



## Zápis z jednání Komise pro dopravu 7.6.2021

Přítomni: viz prezenční listina

Omluveni: Krejčíř, Klčo, Bakajsa, Sodomka

---

### I.

#### Schválení programu jednání

Program z jednání: Jednání Komise pro dopravu

1. Sdílená vozidla – prezentace firmy re.volt
2. 17.Listopadu – cykloopatření
3. Studie bezpečnosti pěších a zklidnění dopravy v ulicích Bubeníkova, Štrossova, Sakařova
4. Červeňák – most přes Chrudimku
5. Pravidla provozu elektrokoloběžek
6. Různé
7. SUMP pozvánka k prezentaci Teams 10.6.2021 od 15 hodin

---

### II.

#### Úkoly z předchozích jednání a jmenování ověřovatelů

Ing. Vojtěch Jirsa., místopředseda komise

Ing. Vít Vavřina, předseda komise

---

### III.

#### Pořadí projednávaných zpráv

*Komise pro dopravu souhlasí s přítomností hostů.*

*pro:7*

*zdrželo se hlasování:0*

*proti: 0*

*Komise pro dopravu souhlasí s navrženým programem*

*pro: 7*

*zdrželo se hlasování:0*

*proti:0*

*Usnesení bylo přijato*

Přítomno 7 členů DK

## 1

### Sdílená vozidla – prezentace firmy re.volt

Návrh usnesení č. 1 má stav schválení: **Schváleno**

---

Komise pro dopravu

Bere na vědomí

zprávu o ukončení činnosti firmy re.volt v Pardubicích

*pro: 7                      zdrželo se hlasování:0                      proti:0*  
*Usnesení bylo přijato*

Přítomno 7 členů DK

### Diskuse

Tisková zpráva firmy re.volt – ukončení činnosti v ČR, prezentace nebyla.

## 2

### 17.Listopadu – cykloopatření

Návrh usnesení č. 1 má stav schválení: **Schváleno**

---

Komise pro dopravu

Doporučuje

realizovat návrh uspořádání uličního profilu 17. listopadu včetně křižovatky s ulicí Palackého dle návrhu.

*pro: 8                      zdrželo se hlasování:1                      proti:0*  
*Usnesení bylo přijato*

Přítomno 9 členů DK

### Diskuse

Kvaš - Smyslem záměru je zvýšení dopravní bezpečnosti v ulici 17. listopadu především pěší a cyklistické dopravy při současném zvýšení plynulosti dopravy pomocí nestavebních úprav, změnou vodorovného a svislého dopravního značení. Součástí záměru je zároveň prověření

vícero způsobů příčného uspořádání ulice 17. listopadu a zvýšení bezpečnosti příčných pěších vazeb.

Ptáček , Sperat – Vysvětlil jednotlivé uzly 17. listopadu, 15 PM s detekcí obsazenosti , max 30 min.

Kovařík – náhrada za PM?

Ptáček – není to komunikace města, ale Pardubického kraje se správou SÚSPK

Hájek – kdy bude komunikace převedena na město? Navrhl přechod pro chodce se SSZ.

Kvaš – převod komunikace na město teď ne, dříve bude I/36.

Sperat – osazení SSZ zvažováno, ale stavební úpravy nebyly v zadání. Zvýší se bezpečnost chodců.

Malát, Netolický – podpořil SSZ

Jirsa – ostrůvky ano, realizace uspořádání a vyhodnocení jestli SSZ je nezbytné.

### 3

## Studie bezpečnosti pěších a zklidnění dopravy v ulicích Bubeníkova, Štrossova, Sakařova

Návrh usnesení č. 1 má stav schválení: **schváleno**

---

Komise pro dopravu

Doporučuje

Projednat zadávací podmínky pro projektovou dokumentaci k bezpečnosti pěších a zklidnění dopravy v ulicích Bubeníkova, Štrossova, Sakařova na OHA a předložit zpracované podmínky na Komisi pro dopravu ke schválení.

*pro: 9                      zdrželo se hlasování:0*

*proti:0*

*Usnesení bylo přijato*

Přítomno 9 členů DK

### Diskuse

Jirsa - oo projednání petice s petenty navrhuje místopředseda komise pro dopravu zaujmout stanovisko k výsledkům studie a předat toto stanovisko pro přípravu k zadání projektové dokumentace na OHA, poté komisi ke schválení a následně na OMI který bude projektovou dokumentaci zajišťovat, Materiály - Studii bezpečnosti pěších a zklidnění dopravy v ulicích Bubeníkova, Štrossova, Sakařova, obdrželi členové komise do emailu 5.5.2021.

### 4

## Červeňák – most přes Chrudimku

Návrh usnesení č. 1 má stav schválení: **Schváleno**

---

Komise pro dopravu  
Doporučuje

aby objekt mohl být otevřen a užíván pro pěší a cyklistickou dopravu opravu mostu podle varianty A

*pro: 9                      zdrželo se hlasování:0                      proti:0*  
*Usnesení bylo přijato*

Přítomno 9 členů DK

#### Diskuse

Kvaš – vysvětlil souvislosti s opravou mostu.

## 5

### Pravidla provozu elektrokoloběžek

Návrh usnesení č. 1 má stav schválení: **Schváleno**

---

Komise pro dopravu  
Doporučuje

schválit Memorandum o porozumění při zavádění a provozování elektrických koloběžek na území města Pardubice, jež je přílohou tohoto usnesení

*pro: 9                      zdrželo se hlasování:0                      proti:0*  
*Usnesení bylo přijato*

Přítomno 9 členů DK

#### Důvodová zpráva

Od června 2020 provozuje společnost Bolt v Pardubicích sdílené elektrické koloběžky. V březnu 2021 požádala další společnost Lime Network s.r.o, o schválení memoranda ve stejném znění jako má společnost Bolt. Rada města odmítla text memoranda pro společnost Lime schválit a uložila mě vytvořit pravidla nová, která by maximálně eliminovala negativní dopady spojené s provozem elektrických koloběžek. Proběhlo několik jednání jak se zástupci obou společností, tak s odbory dopravy ÚMO, které jsou primárním orgánem v rozhodnutí, kde lze stanoviště povolit a za jakých podmínek. Z těchto jednání vyplynulo, že pro výrazné snížení případů porušování pravidel je vhodným způsobem změna systému označení parkoviště pro koloběžky. Stávající systém definoval stanoviště jako virtuální (ukončení jízdy je bohužel omezeno kvalitou zpracování GPS signálu koloběžky a aplikace a často umožňuje ukončení jízdy na nevhodném místě). Nová pravidla definují stanoviště, jako prostor přesně definován vodorovným označením. Ukončení výpůjčky tak bude možné, jen v tomto prostoru označeném na komunikaci. Tento závěr byl prodiskutován a odsouhlasen s oběma potenciálními zájemci o provoz. Základní principy nového znění memoranda byly předloženy komisím rady města. Se zástupci ÚMO byl nalezen společný postup z pozice státní správy. Vodorovné označení stanovišť zajistí jednotně pro celé město Služby města Pardubic a.s. na základě objednávky společností provozujících elektrické koloběžky.

## 6 Různé

Návrh usnesení č. 1 má stav schválení: **Schváleno**

---

Komise pro dopravu  
Bere na vědomí

předložené odpovědi petentů ke Studii bezpečnosti pěších a zklidnění dopravy v ulicích Bubeníkova, Štrossova, Sakařova

*pro: 9                      zdrželo se hlasování:0                      proti:0*  
*Usnesení bylo přijato*

Přítomno 9      členů DK

Návrh usnesení č. 2 má stav schválení: **Schváleno**

---

Komise pro dopravu  
doporučuje

upozornit KÚ PK odbor dopravy a silničního hospodářství na špatné dopravní značení přechodné úpravy silničního provozu na MÚK Palackého,

*pro: 9                      zdrželo se hlasování:0                      proti:0*  
*Usnesení bylo přijato*

Přítomno 9      členů DK

Návrh usnesení č. 3 má stav schválení: **Schváleno**

---

Komise pro dopravu  
Doporučuje

předložené návrhy ing. Netolického posoudit a koncepčně zpracovat na OHA a předložit opět k diskusi na Komisi pro Dopravu.

*pro: 8                      zdrželo se hlasování:0                      proti:0*  
*Usnesení bylo přijato*

Přítomno 8      členů DK

Návrh usnesení č. 4 má stav schválení: **Schváleno**

---

Komise pro dopravu  
Doporučuje

Upravit DZ na Zborovském nám., ve směru do centra, u křižovatky s ulicí Svobody tak, aby přilehlý pruh silnice nesváděl k proti právnímu parkování vozidel.

*pro: 8                      zdrželo se hlasování:0                      proti:0*  
*Usnesení bylo přijato*

Přítomno 8 členů DK

### Diskuse

Mareš – kdy bude elektronická parkovací karta

Kvaš – příští rok v rámci projektu Inteligentní řízení dopravy v Pardubicích

Netolický – navrhl úpravy silničního provozu Zborovské nám. apod. (viz usnesení)

## 7

### SUMP pozvánka k prezentaci Teams 10.6.2021 od 15 hodin

Návrh usnesení č. 1 má stav schválení: **Schváleno**

---

Komise pro dopravu  
Bere na vědomí

pozvánku na prezentaci s následným hlasováním o schválení dokumentu SUMP

*pro: 8                      zdrželo se hlasování:0                      proti:0*  
*Usnesení bylo přijato*

Přítomno 8 členů DK

### Důvodová zpráva

Pozvánku na prezentaci dostanete do e.mailu. Bude 10.6.2021 od 15 hodin. Následně vás e-mailem vyzvu k hlasování per rollam.

**Návrh usnesení:**

**Per Rollam**

Návrh usnesení č. 2 má stav schválení: **Schváleno**

---

Komise pro dopravu  
Doporučuje

*RmP schválit dokumentaci Analytické části Plánu udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice“*

*pro: 8                      zdrželo se hlasování: x                      proti: x*

*Usnesení bylo přijato*

Hlasovalo 8 členů DK , ostatní se do uzávěrky zápisu neozvali

---

Příští jednání Komise pro dopravu se uskuteční **konec září**

---

Ověřeno dne **11.6.2021**

Ověřovatelé: Vavřina Vít  
Jirsa Vojtěch

.....  
**Vavřina Vít**  
předseda komise

.....  
**Jirsa Vojtěch**  
místopředseda komise

---

(Jména jsou uváděna bez titulů)

Zpracoval(a): **Bureš Pavel**