



**Pardubice**

Magistrát města Pardubic  
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a  
speciálního stavebního úřadu  
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02ELFVJ

Číslo jednací: MmP 67784/2024  
Spisová značka: SZ\_MMP 164128/2023  
Počet stran: 13  
Počet příloh: 0  
  
Vyřizuje: Bc. Marie Chroustová  
Telefon: +420 466 859 354  
E-mail: marie.chroustova@mmp.cz  
  
Datum: 14.05.2024

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubic, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice V, úřední deska, Češkova 22, 530 02 Pardubice

**Veřejná vyhláška**

**R O Z H O D N U T Í**

**S T A V E B N Í P O V O L E N Í**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu obdržel od stavebníka, kterým je Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice, zastoupen na základě plné moci Vítem Vojtou, referentem Odboru rozvoje a strategie, Oddělení strategického plánu a projektového managementu Magistrátem města Pardubic, žádost o povolení stavby:

**„Dukla sportovní – dopravní řešení“**

(dále jen „stavba“)

na pozemkové parcele č. 2286/1, 2286/2, 2286/11, 2286/12, 2288, 2290/1, 2290/2, 2290/4, 2290/6, 2290/27, 2290/29, 2290/30, 2290/31, 2290/33, 2290/34, 2291/4, 2309/4, 2318/51, 2318/52, 2319/1, 2319/16, 2319/17, 2589/23, 2589/24, 2600/1, 3144/1 v katastrálním území Pardubice a na stavební par. č. 5383, 5384, 7007/2, 7007/3, 7352 v katastrálním území Pardubice.

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu jako příslušný speciální stavební úřad podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „starý stavební zákon“) ve spojení s ustanovením § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen „nový stavební zákon“)

v souladu s § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), projednal žádost podle § 112 starého stavebního zákona ve stavebním řízení, oznámením dne 10.04.2024 se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 starého stavebního zákona

## **p o v o l u j e**

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je účelu dopravy, kdy jejím předmětem je dopravní řešení v rámci akce Dukla sportovní, Pardubice. Místo stavby se nachází v Pardubicích na Dukle. Severně je vymezeno komunikací na ulici Staňkova, jižně ulicí Demokratické mládeže, západně ulicí Československé armády a východně komunikací na ulici V Ráji.

### **Ulice Demokratické mládeže**

Komunikace je ve stávajícím stavu komunikací obslužnou s vozovkou šířky 11,00 m (mezi obrubami) a oboustranným chodníkem a oboustranným podélným parkováním. V hlavním dopravním prostoru je obousměrně vedena trolejbusová linka. Nejbližší zastávka se nachází cca 260,00 m východně od areálu (zastávka Demokratické mládeže), další pak cca 300,00 m západně od areálu (zastávka Kpt. Nálepky).

V nově navrhovaném stavu bude komunikace zúžená, doplněná o parkovací pruhy, vyznačené cyklopruhy, doplněna o zastávku MHD a přechod pro chodce s bezpečnostním ostrůvkem.

Komunikace je navržena se stávajícím asfaltovým povrchem s šířkou 9,10 m (mezi obrubami) doplněná o cyklopruh šířky 1,75 m v obou směrech při okraji komunikace. Každý jízdní pruh je tedy navržen s šířkou 2,80 m.

Na obou stranách komunikace je navržena trolejbusová zastávka s nástupní hranou 16,50 m (na pravé straně komunikace) a 20,00 m (na levé straně komunikace). Nástupiště jsou navržena s nástupní hranou 0,20 m s kontrastními pásy šířky 0,25 m a signálními pásy šířky 0,80 m. Na obou nástupištích jsou navrženy přístřešky délky 6,00 m a šířky 1,50 m. Zastávky jsou označeny svislou dopravní značkou IJ4c (zastávka autobusu).

Mezi zastávkami je navržen přechod pro chodce šířky 4,00 m s bezpečnostním ostrůvkem ve středu komunikace. Bezpečnostní ostrůvek je navržen s šířkou 2,00 m a délkou 6,00 m, kraje ostrůvku jsou zaobleny oblouky o poloměru 1,00 m. Přechod pro chodce je doplněn o varovné pásy šířky 0,40 m a signální pásy šířky 0,80 m. přechod pro chodce je označen dvojicí svislého dopravního značení IP6 (přechod pro chodce).

Na levé straně komunikace je navržen asfaltový chodník šířky 5,25 m. Na chodníku jsou navrženy varovné a signální pásy sloužící k bezbariérovému navedení chodců ke stávajícím přechodům pro chodce. Stávající sjezdy jsou ponechány ve stávající poloze, doplněny o varovné pásy šířky 0,40 m. Mezi stávajícími je navržen pás zeleně šířky 2,25 m. Průchozí prostor mezi zelení a zastavou je 3,00 m. přes obě ulice K Barvírně je navrženo místo pro přecházení opatřeno varovnými pásy šířky 0,40 m. Dále je na levé straně ulice navržen parkovací pruh umožňující podélné parkování. Parkovací stání je navrženo s šířkou 2,00 m a délkou 5,75 m, krajní stání s délkou 6,75 m. Celkem je na levé straně komunikace navrženo 23 podélných parkovacích stání. Chodník v blízkosti parkovacích stání je navržen s šířkou 3,25 m.

Na pravé straně komunikace je navržen betonový chodník šířky 4,75 m. Na chodníku jsou navrženy varovné a signální pásy sloužící k bezbariérovému navedení chodců ke stávajícím přechodům pro chodce. Déle je na pravé straně komunikace navržen přerušovaný parkovací pruh umožňující podélné parkování. Parkovací stání je navrženo s šířkou 2,30 m a délkou 5,75 m, krajní stání s délkou 6,75 m. první parkovací pruh nabízí 10 parkovacích stání, druhý 8 a třetí 3 stání. Celkem je na pravé straně komunikace 21 parkovacích stání. Prostor mezi parkovacím pruhem a chodníkem je vyplněn zelení šířky 1,75 m. v místech, kde se parkovací pruhy nenachází, je navržen pás zeleně šířky 4,25 m. V pásech zeleně jsou v blízkosti navrženy stojany pro 18 bicyklů.

Na ulici Demokratické mládeže vznikne 44 podélných parkovacích stání, parkovací pruhy budou označeny svislou dopravní značkou IP11c (parkoviště podélné stání).

Na ulici je navržen významný sjezd umožňující jednosměrný průjezd areálem, sjezd je označen dvojicí dopravních značek B11 (zákaz vjezdu všech motorových vozidel) + C2a (příkázaný směr jízdy přímo). V místech významného sjezdu bude chodník přerušen a opatřen varovným pásem šířky 4,00 m.

### **Ulice Československé armády**

Jedná se o místní obslužnou komunikaci s asfaltovým povrchem šířky 6,00 m (mezi obrubami) s chodníkem na obou stranách. Komunikace zůstává v režimu Zóna 30, pouze svislá dopravní značka je posunuta na začátek této ulice.

Na vjezdu do ulice je navrženo zklidnění dopravy pomocí dlážděné rampy. Rovná plocha rampy je navržena o šířce 4,75 m, nájezdy s šířkou 1,4 m. Přes rampu je navrženo místo pro přecházení označeno varovnými pásy šířky 0,40 m. Mezi křižovatkami ulice Československé armády s ulicemi Artura Krause a Demokratické mládeže je navržen pryžový zpomalovací retardér šířky cca 2,00 m s výškou cca 0,06 m.

Na pravé straně komunikace je navržen betonový chodník šířky 4,50 m. Dále je na pravé straně komunikace navržen pás umožňující kolmé parkování. Parkovací stání jsou navržena s šířkou 2,50 m, krajní 2,75 a bezbariérové s šířkou 3,50 m (1 stání) a 6,45 m (pokud jsou dvě bezbariérová stání vedle sebe). Všechna stání jsou navržena s délkou 5,00 m. Mezi každými 5 stáními je parkovací pás přerušen pruhem zeleně o šířce 2,00 m. Parkovací pás je označen svislým dopravním značením IP11b (parkoviště kolmé nebo šikmé stání), bezbariérová stání IP12 (vyhrazené parkoviště).

V místě křížení s ulicí Artura Krause je navržen významný sjezd šířky 6,00 m umožňující přístup k parkovišti v areálu.

Před křížením s ulicí Staňkova je komunikace rozšířena na 7,85 m. Nároží je zaobleno obloukem o poloměru 6,45 m.

Levá strana komunikace je ponechána ve stávajícím stavu.

### **Ulice Staňkova**

Ulice Staňkova je místní obslužná komunikace s vozovkou šířky 6,50 m (mezi obrubami) doplněnou o oboustranný chodník.

Komunikace je nově celá navržena v režimu Zóna 30 (v úseku mezi ul. Československé armády a V Ráji, před budovou ZŠ je uvažováno s dopravním zklidněním komunikace. V místě křížení ul. Staňkova a Rožkova bude upraveno svislé dopravní značení (odstraněno svislé dopravní značení upravující přednost).

V prostoru za křižovatkou s ul. Rožkova bude doplněn zpomalovací práh. Plocha prahu bude zadlážděna, výškový rozdíl 10 cm oproti původní nivelitě vozovky bude překonán rampami délky 1,50 m. Stávající přechod pro chodce a zastávky autobusu pře budovou školy zůstanou zachovány. V prostoru mezi školou a ulicí Staňkova bude doplněn při severní hraně komunikace záliv pro 4 podélná parkovací stání.

Na pravé straně komunikace je navržen chodník šířky 3,75 m. rozšíření chodníku bude provedeno na úkor stávajícího travnatého pásu.

Dále na pravé straně komunikace jsou navržena dvě dopravní napojení. Jedná se o výjezd z jednosměrné obslužné komunikace (severojižní) areálové komunikace. Jedná se o komunikaci šířky 8,50 m s umožněným občasným pojezdem dopravní obsluhy (zásobování, údržbě...). Nároží sjezdu jsou zaoblena kružnicovými oblouky o poloměru 4,00 m. A dále na jednosměrnou o vjezd na jednosměrnou obslužnou komunikaci, propojující ul. Staňkova a parkovací plochu u basketbalové haly 00. Jde o komunikaci šířky 4,50 m sloužící dopravní obsluze atletické haly, Dvorany a basketbalové haly 00. Nároží v místě napojení na Staňkovu ulici jsou zaoblena kružnicovými oblouky o poloměru 5,00 m.

## **Ulice V Ráji**

Jedná se o místní komunikaci s vozovkou šířky 6,50 m (mezi obrubami) doplněnou o oboustranný chodník. V hlavním dopravním prostoru a při východní hraně nejsou uvažovány žádné úpravy.

V prostoru mezi odhazovou loukou a ul. V Ráji bude doplněn chodník šířky 3,50 m.

Napojení stávajících řadových garáží při křižovatce s ul. Demokratické mládeže zůstává ve své stávající poloze. Je řešeno jednopruhovým obousměrným sjezdem šířky 3,50 m. Napojení garáže v blízkosti nafukovací haly je řešeno nevýznamným sjezdem šířky 10,30 m bez zaoblení nároží.

Přístup k basketbalové hale 00 a parkoviště v blízkosti této haly je umožněn dvěma sjezdy. prvním nevýznamným sjezdem šířky 10,30 m 12,20 m a druhým významným sjezdem šířky 12,70 m s nárožím s oblouky o poloměru 3,00 m a 3,25 m, který tají připojuje vnitřní areálovou komunikaci šířky 7,00 m.

V hlavním dopravním prostoru komunikace není uvažováno s žádnými stavebními úpravami. S ohledem na doplnění tří nových dopravních napojení dojde k redukci parkovacích ploch v ulici, zrušeno bude 7 podélných stání, z toho jedno pro ZTP. Tato stání budou nahrazena parkovací plochou u basketbalové haly 00. Rozšířená parkovací plocha místa ZTP, která je v návaznosti na stavební úpravy zrušena, bude rozebrána, silniční obrubník bude srovnán do polohy navazujících obrub a plocha zatravněna. V místě křížení s ulicí Kašparova je navrženo místo pro přecházení opatřeno varovnými a signálními pásy.

**Na výše uvedenou stavbu bylo vydané územní rozhodnutí Stavebním úřadem Magistrátu města Pardubic pod č. j.: MmP 53757/2019 ze dne 17.06.2019, které nabylo právní moci dne 20.07.2019.**

**Magistrát města Pardubic, Stavební úřad vydal pod č. j.: MmP 22745/2024 dne 14.02.2024 souhlas podle § 15 odst. 2 starého stavebního zákona.**

### **Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, kterou ověřil autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Ondřej Zenkl (ČKAIT 0102255); případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení příslušného speciálního stavebního úřadu.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude souladu se starým stavebním zákonem.
3. Stavebník před zahájením stavby oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.
5. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2026**.
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s proším datem platnosti.

7. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jsou to:
- 7.1. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát (č. j.: KRPE-94764-3/ČJ-2019-170606 ze dne 20.12.2019):
- 7.1.1.V místě nevýznamných sjezdů a v místech připojení účelových komunikací, které nejsou veřejně přístupné, dodržet rozhledové poměry dle čl. 12.8 platné ČSN 73 6110. Tato připojení provést chodníkovým přejezdem dle čl. 3.1.29 a obr. 53b. Šířku připojení provést pouze pro připojované komunikace a nikoli i pro sousední občas pojižděné plochy.
- 7.1.2.V místě dopravně významných sjezdů dodržet rozhledové poměry dle čl. 12.7 ČSN 73 6110 a navazujícího čl. 5.2.9 uspořádání "A" ČSN 736102. Připojení komunikací bude stavebně provedeno jako křižovatka. Přes tato připojení nebude fyzicky ani opticky veden "běžecí pruh" tak, aby nedocházelo k rozdílnému optickému vjemu vzájemné přednosti účastníků provozu, která je opačná.
- 7.1.3.Budou dodrženy rozhledové poměry v místě křížení (styku) místních komunikací dle čl. 5.2.9 platné ČSN 73 6102 (např. křižovatka ulice Demokratické mládeže a Čs. Armády toto zřejmě nesplňuje – rozhledové pole zasahuje do parkovacího zálivu).
- 7.1.4.Navrhované zklidnění v ulici Staňkova neprovádět, neboť touto ulicí je vedena linka MHD, kdy může dojít k přenášení rázů do základů okolních budov. Zklidňování na významnějších komunikacích by mělo vycházet z určité koncepce řešení dopravy na území města. Navíc v místě navrženého začátku zóny Tempo 30 chybí vytvoření vjezdové dráhy dle platných TP218.
- 7.1.5.Přepracovat posouzení rozhledových poměrů, neboť např. v ulici V Ráji jsou provedeny rozhledové pole vpravo do osy protilehlého jízdního pruhu, místo do jízdního pruhu přílehlého (viz. ČSN 73 6110). Navržené řešení je akceptovatelné na křižovatkách typu "C" (přednost vozidel přijíždějících z pravé strany), ale nikde jinde.
- 7.1.6.S ohledem na netradiční uspořádání parkoviště na západní straně objektu tribuny, požadujeme provedení připojení tohoto parkoviště jako samostatného sjezdu přes chodníkový přejezd (čl. 3.1.29 a obr. 53b ČSN 73 6110 - tzn. bez oblouku silničních obrub s příslušně převýšenou sklopenou silniční obrubou) ovšem s rozhledy dle čl. 12.7 ČSN 73 6110. Tuto komunikaci pak provozovat jako nepřístupnou veřejnosti, s jasně nastaveným provozním řádem, který bude upřednostňovat chodce.
- 7.1.7.V místech souběhu parkoviště (účelová komunikace) s chodníkem požadujeme oddělit tyto komunikace pomocí chodníkových sloupků, aby nedocházelo v nájezdu či výjezdu silničních vozidel mimo určené připojení do ulice Čs. Armády.
- 7.1.8.Účelové komunikace, které nebudou sloužit k příjezdu do hromadných garáží provést jako komunikace, které nebudou přístupné veřejnosti.
- 7.1.9.Stojany na jízdní kola požadujeme provést dle ČSN 73 6056 pro opření rámu jízdního kola, nikoli ráfku.
- 7.1.10. Nově uvažovaný prvek pro regulaci rychlosti vozidel v ulici Čs. Armády, požadujeme provést uprostřed úseku A. Krause – Demokratické mládeže.
- 7.1.11. V místech předpokládaného vstupu chodců do vozovky požadujeme dodržet výhled na vyčkávací plochu před vstupem do vozovky dle čl. 10.1.4 ČSN 736110.
- 7.1.12. V případech podélných parkovacích míst provést prodloužení krajních parkovacích míst dle ČSN 73 6056.
- 7.1.13. Navrženou místní úpravu provozu upravit dle platných TP65 a TP133 (např. označování křižovatek tvaru "T", komunikací s jednosměrným provozem, nadbytečné označování parkovišť, dz umístěné vlevo ve směru jízdy atd.).
- 7.1.14. Osvětlení pozemních komunikací musí odpovídat příslušné ČSN EN 13 201.

7.1.15. Odvodnění komunikace provést tak, aby kanalizační vpusti byly umístěny mimo jízdní pruh a případné kanalizační šachty maximálně v ose jízdního pruhu, aby nedocházelo k jejich pojíždění (viz čl. 13.2 ČSN 736110).

7.1.16. Mimo výše uvedené požadujeme provedení stavby v souladu s platnou ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6425-1 a TP218.

7.2. Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy (č. j.: MmP 90211/2020 ze dne 07.09.2020):

7.2.1. Dopravní značení, případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.

7.2.2. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

7.2.3. Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).

7.2.4. Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.

7.2.5. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/I ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL6.2, VL 6.3.

7.2.6. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.

7.3. Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody (č. j.: MmP 109959/2023/Dv ze dne 29.08.2023):

Oddělení odpadů a ovzduší

7.3.1. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

7.3.2. Před zahájením stavebních prací je třeba mít zajištěno předání stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou (§ 15 odst. 2 písm. c).

7.3.3. Ve smlouvě s dodavatelem stavby musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.

7.3.4. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

7.3.5. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

7.3.6. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

Oddělení ochrany přírody

7.3.7. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m).



- 7.3.8.V případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude konzultováno s věcně a místně příslušným úřadem.
- 7.3.9.Na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.
- 7.4.Úřad městského obvodu Pardubice V, Odbor investiční a správní (č. j.: 4374/2023/Bro/OIS ze dne 18.09.2023):
- 7.4.1.Pokud při realizaci stavby vzniknou jakékoli odpady, je nutné s nimi nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020Sb., o odpadech. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití je nutno vést odpovídající evidenci. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze využívat nebo odstraňovat pouze na zařízeních k tomu účelu odsouhlasených ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- 7.4.2.Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel stavby Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní, o povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace ve smyslu ust. § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích k užití místní komunikace pro provádění stavebních prací.
- 7.4.3.Před zahájením prací v zeleni požádá zhotovitel stavby Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní o vydání Souhlasu s užíváním veřejného prostranství.
- 7.4.4.Opravu povrchu chodníků provést v celé je ho šíři.
- 7.4.5.Pozemky v travnatém pásu budou uvedeny do původního stavu včetně ploch poškozených pojezdy mechanizace - bude doplněno zahradním substrátem bez příměsí odpadů a kamení, zarovnáno a zhutněno; na povrch nebude vystupovat písek; plocha bude oseta hřišťovou/parkovou travní směsí, (tj. směsí bez příměsí jetelovin); semeno bude lehce zahrabáno a utuženo/zaválcováno, následně bude provedena kontrola vzetí travního semene (termín kontroly bude upřesněn při předávání předmětného místa po skončení užívání).
- 7.4.6.Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách.
- 7.4.7.Po celou dobu stavby budou stávající komunikace udržovány ve sjízdném stavu.
- 7.4.8.Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup do sousedních nemovitostí.
- 7.4.9.V případě provádění prací jiným investorem majícím vliv na výše uvedenou stavbu budou práce těchto investorů časově vzájemně koordinovány.
- 7.4.10. Na staveništi bude udržován pořádek.
- 7.4.11. Pozemek po záboru bude uveden do původního stavu včetně veřejných ploch poškozených případnými pojezdy mechanizace, včetně místních komunikací.
- 7.4.12. Po dokončení stavebních prací budou pozemky ve vlastnictví Statutárního města Pardubice protokolárně předány Úřadu městského obvodu Pardubice V, odboru investičnímu a správnímu a to nejpozději 7 dnů ode dne skončení stavebních prací.
- 7.5.Úřad městského obvodu Pardubice V, Odbor investiční a správní (č. j.: 4855/2023/OIS/Je ze dne 13.11.2023):
- 7.5.1.připojení budou umístěna a zrealizována podle předložené projektové dokumentace dopravního řešení zpracované firmou Zenkl CB, spol. s r.o. v roce 2019,
- 7.5.2.připojení budou řešena jako bezbariérová dle vyhlášky č. 398/2009 Sb, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,

- 7.5.3.připojením na místní komunikace nesmí být narušeny odtokové poměry komunikací,
- 7.5.4.připojení musí plynule navazovat na vozovku místních komunikací, nesmí tvořit dopravní překážku a závada pro provádění zimní údržby a čištění komunikací,
- 7.5.5.připojení budou zřízena se zpevněním, která vyhovují předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem,
- 7.5.6.stavební uspořádání připojení musí být taková, aby se zabránilo stékání srážkových vod na místní komunikace,
- 7.5.7.vlastníci připojení zajišťuje řádnou údržbu celého připojení,
- 7.5.8. podmínky vlastníka místních komunikací:
- sjezdy nebo nájezdy budou provedeny na náklady vlastníka připojovaného areálu sportovního stadionu,
  - případné stávající inženýrské sítě pod budovanými sjezdy nebo nájezdy uložit do chrániček,
  - v případě poškození inženýrských sítí umístěných pod budovanými sjezdy nebo nájezdy odpovídá vlastník připojované nemovitosti za jejich opravu, kterou provede na své náklady,
  - správu a údržbu sjezdů a nájezdů provádí vlastník připojované nemovitosti,
- 7.5.9.podmínky dopravního inspektorátu Policie České republiky:
- sjezdy musí splňovat rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci po celou dobu užívání sjezdu (dopravně významný sjezd dle čl. 12,7 platné ČSN 73 6110),
  - sjezdy musí splňovat rozhled uživatele komunikace alespoň pro zastavení po celou dobu užívání sjezdu (§ 12 vyhlášky MD č. 104/1997 Sb. a ČSN 73 6101, ČSN 73 6110),
  - šířka sjezdů musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z místních komunikací a výjezd na ni (§ 12 vyhlášky MD č. 104/1997 Sb, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102),
  - provedení sjezdů nesmí být zaměnitelné s křižovatkou (např. použití místní úpravy provozu nebo stavebním provedením),
  - křížení s komunikacemi pro chodce nesmí být provedeno chodníkovým přejezdem, ale ukončením komunikací pro chodce, aby byla zřejmá přednost vozidel před chodci (např. obr. 71 ČSN 73 6110),
- 7.5.10. toto rozhodnutí je vydáváno na aktuální stav v místě zřízení připojení; pokud dojde k jejich realizaci v pozdější době, kdy budou změněny poměry rozhodné pro povolení připojení, požádá stavebník o vydání nového rozhodnutí.

8. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

**Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.**



### **Účastníci řízení podle § 109 písm. a) starého stavebního zákona:**

Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice, zastoupeno na základě plné moci Vítem Vojtou, referentem Odboru rozvoje a strategie, Oddělení strategického plánu a projektového managementu Magistrátem města Pardubic

### **Účastníci řízení podle § 109 b) až d) starého stavebního zákona:**

Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice, zastoupeno Magistrátem města Pardubic, Odborem majetku a investic

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063

CoProSys a.s., Na Kopci 239, 537 05 Chrudim, IČ: 45534152

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Podmokly, 405 02 Děčín IV, IČ: 24729035

Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ: 63217066

EDERA Group a. s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice, IČ: 27461254

EOP Distribuce, a.s., č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem, IČ: 28800621

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 27295567

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ: 60162694 (Sp.zn. 161427/2023-1150-OÚZ-BR ze dne 18.09.2023)

Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803 Bílé předměstí, 530 02 Pardubice, IČ: 25262572

Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631

### **Účastníci řízení podle § 109 e) až f) starého stavebního zákona (identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):**

pozemková parcela č. 2271/1, 2275, 2276/1, 2277/1, 2290/7, 2290/26, 2290/27, 2290/28, 2291/11, 2291/15, 2291/16, 2292/7, 2292/8, 2292/9, 2292/10, 2315/38, 2315/39, 2315/45, 2315/79, 2315/81, 2318/26, 2318/27, 2318/37, 2318/42, 2318/43, 2319/2, 2319/3, 2319/5, 2319/6, 2319/18, 2319/19, 2320/3, 2320/5, 2320/19, 2335/20, 2335/39, 2335/40, 2589/22, 2589/25, 3889/1 v katastrálním území Pardubice

stavební par. č. 1746, 1747, 1748, 1770, 2088, 2099, 2100, 2101, 2102, 2109, 2193, 2936, 2938, 2939, 2940, 3317, 3438, 3575, 3732, 3733, 4144, 4158, 4307, 4308, 4310, 4453, 5375, 5376, 5381, 5382, 5385, 5386, 5948, 6022, 6124, 6125, 6126, 6127, 6128, 6129, 6130, 6131, 6132, 6133, 6134, 6135, 6136, 6137, 6138, 6139, 6140, 6141, 6142, 6143, 6144, 6145, 6146, 6147, 6148, 6149, 6150, 6151, 6152, 6153, 6154, 6155, 6156, 6157, 6158, 6159, 6160, 6161, 6162, 6163, 6164, 6165, 6166, 6167, 6168, 6169, 6276, 6300, 6520, 6738, 6739, 6740, 6741, 6924, 7007/1, 7007/5, 7007/6, 7007/7, 7007/8, 7007/9, 7007/10, 7007/11, 7007/12, 7007/13, 7007/14, 7007/15, 7007/16, 7007/17, 7007/18, 7007/19, 7007/20, 7007/21, 7007/22, 7007/23, 7007/24, 7007/25, 7007/26, 7007/27, 7007/28, 7007/29, 7007/30, 7007/31, 7007/32, 7007/33, 7007/34, 7064, 7065, 7066, 7339, 8044, 8045, 8046, 8199, 8248, 8410, 9919, 10064, 11296, 11363, 11546 v katastrálním území Pardubice

### **O d ů v o d n ě n í :**

Speciální stavební úřad obdržel dne 07.12.2023 žádost o stavební povolení od stavebníka Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice, zastoupen na základě plné moci Vítem Vojtou, referentem Odboru rozvoje a strategie, Oddělení strategického plánu a projektového managementu Magistrátem města Pardubic na stavbu „Dukla sportovní – dopravní řešení“

Předložená žádost vykazovala zjevné nedostatky, a proto speciální stavební úřad vyzval stavebníka k odstranění nedostatků a zároveň řízení usnesením přerušil pod č. j.: MmP 8117/2024 ze dne 16.01.2024. Stavebník dne 25.03.2024 odstranil část nedostatků podání a dne 08.04.2024 odstranil zbývající nedostatky.

Podle § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 10.04.2024 oznámil pod č. j.: MmP 50843/2024 veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek, popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhol. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhol.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“) a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí. Protože speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

### **P o u č e n í :**

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 správního řádu).

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle § 82 odst. 2 správního řádu.

Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení

pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

**Bc. Marie Chroustová**

- otisk úředního razítka -

Oprávněná úřední osoba

**Dotčené orgány:**

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice  
(č. j.: KRPE-94764-3/ČJ-2019-170606 ze dne 20.12.2019)

Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy (č. j.: MmP 90211/2020 ze dne 07.09.2020)

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody (č. j.: OŽP/109959/2023/Dv ze dne 29.08.2023)

Magistrát města Pardubic, Stavební úřad (č. j.: MmP 53757/2019 ze dne 17.06.2019; č. j.: MmP 22745/2024 ze dne 14.02.2024)

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ: 60162694 (Sp.zn. 170741/2024-1150-OÚZ-BR ze dne 12.02.2024)

Úřad městského obvodu Pardubice V, Odbor investiční a správní, Češkova 22, 530 02 Pardubice  
(č. j.: 4374/2023/Bro/OIS ze dne 18.09.2023; č. j.: 4855/2023/OIS/Je ze dne 12.11.2023)

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňující dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení a úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.**

Vyhláška zveřejněna dne: 14.05.2024

Vyhláška sejmuta dne:

Razítka úřadu a podpis osoby, která potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky  
(po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).

**Obdrží:****Účastníci řízení – adresně:**

Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice, zastoupeno na základě plné moci Vítem Vojtou, referentem Odboru rozvoje a strategie, Oddělení strategického plánu a projektového managementu Magistrátem města Pardubic

Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice, zastoupeno Magistrátem města Pardubic, Odborem majetku a investic

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063

CoProSys a.s., Na Kopci 239, 537 05 Chrudim, IČ: 45534152

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Podmokly, 405 02 Děčín IV, IČ: 24729035

Dopravní podnik města Pardubic a.s., Teplého 2141, 532 20 Pardubice, IČ: 63217066

EDERA Group a. s., Arnošta z Pardubic 2789, 530 02 Pardubice, IČ: 27461254

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 27295567

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1 Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ: 60162694 (Sp.zn. 161427/2023-1150-OÚZ-BR ze dne 18.09.2023)

Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803 Bílé předměstí, 530 02 Pardubice, IČ: 25262572

Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001

**Účastníci řízení – veřejnou vyhláškou:**

pozemková parcela č. 2271/1, 2275, 2276/1, 2277/1, 2290/7, 2290/26, 2290/27, 2290/28, 2291/11, 2291/15, 2291/16, 2292/7, 2292/8, 2292/9, 2292/10, 2315/38, 2315/39, 2315/45, 2315/79, 2315/81, 2318/26, 2318/27, 2318/37, 2318/42, 2318/43, 2319/2, 2319/3, 2319/5, 2319/6, 2319/18, 2319/19, 2320/3, 2320/5, 2320/19, 2335/20, 2335/39, 2335/40, 2589/22, 2589/25, 3889/1 v katastrálním území Pardubice

stavební par. č. 1746, 1747, 1748, 1770, 2088, 2099, 2100, 2101, 2102, 2109, 2193, 2936, 2938, 2939, 2940, 3317, 3438, 3575, 3732, 3733, 4144, 4158, 4307, 4308, 4310, 4453, 5375, 5376, 5381, 5382, 5385, 5386, 5948, 6022, 6124, 6125, 6126, 6127, 6128, 6129, 6130, 6131, 6132, 6133, 6134, 6135, 6136, 6137, 6138, 6139, 6140, 6141, 6142, 6143, 6144, 6145, 6146, 6147, 6148, 6149, 6150, 6151, 6152, 6153, 6154, 6155, 6156, 6157, 6158, 6159, 6160, 6161, 6162, 6163, 6164, 6165, 6166, 6167, 6168, 6169, 6276, 6300, 6520, 6738, 6739, 6740, 6741, 6924, 7007/1, 7007/5, 7007/6, 7007/7, 7007/8, 7007/9, 7007/10, 7007/11, 7007/12, 7007/13, 7007/14, 7007/15, 7007/16, 7007/17, 7007/18, 7007/19, 7007/20, 7007/21, 7007/22, 7007/23, 7007/24, 7007/25, 7007/26, 7007/27, 7007/28, 7007/29, 7007/30, 7007/31, 7007/32, 7007/33, 7007/34, 7064, 7065, 7066, 7339, 8044, 8045, 8046, 8199, 8248, 8410, 9919, 10064, 11296, 11363, 11546 v katastrálním území Pardubice

**Dotčené orgány – adresně:**

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice (č. j.: KRPE-94764-3/ČJ-2019-170606 ze dne 20.12.2019)

Magistrát města Pardubic, Odbor dopravy (č. j.: MmP 90211/2020 ze dne 07.09.2020)

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody (č. j.: OŽP/109959/2023/Dv ze dne 29.08.2023)

Magistrát města Pardubic, Stavební úřad (č. j.: MmP 53757/2019 ze dne 17.06.2019; č. j.: MmP 22745/2024 ze dne 14.02.2024)

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, oddělení ochrany územních zájmů, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, IČ: 60162694 (Sp.zn. 170741/2024-1150-OÚZ-BR ze dne 12.02.2024)

Úřad městského obvodu Pardubice V, Odbor investiční a správní, Češkova 22, 530 02 Pardubice (č. j.: 4374/2023/Bro/OIS ze dne 18.09.2023; č. j.: 4855/2023/OIS/Je ze dne 12.11.2023)

Úřad městského obvodu Pardubice V, Odbor investiční a správní, Češkova 22, 530 02 Pardubice (č. j.: 7092/2023/Bro/OIS ze dne 11.01.2024)