

LEGENDA PŮVRCHŮ

- CHODNÍKY S PŮVRCHEM ZE ZAMKOVÉ DL. TVAR '1', TL. 60 MM, ŠEDÁ
- VJEZDY S PŮVRCHEM ZE ZAMKOVÉ DL. TVAR '1', TL. 80 MM, ŠEDÁ

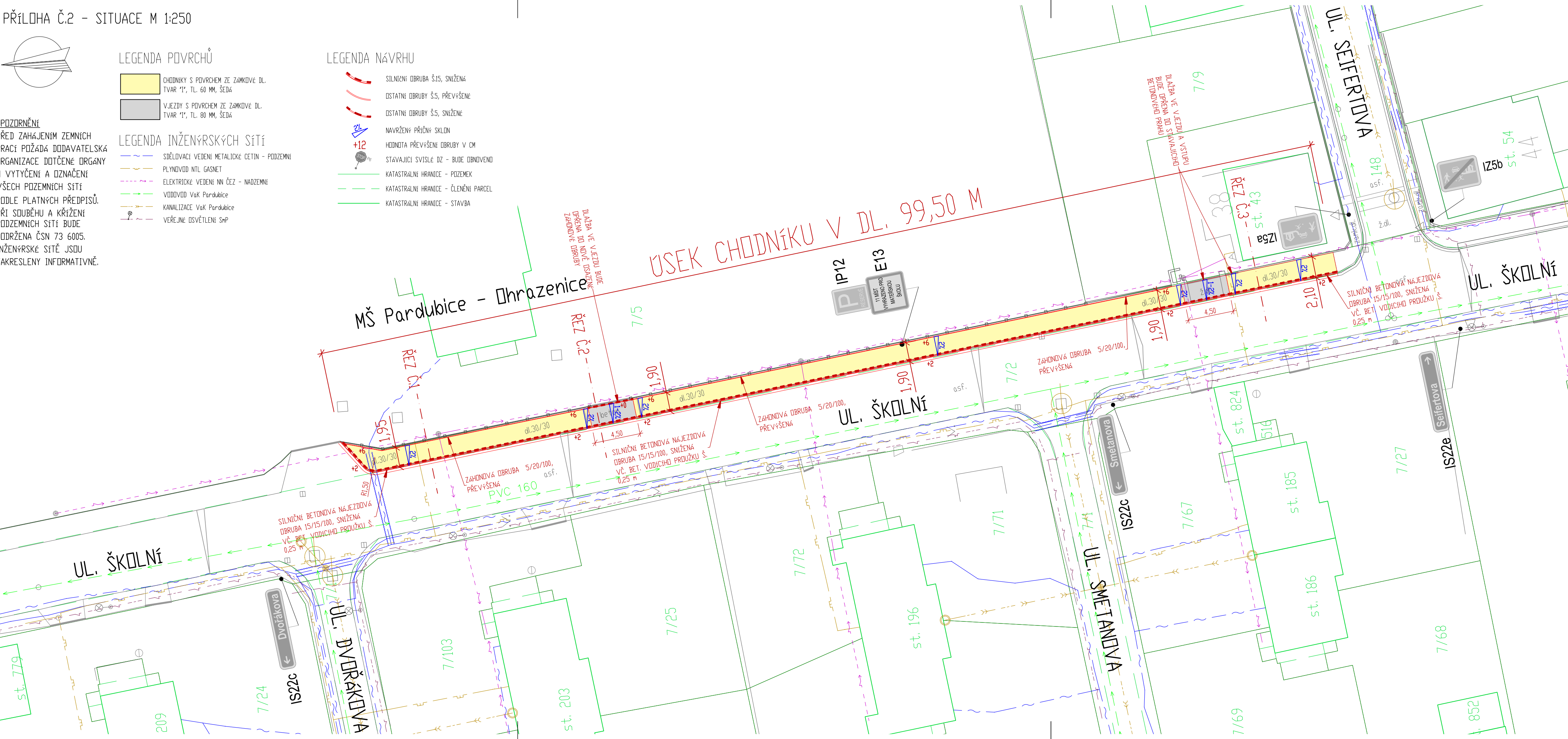
LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ METALICKÉ CETIN - PODZEMNÍ
- PLYNOVOD NTL GASNET
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN ČEZ - NADZEMNÍ
- VODOVOD VaK Pardubice
- KANALIZACE VaK Pardubice
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SnP

LEGENDA NÁVRHU

- SILNIČNÍ OBRUBA Š15, SNIŽENÁ
- OSTATNÍ OBRUBY Š5, PŘEVÝŠENÉ
- OSTATNÍ OBRUBY Š5, SNIŽENÉ
- NAVRŽENÝ PŘÍČNÝ SKLON
- +12 -12 -20 -22 -24
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DZ - BUDE OBNOVENO
- KATASTRÁLNÍ HRANICE - POZEMEK
- KATASTRÁLNÍ HRANICE - ČLENĚNÍ PARCEL
- KATASTRÁLNÍ HRANICE - STAVBA

UPOZORNĚNÍ
 PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ PŮŽÁDÁ DODAVATELSKÁ ORGANIZACE DOTČENÉ ORGÁNY O VYTÝČENÍ A OZNAČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH SÍTÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. PŘI SOUBĚHU A KŘÍŽENÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ BUDE DODRŽENA ČSN 73 6005. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY INFORMATIVNĚ.



ÚSEK CHODNÍKU V DL. 99,50 M

MŠ Pardubice - Ohrazenice

UL. ŠKOLNÍ

UL. SMETANOVÁ

UL. SEIFERTOVA

UL. ŠKOLNÍ

st. 779
209

Dvořákova
st. 724

UL. DVORÁKOVÁ
st. 7103

st. 203

7/25

st. 196

Smetanova
IS22c

7/69

st. 186

st. 185

7/72

st. 824

516

7/68

852

Seifertova
IS22e

7/67

st. 185

st. 186

st. 54

IZ5b

44

7/24

IS22c

7/103

st. 203

7/5

REZ Č2

7/5

REZ Č1

7/5

7/5

7/72

7/72

7/72

7/72

7/72

7/72

7/72

7/72

7/72

st. 196

7/71

7/71

7/71

7/71

7/71

7/71

7/71

7/71

7/71

IS22c

IS22c

IS22c

IS22c

IS22c

IS22c

IS22c

7/67

7/67

7/67

7/67

7/67

7/67

7/67

7/67

7/67

7/69

7/69

7/69

7/69

7/69

7/69

7/69

7/69

7/69

7/69

7/69

7/69

st. 186

st. 185

st. 185

st. 824

516

7/27

7/27

7/27

7/27

7/27

2,10

4,50

1,90

1,90

1,90

7/69

7/69

7/69

7/69

7/69

7/69

7/69

7/69

7/69

7/69

7/69

7/69

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68

7/68