

# Dopravně – technická studie – „Komunikace - Za Farou“ Pardubice – Rosice nad Labem



27.4.2023

# Dopravně – technická studie – „Komunikace - Za Farou“ Pardubice – Rosice nad Labem

## STUDIE PROVEDITELNOSTI NAVRŽENÝCH ŘEŠENÍ NEBEZPEČNÉ DOPRAVNÍ SITUACE NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI V ÚSEKU ZA FAROU V ROSICÍCH NAD LABEM.

*Předprojektová příprava 04/2023*

**Zadavatel:** Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice VII, Gen. Svobody 198, 533 51  
Pardubice, IČO: 00274046

**Zadání:** Výstupem z výše uvedené požadované dopravně-technické studie je proto zvážení těchto navrhovaných variantních řešení, a to jak z pohledu reálnosti jejich provedení, tak hlavně z pohledu nákladovosti na realizaci (včetně vizualizace u doporučené varianty):

1. Lávka přes slepé rameno Labe
2. Rozšíření úseku místní komunikace vpravo ve směru od Školního náměstí
3. Rozšíření úseku místní komunikace vlevo ve směru od Školního náměstí
4. Visutá lávka po pravé straně místní komunikace vpravo ve směru od Školního náměstí
5. Případné jiné řešení.

### **Stručný popis:**

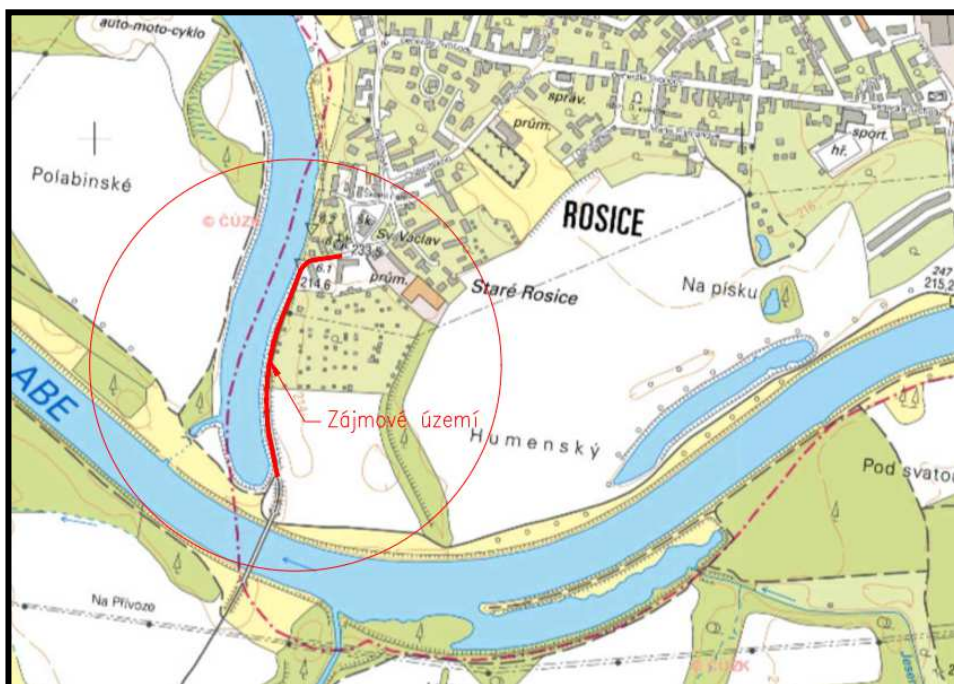
Rosice nad Labem, jako místní část města Pardubice, součást Městského obvodu Pardubice VII, se před řadou let stala tranzitem osobní dopravy směřující ze směru od Hradce Králové a severní části města Pardubice do Svítkova, Čivic, Heřmanova Městce, Přelouče a dále severovýchodním směrem. Hlavní tepna této místní části, kterou je ulice Generála Svobody a dále Chelčického a Rybítevská se stávají v dobách častých dopravních zácp na nadjezdu kolem podniku Paramo právě těmi nejvíce osobní dopravou zatíženými. Za zmínku stojí i časté mylné zasetí dopravy nákladní. Účelem studie je rozšíření stávající místní komunikace a vytvoření společné stezky pro chodce a cyklisty lemující komunikaci.

## Výpis pozemků dotčených řešeným úsekem ve směru od Školního náměstí ve vlastnickém vztahu nebo správce toků:

### Seznam pozemků dotčených záměrem:

| Poř. č. | Parcelní číslo | Katastrální území                | Vlastník                                                                                             | Druh pozemku                      | Způsob ochrany | Velikost pozemku            |
|---------|----------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------|-----------------------------|
| 1.      | <u>612/1</u>   | <u>Rosice nad Labem (741205)</u> | <u>Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice</u>     | <u>Ostatní plocha</u>             | <u>Není</u>    | <u>8 759 m<sup>2</sup></u>  |
| 2.      | <u>612/25</u>  | <u>Rosice nad Labem (741205)</u> | <u>Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice</u>     | <u>Ostatní plocha</u>             | <u>Není</u>    | <u>112 m<sup>2</sup></u>    |
| 3.      | <u>2</u>       | <u>Rosice nad Labem (741205)</u> | <u>Římskokatolická farnost Rosice nad Labem, Kostelní 92, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice</u> | <u>Zahrada</u>                    | <u>ZPF</u>     | <u>215 m<sup>2</sup></u>    |
| 4.      | <u>st.19</u>   | <u>Rosice nad Labem (741205)</u> | <u>Římskokatolická farnost Rosice nad Labem, Kostelní 92, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice</u> | <u>Zastavěná plocha a nádvoří</u> | <u>Není</u>    | <u>215 m<sup>2</sup></u>    |
| 5.      | <u>612/25</u>  | <u>Rosice nad Labem (741205)</u> | <u>Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice</u>     | <u>Ostatní plocha</u>             | <u>Není</u>    | <u>112 m<sup>2</sup></u>    |
| 6.      | <u>612/24</u>  | <u>Rosice nad Labem (741205)</u> | <u>Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice</u>     | <u>Ostatní plocha</u>             | <u>Není</u>    | <u>49 m<sup>2</sup></u>     |
| 7.      | <u>634/1</u>   | <u>Rosice nad Labem (741205)</u> | <u>Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice</u>     | <u>Ostatní plocha</u>             | <u>Není</u>    | <u>4 052 m<sup>2</sup></u>  |
| 8.      | <u>634/2</u>   | <u>Rosice nad Labem (741205)</u> | <u>Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice</u>     | <u>Ostatní plocha</u>             | <u>Není</u>    | <u>174 m<sup>2</sup></u>    |
| 9.      | <u>54/11</u>   | <u>Rosice nad Labem (741205)</u> | <u>Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice</u>     | <u>Ostatní plocha</u>             | <u>Není</u>    | <u>118 m<sup>2</sup></u>    |
| 11.     | <u>54/4</u>    | <u>Rosice nad Labem (741205)</u> | <u>Jarkovská Mahulena, Hrdlořežská 35/27, Hrdlořezy, 19000 Praha 9</u>                               | <u>Zahrada</u>                    | <u>ZPF</u>     | <u>18 797 m<sup>2</sup></u> |
| 12.     | <u>614/1</u>   | <u>Rosice nad Labem (741205)</u> | <u>Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice</u>     | <u>Vodní plocha</u>               | <u>Není</u>    | <u>17 714 m<sup>2</sup></u> |
| 13.     | <u>614/28</u>  | <u>Rosice nad Labem (741205)</u> | <u>Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice</u>     | <u>Ostatní plocha</u>             | <u>Není</u>    | <u>762 m<sup>2</sup></u>    |
| 14.     | <u>614/30</u>  | <u>Rosice nad Labem (741205)</u> | <u>Statutární město Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice</u>     | <u>Ostatní plocha</u>             | <u>Není</u>    | <u>2 004 m<sup>2</sup></u>  |

### Zájmové území



*Pohled směrem k Rosickému mostu*



*Pohled okolo farní zdi, směrem k slepému rameni Labe*



## Vyhodnocení navrhovaných řešení:

### 1. Lávka přes slepé rameno

Městský obvod Pardubice VII se před lety usnesl na jednání zastupitelstva na dopravním řešení, odkloněním pěších a cyklistů na novou lávku, umístěnou pod Školním náměstím západním směrem s napojením na druhém břehu na účelovou komunikaci s napojením na klidovou zónu „Zákoutí“ na most přes Labe směr Svítkov. Sousední MO Pardubice VI řešil souběžně projekčně toto napojení (území převážně na k.ú. Svítkov). Městský obvod Pardubice VII má tento záměr, který je územně i stavebně povolený a po projekční stránce připravený k realizaci, z finančních důvodův současné době zastavený.

Tuto variantu jsme otevřeli znovu s myšlenkou využití mostní konstrukce ze železničního mostu přes řeku Labe vrámci výstavby mostu nového v probíhajícím projektu zdvoukolejnění trasy Pardubice ve směru Hrade Králové s nutností odstranění stávající stavby. Vyvolaná jedná s vlastníkem mostu SŽDC, pro možnost odkoupení mostové konstrukce a vyhodnocení možností technického řešení, došlo velmi záhy k jednoznačnému závěru o nevhodnosti využití tohoto řešení. Správa železnic nemůže odprodat mostovou konstrukci za cenu odpadu, (i když most musí být odstraněn) jak bylo cílem, ale v případě prodeje musí vycházet z pohledu majetku, z ceny znaleckého posud ve vazbě zůstatkové hodnotě k projektované životnosti. V tuto chvíli již záměr naráží na neekonomičnost. Současně bylo vyhodnoceno, že dotčená mostová konstrukce je velmi předimenzována pro využití pěší/cyklo lávky a náklady na vynesení takto mohutné konstrukce opět naráží na ekonomický dopad. Proto toto řešení nebylo dále rozpracováno.

### 2. Rozšíření úseku místní komunikace vpravo ve směru od Školního náměstí

Tento návrh, podobně jako myšlenka na výstavbu lávky přes slepé rameno Labe, již, byl v minulosti předmětem zájmu, ale narazil na nesouhlas s.p. Povodí Labe odůvodněný potřebou zachovat říční profil slepého ramene v jeho původní šíři. Státní podnik Povodí Labe, byl v té době současně vlastníkem pozemku. Nyní dotčená vodní plocha je majetkem Statutárního města Pardubice. Na základě této skutečnosti došlo k rozhodnutí podání nové žádosti na Povodí Labe k vyjádření záměru pouze z pohledu Správce vodního toku a Správy povodí. Pro potřebu přílohy žádosti na Povodí Labe a Životní prostředí, byla vytvořena předprojektová výkresová dokumentace dotčené komunikace, viz Příloha č.1 a) ; č.1 b) této studie. V rámci rozšíření dopravního prostoru místní komunikace „Za Farou“ vpravo od Školního náměstí dojde k rozšíření místní komunikace, která je navržena jako obousměrná o celkové šířce 6,0 m s šířkou jízdního pruhu 3,0 m v délce cca 424m. Primární účel rozšíření prostoru je z důvodu vytvoření společné cyklostezky pro chodce a cyklisty o šířce 3,0 m s napojením na stávající cyklostezku u nově vybudované lávky přes Labe, která je součástí 2. Labské cyklotrasy. Vzhledem k rozšíření stávající komunikace dojde ke zlepšení podmínek pro automobilovou dopravu při průjezdu směrovými oblouky, zlepšení rozhledových poměrů a zvýšení komfortu pro řidiče. Primární výhodou je však oddělení automobilové dopravy s dopravou cyklistickou a pěší, kde bude zajištěna bezpečnost chodců a cyklistů po celé délce komunikace. Další výhodou je revitalizace stávajícího břehu slepého ramene Labe, kde se v současné chvíli nachází zapojený porost dřevin. V rámci návrhu je



dále vytvořen chodník o celkové šířce 2,0 m, který bude napojovat nově navrženou cyklostezku se stávajícím chodníkem před kostelem sv. Václava. Toto propojení si vzhledem k prostorovým požadavkům vyžádá posun stávajícího zděného oplocení na pozemku p.č. 2 a přemístění dvou sloupů VO na pozemku p.č. 612/1. Tento inkriminovaný úseku nově plánované komunikace kolem Římskokatolické farnosti Rosice nad Labem, zasahující do zmiňovaného pozemku, (tento inkriminovaný úsek se prolíná všemi variantními řešeními) bylo skrze arciděkana p. Jana Uhlíře vyzváno Biskupství k vyjádření se k danému záměru pro možnost odkupu, či směny pozemku ve prospěch Statutárního města Pardubice. Vyjádření viz. Příloha č. 4. Vyjádření Římskokatolické farnosti - arciděkanství Pardubice. Veškeré stávající a nově navržené vedení inženýrských sítí jsou zakresleny ve výkres A.2 Situace pozemní komunikace. Stávající kabelové a potrubní vedení se nachází zejména v severní části dotčeného území. Předpokládá se, že vlivem stavby nedojde k přeložkám stávajících inženýrských sítí (plyn, voda, kanalizace, elektro). V dalších fázích projektové dokumentace je nutné uvažovat nad zřízením veřejného osvětlení podél nově navržené cyklostezky, které bude zahrnovat i posun dvou stávajících sloupů VO na pozemku p.č. 612/1 v místě nově navrhovaného chodníku. Následná dotčená vyjádření jsou nedílnou součástí této Studie proveditelnosti. Vyjádření státního podniku Povodí Labe viz. příloha č. 2. Souhrnné vyjádření odboru Životního prostředí viz. Příloha č. 3. Jako poslení Příloha č. 5 tohoto navrhovaného řešení je uveden přehled výměr nově navržených ploch a hrubý odhad ceny v závislosti na průměrných cenách dopravní a technické infrastruktury aktualizovaných pro rok 2023. Celkový hrubý odhad ceny se započtením všech ploch komunikací dosahuje cca 33,2 mil. Kč.

### 3. Rozšíření úseku místní komunikace vlevo ve směru od Školního náměstí

Varianta rozšíření po levé straně, vlastně třetí co do počtu potenciálně reálných možností, narážela na tvrdý odpor vlastníků přilehlých pozemků, zahrádkářské kolonie a v neposlední řadě negativně veřejností vnímanou potřebou kácení vzrostlých dřevin nemalé celospolečenské hodnoty. Tyto dřeviny současně svým kořenovým systémem zpevňují břeh slepého ramene. Proto toto řešení nebylo dále rozpracovááno.

### 4. Visutá lávka po pravé straně místní komunikace vpravo ve směru od Školního náměstí

Toto technické řešení již v minulosti narazilo na stejný problém ve vazbě k Povodí Labe jako v bodě 2. Řešení pozemní komunikace v rámci výstavby a následné údržby oproti vysuté lávce je jednodušší a levnější řešení, proto se tato studie zabývá primárně bodem 2. navrženého řešení. V případě průchodnosti varianty 2. ze strany Povodí Labe a zájmu zadavatel mít technické řešení visutou lávkou, by bylo také možné.

**Závěrečné vyhodcení:**

Na základě všech získaných vyjádření, kde zásadním parametrem je kladné vyjádření Státního podniku Povodí Labe, jakožto správce vodního toku a správce povodí lze doporučit zahájení přípravy kompletní projektové dokumentace k záměru. Jistou komplikací v záměru je aktuální stanovisko Římskokatolické farnosti – arciděkanství Pardubice. Jsme přesvědčeni, že lze nálezt technické řešení i bez ohledu na uzavření dohody s farností a jsme současně přesvědčeni, že není vyloučena možnost dohody v budoucnu.

**SEZNAM PŘÍLOH**

- č. 1a) Situace pozemní komunikace
- č. 1b) Vzorové řezy
- č. 2) Vyjádření státního podniku Povodí Labe
- č. 3) Souhrnné vyjádření odboru Životního prostředí
- č. 4) Vyjádření Římskokatolické farnosti - arciděkanství Pardubice
- č. 5) Hrubý položkový rozpočet nákladů

Vypracoval:

Tomáš Hruša

**POWER support s.r.o.**

Jedousovská 334

533 61 Choltice

Tel.: +420 724 496 964; Mail: hrusa@powersupport.cz



## **Příloha č. 1**

Příloha č. 1a) a Příloha č. 1b) jsou nedílnou součástí této dokumentace pro velký formát a objem dat jsou v rámci elektronického předání v samostatných souborech ve formát pdf. Pod názvem:

### **A.2 Situace pozemní komunikace**

### **A.3 Vzorový řez**





## Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

TELEFON 495 088 111  
E-MAIL podatelna@pla.cz  
IČO 70890005  
DIČ CZ70890005  
IDDS dbyt8g2  
Obchodní rejstřík: vedený u KS v Hradci Králové, oddíl A, vložka 9473

Pan  
Tomáš Hruša – ROTANI s.r.o.  
Jedousovská 334  
533 61 Choltice

VÁŠ DOPIS Č. J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ  
PLa/2023/012894

VYŘIZUJE/LINKA  
Mgr. Darina Šitinová/659

HRADEC KRÁLOVÉ  
5.4.2023

### Dopravně – technická studie „Komunikace – Za Farou“

Obdrželi jsme Vaši žádost o vyjádření ve fázi studie – předprojektové přípravy na stavbu: Dopravně – technická studie „Komunikace – Za Farou“ v k.ú. Rosice nad Labem. Objednatel stavby a dokumentace je firma ROTANI, s.r.o., Šípkova 52, 533 41 Lázně Bohdaneč.

Účelem studie je návrh organizace dopravy v úseku místní komunikace, tj. zlepšení podmínek pro automobilovou a cyklistickou dopravu v k.ú. Rosice nad Labem. Jedná se o rozšíření stávající místní komunikace a vytvoření společné stezky pro chodce a cyklisty lemuující komunikaci. Zájmové území se nachází podél celého úseku místní komunikace zejména na pozemku p.č. 634/1 v JZ části městského obvodu Pardubice VII – Rosice nad Labem v celkové délce 420 m. Dotčené území začíná u kostela sv. Václava a vede až po napojení na stávající cyklostezku u nově vybudované lávky přes Labe, která je součástí 2. Labské cyklotrasy.

Dané dopravní řešení navrhuje propojení městské části Pardubice VI – Svítkov a městské části Pardubice VII – Rosice nad Labem pomocí kapacitní místní komunikace o šířce 6,0 m a společné cyklostezky pro chodce a cyklisty o šířce 3,0 m, která bude tuto komunikaci lemovat po její západní straně. Cyklostezka je navržena na nově vytvořeném násypovém tělese a je na jedné straně oddělena od místní komunikace pomocí zvýšené obruby a na straně druhé ohraničena zábradlím o výšce 1,3 m, které bude chránit cyklisty a chodce před pádem do hloubky (vodní plochy) z volného okraje pochůzně/pojízdné plochy. V jižní části bude navazovat na stávající sjezd na pozemku p.č. 614/28, kde bude přímo navazovat na stávající cyklostezku. V severní části bude cyklostezka navazovat na komunikaci pro pěší a cyklistickou dopravu napojena na stávající vozovku. Společná cyklostezka bude označena SDZ C9a a C9b. V rámci návrhu je dále vytvořen chodník o celkové šířce 2,0 m, který bude napojovat nově navrženou cyklostezku se stávajícím chodníkem před kostelem sv. Václava.

V rámci úpravy komunikace a navazující cyklostezky dojde k rozšíření stávajícího zemního tělesa násypu. Návrh počítá s vytvořením kamenného záhozu o hmotnosti kamene nad 200 kg, kde min. rozměr kamene bude 60x60x40 cm. Podloží násypu bude nahrazeno vrstvou štěrku o tl. 50 cm. Na tuto vrstvu dojde k vytvoření hutněného násypu z vhodné sypaniny. Podél západní části komunikace se nachází zapojený porost dřevin (všechny dřeviny mají ve výšce 130 cm nad zemí max. obvod kmene 80 cm). V této části komunikace dojde v rámci rozšíření dopravního prostoru k odstranění stávajícího zapojeného porostu a vegetačním úpravám dle požadavků.

Záměr je navržen podél části pravého břehu vodního toku – ramene Labe Rosice n/L (IDVT 10174265) ve správě Povodí Labe, státní podnik. Stavbou nejsou dotčeny pozemky ve vlastnictví státu s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik.

### **Vyjádření správce povodí:**

- S předloženým záměrem na rozšíření komunikace a vybudování cyklostezky zásahem do ramene Labe v úseku mezi Rosickým mostem a farou lze předběžně souhlasit.

- Upozorňujeme, že předmětný úsek komunikace se nachází ve stanoveném záplavovém území Labe, ve vymezené aktivní zóně záplavového území a v území s vysokým povodňovým ohrožením. Tuto skutečnost je třeba v projektové přípravě a realizaci zohlednit.
- V Plánu dílčího povodí Horního a středního Labe je jako opatření typu B uvedeno opatření s názvem Rosice (ř.km 0,0 – 3,1), kde se u ramene Labe s předpokládaným chemickým zatížením v sedimentech navrhuje revitalizace spočívající v odtěžení kontaminovaných sedimentů a úpravě břehového porostu.
- Stanovisko správce povodí a správce vodního toku vydáme v další fázi po předložení zpracované projektové dokumentace stavby.

**Povodí Labe, státní podnik**  
Vita Nejedlého 951/8  
Slezské Předměstí  
500 03 Hradec Králové  
(5)

Mgr. Petr Ferbar  
vedoucí odboru  
péče o vodní zdroje

**Na vědomí:**

PL – Z3 Roudnice nad Labem



Magistrát města Pardubic  
Odbor životního prostředí - Oddělení ochrany přírody  
Štrossova 44, 530 21 Pardubice



S00BX02547PB

Číslo jednací: MmP 50623/2023/RU  
Spisová značka: -  
Počet listů: 2  
Počet příloh: 0  
Vyřizuje: Ing. Jana Růžicková  
Telefon: +420 466 859 154  
E-mail: jana.ruzickova@mmp.cz  
Datum: 25.4.2023

ROTANI s.r.o.  
Jedousovská 334  
533 61 Choltice

### Společné vyjádření k záměru: Dopravně – technická studie „Komunikace – Za Farou“

**Místo stavby:** k.ú. Rosice nad Labem

**Investor:** ROTANI, s.r.o., Šípkova 52, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ: 28825586

**Zhotovitel dokumentace:** VECTURA Pardubice, s.r.o., 17. listopadu 233, 530 02 Pardubice,  
IČ: 03020223

#### Popis stavby:

Jedná se o rozšíření místní komunikace a výstavbu společné cyklostezky na novém násypovém tělese. Místní komunikace je nově navržena jako obousměrná o celkové šířce 6,0 m s šířkou jízdního pruhu 3,0 m. Komunikace je navržena o délce cca 424 m. V místě stávajícího vstupu/vjezdu do zahrádkářské osady Polabanka jsou po její východní straně zachována podélná parkovací stání, v její západní části jsou tyto stání zrušena na úkor nově navržené cyklostezky. V rámci návrhu je rozšíření komunikace ve směrovém oblouku u fary, tak aby docházelo k plynulému průjezdu osobních automobilů. Navržená komunikace navazuje na stávající komunikaci před kostelem sv. Václava.

Navržená komunikace je z větší části lemována společnou cyklostezkou pro chodce a cyklisty o šířce 3,0m. Cyklostezka je vytvořena na nově vytvořeném násypovém tělese a je na jedné straně oddělena od místní komunikace pomocí zvýšené obruby a na straně druhé ohraničena zábradlím o výšce 1,3 m, které bude chránit cyklisty a chodce před pádem do hloubky (vodní plochy) z volného okraje pochůzní/pojízdní plochy. V jižní části bude navazovat na stávající sjezd na pozemku p.č. 614/28, kde bude přímo navazovat na stávající cyklostezku. V severní části bude cyklostezka navazovat na komunikaci pro pěší a cyklistická doprava napojena na stávající vozovku.

#### Oddělení ochrany přírody:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) v platném znění je za splnění určitých podmínek stavba možná. V lokalitě stavby se nachází zvláště chráněné živočichové a rostliny. Z tohoto důvodu je třeba požádat Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů a rostlin dle § 50 zákona č. 114/1992 Sb. Zvláště chráněné živočichové požívají vyšší stupeň ochrany než významné krajinné prvky (v tomto případě slepé rameno Labe) a územní systém ekologické stability (ÚSES), na pozemku 614/1 v k.ú. Rosice nad Labem je umístěno LBC 5/1.

U přívodu, dále je slepé rameno VKP ze zákona. Z těchto důvodů stavba vyžaduje též vydání našeho souhlasu se zásahem do VKP a ÚSES. Z předložené dokumentace není patrné, jak nový násep zasáhne do slepého ramene. Dále vykácením 1582 m<sup>2</sup> zapojeného porostu dojde ke značnému zásahu do současného stavu a nelze to označit za revitalizaci, jak je uvedeno v projektové dokumentaci. Z těchto důvodů doporučujeme rozšíření komunikace a vybudování cyklostezky situovat směrem k zahrádkářské kolonii, dále zrušit oba pruhy pro podélné parkování, tím by se komunikace rozšířila mimo slepé rameno Labe. Zásah je dle našeho názoru pro stav přírody natolik závažný, že pro posouzení vlivu stavby na místní společenstva, je třeba vypracovat posouzení záměru na zájmy chráněné zákonem na ochranu přírody a krajiny v souladu s § 67



zákona č. 114/1992 Sb.: „Ten, kdo v rámci výstavby nebo jiného užívání krajiny zamýšlí uskutečnit závažné zásahy, které by se mohly dotknout zájmů chráněných podle části druhé, třetí a páté tohoto zákona, je investor povinen předem zajistit na svůj náklad provedení hodnocení vlivu zamýšleného zásahu na tyto chráněné zájmy.“

Ing. Jana Růžičková

Z pohledu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů záměr vyžaduje vydání souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF dle zákona 334/1992 Sb. v platném znění.  
Karel Linhart, DiS.

#### **Oddělení vodního hospodářství:**

Z vodohospodářského hlediska požadujeme předložit vyjádření Povodí Labe s.p. Hradec Králové.  
Otto Sigmund

#### **Oddělení odpadů a ovzduší:**

Z hlediska nakládání s odpady podle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech je uvedená akce možná. S odpady, které vzniknou v průběhu stavby, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisy souvisejícími.

Upozornění pro stavebníka:

1. Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
2. Před zahájením stavebních prací je třeba mít zajištěno předání stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou (§ 15 odst. 2 písm. c).
3. Ve smlouvě s dodavatelem stavby musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.
4. Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
5. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.
6. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

Z hlediska ochrany ovzduší není třeba žádat o závazné stanovisko podle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Ing. Aleš Myška

Toto vyjádření nenahrazuje povolení ani souhlas, není rozhodnutím podle správního řádu, a proto nelze proti němu podat odvolání. Odbor životního prostředí si vyhrazuje možnost změnit toto vyjádření, vyjdou-li ve věci najevo nové okolnosti, které by mohly mít vliv na zájmy ochrany životního prostředí.

„otisk úředního razítka“

**Ing. Miroslav M í č a**  
**vedoucí OŽP**

## Příloha č. 4

04.04.23 17:11

Seznam Email

Jan Uhlíř [uhlir.jan@dihk.cz](mailto:uhlir.jan@dihk.cz)

30. 3. 2023, 15:18

Komu: [hruša@powersupport.cz](mailto:hruša@powersupport.cz)

## ✉ FW: Rozšíření místní komunikace za farou



Vážený pane Hrušo,

Po konzultaci s biskupstvím a vzhledem k budoucím záměrům využití pozemku, není tato varianta, znamenající zmenšení farní zahrady, v tuto chvíli průchodná.

S pozdravem

**P. Jan Uhlíř**  
arciděkan

tel.: +420 777 339 233

e-mail: [uhlir.jan@dihk.cz](mailto:uhlir.jan@dihk.cz)

Římskokatolická farnost - arciděkanství Pardubice  
Kostelní 92, 530 02 Pardubice

Od: [hruša@powersupport.cz](mailto:hruša@powersupport.cz) <[hruša@powersupport.cz](mailto:hruša@powersupport.cz)>

Odesláno: úterý 14. března 2023 11:38

Komu: Jan Uhlíř <[uhlir.jan@dihk.cz](mailto:uhlir.jan@dihk.cz)>

Předmět: Rozšíření místní komunikace za farou

Dobrý den pane Uhlíř,

v příloze naleznete výkresovou dokumentaci plánovaného záměru nebezpečného úseku na místní komunikaci v úseku za farou k Rosickému mostu v Rosicích nad Labem. Cílem je vybudování bezpečné cyklostezky ke stávající komunikaci se zásahem do vodní hladiny slepého ramene Labe viz příložená výkresová dokumentace s navázáním na již vybudovanou cyklostezku navazující od Rosického mostu směr Srnojedy. Plánovaný záměr zasahuje do pozemku Římskokatolické farnosti Rosice nad Labem viz výřez z Katastrální mapy.

Aktuálně bych chtěl s Vámi projednat možnost odkupu, nebo směny části dotčeného pozemku pro možnost realizace tohoto záměru.

Děkuji a budu se těšit na páteční setkání v místě.

TH

---

S pozdravem –

**Tomáš Hruša**  
jednatel společnosti

**POWERsupport s.r.o. / ROTANI s.r.o.**

Jedousovská 334 533 61 Choltice

Mobile: +420 724 496 964

Mail: [hruša@powersupport.cz](mailto:hruša@powersupport.cz)Web: [www.powersupport.cz](http://www.powersupport.cz) / [www.rotani.cz](http://www.rotani.cz)<https://email.seznam.cz/?i&q=prefix%3Auhlir&mid=6120>

1/2

| Hrubý odhad nákladů                                                   | Množství | Jednotka       | Cena                 |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------------------|
| <b>SO 001 – Objekty přípravy staveniště</b>                           |          |                | <b>3 875 838 Kč</b>  |
| Odstranění stávajících vrstev vozovky, včetně odvozu                  | 1908     | m <sup>2</sup> | 2 802 470 Kč         |
| Odstranění sloupů VO                                                  | 2        | ks             | 21 000 Kč            |
| Vykácení náletových dřevin                                            | 1582     | m <sup>2</sup> | 405 498 Kč           |
| Odstranění stávajících svodidel                                       | 348      | m              | 390 874 Kč           |
| Odstranění a výstavba stávajícího zděného oplocení (Fara)             | 30       | m              | 255 996 Kč           |
| <b>SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy</b>                          |          |                | <b>11 145 997 Kč</b> |
| Asfaltová komunikace – D1-N-2-TDZ V-PIII                              | 2660     | m <sup>2</sup> | 5 711 126 Kč         |
| Cyklostezka společná – D2-N-3-TDZ O-PIII                              | 1003     | m <sup>2</sup> | 1 996 050 Kč         |
| Sjezd – D2-D-1-PIII-TDZ O                                             | 12       | m <sup>2</sup> | 25 315 Kč            |
| Chodník - D2-D-1-PIII-TDZ CH                                          | 90       | m <sup>2</sup> | 158 890 Kč           |
| SDZ+VDZ                                                               | 1        | -              | 95 704 Kč            |
| Zábradlí výšky 1,3 m ocelové                                          | 355      | m              | 3 008 412 Kč         |
| Odvodnění komunikace – vpustí + trubní vedení                         | 7        | ks             | 150 500 Kč           |
| <b>SO 401 – Veřejné osvětlení</b>                                     |          |                | <b>1 951 263 Kč</b>  |
| Sloupy VO                                                             | 13       | ks             | 1 095 869 Kč         |
| Vedení kabelů VO                                                      | 424      | m              | 855 395 Kč           |
| <b>SO 801 – Těleso násypu</b>                                         |          |                | <b>14 759 564 Kč</b> |
| Vykopávky pro koryta vodotečí Tř.II bez dopravy                       | 2168     | m <sup>3</sup> | 806 496 Kč           |
| Ukládka vykopávky třídy O včetně dopravy do 12km                      | 2168     | m <sup>3</sup> | 1 209 744 Kč         |
| Pažení, Štětové stěny beraněné z kovových dílců + následné odstranění | 2070     | m <sup>2</sup> | 10 631 520 Kč        |
| Zřízení vrstvy z lomového kamene tl. 0,5 m                            | 369,15   | m <sup>3</sup> | 283 507 Kč           |
| Zřízení kamenného záhozu                                              | 420,9    | m <sup>3</sup> | 277 794 Kč           |
| Zřízení tělesa násypu                                                 | 2014,8   | m <sup>3</sup> | 1 329 768 Kč         |
| Čerpnání vody do 1000 L/min                                           | 720      | hod            | 139 104 Kč           |
| Vegetační úprava svahu násypu, ohumusování, osetí                     | 1582     | m <sup>2</sup> | 81 631 Kč            |
| <b>Vedlejší rozpočtové náklady</b>                                    | <b>1</b> | <b>ks</b>      | <b>1 461 511 Kč</b>  |
| Projektová dokumentace                                                | 1        | ks             | 1 253 511 Kč         |
| Inženýrsko – geologický průzkum                                       | 1        | ks             | 75 000 Kč            |
| Geodetické zaměření stavby                                            | 2        | ks             | 80 000 Kč            |
| Příprava a zařízení staveniště                                        | 3        | ks             | 53 000 Kč            |
| <b>Celkem</b>                                                         |          |                | <b>33 194 174 Kč</b> |