

# ZÁPIS

z jednání Komise pro dopravu Rady města Pardubic, které se konalo dne 13.9.2022  
v Historickém sále radnice, v Pardubicích od 14:00 hodin

Přítomni : viz prezenční listina

Program jednání:

1. Nadjezd Kyjevská, měření hluku hygienické stanice + další možné řešení (OMI)
2. Nařízení o zimní údržbě MK v Pardubicích (Bureš)
3. Lokalita S.K. Neumanna včetně přilehlých komunikací (projektant + Ptáček)
4. Výroční zpráva Komise pro dopravu (Bureš)
5. Různé

V úvodu jednání přivítal ing. Vavřina členy komise a přítomné hosty. Předseda ing. Vavřina omluvil nepřítomné.

Navrhl::

## 0. Schválení návrhu programu jednání komise

*Komise pro dopravu souhlasí s přítomností hostů.*

pro:5            zdrželo se hlasování:0            proti: 0

*Komise pro dopravu souhlasí s navrženým programem.*

pro:5            zdrželo se hlasování:0            proti:0

Přítomno 5 členů DK

## 1. Nadjezd Kyjevská, měření hluku hygienické stanice + další možné řešení

*Komise pro dopravu bere na vědomí informaci o měření hluku a doporučuje snížení rychlosti na 40 km/hod, poté vyhodnocení ve spolupráci s MP Pardubice (mobilní měřič rychlosti) a dále hledat možné řešení neštíření hluku od dilatačních spár.*

pro:5            zdrželo se hlasování:0            proti:0

*Usnesení nebylo přijato – nedostatečný počet hlasujících členů komise*

Přítomno 5 členů DK

Vavřina - seznámil komisi s problémem šíření hluku od dilatačních spár v místech mostních závěrů

Škoda – uvedl příklady pro nevhodné umístění dopravních konstrukcí v obydlených částech města. Příklad HK a umístění mostní konstrukce do tubusu.

- konzultoval rázy od mostních uzávěrů s výrobcem, výrobce se nebrání vývoji pro utlumení rázů na uzávěrech, ale je to finančně náročné
- další návrh na zlepšení situace je zvýšení dosavadního krytu (zábradlí), ale je mámo účinné
- navrhl snížení rychlosti

- podle rozměru pneumatik jsou rázy větší u malého průměru
  - vlastní povrch komunikace - není problém s hlukem
  - napojení dilatační závěrů je podle normy v pořádku

Vavřina – navrhl snížení rychlosti

- vyšší zábrany na mostě u obytných domů

Zubák – navrhl označení DZ „Měření rychlosti“ a prověření MP

Hrabal – potvrdil finanční náročnost protihlukových opatření v HK – tubus cca 180 mil.a dalších cca 30 mil. Kč

- navrhl snížení rychlosti 40 den 30 noc
  - variantně opatření i ve výměně oken

Vavřina – podpořil snížení rychlostí celodenní

Kopecký – snížení rychlosti logicky navazuje na 40 km/hod v ulici Kyjevská před nemocnicí.

## **2. Nařízení o zimní údržbě na MK v Pardubicích (Bureš)**

Prezentoval Bureš

- vysvětlení proč dochází ke změně Nařízení o zimní údržbě

*Komise pro dopravu doporučuje RmP přijmout Nařízení o zimní údržbě na MK v Pardubicích.*

*pro: 5 zdrželo se hlasování: 0 proti: 0*

*Usnesení nebylo přijato – nedostatečný počet hlasujících členů komise*

### Přítomno 5 členů DK

### **3. Lokalita S.K. Neumanna včetně přilehlých komunikací**

Ptáček – prezentoval velmi dobře

Kopecký – připomínka ke komunikaci u krematoria

Ptáček – vysvětlil zpracování připomínek ke studii

- připomínka k trhům je zpracována

Hrabal – pochválil prezentaci

- upozornil na připomínky MO – jsou zpracovány
  - vyslovil se proti bus pruhům
  - prodloužením odbočovacího pruhu u Anenského podjezdu nedojde ke zlepšení
  - ? u kruhového objezdu ul. Svobody

Kovařík – nedojede ke zlepšení

Ptáček – vysvětlil filozofii vycházející ze studie od r. 2021 – 2035

Kovařík – hru průbhy doprově pomlužou

Jirsa – je to jediná cesta scénáře – realizovat opatření k dopravnímu chování

Malát – parkování u krematoria – super, nesouhlas s bus + cyklo průběhem

- Vrátil se k projektu 3 pruhů v Apenském podízezu.

Kvaš - vysvětlil finanční náročnost 3 průběž.

Kovařík – poukázal na tendenční řešení

Kvaš – upřesnil, že připojovací pruh za Anenským podjezdem je atraktivní řešení

*Usnesení nebylo přijato – nedostatečný počet hlasujících členů komise*

Přítomno 5 členů DK

#### **4. Výroční zpráva Komise pro dopravu.2022**

*Komise pro dopravu souhlasí s výroční zprávou*

*pro: 5 zdrželo se hlasování:0 proti:0*

*Usnesení nebylo přijato – nedostatečný počet hlasujících členů komise*

Přítomno 5 členů DK

#### **5.Různé**

Zubák - informoval o opatřeních na mostě kpt. Bartoše a opatření k zachování provozu, jednosměrný provoz v době oprav po dobu cca 10 týdnů

Zapsal: ing. Pavel Bureš, tajemník komise

Ověřil: Ing. Vít Vavřina, předseda komise *bbr*

Ing. Radim Malát, člen komise

*VOJTECH JIRSA*



