



Pardubice

**Statutární město Pardubice
Rada města Pardubic**

2/2026

NAŘÍZENÍ STATUTÁRNÍHO MĚSTA PARDUBICE, KTERÝM SE VYMEZUJÍ OBLASTI, VE KTERÝCH LZE MÍSTNÍ KOMUNIKACE NEBO JEJICH URČENÉ ÚSEKY UŽÍT K STÁNÍ VOZIDLA ZA CENU SJEDNANOU

Rada města Pardubic se na svém zasedání dne 06.05.2026 usnesením č. R/7713/2026 usnesla vydat podle § 11 odstavec 1 a § 102 odstavec 2 písmeno d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 23 odstavec 1 písmeno a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), toto nařízení:

Článek 1 Úvodní ustanovení

1. Tímto nařízením se v souladu s ustanovením § 23 odstavec 1 písmeno a) a c) zákona o pozemních komunikacích vymezují oblasti statutárního města Pardubice, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla, a stanovuje se způsob placení sjednané ceny a způsob prokazování jejího zaplacení.
2. Vymezenou oblastí se pro účely tohoto nařízení rozumí část území statutárního města Pardubice vymezená pro účely organizování dopravy ve smyslu § 23 odstavec 1 zákona o pozemních komunikacích.
3. Regulovaným úsekem se pro účely tohoto nařízení rozumí konkrétní určená místní komunikace či její konkrétní určený úsek nacházející se ve vymezené oblasti, který lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin (tzv. krátkodobé návštěvnické parkování), dále k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby na dobu časově omezenou nejdříve od 6:00 hod. a nejpozději do 17:30 hod. pouze ve dnech pondělí až pátek (tzv. dlouhodobé návštěvnické parkování), dále k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu¹, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti nebo v přilehlé oblasti, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti nebo v přilehlé oblasti (tzv. rezidentní parkování), či k více uvedeným účelům (tzv. smíšené parkování).

¹ Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

4. Přilehlou oblastí se pro účely tohoto nařízení rozumí část území statutárního města Pardubice přiléhající k vymezené oblasti, konkrétně k regulovaným úsekům označeným jako parkovací zóna B, kdy fyzické osoby, které mají místo trvalého pobytu nebo jsou vlastníky nemovitosti v této přilehlé oblasti, a právnické nebo fyzické osoby podnikající, které mají sídlo nebo provozovnu v této přilehlé oblasti, jsou oprávněny užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy vybrané regulované úseky ve vymezené oblasti označené jako parkovací zóna B k stání silničních motorových vozidel fyzických osob a silničních motorových vozidel provozovaných právnickými osobami či fyzickými osobami za účelem podnikání podle zvláštního předpisu¹ v režimu rezidentního parkování.
5. Správou systému placeného stání dle tohoto nařízení je na základě smluvního vztahu se statutárním městem Pardubice pověřena společnost Dopravní podnik města Pardubic a.s.²

Článek 2

Vymezené oblasti, regulované úseky a přilehlá oblast

1. Vymezené oblasti jsou graficky znázorněny v mapové příloze č. 1 tohoto nařízení. Vymezené oblasti jsou územně rozděleny na parkovací zónu A, parkovací zónu B, parkovací zónu C a parkovací zónu Parkoviště TGM. Parkovací zóny jsou dále identifikovány barevně (parkovací zóna A žlutou barvou, parkovací zóna B světle modrou barvou, parkovací zóna C červenou barvou a parkovací zóna Parkoviště TGM zelenou barvou) a příslušným dopravním značením podle zvláštního předpisu³ na místě samém.
2. Regulované úseky, které lze ve smyslu § 23 odstavec 1 písmeno a) zákona o pozemních komunikacích užít k stání silničního motorového vozidla za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin (krátkodobé návštěvnické parkování), jsou graficky znázorněny v mapových přílohách č. 2, 3, 4 a 5 tohoto nařízení. Regulované úseky, pro které platí stejný parkovací režim, jsou pro tento účel rozděleny do jednotlivých lokalit, které jsou identifikovány zvláštním označením, vymezeny provozní dobou a příslušným dopravním značením podle zvláštního předpisu³ na místě samém.
3. Regulované úseky, které lze ve smyslu § 23 odstavec 1 písmeno a) zákona o pozemních komunikacích užít také k stání silničního motorového vozidla za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy na dobu časově omezenou nejdříve od 6:00 hod. a nejpozději do 17:30 hod. pouze ve dnech pondělí až pátek (dlouhodobé návštěvnické parkování), jsou graficky znázorněny v mapové příloze č. 2 tohoto nařízení. Tyto regulované úseky tvořící část parkovací zóny B označenou jako lokalita B-2 lze využít k stání silničního motorového vozidla (s hmotností do 3,5 t) fyzické osoby, které nebylo vydáno parkovací oprávnění za účelem rezidentního parkování v kterékoliv vymezené oblasti. Tyto regulované úseky jsou identifikovány zvláštním označením, vymezeny provozní dobou a příslušným dopravním značením podle zvláštního předpisu³ na místě samém⁴.

² Dopravní podnik města Pardubic a.s., IČO: 63217066, se sídlem Pardubice – Zelené Předměstí, Teplého 2141, PSČ 532 20

³ Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

⁴ Počet parkovacích oprávnění pro účely dlouhodobého návštěvnického parkování je s ohledem na omezenou kapacitu parkovacích stání v lokalitě limitován. Prodej, faktický výdej a použití tohoto parkovacího oprávnění je uskutečňováno

4. Regulované úseky, které lze ve smyslu § 23 odstavec 1 písmeno c) zákona o pozemních komunikacích (rezidentní parkování) užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy:
 - a) k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu¹, která má sídlo nebo provozovnu v příslušné vymezené oblasti nebo v přilehlé oblasti (v případě přilehlé oblasti opravňující k stání pouze v regulovaných úsecích označených jako parkovací zóna B), nebo
 - b) k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti v příslušné vymezené oblasti nebo v přilehlé oblasti (v případě přilehlé oblasti opravňující k stání pouze v regulovaných úsecích označených jako parkovací zóna B),jsou graficky znázorněny v mapových přílohách č. 2, 3 a 4 tohoto nařízení.
5. Přilehlá oblast je graficky znázorněna v mapové příloze č. 6 tohoto nařízení (vyznačena hnědou barvou).

Článek 3

Způsob placení sjednané ceny

1. Cena sjednaná v souladu s cenovými předpisy za stání silničního motorového vozidla v regulovaných úsecích vymezených oblastí podle článku 2 odstavec 2 tohoto nařízení se platí následujícími způsoby:
 - a) prostřednictvím parkovacího automatu v hotovosti,
 - b) prostřednictvím parkovacího automatu platební kartou,
 - c) prostřednictvím mobilní služby krátké textové zprávy (SMS),
 - d) prostřednictvím speciálních mobilních nebo webových aplikací.
2. Cena sjednaná v souladu s cenovými předpisy za stání silničního motorového vozidla v regulovaných úsecích vymezených oblastí podle článku 2 odstavec 3 tohoto nařízení se platí zaplacením parkovacího oprávnění pro dlouhodobé návštěvnické parkování v prodejně parkovacích oprávnění Dopravního podniku města Pardubic a.s.⁵
3. Cena sjednaná v souladu s cenovými předpisy za stání silničního motorového vozidla v regulovaných úsecích vymezených oblastí podle článku 2 odstavec 4 tohoto nařízení se platí zaplacením parkovacího oprávnění k rezidentnímu parkování v prodejně parkovacích oprávnění Dopravního podniku města Pardubic a.s.⁵ nebo prostřednictvím webového portálu⁶.
4. Nezbytnou podmínkou řádného zaplacení ceny dle odstavce 1, 2 a 3 tohoto článku nařízení je přesný a kompletní zápis registrační značky silničního motorového vozidla do příslušného platebního systému dle zvoleného způsobu placení.

v souladu s tímto nařízením dle podrobných pravidel stanovených v Metodice pro výdej parkovacího oprávnění, zveřejněné na webových stránkách www.dpmp.cz.

⁵ Prodejna parkovacích oprávnění Dopravního podniku města Pardubic a.s. - na adrese Jindřišská 2024, 530 02 Pardubice

⁶ Prodej, faktický výdej a použití parkovacího oprávnění je uskutečňován v souladu s tímto nařízením dle podrobných pravidel stanovených v Metodice pro výdej parkovacího oprávnění, zveřejněné na webových stránkách www.dpmp.cz.

Článek 4

Způsob prokazování zaplacení sjednané ceny

1. Zaplacení sjednané ceny způsobem podle článku 3 odstavec 1 tohoto nařízení za užití regulovaných úseků k stání silničního motorového vozidla se prokazuje registrací registrační značky silničního motorového vozidla v příslušném elektronickém systému, případně obdrženým dokladem o zaplacení dle zvoleného způsobu placení sjednané ceny v souladu s Nařízením statutárního města Pardubice, kterým se stanovují ceny za užití místních komunikací nebo jejich určených úseků ve vymezených oblastech k stání vozidla (dále jen „Ceník“⁷)⁸.
2. Zaplacení sjednané ceny způsobem podle článku 3 odstavec 2 tohoto nařízení za užití regulovaných úseků k stání silničního motorového vozidla se prokazuje registrací registrační značky silničního motorového vozidla v databázi platných parkovacích oprávnění vedené správcem systému placeného stání, případně obdrženým dokladem o zaplacení parkovacího oprávnění.
3. Zaplacení sjednané ceny způsobem podle článku 3 odstavec 3 tohoto nařízení za užití regulovaných úseků k stání silničního motorového vozidla se prokazuje registrací registrační značky silničního motorového vozidla v databázi platných parkovacích oprávnění vedené správcem systému placeného stání, případně obdrženým dokladem o zaplacení dle zvoleného způsobu placení sjednané ceny dle Ceníku⁹. Pro parkovací zónu A a parkovací zónu C bude pro účely stání dle článku 2 odstavec 4 tohoto nařízení žadateli po zaplacení parkovacího oprávnění fyzicky doručen či vydán v prodejně parkovacích oprávnění Dopravního podniku města Pardubic a.s.⁵ elektronický identifikátor – EI¹⁰. EI musí být po celou dobu stání silničního motorového vozidla v regulovaném úseku vybaveném elektronickým čidlem (tzv. pukem) v souladu s tímto nařízením umístěn v interiéru vozidla.

Článek 5

Závěrečná ustanovení

1. Tímto nařízením se ruší nařízení statutárního města Pardubice č. 13/2025, kterým se vymezují oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užit k stání vozidla za cenu sjednanou ze dne 23. 7. 2025.
2. Toto nařízení nabývá účinnosti dne 1. 6. 2026.

⁷ Nařízení statutárního města Pardubice č. 3/2026, kterým se stanovují ceny za užití místních komunikací nebo jejich určených úseků ve vymezených oblastech k stání vozidla, v platném znění

⁸ Parkovací lístek, doklad o bezhotovostní úhradě v parkovacím automatu, krátká textová zpráva (SMS), emailová zpráva

⁹ Doklad o zaplacení parkovacího oprávnění či emailová zpráva obdržená od správce systému placeného stání

¹⁰ Tzv. Pardubický elektronický parkovací identifikátor – zkr. PepIQ

Bc. Jan Nadrchal, v.r.
primátor
statutárního města Pardubic

Mgr. Jakub Rychtecký, v.r.
náměstek primátora
statutárního města Pardubic

Přílohy:

1. Mapová příloha s grafickým znázorněním vymezených oblastí
2. Mapová příloha s grafickým znázorněním regulovaných úseků v parkovací zóně A
3. Mapová příloha s grafickým znázorněním regulovaných úseků v parkovací zóně B
4. Mapová příloha s grafickým znázorněním regulovaných úseků v parkovací zóně C
5. Mapová příloha s grafickým znázorněním lokality Parkoviště TGM (bývalé kasárny)
6. Mapová příloha s grafickým znázorněním přilehlé oblasti

Ve Sbírce právních předpisů zveřejněno dne: 11.05.2026

Na úřední desce zveřejněno dne: 11.05.2026

Účinnost právního předpisu: 01.06.2026