

# **POSUDEK**

## o stanovení obecné ceny motorového vozidla

Posudek vyžádán kým :	Městský obvod Pardubice I. zastoupený tajemnicí Ing. Gabrielou Křížkovou IČ: 00274046
Účel vyžádání posudku :	stanovení obecné ceny vozidla pro účely prodeje
Termín vypracování posudku :	28.05.2024
Posudek vypracoval :	Václav B o u d a
Doba ke které je cena mot. vozidla stanovena :	25.04.2024
Počet listů / stran :	3 / 6
Počet předaných vyhotovení :	1

Posudek je vypracován podle metodiky znaleckého standardu č. I/2005

Použité podklady : technický průkaz, fotodokumentace

# 1. Nález

## Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	FORD, typ FDCY
Obchodní označení	Transit M9
Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL - Kombi
Technický průkaz serie, číslo	UC 930618
Osvědčení o TP	UAJ 755424
Výr. čís. vozidla VIN / rok výroby	W F 0 H X X T T F H 4 T 8 7 7 8 2
Motor - typ / rok výroby / palivo	E5FA / 2006 / BA 95 + CNG
Obsah / výkon motoru	2.295 ccm / 107,0 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže	Goodyear Cargo 215/75 R16 113/111R
Registrační značka	4E11966
Datum I. uvedení do provozu	31.08. 2006
Držitel vozidla	Statutární město Pardubice, IČ 00274046, Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, PSČ 530 02
Počet předchozích držitelů	2 / dovoz Německo
Stav počítáče ujetých km / při předání	186 953
Údaje na vozidle s dokumentací	Souhlasí
Platnost STK a ME	<b>7.8.2022 !!</b>

## 1.2. Údaje o opravách a poškození vozidla

Na vozidle nebyla provedena CO ani CO jednotlivých skupin, pouze byly prováděny běžné opravy a údržba, včetně opravy pravého boku karoserie po havárii.

## 1.3. Výbava vozidla

Vozidlo má běžnou výbavu dodávanou prodejcem vozidla. Interiér je značně poničen, funkčnost je značně omezena, případně ji nelze prověřit. Ve vozidle jsou 4 ks náhradních kol vykazujících provozní opotřebení.

## 1.4. Prohlídka a zkušební jízda

Datum prohlídky / za účasti	25.04.2024 /
Zkušební jízda dne / řidič	Nebyla provedena – vadný akumulátor
Stav vozovky	Vozidlo v nepojízdném stavu
Atmosférické podmínky	
Počet km při zk. jízdě	
Stabilita v přímé jízdě	
Stabilita při brzdění	

## 1.5. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

**Motor :** známky úniku provozních kapalin (průsak oleje v exponovaných místech), stav spojky nezjištěn.

**Převodovka :** původní, bez zjevného úniku oleje, s větší mechanickou vůlí.

**Přední a zadní náprava :** vůle v uložení kol a ramen přední osy odpovídají stáří a počtu ujetých km.  
Bez zjevných závad s nesouměrným opotřebením pneu, je nutná podrobnější kontrola všech částí přední nápravy včetně seřízení geometrie vozidla.

**Brzdy :** bez zjevných závad.

**Karoserie :** skelet původní. Vzhledem ke stáří vozidla jsou na několika místech známky opotřebení (oděrky) s povrchovou i hloubkovou korozí, která není ošetřena.

**Výbava karoserie :** úplná, opotřebení exponovaných částí odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých km.

## 1.6. Pneumatiky

Výchozí cena pneu prvomontáže

$$\text{CNPP} = 5 \times 5.723 = 28.615,-\text{Kč}$$

### Pneumatiky na vozidle

<i>Pneu</i>	<i>LP</i>	<i>PP</i>	<i>LZ</i>	<i>PZ</i>	<i>R</i>
Výrobce	<i>UNIROYAL</i>	<i>UNIROYAL</i>	<i>UNIROYAL</i>	<i>UNIROYAL</i>	<i>GOODYEAR</i>
Rozměr		215/75 R16 C	113/111R		
Druh (prot./prvov.) a typ L/Z		prvov.	letní		
Dezén	Rain Max 2	Rain Max 2	Rain Max 2	Rain Max 2	Cargo G26
Výchozí cena	3.914,- Kč	3.914,- Kč	3.914,- Kč	3.914,- Kč	4.174,-
Tech.hodnota THP %	0%	0%	30%	30%	100%
Časová cena CČPV (Kč)	0,-	0,-	1.174,-	1.174,-	4.174,-

Celkem časová cena pneu na vozidle **CČPV = 6.522,-Kč**

Jako mimořádná výbava jsou 4 ks kol se zimními pneumatikami zn. MATADOR – NORDICCA VAN s časovou cenou za komplet - 8.000,- Kč

Časová cena mimořádné výbavy **CČVM 8.000,- Kč**

## 2. Posudek

4

### 2.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1. Výpočet základní amortizace

Doba provozu DP = 18 roků ZAD = 90 %

*Pramen : TP*

Počet ujetých km PKM = 186.953 ZAP = 103 %

**ZA = 97 %**

Technický stav hodnocen - určena hodnota 10% - bez ohledu na vypočtenou výši základní amortizace. Zohledněn je stav k datu prohlídky.

#### 2.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN (a)	ZA (b)	tech.stav (c)	THS (d)	PDS (e)	PTHS (f)
100 %	97 %	0 %	0 %	100 %	10 %

Redukovaná technická hodnota vozidla **THVR = 10 %**

### 2.2. Výchozí cena vozidla

*Cena je stanovena parametrickým porovnáním s využitím tabulek EURO TAX.*

Porovnání je s vozidlem v současnosti prodávaným a nejbližší obdobným, kterým je :

**TRANSIT CUSTOM KOMBI 2.0 EcoBlue 110 kW MAN 6 v ceně 1.190 640,- Kč**

výslednou hodnotou je **63% = 750 103,- Kč**

Výše výchozí ceny vozidla **CN = 750.103,- Kč**

## 2. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	750.103,- Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP	28.615,- Kč
Redukovaná cena vozidla CR	721.488,- Kč
Red.tech.hodnota vozidla THVR	10 %
THVR x CR	72.149,- Kč
Časová cena pneu na vozidle CČPV	6.522,- Kč
<b><u>Časová cena vozidla CČV</u></b>	<b><u>78.700,- Kč</u></b>

## 2.4. Výpočet obecné ceny vozidla

Koeficient prodejnosti  $KP = 0,2$

*Pramen : dle údajů autobazaru AAA, IBS expert, Taxexpert.*

Obecná cena vozidla  $COB = CČV \times KP = 16.000,- Kč$

Slovy Kč : Šestnácttisíckorun.

Cena je stanovena včetně DPH 21 %

V konečném výpočtu je zohledněn stav vozidla, který by v případě jeho uvedení do provozuschopného stavu vyžadoval neúměrně vysokou částku. Z tohoto důvodu je vozidlo posuzováno spíše jako „soubor náhradních dílů“.

ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Hradci Králové ze dne 24.10.1997, č.j. Spr.2049/97 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel a strojů a obor strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování stavu motorových vozidel a strojů.

Znalec si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku.


Znalecký posudek byl zapsán pod pořadovým číslem 045118/2024 (53 / 3 / 2024) znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle připojené likvidace.



Otisk znalecké pečeti

Místo a datum  
V Srnojedech 28.05.2024



Jméno a podpis znalce  
Václav Bouda