



9/2022

NAŘÍZENÍ, KTERÝM SE STANOVÍ MAXIMÁLNÍ CENY ZA NUCENÉ ODTAHY VOZIDEL, VČETNĚ JEJICH STŘEŽENÍ NA URČENÉM PARKOVIŠTI

Rada města Pardubic vydala na svém zasedání dne 15.08.2022 usnesením č. R/8515/2022 na základě zmocnění v § 4a zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení (dále jen „nařízení“).

Čl. 1

Předmět úpravy

Tímto nařízením se stanovují maximální ceny za nucené odstranění silničních vozidel podle podmínek stanovených zvláštními právními předpisy¹ a tímto nařízením (dále také „odtah“) na území statutárního města Pardubice, včetně střežení vozidel na určeném parkovišti a případného přitažení zpět.

Čl. 2

Maximální ceny

1. Maximální ceny dle tohoto nařízení se vztahují na všechny provozovatele odtahů vozidel, včetně jejich střežení na parkovišti, kteří poskytují své služby na území statutárního města Pardubice.
2. Maximální cena za odtah jednoho vozidla činí:
 - a) za odtah úplný 2.500,- Kč
 - b) za odtah zpětný 5.000,- Kč.
3. Maximální cena za střežení jednoho odtaženého vozidla na určeném parkovišti činí:
 - a) za první až třetí den 50,- Kč/započatý den
 - b) od čtvrtého dne 200,- Kč/započatý den.
4. Maximální cenou se rozumí cena včetně daně z přidané hodnoty podle zvláštního právního předpisu².

¹ např. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů

² zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů

Čl. 3 Všeobecné podmínky

1. Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- a) úplným odtahem - odstranění vozidla z pozemní komunikace (naložení na odtahový vůz), jeho převoz a odstavení buď na určeném parkovišti nebo na jiném vhodném místě viditelném v bezprostředním okolí z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno;
- b) zpětným odtahem - odstranění vozidla z pozemní komunikace (naložení na odtahový vůz), jeho převoz a odstavení na určeném parkovišti a následně vrácení zpět na místo, odkud bylo odstraněno nebo na jiné vhodné místo viditelné v bezprostředním okolí z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno.

2. Maximální cena dle tohoto nařízení, bez ohledu na typ a druh odtahového vozu, zahrnuje:

- a) v případě úplného odtahu:
náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy) zahrnující jízdní výkon - výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení, jízdní výkon - převoz vozidla na určené parkoviště či na jiné vhodné místo viditelné v bezprostředním okolí z místa, složení vozidla z odtahového vozu, odstavení vozidla na určeném parkovišti či na jiném vhodném místě viditelné v bezprostředním okolí z místa, jeho kontrolu, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;
- b) v případě zpětného odtahu:
náklady na odtahové vozidlo (pohonné hmoty, opravy a materiál na opravy, pojištění, odpisy) zahrnující jízdní výkon - výjezd na místo odtahu, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení, jízdní výkon - převoz vozidla na určené parkoviště či na jiné vhodné místo, složení vozidla z odtahového vozu, odstavení vozidla na určeném parkovišti či na jiném vhodném místě, jeho kontrolu, jízdní výkon v souvislosti s přitažením vozidla zpět - příjezd na parkoviště, výkon na místě – příprava vozidla na naložení a jeho naložení, jízdní výkon - převoz vozidla a jeho složení na původním místě či jiném vhodném místě viditelném v bezprostředním okolí z místa, odkud bylo vozidlo odstraněno, náklady na obsluhu odtahového vozidla (mzdové a personální náklady), na pořízení dokumentace (foto, kamerový záznam) a náklady na administrativní úkony spojené s evidencí vozidla, případným výdejem a platbami;
- c) v případě střežení na určeném parkovišti:
náklady na přejímku vozidla, jeho střežení, případné přemístění vozidla na parkovišti v době jeho střežení, administrativní úkony spojené s výdejem vozidla a platbami.

Čl. 4

Závěrečné a přechodné ustanovení, účinnost

1. Tímto nařízením města se ruší nařízení č. 6/2013, o stanovení maximální ceny za nucený odtah a hlídání odtažených silničních vozidel na území města Pardubic ze dne 18. 6. 2013.
2. Toto nařízení se vztahuje na nucené odtahy realizované ode dne nabytí jeho účinnosti. Nucené odtahy realizované do doby nabytí účinnosti tohoto nařízení se posuzují dle podmínek stanovených dosavadní právní úpravou (včetně podmínek pro střežení odtaženého vozidla na určeném parkovišti, byť doba umístění vozidla přesáhne do období účinnosti tohoto nařízení).
3. Toto nařízení nabývá účinnosti dne 1. 10. 2022.

.....
Ing. Martin Charvát, v.r.
primátor
statutárního města Pardubic

.....
Ing. Petr Kvaš, v.r.
náměstek primátora
statutárního města Pardubic

Zveřejněno ve Sbírce právních předpisů: 05.09.2022

Vyvěšeno na úřední desce: 05.09.2022

Účinnost: 01.10.2022