



**Pardubice**

Magistrát města Pardubic  
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního  
hospodářství  
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX033CSOW

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 197551/2026

Spisová značka: SZ\_MMP 124391/2026

Počet listů: 4

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luděk Fiedler

Telefon: +420 466 859 195

E-mail: Ludek.Fiedler@mmp.cz

Datum: 07.10.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice – Úřad Městského obvodu Pardubice III, Jana Zajíce 983, 53012 Pardubice, IČO 00274046

## **V e ř e j n á   v y h l á š k a**

### **Opatření obecné povahy**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1. písmeno c) a § 77 odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“ a dále na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-61950-2/ČJ-2026-170606 dne 17. 7. 2026.

vydává opatření obecné povahy  
spočívající

### **ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

a  
**s t a n o v í**

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., označení změny místní úpravy provozu v ulicích Ve Stezkách, Luční, Na Drážce a K Pardubičkám v Pardubicích.

Žadatel: Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO 00274046

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **V10d, V12c** – dle přílohy č. 1 OOP

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích kdykoli změnit, zrušit, nebo doplnit a to, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, naléhavá situace nebo v případě, že dopravní značení či zařízení bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.

|                                            |                                                                                                           |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dopravní značení a zařízení provedte jako: | stálé vodorovné dopravní značky                                                                           |
| Velikost dopravního značení:               | dle TP 133                                                                                                |
| Provedení dopravního značení:              | retroreflexní                                                                                             |
| Důvod:                                     | organizace dopravy v klidu                                                                                |
| Odpovědnost za řádné provedení úpravy:     | Ing. Luděk Čapek, tel. 777783220, Služby města Pardubic a.s., IČO: 25262572, Hůrka 1803, 530 12 Pardubice |
| Platnost místní úpravy:                    | trvale od uplynutí vývěsní doby tohoto opatření                                                           |

#### Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- Dopravní značení, případně dopravní zařízení provedte dle přiloženého situačního plánu, který je přílohou tohoto opatření obecné povahy a je jeho nedílnou součástí a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.

### **Odůvodnění:**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu k vydání stanovení místní úpravy provozu žadatele, Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO 00274046, stanoví změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulicích Ve Stezkách, Luční, Na Drážce a K Pardubičkám v Pardubicích Důvodem místní úpravy je úprava parkovacích pruhů. V situaci dopravního značení (Příloha č. 1) je modrou barvou vyznačeno nově stanovené vodorovné značení a zelenou barvou označeno vodorovné dopravní značení stanovené opatřením obecné povahy č.j. MmP 33160/2026 ze dne 23. 2. 2026 (vyjádření dotčeného orgánu KRPE KRPE-114454-2/ČJ-2025-170606), resp. opatřením obecné povahy č.j. MmP 154126/2025 ze dne 7. 11. 2025 (vyjádření dotčeného orgánu KRPE-78348-3/ČJ-2025-170606). Vzhledem ke skutečnosti, že prozatím nedošlo k realizaci vodorovného značení v dané oblasti, byl vytvořen návrh v této podobě, aby byl vytvořen ucelený náhled a nedošlo k chybné realizaci.

I přes skutečnost, že vodorovná dopravní značka V10d sama o sobě zpravidla pouze vymezuje prostor a uspořádání stání, v tomto návrhu se jedná o povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu ustanovené v § 25 odst. 3 zákona o silničním provozu (tj. nezůstane volný jízdní pruh alespoň 3 m pro každý směr jízdy). Z tohoto důvodu je nutné nadřadit obecnou úpravu, místní úpravou provozu. V předmětné oblasti je dlouhodobě nedostatečně řešeno parkování, především ke vztahu k rezidentům. Také na základě tohoto došlo k setkání s rezidentní veřejností v předmětné oblasti, ze které vyplynula potřeba k místní úpravě přistoupit. Správní orgán v tomto ohledu současně sleduje veřejný zájem a bezpečnost silničního provozu, protože v současném stavu zde dochází k nahodilému stání v jízdním prostoru, stání v rozhledových poměrech, stání před vjezdy a omezení průjezdu. Návrh byl posouzen také z hlediska průjezdu vozidel

integrovaného záchranného systému, svozu odpadu, zásobování a zimní údržby. Vyznačení stání soustředí parkování do jednoznačně určených ploch, určuje jeho polohu a způsob a omezuje nahodilé stání. Tím zvyšuje čitelnost dopravního prostoru pro řidiče, chodce, cyklisty a osoby zajišťující obsluhu území. Úprava současně chrání před negativními důsledky dosavadního neorganizovaného parkování.

Podle § 25 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. musí při stání zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy. Toto pravidlo se uplatní, není-li provoz upraven místní úpravou. V projednáváním případě se stanoví místní úprava, která je podle § 76 odst. 1 téhož zákona nadřazena obecné úpravě. Správní orgán nepovažuje odchylku za automatický následek zřízení parkovacích stání ani zóny 30. Odchylka je přípustná pouze vzhledem ke konkrétně zjištěným místním podmínkám a pouze v rozsahu popsaném v tomto odůvodnění.

Správní orgán uzavírá, že návrh sleduje bezpečnost a plynulost provozu a jiný důležitý veřejný zájem ve smyslu § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. Dopravní značení tvoří ucelený, srozumitelný a místním podmínkám odpovídající systém. Veřejný zájem na organizaci parkování a ochraně bezpečného provozu v daném úseku převážil nad omezením vyplývajícím z odchylky od obecné úpravy stání, přičemž toto omezení bylo stanoveno jen v nezbytném rozsahu a je podloženo konkrétními skutkovými zjištěními uvedenými výše. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice. V žádosti o stanovisko dotčeného orgánu byla předložen návrh situace dopravního značení, který obsahoval další dopravní značky, ke kterým dotčený orgán vyjádřil nesouhlas. Z tohoto důvodu dojde ke stanovení pouze navrhované vdz č. V10d (parkovací pruh), které bylo upraveno dle požadavku dotčeného orgánu. Ostatní svislé dopravní značky budou provedeny podle výše uvedeného opatření obecné povahy 33160/2026 ze dne 23. 2. 2026.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vydal dne 6. 8. 2026 Opatření obecné povahy – návrh stanovení místní úpravy provozu pod č.j. MmP 153117/2026.

Proti návrhu opatření obecné povahy obdržel správní orgán v zákonné lhůtě písemné odůvodněné námitky přijaté pod č.j. MmP 163469/2026/2026 ze dne 21. 8. 2026, ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu, se kterými se vypořádal v rozhodnutích o námitkách, které jsou součástí tohoto opatření obecné povahy. Správní úřad na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

### **Rozhodnutí o námitkách k návrhu opatření obecné povahy**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy (dále jen „správní orgán“) na základě ust. § 172 odst. 5 správního řádu rozhodl o námitkách proti Návrhu opatření obecné povahy č.j. MmP 153117/2026, které svým obsahem řeší změnu místní úpravy provozu v souvislosti revizí dopravního značení v ulicích Ve Stezkách, Luční, Na Drážce a K Pardubičkám v Pardubicích.

#### **Námitce, kterou podali**

Tomáš Zemene, bytem Dašická 169, 530 03 Pardubice, Bílé předměstí vlastník pozemku parc. č. 3212/2 a nájemce pozemku parc. č. 2797/3, vše v k. ú. Pardubičky,

Ing. Lenka Cinkánová, bytem K Pardubičkám 1822, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, vlastník pozemku parc. č. 3212/1, k. ú. Pardubičky,

Hana Mirská, bytem K Pardubičkám 1447, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice, vlastník pozemků parc. č. 3204/5, 3204/3 a parc. č. st. 3875/1 (jehož součástí je stavba č. p. 1447), k. ú. Pardubičky,

všichni v zastoupení

**JUDr. Ervínem Perthenem**, advokátem, PPS advokáti s.r.o., sídlem Velké náměstí 135/19, 50003 Hradec Králové,

správní orgán **vyhovuje** a to tak, že oproti návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo doplněno vodorovné dopravní značení V12c (zákaz zastavení) v ulici K Pardubičkám tak, aby byl umožněn bezpečný příjezd o odjezd pro vlastníky nemovitostí a došlo k zamezení nelegálního parkování v daném prostoru.

Požadované zkrácení parkovacího pruhu před domem č.p. 1447 na jihozápadní straně nemá na bezpečný příjezd a odjezd pro vlastníky nemovitostí vliv.

### Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí o námitce se na základě ust. § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Luděk Fiedler  
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Příloha: 1 x situace umístění dopravního značení

Obdrží:

účastníci:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení koncepce dopravy, náměstí Republiky 12, 53002 Pardubice, IČO 00274046
- Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice III, Jana Zajíce 983, 53012 Pardubice, IČO 00274046

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČO 72050250

ostatní:

- JUDr. Ervín Perthen, Velké náměstí 135/19, 50003 Hradec Králové, IČO 66249937

Na vědomí:

- Služby města Pardubic a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, IČO 25262572 – realizace + pasport dz

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Městského obvodu Pardubice III.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vyvěšeno dne: ..... sejmuto dne: .....

*Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a seimutí oznámení.*

*Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:*

*Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:*