

MĚSTSKÝ OBVOD PARDUBICE 1

Program rozvoje
2011 - 2014

OBSAH

I. Úvod

II. Řešení přípravy a podílu městského obvodu na architektonických, urbanistických a velkých investičních záměrech města

III. Jednotlivé oblasti rozvoje městského obvodu

1. Doprava, komunikace
2. Oblast životního prostředí
3. Veřejná prostranství

IV. Školství, kultura, sport, volný čas

V. Bezpečnost a veřejný pořádek

VI. Činnost orgánů Městského obvodu Pardubice I ve vztahu k občanům

1. Spolupráce se Statutárním městem Pardubice
2. Spolupráce s ostatními městskými obvody a příslušnými institucemi
3. Informovanost veřejnosti

Seznam akcí pro rozvoj obvodu

I. Úvod

Městský obvod Pardubice I začal působit jako samosprávný celek s volenými orgány 15. 11. 2002. Již v prvních 4 letech své činnosti prokázal oprávněnost svého vzniku. V průběhu let 2003 - 2010 se podařilo připravit a uskutečnit celou řadu akcí, které přispěly k rozvoji obvodu. V letech 2011 - 2014 je tedy na co navazovat.

Městský obvod Pardubice I je situován do středu města. Z hlediska charakteru zástavby je velmi rozmanitý. Je v něm Městská památková rezervace, přirozené centrum města s hlavními třídami, vilková zástavba a činžovní domy převážně z první poloviny minulého století i několik sídlišť postavených po roce 1945. V obvodě sídlí Magistrát města Pardubic a Krajský úřad Pardubického kraje i mnoho významných hospodářských institucí, banky, pojišťovny, různé státní úřady, na území obvodu je celá řada škol, kulturních a sportovních zařízení.

Obvod má Statutem města Pardubic vymezena práva a povinnosti, které tvoří rámec jeho činnosti, má svůj rozpočet, z něhož financuje výdaje spojené se zabezpečením běžného chodu obvodu a výdaje na akce, zaměřené na zlepšení vzhledu a funkčnosti obvodu, především v oblasti dopravy a životního prostředí.

Program rozvoje vychází z finančních možností obvodu, přičemž budou hledány cesty dalšího financování jak z rozpočtu města, tak i ze státního rozpočtu a z programů Evropské unie. Program rozvoje Městského obvodu Pardubice I je členěn do šesti základních kapitol. **Přílohou je seznam akcí s předpokladem realizace ve volebním období 2011 - 2014, případně s výhledem realizace v dalších letech.**

II. Řešení přípravy a podílu městského obvodu na architektonických, urbanistických a velkých investičních záměrech města

Jedná se o oblast, kterou městský obvod přímo v rámci své činnosti nevytváří. Architektonické a urbanistické záměry města a příprava velkých investic jsou plně v kompetenci města. To by však neměl být důvod, aby se městský obvod prostřednictvím svých orgánů, případně prostřednictvím členů zastupitelstva městského obvodu, kteří jsou současně členy Zastupitelstva města Pardubic, nesnažil tuto oblast ovlivňovat. Strategický plán města bude aktualizován v roce 2011. Pro dosažení kvalitních a pokud možno co nejméně konfliktních výsledků je žádoucí, aby požadavky

obvodu byly do připravovaného strategického plánu města zahrnuty. Městský obvod se vyjadřuje k jednotlivým akcím, a proto je nutné, aby o nich měl dostatečné a včasné informace. V průběhu let 2011 – 2014 by se měly Městského obvodu Pardubice I týkat především tyto velké investiční záměry:

1. rekonstrukce Tyršových sadů
2. rekonstrukce plaveckého areálu Na olšinkách
3. rekonstrukce Pasáže
4. rekonstrukce parku na soutoku Labe a Chrudimky
5. rekonstrukce nám.Republiky
6. zahájení budování pěší zóny na třídě Míru
7. revitalizace areálu bývalé Prokopky

Tyto akce budou financovány jak z rozpočtu města, tak z dalších zdrojů. Městský obvod by však měl při jejich realizaci výrazně prosazovat - ve všech stupních přípravy - oprávněné požadavky občanů obvodu i celého města.

III. Jednotlivé oblasti rozvoje městského obvodu

1. Doprava, komunikace

1.1 Dopravní situace

Doprava je problémem celého města a zvláště pak Městského obvodu Pardubice I, kterým prochází většina páteřních komunikací. Velmi komplikovaná je především situace v oblasti před nádražím ČD, v okolí divadla, ČEZ Arény i na mnoha dalších místech. Vzhledem k tomu, že výstavba obchvatů města je v současné době pouze ve fázi přípravy, nelze předpokládat, že v nejbližších letech dojde na území městského obvodu k podstatnému zlepšení dopravní situace. Členové zastupitelstva městského obvodu, kteří jsou současně členy Zastupitelstva města Pardubic, by měli maximálně ovlivňovat urychlené řešení dopravní situace v celých Pardubicích tak, aby se minimalizovala dopravní zátěž v centru města jejím vyvedením mimo město, především napojením tzv. rychlodráhy na systém městských komunikací. To je nezbytné pro odlehčení vnitřní dopravy bez ohledu na to, kdy dojde k realizaci severovýchodního a jihovýchodního obchvatu.

Obvod bude podporovat optimalizaci nastavení programů stávajících světelných signalizačních zařízení křižovatek z hlediska co nejvyšší propustnosti. Pro zlepšení bezpečnosti chodců při překonávání velmi zatížených páteřních komunikací se bude prosazovat nasvícení kolizních a nebezpečných přechodů pro chodce speciálním osvětlením.

1.2 Komunikace

Řada místních komunikací (vozovek i chodníků) a vnitrobloků jsou v důsledku mnohaleté nedostatečné péče ve velmi špatném technickém stavu.

Městský obvod se proto v letech 2011 – 2014 zaměří zejména na řešení této problematiky tak, aby se tento stav začal postupně měnit k lepšímu.

1.3 Parkování

V městském obvodu je neúnosná situace v parkování. Počet aut, která chtějí v blízkosti centra parkovat, značně převyšuje stávající kapacitu parkovišť, a to nejen v centru města, ale již i v nejbližším okolí. Obvod se ve spolupráci s Magistrátem města Pardubic zaměří na optimalizaci systému parkování s ohledem na místní podmínky a občanský život. Při hledání nových parkovacích míst se bude postupovat citlivě, s ohledem na stávající zelené plochy.

1.4 Cyklistické stezky

Městským obvodem prochází celá řada cyklistických stezek. Postupný rozvoj cyklistiky mezi občany Pardubic ukazuje, že je třeba optimalizovat cyklistické trasy v obvodu, popř. realizovat jejich výstavbu a vzájemné propojení. Velmi důležité bude vyvíjet trvalý tlak na viditelné značení stezek a dodržování jejich případné jednosměrnosti, zvláště v případě sdílení chodníku pěšími a cyklisty.

2. Oblast životního prostředí

Péče o zeleň

V městském obvodu je celá řada zelených ploch, od rozsáhlých parků (Tyršovy sady, Bubeníkovy sady, park Na Soutoku) přes menší zelené odpočinkové scenérie až po malé, ale pro život obyvatel obvodu velmi důležité zelené plochy. V posledních letech se stav zeleně zlepšil, ale stále je v této oblasti celá řada nedostatků.

Obvod se bude snažit nejen zlepšit péči a údržbu stávající zeleně, ale i vytvářet nové scenérie s důrazem na odpočinek a rekreaci. Pro období 2011 - 2014 zajistí komplexní péči o všechny plochy veřejné zeleně, které jsou ve vlastnictví města. V rámci využití obecně závazných právních předpisů bude důsledně vyžadovat základní péči o tyto plochy i v případě ostatních

vlastníků (právnických a fyzických osob). Velká pozornost bude věnována nejen údržbě parků a seči trávy ale i údržbě dřevin, květinových záhonů a mobilní zeleně.

Obvod bude důsledně vyžadovat náhradní výsadby za vykácené stromy, bez ohledu na důvody jejich kácení.

3. Veřejná prostranství

Na území Městského obvodu Pardubice I je velmi rozmanitá skladba různých typů městských veřejných prostranství – náměstí, ulice, městské parky, veřejná sportoviště, dětská hřiště, veřejně přístupné vnitrobloky, velkoplošná parkoviště i nezastavěné plochy přírodního charakteru.

Obvod bude pečovat o údržbu a úklid těchto prostranství, pozornost bude věnovat kvalitě úklidu. Na náměstích, v parcích, ve vnitroblocích a na dalších veřejných prostranstvích bude udržován, popř. doplňován městský a zahradní mobiliář, popř. bezpečné herní prvky. Jednou z priorit obvodu bude vytváření odpočinkových ploch pro děti a pro starší občany.

Nadále bude plynule pokračováno v regeneraci veřejných prostranství v panelových sídlištích s využitím dotační spoluúčasti státního rozpočtu. Nebude opominuto ani nejstarší sídliště v obvodu Dašická ul.

Pozornost bude věnována i přírodnímu parku na soutoku řek Labe a Chrudimky, který se stává významnou odpočinkovou zónou pro obyvatele obvodu. Uvažuje se i o jeho propojení lávkou přes Chrudimku s Městskou památkovou rezervací.

Obvod bude podporovat přestavbu třídy Míru na pěší zónu tak, aby se stala centrem dění nejen pro občany města, ale i pro jeho návštěvníky. Přípravné kroky a později i případná realizace znamenají mnoho dalších podmiňujících a souvisejících investic, ale je třeba se rozhodnout a začít se jimi zabývat, a to jak v přípravě potřebných projektových dokumentacích, tak v časových souvislostech.

3.1 Vodní plochy a prvky

Ve správě městského obvodu je Císařský náhon a několik vodních prvků v parcích a na veřejných prostranstvích. Obvod bude zajišťovat pravidelné čištění a údržbu Císařského náhonu, provoz, opravy a údržbu vodních prvků.

3.2 Odpadové hospodářství

Řešení komunálního hospodářství je v městském obvodu stabilní.

Pro zkulturnění sběru odpadů bude obvod podporovat citlivou a civilizovanou výstavbu kontejnerových stání. Současně budou

hledána nová místa pro kontejnery na sběr tříděného odpadu s cílem zvýšit třídění komunálního odpadu.

Podle potřeby bude zajišťováno přistavování velkoobjemových kontejnerů s cílem zamezit vzniku černých skládek.

IV. Školství, kultura, sport, volný čas

Na území obvodu se nachází všechny typy školských zařízení – předškolních, základních, středních a Univerzita Pardubice. Městský obvod sice není jejich zřizovatelem, ale bude se všemi udržovat trvalý kontakt a společně řešit možné vzniklé problémy, související se zaměřením činnosti městského obvodu.

V obvodu se nachází i celá řada významných kulturních a sportovních zařízení, která slouží všem občanům města – Východočeské divadlo, Dům hudby, ČEZ Aréna, Plavecký areál, Letní stadión a mnoho dalších. V těchto zařízeních se koná řada významných akcí. Městský obvod bude v rámci svých možností podporovat jejich organizaci a případně je finančně podpoří prostřednictvím dotací z kapitol Školství, mládež a tělovýchova a Kultura.

Významnou pozici v životě městského obvodu mají instituce, zařízení a spolky občanů zabývající se kulturou, sportem a volnočasovými aktivitami. Obvod bude podle svých možností podporovat jejich činnost, především akce pro občany obvodu všech věkových kategorií se zvláštním zřetelem na mládež a na aktivity, které obvod zviditelňují.

V. Bezpečnost a veřejný pořádek

Bezpečnost občanů a veřejný pořádek jsou základními atributy správného fungování městského obvodu. Ve spolupráci s Městskou policií budou každý rok zpracovány stálé priority pro činnost strážníků městské policie v obvodu. Na týdenních operativních jednáních s Městskou policií budou tyto priority upřesňovány na základě vlastních poznatků, poznatků strážníků Městské policie i požadavků občanů. Městský obvod bude iniciovat spolupráci Městské policie s Policií ČR v oblasti kontroly dodržování pravidel silniční dopravy, se zaměřením především na přestupky, které ohrožují bezpečnost občanů.

VI. Činnost orgánů Městského obvodu Pardubice I ve vztahu k občanům

Velmi důležitou složkou je spolupráce městského obvodu s ostatními orgány samosprávy na území města, s organizacemi sídlícími na území obvodu i s veřejností. Důležité je i pravidelné informování občanů o činnosti městského obvodu. Základním cílem spolupráce je otevřenost a transparentnost obvodu směrem k partnerům i občanské veřejnosti.

1. Spolupráce se Statutárním městem Pardubice

Městský obvod bude efektivně spolupracovat se svými partnery i úředníky MmP (poskytování informací na úrovni jednotlivých odborů, využívání databází, konzultace jednotlivých záměrů, spolupráce na konkrétních projektech).

2. Spolupráce s ostatními městskými obvody a příslušnými institucemi

Spolupráce se bude odehrávat na úrovni společných jednání starostů s vedením města i při vzájemných konzultacích mezi jednotlivými vedoucími pracovníky příslušných odborů.

3. Informovanost veřejnosti

Městský obvod bude poskytovat komplexní informace o činnosti všech orgánů městského obvodu těmito způsoby:

1. vydávání zpravodaje městského obvodu „Pardubická jednička“ bude na kvalitativně vyšší úrovni
2. na nových webových stránkách obvodu bude zajištěna pravidelná aktualizace všech potřebných informací pro občany obvodu
3. zástupci obvodu budou spolupracovat se sdělovacími prostředky
4. při poskytování informací občanům bude dodržováno ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

SEZNAM AKCÍ PRO ROZVOJ OBVODU

Je otevřenou přílohou „Plánu rozvoje Městského obvodu Pardubice I na léta 2011 – 2014“, ve které jsou zveřejněny záměry městského obvodu na dané volební období, případně i výhled do dalších let.

Jedná se především o investiční akce na úseku dopravy a úseku životního prostředí, které byly vybrány k budoucí realizaci na základě řady různých hledisek. Při zařazení jednotlivých akcí vycházel městský obvod ze znalostí konkrétní situace zjištěné odpovědnými pracovníky úřadu, podnětů občanů a posouzení odborníků v dané problematice. Cílem je i spravedlivé rozdělení investic v rámci území celého městského obvodu.

Seznam je účelově rozdělen se zaměřením na vlastní investice městského obvodu a akce společně investované s městem Pardubice na úseku dopravy a v oblasti životního prostředí, dále je členěn podle charakteru akcí, které jsou doplněny předpokládanou dobou realizace v souladu s finančními možnostmi městského obvodu, případně města Pardubic v budoucích letech. V úvahu jsou samozřejmě brány i možnosti státních dotací na regeneraci panelových sídlišť.

V minulých volebních obdobích byly na **úseku dopravy** rozpracovány poměrně finančně a časově náročné investiční akce, v realizaci jejich dokončení bude samozřejmě městský obvod pokračovat i nadále. Patří mezi ně zejména lokality sídliště Dašická ul., Karla IV., vnitroblok z ulice Hlaváčova s pracovním názvem „U Marka“, vnitroblok u autobusového nádraží. Postupně se pak bude připravovat i rekonstrukce celého panelového sídliště nábř. Závodu míru. Z dalších věcí chce městský obvod hlavně soustředit svoji pozornost na rekonstrukce a opravy místních komunikací – chodníků, jejichž velká většina je ve špatném stavu a dále pak pokračovat v rekonstrukci, příp. budování nových parkovacích míst v souladu se záměry města Pardubic.

Záměry investic **životního prostředí** budou směřovat hlavně do rekonstrukcí stávající zeleně v návaznosti na výše uvedené akce dopravní infrastruktury, realizaci nových dětských hřišť a sportovišť.

Níže uvedený přehled realizace investičních akcí je rozdělen na „Akce financované přímo z rozpočtu městského obvodu a akce většího finančního rozsahu, kde je nezbytná finanční spoluúčast města Pardubic.“

Uvedený seznam investičních akcí je dále ještě samostatně rozčleněn na přehled předpokladu jejich realizace dle jednotlivých let.

Akce financované městským obvodem:

Místní komunikace – chodníky, vozovky, parkoviště

Místní komunikace – chodníky, vozovky

V současné době probíhá v rámci městského obvodu jejich posuzování znalcem z oboru dopravních staveb a po vyhodnocení budou do tohoto seznamu pořadově zařazeny místní komunikace dle stupně naléhavosti jejich rekonstrukce nebo opravy.

Vozovka, chodníky v ulici JUDr. Krpaty, 1. – 6. etapa

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace v celé délce ulice v úseku od ul. Wintrova po ul. Bezdíčkova. V souvislosti s rekonstrukcí by došlo i k vybudování nových parkovacích míst v zálivech a obnovu stávající zeleně. Vzhledem k finanční náročnosti akce bude realizace rozdělena do několika etap, vždy po úsecích mezi křižovatkami ulic napojených na ul. JUDr. Krpaty. Jednalo by se celkem o 5 etap, každoročně by byla realizována jedna z nich.

Vozovka, chodník v ulici U Kamenné vily

Dokončení vozovky, která je dosud nezpevněná, a to včetně chodníků a veřejného osvětlení. V roce 2004 byla v této ulici dokončena výstavba dvou rodinných domů, které nejsou připojeny k místní komunikaci.

Parkoviště v ulici Labská

Jedná se nezpevněnou plochu mezi restaurací TENIS club a prodejnou elektrotechniky, levá strana směrem k Labi, kde je nutné vybudovat nové parkoviště včetně úpravy zeleně, aby došlo k odstranění parkování vozidel z ulice Labská z důvodu lepší průjezdnosti.

Účelová komunikace ve vnitrobloku ulice Jiráskova

Jedná se o vjezd do vnitrobloku za bytovými domy čp. 169 a čp. 1275, jehož povrch je ve velmi špatném stavu.

Parkoviště v ulici Hronovická

Jedná se o výstavbu nových parkovacích míst v prostoru za objektem finančního úřadu, které by řešilo parkování jeho návštěvníků.

Parkovací stání v ulici Ke Kamenci

Vybudování parkovacích stání na vozovce v části podél oplocení veterin. kliniky, které by umožnilo bezproblémový obousměrný provoz na této vozovce, která je dopravně značně vytížená.

Parkovací stání, vozovka, chodník v ul. Hlaváčova

Vybudování nových parkovacích míst v ulici souběžné s ul. Hlaváčova, oprava chodníku a vozovky z důvodu navýšení počtu parkovacích míst a zjednodušení provozu v této části.

Rekonstrukce chodníků a vozovky v ul. Štrossova v úseku od křižovatky s ul. Sakařova, Bubeníkova po křižovatku s ul. Husova.

Tato část ul. Štrossova je ve velmi špatném stavu a vzhledem k jejímu dopravnímu zatížení je oprava povrchu v nejbližších letech nezbytná.

Vnitrobloky

Vnitroblok ulic Dašická a Ke Kamenci, 6. – 7. etapa

Pokračování oprav přístupových komunikací, výstavba parkovacích míst, kontejner. stání a veřejného osvětlení.

Vnitroblok ulic Palackého, Hlaváčova a Macanova („U Marka“), II. etapa, 1. - 2. část

Oprava přístupové účelové komunikace, výstavba parkovacích míst, vybudování nového veřejného osvětlení.

Vzhledem k finanční náročnosti celé akce byla realizace rozdělena do čtyř částí. V roce 2008 došlo k rekonstrukci zeleně a vybudování dětského hřiště, v roce 2009 byly realizovány v půlce vnitrobloku stavební úpravy komunikace a parkoviště.

Vnitroblok ulice Palackého za bytovým domem čp. 2406 - 2410

Jedná se o vnitroblok ohraničený ulicemi Palackého, mezi autobusovým nádražím a komunikací vedoucí k pivovaru, za bytovým domem čp. 2406 – 2410.

V minulých letech bylo ve vnitrobloku vybudováno kontejnerové stání a několik přístupových chodníků ke vchodům do objektů, rekonstrukce účelové komunikace v prostoru garáží. Nutná rekonstrukce příjezdové komunikace, vybudování parkovacích stání, obnova zeleně.

Regenerace sídliště Dašická ulice, 1. – 3. etapa

Jedná se o lokalitu sídliště ohraničenou ulicemi Dašická, Ke Kamenci, Wintrova II, kde jde o pokračování rekonstrukce další části sídliště Dašická ul.

Vnitroblok ulic Karla IV., Jiráskova ul.

Rekonstrukce účelových komunikací, chodníků, parkoviště, zeleně za bytovým domem čp. 41, jedná se o lokalitu, kde jsou také panelové domy, ale vzhledem k tomu, že od sídliště Karla IV. je

oddělena komunikací Karla IV., tak nebyla zahrnuta do revitalizace předmětného sídliště a tudíž jsou zde prováděny potřebné opravy po menších částech. V minulém období byla v části této lokality vybudována nová parkovací místa, provedena rekonstrukce chodníku, dětského hřiště.

Regenerace panelových sídlišť

Regenerace panelového sídliště Karla IV., IV. etapa, 2. část, V. – VII. Etapa

Pokračování IV. etapy opravou chodníku v ulici Karla IV., rekonstrukcí vozovky a chodníku v ulici Jindřišská směrem k ulici Arnošta z Pardubic, vybudováním kontejnerového stání a části chodníku v ul. Žitná, vybudování veřejného osvětlení.

V dalších letech realizace V. etapy – rekonstrukce chodníku a parkovacích míst v ul. Arnošta z Pardubic a realizace VI. etapy – rekonstrukce místních komunikací ve vnitrobloku okolo čp. 2749 a čp. 801, VII. etapa - rekonstrukce stávajícího parkoviště a přístupových komunikací v ul. Žitná.

Revitalizace panelového sídliště nábr. Závodu míru, 1. – 4. etapa

Jedná se o další panelové sídliště v lokalitě městského obvodu, kde by při rekonstrukci mohlo být využito státní dotace. V roce 2010 proběhla mezi občany sídliště anketa, z jejíchž závěrů se bude vycházet při zadávání studie.

Parky, zelené plochy, dětská hřiště, sportoviště

Rekonstrukce stávající zeleně, případně vybudování dalších zelených ploch je téměř ve všech případech součástí investičních akcí na úseku dopravy, není proto nutné ji v těchto případech uvádět znovu samostatně.

Dětské hřiště v Bubeníkových sadech

Jedná se o rekonstrukci stávajícího dětského hřiště, které je v havarijním stavu, bude vybudováno nové hřiště se zaměřením na herní prvky se „vztahem k vodě“ z důvodu blízkosti řeky Chrudimky.

Rekonstrukce parku na Pospíšilově nám.

Jedná se o park menších rozměrů, kde předmětem rekonstrukce by byla hlavně stávající zeleň, případně vybudování menšího dětského hřiště a odpočinkových zón.

Mobiliář pro rekreační vyžití obyvatel v parku na soutoku Labe a Chrudimky

V návaznosti na připravovanou revitalizace předmětného parku bude nutné doplnit nový mobiliář na dětské hřiště, sportoviště, apod.

Rekonstrukce parku v ulici Husova

Park je v současné době v nevyhovujícím stavu, stávající dřeviny jsou dožilé a postupně dochází k jejich nutnému masivnímu kácení, nezbytná obnova mobiliáře, přístupových cest a sportovního hřiště.

<h2 style="text-align: center;">Studie a projektové dokumentace pro přípravu realizace výše uvedených akcí na úseku dopravy a životního prostředí</h2>

Studie a projekt. dokumentace revitalizace panelového sídliště nábr. Závodu míru

Jedná se o další panelové sídliště v lokalitě městského obvodu, kde by při rekonstrukci mohlo být využito státní dotace. V roce 2010 proběhla mezi občany sídliště anketa, z jejichž závěrů se bude vycházet při zadávání studie.

Projektová dokumentace - parkovací stání v ulici Ke Kamenci

Vybudování parkovacích stání na vozovce v části podél oplocení veterinární kliniky.

Studie a projektová dokumentace regenerace sídliště Dašická ulice

Jedná se o lokalitu sídliště ohraničenou ulicemi Dašická, Ke Kamenci, Wintrova II, kde jde o pokračování rekonstrukce další části sídliště Dašická ul.

Studie a projektová dokumentace vnitrobloku ulice Palackého

Jedná se o vnitroblok ohraničený ulicí Palackého, mezi autobusovým nádražím a komunikací vedoucí k pivovaru, za bytovým domem čp. 2406 – 2410.

V minulých letech bylo ve vnitrobloku vybudováno kontejnerové stání a několik přístupových chodníků ke vchodům do objektů, rekonstrukce účelové komunikace v prostoru garáží. Studie by měla řešit rekonstrukci příjezdové komunikace, vybudování parkovacích stání, obnovu zeleně.

Studie a projektová dokumentace rekonstrukce parku na Pospíšilově nám.

Jedná se park menších rozměrů, kde předmětem rekonstrukce by byla hlavně stávající zeleň, případně vybudování menšího dětského hřiště a odpočinkových zón.

Projektová dokumentace – vybudování parkoviště v ulici Labská

Jedná se nezpevněnou plochu mezi restaurací TENIS club a prodejnou elektrotechniky, levá strana směrem k Labi

Studie a projektová dokumentace rekonstrukce parku v ulici Husova

Park je v současné době v nevyhovujícím stavu, stávající dřeviny jsou dožilé a postupně dochází k jejich nutnému masivnímu kácení, nezbytná obnova mobiliáře, přístupových cest a sportovního hřiště.

Studie a projektová dokumentace vybudování parkovacích stání v ul. Hlaváčova

Vybudování nových parkovacích míst na místní komunikaci souběžné s ulicí Hlaváčova, v úseku od ul. Havlíčkova po ul. Jungmannova, včetně úpravy chodníku.

Studie vybavení parku na soutoku Labe a Chrudimky mobiliářem pro rekreační vyžití obyvatel

V návaznosti na připravovanou revitalizaci předmětného parku bude nutné doplnit nový mobiliář na dětské hřiště, sportoviště, apod., což není součástí připravované revitalizace.

Investiční akce realizované ve spolupráci se Statutárním městem Pardubice:

Do této části jsou zařazeny investiční akce, jejich náročnost přesahuje finanční možnosti městského obvodu a nelze je z různých důvodů realizovat po etapách a rozdělit tak finanční zatížení do více let.

Vozovka, chodník, parkoviště v ulici Macanova

Celková rekonstrukce místní komunikace, vybudování nových parkovacích stání, včetně rekonstrukce zeleně od křižovatky s ulicí Nerudova po ul. Hlaváčova – akce připravená k realizaci.

Studie a projektová dokumentace rekonstrukce Bělobranského nám.

Příprava rekonstrukce uvedeného náměstí, kde je nutno řešit parkovací místa, zeleň, chodníky – záměr.

Přehled investičních akcí, zařazených do jednotlivých let dle předpokladu jejich realizace, stavu projektové připravenosti a výše finanční částky.

Pozn.:

Stav připravenosti v realizace akce (studie, projektová dokumentace, stavební povolení, územní souhlas, apod.) a výše finanční částky – uvedeno pouze v případech, kde jsou tyto skutečnosti známy.

Rok 2011:

Chodníky v havarijním stavu

Bude doplněno na základě odborného posouzení.

Regenerace panelového sídliště Karla IV., IV. etapa, 2. část

Pokračování IV. etapy opravou chodníku v ulici Karla IV., rekonstrukcí vozovky a chodníku v ulici Jindřišská směrem k ulici Arnošta z Pardubic, vybudováním kontejnerového stání a části chodníku v ul. Žitná, vybudování veřejného osvětlení.

V dalších letech realizace V. etapy – rekonstrukce chodníku a parkovacích míst v ul. Arnošta z Pardubic a realizace VI. etapy – rekonstrukce stávajícího parkoviště v přístupových komunikacích v ul. Žitná.

Připravenost: PD, územní rozhodnutí, stavební povolení

Vnitroblok ulic Dašická a Ke Kamenci, 6. etapa

Pokračování oprav přístupových komunikací, výstavba parkovacích míst, kontejnerového stání a veřejného osvětlení.

Připravenost: PD

Vnitroblok ulic Palackého, Hlaváčova a Macanova („U Marka“),

II. etapa, 1. část

Oprava přístupové účelové komunikace, výstavba parkovacích míst, vybudování nového veřejného osvětlení.

Připravenost: PD

Dětské hřiště v Bubeníkových sadech

Jedná se o rekonstrukci stávajícího dětského hřiště, které je v havarijním stavu, bude vybudováno nové hřiště se zaměřením na herní prvky se „vztahem k vodě“ z důvodu blízkosti řeky Chrudimky.

Připravenost: studie

Studie revitalizace panelového sídliště nábř. Závodu míru

Jedná se o další panelové sídliště v lokalitě městského obvodu, kde by při rekonstrukci mohlo být využito státní dotace. V roce 2010

proběhla mezi občany sídliště anketa, z jejichž závěrů se bude vycházet při zadávání studie.

Projektová dokumentace – vybudování parkoviště v ulici

Labská

Jedná se nezpevněnou plochu mezi restaurací TENIS club a prodejnou elektrotechniky, levá strana směrem k Labi
Přípravenost: studie

Rok 2012:

Chodníky v havarijním stavu

Bude doplněno na základě odborného posouzení.

Regenerace panelového sídliště Karla IV., V. etapa

Pokračování regenerace – rekonstrukce chodníku a parkovacích míst v ul. Arnošta z Pardubic.

Přípravenost: studie

Vnitroblok ulic Dašická a Ke Kamenci, 7. etapa

Pokračování oprav přístupových komunikací, výstavba parkovacích míst, kontejnerového stání a veřejného osvětlení.

Přípravenost: studie

Vnitroblok ulic Palackého, Hlaváčova a Macanova

(„U Marka“), II. etapa, 2. část

Oprava přístupové účelové komunikace, výstavba parkovacích míst, vybudování nového veřejného osvětlení a přístřešku pro kontejnery

Přípravenost: PD

Vozovka, chodník, parkoviště v ulici Macanova - spolupráce s městem Pardubice

Celková rekonstrukce místní komunikace, vybudování nových parkovacích stání, včetně rekonstrukce zeleně od křižovatky s ulicí Nerudova po ul. Hlaváčova

Přípravenost: PD

Vybudování parkoviště v ulici Labská

Jedná se nezpevněnou plochu mezi restaurací TENIS club a prodejnou elektrotechniky, levá strana směrem k Labi.

Přípravenost: studie

Projektová dokumentace - parkovací stání v ulici Ke Kamenci

Vybudování parkovacích stání na vozovce v části podél oplocení veterinární kliniky.

Přípravenost: studie

Vozovka, chodníky v ulici JUDr. Krpaty, 1. etapa

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace v části od ul. Wintrova po ul. Bezdíčková. V souvislosti s rekonstrukcí by došlo i k vybudování nových parkovacích míst v zálivech a obnovu stávající zeleně.

Připravenost: PD ve stadiu zpracování

Projektová dokumentace - revitalizace panelového sídliště nábr. Závodu míru

Jedná se o další panelové sídliště v lokalitě městského obvodu, kde by při rekonstrukci mohlo být využito státní dotace.

Studie a projektová dokumentace regenerace sídliště Dašická ulice

Jedná se o lokalitu sídliště ohraničenou ulicemi Dašická, Ke Kamenci, Wintrova II, kde jde o pokračování rekonstrukce další části sídliště Dašická ul.

Studie a projektová dokumentace vnitrobloku ulice Palackého

Jedná se o vnitroblok ohraničený ulicemi Palackého, mezi autobusovým nádražím a komunikací vedoucí k pivovaru, za bytovým domem čp. 2406 – 2410.

V minulých letech bylo ve vnitrobloku vybudováno kontejnerové stání a několik přístupových chodníků ke vchodům do objektů, rekonstrukce účelové komunikace v prostoru garáží. Studie by měla řešit rekonstrukci příjezdové komunikace, vybudování parkovacích stání, obnovu zeleně.

Studie a projektová dokumentace rekonstrukce parku na Pospíšilově nám.

Jedná se o park menších rozměrů, kde předmětem rekonstrukce by byla hlavně stávající zeleň, případně vybudování menšího dětského hřiště a odpočinkových zón.

Studie vybavení parku na soutoku Labe a Chrudimky mobiliářem pro rekreační vyžití obyvatel

V návaznosti na připravovanou revitalizaci předmětného parku bude nutné doplnit nový mobiliář na dětské hřiště, sportoviště, apod.

Rok 2013:

Chodníky v havarijním stavu

Bude doplněno na základě odborného posouzení.

Regenerace panelového sídliště Karla IV., VI. etapa

Rekonstrukce komunikací a chodníků ve vnitrobloku za čp. 2749 a čp. 801

Přípravenost: studie

Rekonstrukce sídliště Dašická ulice – I. etapa

Jedná se o lokalitu sídliště ohraničenou ulicemi Dašická, Ke Kamenci, Wintrova II, kde jde o pokračování rekonstrukce další části sídliště Dašická ul.

Přípravenost: studie

Realizace rekonstrukce vnitrobloku ulice Palackého

Jedná se o vnitroblok ohraničený ulicí Palackého, mezi autobusovým nádražím a komunikací vedoucí k pivovaru, za bytovým domem čp. 2406 – 2410.

Rekonstrukce parku na Pospíšilově nám.

Jedná se o park menších rozměrů, kde předmětem rekonstrukce byla hlavně stávající zeleň, případně vybudování menšího dětského hřiště a odpočinkových zón.

Studie a projektová dokumentace rekonstrukce parku v ulici Husova

Park je v současné době v nevyhovujícím stavu, stávající dřeviny jsou dožilé a postupně dochází k jejich nutnému masivnímu kácení, nezbytná obnova mobiliáře, přístupových cest a sportovního hřiště.

Vozovka, chodníky v ulici JUDr. Krpaty, 2. etapa

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace v celé délce ulice v úseku od Ve Lhotkách k ulici Na Bukovině.

Přípravenost: PD ve stadiu zpracování

Parkovací stání v ulici Ke Kamenci

Vybudování parkovacích stání na vozovce v části podél oplocení veterinární kliniky.

Přípravenost: studie

Studie a projektová dokumentace vybudování parkovacích stání v ul. Hlaváčova

Vybudování nových parkovacích míst na místní komunikaci souběžné s ulicí Hlaváčova, v úseku od ulice Havlíčkova po ulici Jungmannova, včetně úpravy chodníku.

Účelová komunikace ve vnitrobloku ulice Jiráskova

Jedná se o vjezd do vnitrobloku za bytovými domy čp. 169 a čp. 1275, jehož povrch je ve velmi špatném stavu.

Připravenost: PD + stavební povolení

Studie a projektová dokumentace rekonstrukce Bělobranského nám.

Příprava rekonstrukce uvedeného náměstí, kde je nutno řešit parkovací místa, zeleň, chodníky. Uvedeno zatím ve stadiu záměru, nebylo dosud odborně posouzeno.

Vybudování parkoviště v ulici Hronovická

Jedná se o výstavbu nových parkovacích míst v prostoru za objektem finančního úřadu.

Připravenost: studie

Rok 2014:

Chodníky v havarijním stavu

Bude doplněno na základě odborného posouzení.

Rekonstrukce vnitrobloku ulice Palackého

Jedná se o vnitroblok ohraničený ulicí Palackého, mezi autobusovým nádražím a komunikací vedoucí k pivovaru, za bytovým domem čp. 2406 – 2410.

V minulých letech bylo ve vnitrobloku vybudováno kontejnerové stání a několik přístupových chodníků ke vchodům do objektů, rekonstrukce účelové komunikace v prostoru garáží. Studie by měla řešit rekonstrukci příjezdové komunikace, vybudování parkovacích stání, obnovu zeleně.

Vozovka, chodníky v ulici JUDr. Krpaty, 3. etapa

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace v celé délce ulice v úseku od ul. Na Bukovině po ul. Holubova.

Připravenost: PD se připravuje

Vozovka, chodník v ulici U Kamenné vily

Dokončení vozovky, která je dosud nezpevněná, a to včetně chodníků a veřejného osvětlení. V roce 2004 byla v této ulici dokončena výstavba dvou rodinných domů, které nejsou připojeny k místní komunikaci.

Připravenost: PD

Realizace rekonstrukce parku v ulici Husova

Park je v současné době v nevyhovujícím stavu, stávající dřeviny jsou dožilé a postupně dochází k jejich nutnému masivnímu kácení, nezbytná obnova mobiliáře, přístupových cest a sportovního hřiště.

Rekonstrukce sídliště Dašická ul. 2. etapa:

Regenerace panelové sídliště nábr. Závodu míru I. etapa

VÝHLED NA DALŠÍ OBDOBÍ:

Rekonstrukce a opravy chodníků dle pořadí naléhavosti

Vozovka, chodníky v ulici JUDr. Krpaty, 4. – 6. etapa

Regenerace panelového sídliště nábr. Závodu míru II. – III. etapa

Rekonstrukce sídliště Dašická ul. III – IV. etapa

Regenerace panelového sídliště Karla IV., VII. etapa