

Příloha – předmět + řešené území

Analýza bude provedena na základě sběru dat z definovaného území v daných časech a zpracována do přehledné formy. Výsledkem bude souhrnná informace o obsazenosti parkovacích míst a počtu automobilů v ulicích v průběhu celého dne.

1. Sběr dat:

Na vymezeném území bude v časových intervalech proveden monitoring zaparkovaných vozidel, který bude poté dále rozpracován do podrobné analýzy. V rámci sběru údajů bude přesně zaznamenána poloha vozidla, čas a registrační značka vozidla (RZ). Přesnost zaznamenané GPS polohy vozidla umožní jednoznačné přiřazení vozidla ke konkrétnímu parkovacímu místu. Přesnost musí být dodržena navzdory povětrnostním, světelným a dalším vlivům v podmínkách městského prostředí.

2. Časy sběru dat:

Měření bude provedeno 3×, a to první den v noci, následující den přes den a v noci. Z měření budou pořízeny snímky každého místa v momentu sčítání. Přes den proběhne sčítání v časovém intervalu 10:00–13:00 a v noci v intervalu 22:00–01:00 hod. Pro možné posouzení vlivu připravovaných změn v parkování, budou provedeny sčítání 2× po sobě s odstupem 3 týdnů. Celkově proběhne tedy šest měření (2×3). Konkrétní dny průzkumu budou konzultovány se zadavatelem tak, aby nedošlo k souběhu s mimořádnou dopravní situací. Technologie a postup při sběru dat bude vždy shodný.

3. Analýza dat a výstupy:

Všechny záznamy budou zpracovány do přehledných tabulek (Excel) a map (pdf) dle ulic, nebo jiných logických celků. Tabulky i mapy budou vytvořeny 1. jako souhrnné pro celé řešené území 2. budou rozděleny dle městských obvodů s tím, že Městský obvod I bude navíc rozdělen na stávající zónu placeného stání (ZPS) a zbývající jeho část. Výstupy budou jak pro jednotlivá měření, tak souhrnné. Zadavatel požaduje následující podrobnost analytických výstupů:

Zóna placeného stání (ZPS):

- a) Počet parkujících automobilů na vymezených parkovacích místech.
- b) Počet parkujících automobilů mimo vymezená parkovací místa.
- c) Počet volných parkovacích míst.
- d) Kapacita parkovacích míst v rámci ulice nebo logického celku dle vyznačených míst k parkování (bude vycházet z přílohy č. 3, s tím že uvedená kapacita bude v rámci měření kontrolována).
- e) Balance v rámci lokalit jednotlivých částí A, B, C dle přílohy č.3. (obsazenost lokality a zbývající kapacita jak v absolutních číslech, tak procentuální vyhodnocení).
- f) Na základě čtení registračních značek (RZ) bude vyhodnocena statistika dlouho stojících vozidel na jednom místě.

Budou tak vyčísleny automobily, které byly na parkovacím místě zaznamenány během dvou nebo všech tří měření za sebou a také vozidla, která byla na stejném místě i při opakovaném měření s odstupem tří týdnů.

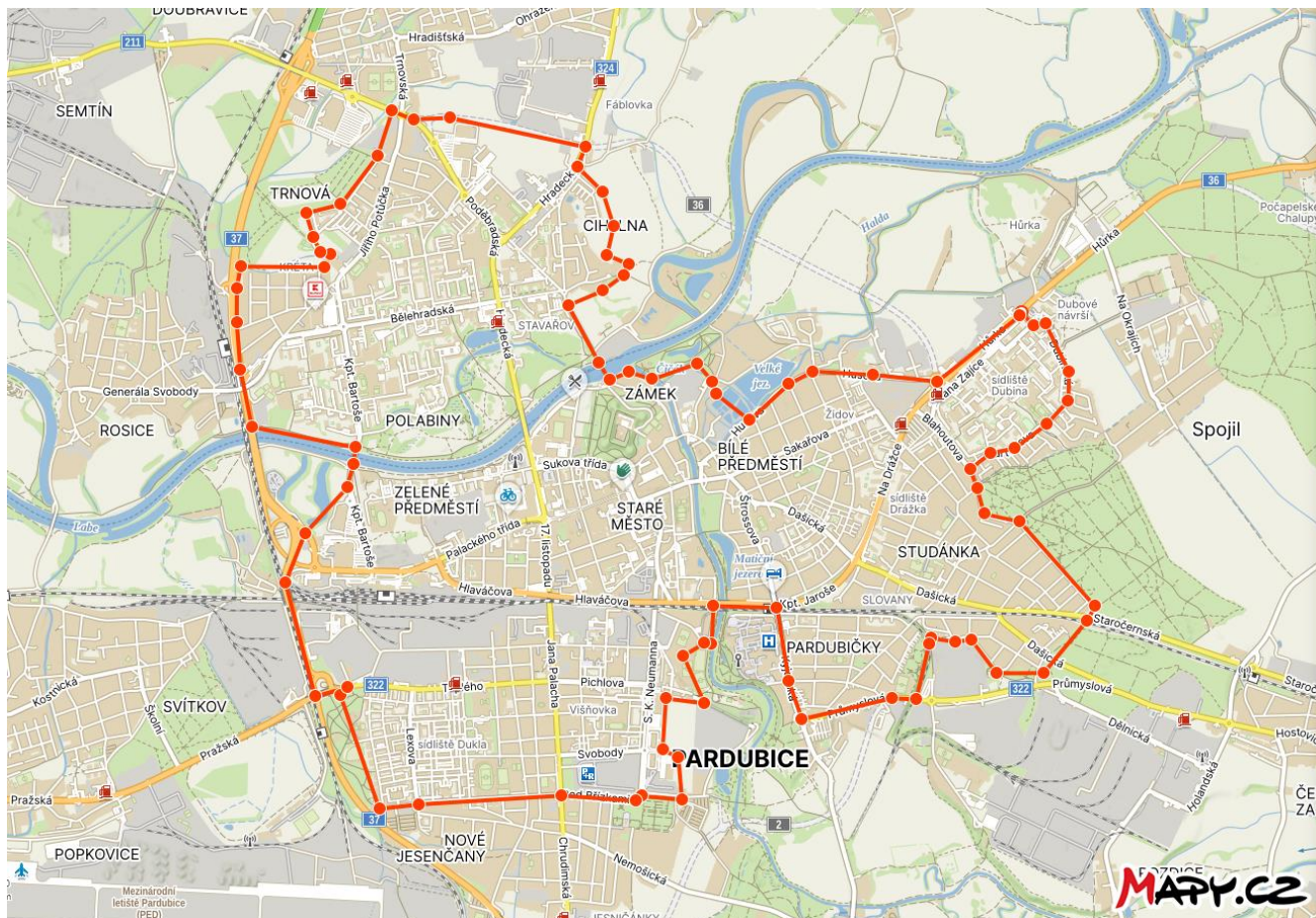
- g) Bude vyhodnocen rozdíl mezi měřením a zobrazovanou volnou kapacitou v rámci veřejně dostupné mobilní aplikace Pardubice Parking. Odkaz ke stažení: <https://pardubice.chytrejsiparking.cz/application.html>. Rozlišení bude do úrovně jednotlivých ulic s vyčíslením počtu nesrovnalostí. Konkrétní místa, kde byl rozdíl mezi aplikací zobrazovaným stavem volno/obsazeno budou zároveň vložena do tabulky s GPS souřadnicí parkovacího místa, na kterém se nesrovnalost vyskytovala. Porovnání proběhne v reálném čase průjezdu.
- h) Výstup bude členěn do logických celků tak, jak je tomu v příloze „Příloha č. 3 smlouvy (ZPS)“.

Oblast mimo ZPS:

- i) Počet parkujících automobilů na vymezených parkovacích místech.
- j) Počet parkujících automobilů mimo vymezená parkovací místa a v uličním profilu.
- k) Počet volných parkovacích míst (pokud se jedná o vyznačená parkovací stání).
- l) Kapacita parkovacích míst v rámci ulice nebo logického celku dle vyznačených míst k parkování.
- m) Balance parkování v rámci lokalit a jednotlivých městských obvodů.
- n) Na základě čtení RZ bude vyhodnocena statistika dlouho stojících vozidel na jednom místě. Budou tak vyčísleny automobily, které byly na parkovacím místě zaznamenány během dvou nebo všech tří měření za sebou a také vozidla, která byla na stejném místě i při opakovaném měření s odstupem tří týdnů.
- o) Výstup bude členěn do logických celků ve stejném principu, jako je tomu v příloze „Příloha č. 3 smlouvy (ZPS)“.

4. Řešené území:

Území je uvnitř červeně ohraničené oblasti viz obrázky níže, doplněný hypertextovým odkazem a QR kódem. Hranice jsou vedeny po komunikacích nebo po hranicích obytné zástavby. Pokud se na komunikaci, po které hranice vede parkuje, bude počítáno i toto parkování po obou jejích stranách. Uzavřené areály (za závorovým systémem) počítány nebudou.



Obr. Řešeného území nacházejícího se uvnitř červeně vyznačeného území.



Obr. QR kód pro otevření shodného řešeného území na portálu Mapy.cz

<https://en.mapy.cz/s/gekurutege>

Hypertextový odkaz na shodné řešené území na portálu Mapy.cz