

D1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO100

REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA, PARDUBICE

ETAPA U – LOKALITA 6B

PDPS

PD je zpracována v souladu s prováděcími předpisy novely Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavebního zákona), ve znění pozdějších předpisů, dle přílohy č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

Obsah:

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

D.1.2 Stavebně konstrukční řešení

D.1.3 Bezbarierové řešení trasy

D.1.4 Požárně bezpečnostní řešení



D.1.1 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Celkové urbanistické řešení zůstává v rámci sídlištního celku beze změn – komunikace, parkování, zeleň, chodníky, občanská vybavenost – přístřešky pro kontejnery. Komunikace bude ve stejných parametrech, jedná se pouze o rekonstrukci stávající vozovky. Pouze se změní dopravní režim na stranu bezpečnosti, na zónu Tempo „30“. Celkem je v projektu řešeno 86 parkovacích stání, z toho je 46 míst rekonstruovaných na rozměry dle ČSN 73 6056, a 40 vznikne nově - skupina 14 kolmých parkovacích stání v zeleni, na pozemku parc.č. 409/34, podél plotu u objektu tělocvičny školy, a dále 18 kolmých parkovacích stání, v prodloužení stávajícího parkoviště u čp.1006-1007. Ostatní nově vzniklá stání (8stání) jsou navržena na úkor stávajících betonových ploch, užívaných neoficiálně pro parkování.

D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

V co nejvyšší možné míře bude použita vozovka stávající s využitím stávajících konstrukčních vrstev. Stávající cementobetonový povrch bude rozrušen segmentací, položena výztužná geomříž do asfaltových vrstev a provedena pokládka podkladní a obrusné vrstvy (6cm a 4cm). Toto technické řešení umožní výraznou úsporu nákladů, dojde však zároveň k navýšení nivelety vozovky o +10cm – proto nelze použít v zač. úseku výše – u objektu s přilehlými vstupy přímo k vozovce.

Komunikace:

Komunikace je stavebně řešena s prvky pro zónu Tempo „30“. Na začátku a konci zóny je navržený zpomalovací práh ze zámkové dlažby. Stavebně vyvýšený a materiálově odlišený práh bude zároveň sloužit jako místo pro přecházení. V obou místech, kde je práh navržen, je takto navrženo bezpečné křížení komunikace a pěší trasy.

Vozovka je v celém úseku navržena s povrchem z asfaltového betonu. Z důvodu snížení nákladů na realizaci stavby bude v co nejvyšší možné míře využito stávající cementobetonové vozovky včetně jejích podkladních vrstev. Tak je tomu i s kolmými parkovacími místy před čp. 1008-1011, kde lze využít stávající cb vozovku jako podklad. Stávající kryt bude segmentován, navrch plošně položena výztužná geomříž do asfalt. vrstev a provedena pokládka podkladní a obrusné vrstvy z asfaltového betonu. Tím se zvýší niveleta vozovky o +10cm. V úseku za vjezdem do zóny Tempo „30“, za křižovatkou s Dubinskou ulicí, mezi zvýšeným prahem a koncem budovy trafostanice je navrženo stávající cementobetonovou vozovku vybourat kompletně, a to z důvodu zachování výškového napojení vstupů objektu trafostanice. Veškerá výšková napojení mezi stávající vozovkou a vozovkou se zvýšenou niveletou o +10cm budou provedena vždy přes šikmý nájezd š. 1,65m ev. 1,75m- viz situace. Tento „šikmý nájezd“, s povrchem z dlažebních kostek, bude upnut do obrubníků ve výškové úrovni přilehlých povrchů vozovky/prahu. Povrch z kostek bude na vrstvě z kameniva zpevněného cementem SC 0/32 C_{8/10} v tl. 250mm na podkladě ze štěrkodrti v tl. 250mm. Spáry povrchu z dlažebních kostek budou zality cementobetonovou zálivkou.

V místech napojení cementobetonové vozovky na nově navržené povrchy parkovišť ze zámkové dlažby bude provedena řezaná spára do cementobeton. krytu, předpokládaná hl. spáry 200mm.

Základní šířka vozovky je navržena 5,50m (mezi parkovištěm a parkovištěm) a 6,00m mezi parkovištěm a obrubou chodníku. Asfaltový povrch vozovky je upnut do silniční obruby (250/150/1000) s podsádkou +10cm k chodníku / zeleni / zatravňovací dlažbě; na rozhraní mezi



vozovkou a parkovištěm ze zámkové dlažby bude povrch z asfalt.betonu upnut do linie kostky ze zámkové dlažby (200/100/80) do betonového lože s boční opěrou.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný a nutně kopíruje příčný sklon vozovky stávající a pohybuje se v hodnotách 1,2-2,5%. Podélný sklon je respektován stávající. V úseku, kde je navržena nová vozovka včetně konstrukčních vrstev je příčný sklon vozovky 2,0%. Povrch vozovky je vyspádován příčným a podélným sklonem ke stávajícím a novým (doplňujícím) uličním vpustem.

Zpomalovací práh na vjezdu do/výjezdu ze zóny Tempo „30“ bude proveden ze zámkové dlažby žluté barvy. Nájezdové hrany budou provedeny z žulové dlažby na vrstvě z kameniva zpevněného cementem SC 0/32 C_{8/10} v tl. 250mm na podkladě ze štěrkodrti v tl. 250mm. Spáry povrchu z dlažebních kostek budou zality cementobetonovou zálivkou. Příčný sklon na zpomalovací prahu bude max. 2,0% - na obou prazích se nachází místo pro přecházení. Povrch ze zámkové dlažby i povrch z kostek bude upnut do betonových silničních obrub (250/150/1000) s nulovou podsádkou.

Kabelové sítě, které se nacházejí pod nově vybudovanými pojízdnými plochami, budou uloženy do chrániček s přesahem min. 0,5m za novou obrubu. V místech pod pojížděnými zpevněnými plochami, kde se nachází kolektor, bude provedeno překrytí panelovou/zákrytovou deskou kolektoru, na úrovni zemní pláně vozovky.

Bude provedeno položení nových obrub a liniových prvků do beton. lože s boční opěrou a provedeny plochy vč. konstrukčních vrstev v rozsahu dle návrhu - viz situační výkresy a vzorové příčné řezy.

Parkoviště:

Parkovací stání jsou navržena s povrchem ze zámkové dlažby, ev. s povrchem z asfaltového betonu tam, kde je jako podklad využita stávající cementobetonová vozovka. Základní rozměry kolmých stání jsou 2,50m x 4,50m (5,00 nebo 5,10m), kdy krajní stání jsou odsazena 0,25m od obruby. Základní rozměry podélných stání jsou 2,00m x 5,75m, kdy poslední stání v řadě s možností zajetí pouze popředu ve směru jízdy je rozšířeno na celk. 7,75m dl.

Navrženo je celkem 40 nových stání, dalších 46 stání je rekonstruováno na parametry odpovídající ČSN73 6056, a to vč. povrchů. Z celkového počtu 40 nových stání jsou navržena 2 stání pro osoby imobilní, jedno samostatné o rozměrech 3,50m x 5,00m a jedno ve skupině s dalším (stávajícím) jako 2 stání se společným manipulačním prostorem. Toto 2 stání má rozměry 5,80m x 4,50m (na délku je možný převis čela vozidla).

Povrch parkovišť je upnut na straně k chodníku/zeleni do betonové silniční obruby (250/150/1000) s podsádkou +10cm, v řadě kolmých stáních podél školního hřiště do betonových silničních obrub (300/150/1000) s podsádkou +10cm. Na rozhraní s vozovkou je povrch z dlažby upnut do podélné linie tvořené řadou kostky ze zámkové dlažby (200/100/80) do betonového lože s boční opěrou.

Příčný sklon parkovacích stání se pohybuje v hodnotách 1-2,0%, povrch parkovišť je vyspádován k vpustem. Stávající odvodňovací systém parkovišť je doplněn novými sorpčními vpustěmi.

Chodníky:

Chodníky jsou navrženy v min. š. 1,50m, s příčným sklonem max. 2,0%. Chodníky budou ze zámkové dlažby šedé barvy, poze chodník v propojení místa pro přecházení u čp. 979 je zrekonstruován s povrchem z asfaltového betonu, z důvodu materiálové návaznosti na přilehlé plochy stávajícího chodníku. Povrch chodníků bude upnut do parkových obrub (1000/80/250) do beton. lože s boční opěrou. Vždy po jedné straně chodníku, kde obruba tvoří souvislou přirozenou vodicí linii pro



nevidomé a slabozraké je podsádka +6cm, na opačné straně 0cm pro odvodnění povrchu chodníku volně do terénu. Hranu chodníku přimknutého k vozovce nebo k parkovišti tvoří obruba silniční, vůči chodníku v nulové výškové úrovni, vůči pojížděným plochám s podsádkou +10cm.

V místech snížených obrub na +2cm je vždy umístěn pás z hmatné dlažby šířky 0,40m za obrubou, v kontrastní –černé- barvě vůči okolnímu povrchu. Varovný pás musí být umístěn v celé délce snížené obruby, tj. vč. náběhu z +2cm na +10cm vždy tam kde je obruba ještě nižší než 8cm. U míst pro přecházení je také navržen signální pás v ose přechoddu, a to v šíři 0,80m, odsazený od varovného pásu o 0,50m.

Zesílená plocha ze zámkové dlažby:

Plocha ze zámkové dlažby se zesílenou konstrukcí je navržena v místech exponovaných pojezdy kontejnerů při manipulaci. Pod vlastními přístřešky je povrch navíc upnut do betonových silničních obrub (300/150/1000) z důvodu, aby kontejnery nenarážely na stěny přístřešku. Mimo přístřešek je povrch zesílené plochy ze ZD upnut do parkových obrub (1000/80/250) do beton. lože s boční opěrou.

Zesílená plocha ze zatravnovací dlažby:

V prostoru před trafostanicí u čp. 1004 je navržena manipulační plocha ze zatravnovacích tvárnic tl. 80mm do podkladu ze štěrkodrti v tl. 150mm. Plocha je upnuta vůči vozovce do zvýšené úrovně +10cm. V tomto prostoru ve stávajícím stavu parkují vozidla, na základě vyjádření ČEZu s ohledem na bezpečnostní pásma zařízení ČEZ, je však nyní parkování před objektem trafostanice zakázáno.

Odvodnění:

Systém odvodnění je z velké části zachován, je doplněn novými uličními a sorpčními vpustěmi. Uliční vpusti, které budou zachovány, jsou zřetelné ze situace D1.2. Tyto vpusti budou v rámci stavby vyčištěny a jejich přípojky proplachnuty tlakovou vodou. Vpusti určené k demontáži jsou taktéž zřetelné ze situace. Jejich přípojky budou buď zaslepeny nebo použity (prodlouženy) k nové uliční vpusti.

Vozovka a parkoviště jsou odvodněny do stávajících a nových uličních a sorpčních vpustí.

Chodníky jsou odvodněny příčným vyspádováním buď do vozovky/parkoviště a dále tak do vpustí, anebo volně do terénu. Podél chodníků u zadních vstupů k domům čp. 1008-1011 a čp. 1000-1004 je mezi zvýšeným terénem u krytu CO a sousedícími chodníky zachován betonový odvodňovací žlab. Resp. stávající žlab na kraji své životnosti bude vybourán a nahrazen novým bet. žlabem. Vpusti v trase tohoto žlabu budou zachovány, vyčištěny a přípojky proplachnuty. Jedná se o betonový žlab dl. 79,0m za domem čp. 1008-1011 a o žlab dl. 96,0m za chodníkem podél domu čp. 1000-1004.

Seznam vpustí:

UV1-st – zachována

UV2-st – zachována

~~UV3-st~~ – zrušena, vpust vybourat, přípojku zaslepit

UVS-4 – sorpční vpust nová, přípojka DN150 dl. 8,0m do stávající kanalizační šachty

UV5-st – zachována, mříž osadit na novou výškovou úroveň

~~UV6-st~~ – zrušena, vpust vybourat, přípojku proplachnout tlak. vodou a prodloužit k nové UVS-7

UVS-7 – sorpční vpust nová, přípojka DN150 dl. 1,0m v prodloužení stávající přípojky

UV8-st – zachována, mříž osadit na novou výškovou úroveň

UVS-9 – sorpční vpust nová, přípojka DN150 dl. 7,3m do stávající kanalizace



UV10-st – zachována, mříž osadit na novou výškovou úroveň
UV11-st – zachována, mříž osadit na novou výškovou úroveň
UV12-st – zachována, mříž osadit na novou výškovou úroveň
UVS-13 – sorpční vpust' nová, přípojka DN150 dl. 7,3m do stávající kanalizace
~~UV14-st~~ – zrušena, vpust' vybourat, přípojku proplachnout tlak. vodou a napojit novou UVS-15
UVS-15 – sorpční vpust' nová, použita stávající přípojka
~~UV16-st~~ – zrušena, vpust' vybourat, přípojku proplachnout tlak. vodou a napojit novou UVS-17
UVS-17 – sorpční vpust' nová, použita stávající přípojka
~~UV18-st~~ – zrušena, vpust' vybourat, přípojku proplachnout tlak. vodou a napojit novou UV-19
UVS-19 – uliční vpust' nová, použita stávající přípojka

Technický popis materiálu a konstrukčních vrstev objektů řady SO 100:

SO 101 Komunikace:

Asfaltový povrch vozovky bude upnut do silniční obruby (250/150/1000) s podsádkou +10cm k chodníku/zeleni/zatrávňovací dlažbě; na rozhraní mezi vozovkou a parkovištěm ze zámkové dlažby bude povrch z asfalt.betonu upnut do linie kostky ze zámkové dlažby (200/100/80) do betonového lože s boční opěrou. V úseku mezi zpomalovacím prahem na vjezdu do zóny Tempo „30“ z ul. Dubinské až ke konci budovy trafostanice je navrženo vybourání stávající cementobetonové vozovky vč. konstrukce, a to z důvodu zachování výškového napojení vstupů do objektu trafostanice.

- konstrukční skladba vozovky vč. plné konstrukce je navržena dle TP170 katalog. listu D1-N-6-V:

Asfaltový beton ACO 11+	40mm
Spojovací postřik dle TP 102 0,5kg/m ²	
Asfaltový beton ACP 16+	60mm
Infiltrační postřik dle TP 102 1,0kg/m ²	
Cementová stabilizace SC C _{8/10}	150mm
ŠD _A frakce 0-63	min.220mm
Celkem	min.470mm

Zemní plán ztuhnit min. na Edef2=45MPa. Vrstvu ze ŠD ztuhnit na Edef2=80MPa.

Dále je využita stávající cementobetonová vozovka v nejvyšší možné míře.

- konstrukční skladba vozovky s využitím stávající CB vozovky:

Asfaltový beton ACO 11+	40mm
Spojovací postřik dle TP 102 0,5kg/m ²	
Asfaltový beton ACP 16+	60mm
Infiltrační postřik dle TP 102 1,0kg/m ²	
Výztužná geomříž do asfalt.vrstev	
Celkem	100mm
Na stávající segmentovaný povrch CB desky	

SO 102 Zpomalovací prahy a šikmé rampy pro oddělení nivelety o 10cm:

- povrch ploch zpomalovacích prahů bude ze zámkové dlažby žluté barvy tl. 8cm, náběhy prahů a šikmé rampy pak z dlažebních kostek. Povrch ze zámkové dlažby i povrch z kostek bude upnut do betonových silničních obrub (250/150/1000) s nulovou podsádkou.

- povrch ploch zpomalovacího prahu ze zámkové dlažby bude proveden vč. nové konstrukce. Konstrukční skladba je navržena dle TP 170 katalog. listu D1-D-1 IV:



Zámková dlažba žlutá	80mm
Kladelcí vrstva - kamenná drť 4-8mm (2-5mm)	40mm
Podkladový beton SC C _{16/20} + kari síť	200mm
<u>ŠD_A frakce 0-63</u>	min.250mm
Celkem	min. 570mm

Zemní plán ztuhnit min. na Edef2=45MPa.

- povrch náběhových hran zpomalovacího prahu a šikmých ramp pro oddělení nivelety 10cm:

Žulová dlažba 100/120	100-120mm
Kladelcí vrstva - kamenná drť 4-8mm (2-5mm)	40mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/32 C _{8/10}	250mm
<u>ŠD_A frakce 0-63</u>	min.250mm
Celkem	min. 640-660mm

Zemní plán ztuhnit min. na Edef2=45MPa.

Spáry mezi kostkami budou zalaty cementobetonovou zálivkou.

SO 103 Parkovací stání:

- povrch ze zámkové dlažby červené barvy, jednotlivá stání od sebe budou oddělena linkou z kostky zámkové dlažby barvy šedé

- povrch parkovacích míst ze zámkové dlažby bude proveden vč. nové konstrukce. Konstruktivní skladba je navržena dle TP 170 katalog. listu D1-D-1-VI:

Zámková dlažba červená	80mm
Kladelcí vrstva - kamenná drť 4-8mm (2-5mm)	40mm
Cementová stabilizace SC C _{8/10}	120mm
<u>ŠD_A frakce 0-63</u>	min.200mm
Celkem	min. 440mm

Zemní plán ztuhnit min. na Edef2=45MPa.

-povrch parkoviště z asfaltového betonu, tam kde bude využito stávajícího podkladu CB vozovky:

Asfaltový beton ACO 11+	40mm
Spojovací postřik dle TP 102 0,5kg/m ²	
Asfaltový beton ACP 16+	60mm
Infiltrační postřik dle TP 102 1,0kg/m ²	
<u>Výztužná geomříž do asfalt.vrstev</u>	
Celkem	100mm

Na stávající segmentovaný povrch CB desky

SO 104 Chodníky

- chodníky jsou navrženy s povrchem z šedé zámkové dlažby, povrch chodníků je upnut do betonových obrub parkových (1000/80/250). V linii přirozené vodící linie pro nevidomé a slabozraké bude podsádka obruby +6cm, jinak bude obruba v úrovni nivelety povrchu chodníku.

- chodníky budou provedeny vč. nové konstrukce. Konstruktivní skladba chodníků je navržena dle TP 170 katalog. listu D2-D-1-CH:

Zámková dlažba šedá 200x100x60	60mm
Kladelcí vrstva - kamenná drť 4-8mm (2-5mm)	40mm
<u>ŠD_A frakce 0-63</u>	min.200mm
Celkem	min.300mm



Zemní pláň zhutnit mi. na Edef2=30 MPa. Vrstvu ze ŠD zhutnit na Edef2=50MPa.

SO 105 Zesílený chodník, chodník pod kontejnerovým přístřeškem

- zesílené chodníky jsou navrženy v místech exponovaných pojezdem a stáním kontejnerů. Pod vlastními přístřešky je povrch navíc upnut do betonových silničních obrub (300/150/1000) z důvodu zabránění pojezdu kontejnerů a narážení do stěn přístřešku. Mimo přístřešek je povrch zesílené plochy ze ZD upnut do parkových obrub (1000/80/250) do beton. lože s boční opěrou.

- zesílené chodníky pod kontejner. stáními. Konstrukční skladba se zesílenou konstrukcí u KS je navržena dle TP 170 katalog. listu D2-D-1-V:

Zámková dlažba šedá 200x100x80	80mm
Kladelcí vrstva - kamenná drť 4-8mm (2-5mm)	40mm
ŠD _A frakce 0-32	150mm
<u>ŠD_A frakce 0-63</u>	<u>min.200mm</u>
Celkem	min.470mm

Zemní pláň zhutnit min. na Edef2=30MPa.

SO 106 Manipulační plocha ze zatravňovací dlažby

V prostoru před trafostanicí u čp. 1004 je navržena manipulační plocha ze zatravňovacích tvárnic tl. 80mm do podkladu ze štěrkodrti v tl. 150mm. Plocha je upnuta vůči vozovce do zvýšené úrovně +10cm.

- povrch plochy ze zatravňovací dlažby před trafostanicí bude proveden zčásti s využitím stávající CB vozovky, zčásti (v prostoru po vybouraném chodníku) vč. konstrukce. Konstrukční skladba je navržena dle TP 170 katalog. listu D2-D-1-0:

Zatravňovací dlažba betonová	80mm
Kladelcí vrstva - kamenná drť 4-8mm (2-5mm)	40mm
<u>ŠD_A frakce 0-63</u>	<u>min.150mm</u>
Celkem	min. 270mm

Zemní pláň zhutnit min. na Edef2=45MPa. Vrstvu ze ŠD zhutnit na Edef2=70MPa.

SO 107 Dopravní značení:

Stávající svislé dopravní značení v řešené lokalitě bude demontováno. V průběhu stavby musí být jednoznačně zajištěna přednost v jízdě - bude instalováno mobilní dopravní značení po přechodnou dobu.

Svislé dopravní značení – trvalé

- **IP 25a** - Zóna s dopravním omezením "Zóna Tempo 30" - 2x
- **IP 25b** - Konec zóny s dopravním omezením "Zóna Tempo 30" - 3x
- **IP 12a + E1** na 1ks sloupku - Vyhrazené parkoviště „symbol invalidy " + "Text - 2x" " - celkem 2x-
- **IP 12a + E1+E7b** na 1ks sloupku - Vyhrazené parkoviště „symbol invalidy " + "Text - 1x" – 1x
- **B28+E8e** – 1x před trafostanicí s vyznačením délky úseku 5m
- **B28+E12+E8e** – 1x před trafostanicí s vyznačením délky úseku 4m a textem: 3stání Po-Pá 7-16h
- **B28+E7b** – před trafostanicí kde bude nově proveden přístup pouze z vegetačních tvárnic



- **IP4b** - nově bude zjednosměrněna komunikace pro výjezd z parkoviště už od křižovatky u KTS9, z důvodu rozhledových poměrů na vjezdu do křižovatky z větve zóna Tempo 30 od ul. Dubinské – v rozhledovém poli brání přístřešek pro kontejnery

- **B2**– dtto, v souvislosti se zjednosměrněním provozu výše

Značky budou osazeny na ocelové pozinkované trubce osazené do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

Vodorovné dopravní značení – trvalé

- **V 10b** - Stání kolmé

- **V 10f** - Vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou

- **V12c** – Zákaz zastavení– před trafostanicemi

VDZ V12c bude provedeno nástřikem v barvě žluté, vzd. V10b vydlážděním šedou kostku dlažby a V10f vydlážděním šedou kostkou dlažby.

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích.

Obecné požadavky na postup výstavby a materiály:

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

D1.3 BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Bezbariérové užívání osobami se sníženou schopností pohybu:

Plochy pro pěší a přístup na ně jsou v celé své trase řešeny se splněním požadavku na odpovídající příčné sklony pro umožnění pohybu tělesně postiženým a osobám se sníženou schopností pohybu a tvoří tak bezbariérovou trasu. Základní příčný sklon chodníků je navržen ve sklonu 2,00% k vozovce, podélný sklon bude kopírovat sklon komunikace/přilehlé skupiny parkovacích stání a bude max. do 2,0%. Podélný sklon chodníku nikde nepřesáhne poměr 1:12 (8,33%). Při řešení rampových částí u míst pro přecházení bude v průchozím pásmu nejméně 2,5m dodržen příčný sklon nejvýše 2,0%. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%). Místa pro přecházení jsou řešena se sníženou obrubou +2cm na rozhraní vozovka x pěší plocha (=čekací prostor přechodu). Zákres snížených obrub je dostatečně zřetelný ze situační přílohy. Vozovková část míst pro přecházení je navržena s povrchem ze zámkové dlažby žluté barvy. Výsledný sklon (příčný x podélný) u parkovacích stání pro imobilní bude dosahovat hodnoty max.2,00%.



Bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:

Vodící linii pro osoby zrakově postižené bude tvořit přirozená nebo umělá vodící linie. Přirozenou vodící linií bude fasáda domu, nebo obrubník s převýšením +6cm vůči přilehlé zpevněné ploše (rozhraní mezi chodníkem a zelení). Přirozená vodící linie bude plynulá, přerušená max. na délku 6m. Místa pro přecházení jsou v hlavní trase pohybu pěších opatřena varovným pásem za obrubou (š.0,40m) a 0,50m odsazeným signálním pásem š.0,80m.

Signální i varovné pásy budou kontrastní barvy (černá) vůči barvě povrchu chodníků (šedá), s povrchem ze slepecké dlažby. Signální pás š. 0,80m v místech pro přecházení v hlavní značené trase pro nevidomé a slabozraké bude vždy umístěn v ose přechodů - v protažení osy přechodu, končit bude u vodící linie tvořené buď přirozenou vodící linií - chodníkovou obrubou s podsádkou +6cm nebo fasádou. Signální pás bude odsazen 0,50m od pásu varovného. Varovné pásy š. 0,40m za sníženou obrubou budou v místě plynule snižujících se obrub provedeny až do rampového náběhu +8cm !!!

Bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností orientace – osoby se sluchovým postižením:

Místa pro přecházení nebudou vybavena akustickým vybavením pro nevidomé .

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

V rozsahu celkového počtu nově navržených 40ti parkovacích stání jsou navržena celkem 2 nová stání pro osoby těžce tělesně postižené, což je v souladu s vyhl. č. 398/2009Sb. Jedná se o vytvoření 2 sousedících stání o rozměrech 5,80m x 4,50m se společnou manipulační plochou, v místě kde se nyní ve stávajícím stavu jedno stání pro imobilní nachází, a dále je navrženo jedno samostatné stání o rozměrech 3,50x5,00m. Podélný a příčný sklon stání pro osoby těžce tělesně postižené je ve všech 3 případech navržen v hodnotách 1-1,5%, sklon přilehlé zpevněné plochy chodníku pro manipulaci osoby je navržen v hodnotě 2,0% směrem k vozovce ve všech případech, a to v šířce volné manipulační plochy průchozího prostoru 2,40m (2,50m). Všechna 3 stání (1 stání a 1x2 stání se společným manipulačním prostorem) budou vyznačena svislým značením IP11a s piktogramem invalidy + E8e úsekem platnosti a vodorovným dopravním značením barvou - V10f.

Technické požadavky na použité materiály:

Materiály použité pro hmatové prvky musí vyhovovat vyhlášce nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technickým návodům TZUS 12.03.04-06. Signální a varovné pásy budou provedeny z hmatné dlažby, v kontrastní barvě vůči okolnímu povrchu. Pro tento účel je vybrána zámková dlažba černé barvy s hmatným profilem. Umělá vodící linie není navržena.

!!! V rámci staveniště: výkopy a staveniště musí mít ve výšce 100-250 mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí nebo oplocení !!!

D1.4 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

a) obecné podmínky

V průběhu realizace stavby musí být zajištěn provizorní přístup pro vozidla HZS k objektu administrativní budovy, garážím a velké skladovací hale. Veškeré hydranty zůstávají zachovány. Výstupy hydrantů budou v rámci stavby výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.



Přístupové komunikace a nástupní plochy pro hasičskou techniku jsou pro domy čp. 1008-1011 a pro čp. 1006-1007 zachovány beze změn (viz situace C2) – z volně přístupné komunikace šíře 5,50m nebo 6,00m. Prostor pro nástupní plochu před čp. 1006-1007 bude označen značkou B28. Nástupní plochy pro tyto objekty splňují požadované parametry. Přístřešky pro kontejnerová stání se nebudou nacházet v požárně nebezpečném prostoru okolních objektů.

Průjezd vozidel HZS je prověřen obalovými křivkami.

Zajištění požární ochrany v rámci realizace stavby:

Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška č. 246/2001Sb. dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen si počínat tak, aby nezavdal příčinu k požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně v rámci realizace stavby jsou řešeny prostřednictvím Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

Další povinnosti:

- dodržování ČSN 65 0201 a ČSN ISO 70 10 při manipulaci s hořlavými kapalinami a při skladování hořlavých materiálů
- při manipulaci s otevřeným ohněm dbát zvýšené opatrnosti a řídit se pokyny ve smyslu §5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje.

b) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

Stavba a SO nejsou děleny do požárních úseků. Během realizace stavby budou dodrženy požadavky na požární zabezpečení vůči všem přilehlým objektům stavby a zároveň v rámci POV dodržena možnost průjezdu vozidel HZS a IZS do všech směrů od služebny HZS a IZS . Veškeré stávající hydranty zůstanou zachovány a bude k nim zajištěn vstup i během výstavby.

c) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti, ekonomické riziko

Není proveden.

d) stanovení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Viz objekt SO 701.

e) evakuace, stanovení druhu a kapacity únikových cest, počet a umístění požárních výtahů

Z prostorů přilehlých objektů je možný únik po rovině na volné prostranství.

f) vymezení požárně nebezpečného prostoru, výpočet odstupových vzdáleností

Není provedeno vymezení odstupových vzdáleností.

g) způsob zabezpečení stavby požární vodou nebo jinými hasebními látkami

Nevzniká zvýšený požadavek na dodávku požární vody. Stávající podmínky se nijak nemění .

h) stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů



Jedná se o stavbu na veřejně přístupném volném prostranství. Nevzniká nový požadavek na umístění přenosných hasicích přístrojů. Hasicí přístroje jsou pro případ vzniku požáru umístěny v přilehlých pozemních stavebních objektech.

i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Nevznikají speciální požadavky na zabezpečení stavby PBZ.

Na stavbě bude dodržován:

- Zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

j) zhodnocení technických zařízení stavby

Nehodnotí se.

k) stanovení požadavků pro hašení požáru a záchranné práce

Během realizace stavby budou dodrženy požadavky na požární zabezpečení vůči všem přilehlým objektům stavby a zároveň v rámci POV dodržena možnost příjezdu vozidel HZS a IZS. Veškeré stávající hydranty zůstanou zachovány a bude k nim zajištěn přístup i během výstavby.

Přístupové komunikace pro hasičskou techniku zůstávají beze změn. Oficiálně značené nástupní plochy pro vozidla HZS k objektům se v hranicích PD ve stávajícím stavu nenacházejí, proto nejsou v návrhu značeny.

l) zajištění požární ochrany v rámci realizace stavby

Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška č. 246/2001Sb. dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen si počínat tak, aby nezavdal příčinu k požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně v rámci realizace stavby jsou řešeny prostřednictvím Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

Další povinnosti:

- dodržování ČSN 65 0201 a ČSN ISO 38 64 při manipulaci s hořlavými kapalinami a při skladování hořlavých materiálů
- při manipulaci s otevřeným ohněm dbát zvýšené opatrnosti a řídit se pokyny ve smyslu §5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje.

Posouzení požární bezpečnosti je provedeno podle ČSN 73 0802 a norem souvisejících.

Zpracovala: Ing. Regina Reisingerová