s ul. Luční po čp.938), Pardubice

V řešeném území se nachází ochranná a bezpečnostní pásma podzemních a nadzemních inženýrských sítí – viz. koordinační situace.

Vypracoval: Jana Förstlová
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
+420 725 601 925

V Pardubicích, červenec 2025