

## **Dodatek č. 8 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících**

uzavřené podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 a zákona č. 194/2010 Sb.

### **Smluvní strany:**

#### **1. Dopravní podnik města Pardubice, a.s.**

IČO: 632 17 066

se sídlem: Teplého 2141, 532 20 Pardubice, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod spis. Zn. B 1241,

zastoupený: Ing. Tomášem Pelikánem, místopředsedou představenstva

*(dále jen „dopravce“)*

#### **2. Statutární město Pardubice**

se sídlem: Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice – Staré Město

IČ: 00274046

DIČ: CZ00274046

zastoupené: Bc. Janem Nadrchalem, primátorem

bank. spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Pardubice

číslo účtu: 326561/0100

*(dále jen „objednatel“)*

uzavírají mezi sebou tento

### **dodatek č. 8 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících**

#### **I.**

##### **Úvodní ustanovení**

- 1) Dne 29. 12. 2015 uzavřely výše uvedené smluvní strany smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Ve smlouvě se dopravce zavázal objednateli zajistit ve vlastní režii dopravní obslužnost na území města Pardubic městskou hromadnou dopravou (dále jen „MHD“) a objednatel se zavázal dopravci uhradit za plnění závazku veřejné služby kompenzaci. Závazek z uvedené smlouvy změnily smluvní strany dodatky smlouvy č. 1-7 (vše dále jen „smlouva“).
- 2) Kompenzace za dopravní obslužnost je dosud stanovena na základě výchozího finančního modelu dle dodatku č. 2 smlouvy, kterým se snižovala výše modelových tržeb s ohledem na zavedení bezplatné přepravy cestujících nad 70 let.

#### **II.**

##### **Důvody pro změnu závazku**

- 1) Statutární město Pardubice rozhodnutím Rady města ze dne 17. 1. 2024 schválilo navýšení cen jízdného v míře, která s ohledem na navýšování nákladů na poskytování služeb v přepravě cestujících není dostatečná pro pokrytí nákladů na provozování MHD při poskytování kompenzace vypočtené dle indexovaného finančního modelu. Tato skutečnost zakládá nárok na navýšení kompenzace ve smyslu čl. IV přílohy č. 5 Smlouvy.
- 2) Vzhledem k akceleraci růstu cenové úrovně vykazují hodnoty jednotlivých nákladových položek určené indexací výchozího finančního modelu výraznou odchylku od předpokládaných reálných nákladů. To se projevuje zejména u nákladů na mzdy a související položky, včetně nákladů na opravy a údržbu vozidel.
- 3) Uvedené změny okolnosti považují smluvní strany za tak podstatné, že zakládají zvlášť hrubý nepoměr v právech a povinnostech stran. Za účelem zachování ekonomické rovnováhy závazku, resp. alespoň částečného dorovnání dopravcem nezaviněných ztrát na tržbách a navýšených nákladů, se smluvní strany dohodly na navýšení kompenzace.

- 4) Dopravce dále s ohledem na situaci na pracovním trhu není s to zajistit v roce 2024 dopravní obslužnost ve sjednaném rozsahu 4,84 mil. vozidlových kilometrů. S ohledem na probíhající uzavírky pozemních komunikací, po nichž je vedena trolejbusová dráha v Pardubicích, dále není dopravce schopen dodržet předpokládaný poměr mezi trolejbusovou a autobusovou dopravou. Objednatel je s tímto stavem srozuměn a souhlasí s redukcí dopravní obslužnosti pro rok 2024 v rozsahu cca 1 % a se změnou poměru jednotlivých druhů dopravy.

### **III.**

#### **Snížení rozsahu dopravní obslužnosti**

- 1) Referenční dopravní výkon, jak je sjednán v článku II. odst. 1) smlouvy, se pro rok 2024 snižuje na 4,67 milionu vozidlových kilometrů.
- 2) Poměr dopravních výkonů mezi trolejbusovou a autobusovou dopravou je vymezen přílohami č. 1 a 2 tohoto dodatku – upravenými výchozími finančními modely.

### **IV.**

#### **Navýšení kompenzace**

- 1) Smluvní strany přistupují k navýšení kompenzace ke krytí:
  - předpokládaného poklesu reálné hodnoty tržeb z jízdného v roce 2024 ve vztahu k celkovým nákladům na provozování MHD,
  - navýšení nákladů na mzdové náklady (a se mzdovými náklady související náklady na zdravotní a sociální pojištění, opravy a údržbu vozidel, provozní a správní režii).
- 2) Kompenzace pro rok 2024 bude určena na základě upravených výchozích finančních modelů na rok 2024 pro veřejnou drážní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, jež jsou přílohami č. 1 a č. 2 tohoto dodatku. Výše popsané mimořádné okolnosti se do finančních modelů promítají prostřednictvím položek
  - korekce tržeb na finanční plán,
  - korekce mimořádných nákladů nad indexovaný model.
- 3) Navýšenou kompenzací uhradí objednatel dopravci ve stanovených splátkách, přičemž částka, která připadá na splátky již uhrazené, bude rozpočítána do splátek splatných poté, co tento dodatek nabude účinků, úměrně smluvně stanovené výši splátek.

### **V.**

#### **Změna ustanovení o překompenzovanosti**

Pro rok 2024 se nad rámec podmínky krácení kompenzace dle čl. VII. odst. 2) Smlouvy stanovuje, že pokud by z výkazu skutečných nákladů a výnosů vyplynulo, že při kompenzaci určené dle ustanovení smlouvy ve znění všech jejích dodatků by míra výnosu na kapitál pro oba provozované druhy dopravy ve svém souhrnu překročila hodnotu 1 % ročně z provozovaných aktiv, bude celková výše kompenzace krácena na takovou částku, aby míra výnosu na kapitál dosahovala v souhrnu za oba druhy dopravy 1 % ročně.

### **VI.**

#### **Závěrečná ustanovení**

- 1) Ostatní ujednání smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají beze změn a v platnosti.
- 2) Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv vedeném Digitální a informační agenturou dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.
- 3) Smluvní strany se dohodly, že objednatel bezodkladně po uzavření tohoto dodatku odešle dodatek k řádnému uveřejnění do registru smluv. O uveřejnění dodatku objednatel bezodkladně informuje druhou smluvní stranu, nebyl-li její kontaktní údaj uveden přímo do registru smluv jako kontakt pro notifikaci o uveřejnění.

- 4) Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li dodatek zveřejněn ani do tří měsíců od jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
- 5) Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto dodatku nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 občanského zákoníku).
- 6) Smluvní strany se dohodly, že dodatek bude uveřejněn bez podpisů.
- 7) Tento dodatek je uzavřen ve 2 vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy jsou jako jeho přílohy č. 1 a 2 upravené výchozí finanční modely pro veřejnou drážní dopravu (trolejbusová doprava) a veřejnou linkovou dopravu (autobusová doprava).
- 8) Smluvní strany prohlašují, že obsah tohoto dodatku je pro ně dostatečně určitý a srozumitelný, že byl sepsán na základě pravdivých údajů a vyjadřuje jejich vážnou vůli, na důkaz čehož připojují své vlastnoruční podpisy.

**objednatel:**

**dopravce:**

V ..... dne .....

V ..... dne .....

.....  
Bc. Jan Nadrchal

.....  
Ing. Tomáš Pelikán

Výpočet kompenzace pro rok 2024

Dopravce:     **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Objednatel:   **statutární město Pardubice**

**VEŘEJNÁ DRÁŽNÍ DOPRAVA**

		celkové hodnoty [Kč]	jednicové hodnoty [Kč/km]	indexace 2024							úprava dle změny poměru trolejbusové a autobusové dopravy		
		výchozí model pro rok 2016	rozhodná veličina	výchozí hodnota		hodnota pro indexaci		index	indexovaná hodnota [Kč]	celkové hodnoty [Kč]	jednicové hodnoty [Kč/km]		
náklady	1. Trakční energie a palivo	10 540 355	4,83	ceny elektrické energie pro průmyslové výrobce	1924,02		4113,42		2,1379	22 534 541	23 975 482	10,32	
	2. Netrakční energie a palivo	44 881	0,02	ceny elektrické energie pro průmyslové výrobce	1924,02		4113,42		2,1379	95 952	102 088	0,04	
	3. Přímý materiál	1 834 295	0,84	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	2 703 076	2 875 920	1,24	
	4. Opravy a údržba vozidel	22 360 946	10,24	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	32 951 802	34 532 096	14,87	
	5. Odpisy dlouhodobého majetku	24 092 239	11,04	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	35 503 091	37 773 288	16,26	
	6. Pronájem a leasing vozidel	0	0,00	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	0	0	0,00	
	7. Mzdové náklady	28 041 786	12,85	úroveň mezd v odvětví dopravy a skladování	24293		38615		1,5896	44 573 892	47 424 110	20,42	
	8. Sociální a zdravotní pojištění	9 207 382	4,22	úroveň mezd v odvětví dopravy a skladování	24293		38615		1,5896	14 635 618	15 571 472	6,70	
	9. Cestovné	0	0,00	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	0	0	0,00	
	10. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0,00	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	0	0	0,00	
	11. Úhrada za použití ostatní infrastruktury	0	0,00	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	0	0	0,00	
	12. Ostatní přímé náklady	11 179 014	5,12	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	16 473 751	16 779 235	7,22	
	13. Ostatní služby	7 048 147	3,23	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	10 386 374	11 050 517	4,76	
	14. Provozní režie	9 761 665	4,47	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	14 385 100	15 304 936	6,59	
	15. Správní režie	6 978 132	3,20	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	10 283 198	10 940 743	4,71	
				Korekce mimořádných nákladů nad indexovaný							17 677 903	7,61	
Náklady celkem		131 088 842	60,05								204 526 394	234 007 790	100,75
		upravený model dle dodatku č. 2 pro rok 2020											
výnosy	I. Tržby z jízdného	51 310 472	20,76	bazický index spotřebitelských cen	108,5		148,1		1,3650	70 037 612	65 818 984	28,34	
	II. Ostatní tržby z přepravy	5 079 279	2,06	bazický index spotřebitelských cen	108,5		148,1		1,3650	6 933 099	6 515 492	2,81	
	III. Ostatní výnosy	5 372 625	2,17	bazický index spotřebitelských cen	108,5		148,1		1,3650	7 333 509	6 997 798	3,01	
	Snížení tržeb v důsledku demografických změn po roce 2020			tržby za přepravu cestujících starších 70 let,	-4162652						-322 468	-0,14	
					korekce tržeb na finanční plán							-6 437 215	
Výnosy celkem		61 762 376	24,99									72 572 592	31,25
Čistý příjem dle smlouvy (0,01 % z hodnoty prov. aktiv)												17 897	0,01
Kompenzace												161 453 096	69,52
		výchozí model pro rok 2016									skutečnost k 31. 12. 2022		
Hodnota provozních aktiv		178 410 787										178 972 910	
Maximální čistý příjem (7,5% z hodnoty prov. aktiv)		13 380 809										13 422 968	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		0										0	
Jiná dotace		0										0	

Dopravní výkon trolejbusů (vozokm) 2015	<b>2 182 969</b>
Dopravní výkon trolejbusů (vozokm) 2020	<b>2 471 419</b>
Dopravní výkon trolejbusů (vozokm) 2021	<b>2 468 447</b>
Dopravní výkon trolejbusů (vozokm) 2022	<b>2 505 474</b>
Dopravní výkon trolejbusů (vozokm) 2023	<b>2 672 753</b>
Dopravní výkon trolejbusů (vozokm) 2024	<b>2 322 556</b>

Sestavil:	Jana Doušová	razítko a podpis
Datum:	čtvrtek 11. leden 2024	
Telefon:	732692958	

Výpočet kompenzace pro rok 2024

Dopravce:     **Dopravní podnik města Pardubic a.s.**

Objednatel:   **statutární město Pardubice**

VEŘEJNÁ LINKOVÁ DOPRAVA

		celkové hodnoty [Kč]	jednicové hodnoty [Kč/km]	indexace 2024							úprava dle změny poměru trolejbusové a autobusové dopravy	
		výchozí model pro rok 2016		rozhodná veličina	výchozí hodnota		hodnota pro indexaci		index	indexovaná hodnota [Kč]	celkové hodnoty [Kč]	jednicové hodnoty [Kč/km]
náklady	1. Pohonné hmoty a oleje	23 517 604	8,85	složený index dle cen nafty a plynu	36,1	800,52	44,1	1539,98	1,2374	29 101 481	25 710 689	10,95
	2. Přímý materiál a energie	1 949 515	0,73	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	2 872 867	2 538 132	1,08
	3. Opravy a údržba vozidel	27 651 434	10,41	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	40 748 034	37 187 181	15,84
	4. Odpisy dlouhodobého majetku	13 372 133	5,03	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	19 705 601	17 409 580	7,42
	5. Pronájem a leasing vozidel	0	0,00	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	0		0,00
	6. Mzdové náklady	30 121 976	11,34	úroveň mezd v odvětví dopravy a skladování	24293		38615		1,5896	47 880 464	42 301 616	18,02
	7. Sociální a zdravotní pojištění	9 905 676	3,73	úroveň mezd v odvětví dopravy a skladování	24293		38615		1,5896	15 745 593	13 910 977	5,93
	8. Cestovné	0	0,00	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	0	0	0,00
	9. Úhrada za použití dopravní cesty	0	0,00	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	0	0	0,00
	10. Silniční daň	0	0,00	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	0	0	0,00
	11. Elektronické mýto	0	0,00	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	0	0	0,00
	12. Pojištění (zákonné, havarijní)	675 895	0,25	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	996 020	879 968	0,37
	13. Ostatní přímé náklady	6 265 249	2,36	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	9 232 670	8 156 915	3,47
	14. Ostatní služby	8 740 786	3,29	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	12 880 701	11 379 891	4,85
	15. Provozní režie	11 713 840	4,41	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	17 261 888	16 437 259	7,00
	16. Správní režie	8 893 597	3,35	bazický index spotřebitelských cen	100,5		148,1		1,4736	13 105 888	11 578 840	4,93
				Korekce mimořádných nákladů mimo indexovaný							17 867 335	7,61
Náklady celkem		142 807 705	53,75								209 531 206	205 358 383
				upravený model dle dodatku č. 2 pro rok 2020								
výnosy	I. Tržby z jízdného	45 922 984	19,39	bazický index spotřebitelských cen	108,5		148,1		1,3650	62 683 815	62 124 426	26,46
	II. Ostatní tržby z přepravy	5 365 065	2,27	bazický index spotřebitelských cen	108,5		148,1		1,3650	7 323 190	7 257 838	3,09
	III. Ostatní výnosy	3 100 320	1,31	bazický index spotřebitelských cen	108,5		148,1		1,3650	4 231 865	4 194 100	1,79
	Snížení tržeb v důsledku demografických změn po roce 2020			tržby za přepravu cestujících starších 70 let,	-4202653		0				-343 342	-0,15
				Korekce na plánované tržby dle FP							-6 506 195	-2,77
Výnosy celkem		54 388 369	22,96								66 726 827	28,43
Čistý příjem dle smlouvy (0,01 % z hodnoty prov. aktiv)											15 348	0,01
Kompenzace											138 646 904	59,06
				výchozí model pro rok 2016								skutečnost k 31. 12. 2022
Hodnota provozních aktiv		113 832 134									153 482 664	
Maximální čistý příjem (7,5% z hodnoty prov. aktiv)		8 537 410									11 511 200	
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		0									0	
Jiná dotace		0									0	

Dopravní výkon autobusů (vozokm) 2015	2 657 031
Dopravní výkon autobusů (vozokm) 2020	2 368 581
Dopravní výkon autobusů (vozokm) 2021	2 371 553
Dopravní výkon autobusů (vozokm) 2022	2 334 526
Dopravní výkon autobusů (vozokm) 2023	2 167 247
Dopravní výkon autobusů (vozokm)2024	2 347 444

Ostatní výchozí výkony: přístavné, odstavné, příjezdové

Sestavil:	Jana Doušová	razítko a podpis
Datum:	čtvrtek 11. leden 2024	
Telefon:	466 899 292, 731 449 634	