

Žádost poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Dotaz ze dne 2. března 2023:

V jaké fázi řešení se petice (Petice s žádostí o zvýšení bezpečnosti a komfortu dopravy v lokalitě U Kostelíčka) nachází, proč nebylo dosud nic z připravených plánů realizováno a kdy se s jejich realizací může počítat. Jedná se o záležitosti:

- 1/ zvýšení bezpečnosti rizikových přechodů pro chodce, hlavně u samoobsluhy Kubík
- 2/ vyřešení bezpečnosti nepřehledných a riskantních výjezdů z postranních ulic směrem od ZŠ Spořilov na Sakařovu ulici
- 3/ zřízení zastávky MHD mezi stávajícími zastávkami Na Okrouhlíku a Krajský úřad ve směru do centra města
- 4/ vyřešení časté dopravní zácpy na křižovatkách Bubeníkova/Husova a Bubeníkova/Štrossova/Sakařova (později diskutován i frekventovaný přechod pro chodce před Prokopovým mostem směrem z centra)

Odpověď ze dne 16. března 2023:

1/ rizikovost Vámi zmíněných přechodů byla odborníky zkoumána, odbor dopravy došel po pečlivém přezkumu k závěru, že se přechod pro chodce u samoobsluhy Kubík nejeví jako nebezpečný (viz příloha). V daném místě ani není jiná možnost řešení,

2/ nevíme, co si představujete pod pojmem vyřešení bezpečnosti nepřehledných a riskantních výjezdů z postranních ulic. Každý účastník silničního provozu musí dbát zvýšené pozornosti při vyjíždění z vedlejší komunikace na komunikaci hlavní. V dané lokalitě je dostatečné dopravní značení, které je srozumitelné pro všechny účastníky silničního provozu. V příloze zasíláme vyhodnocení dopravní nehodovosti (od roku 2006–2023) v lokalitě, která byla předmětem Petice,

3/ k otázce umístění MHD v místě, které uvádíte Vám sdělujeme, že tato otázka byla řešena již několikrát v minulosti, ale bohužel vždy skončila na tom, že by nebyly dorženy stanovené normy a technické parametry pro zřízení nové zastávky MHD v uváděné lokalitě,

4/ k otázce vyřešení častých dopravních vzduť dopravy na křižovatkách Bubeníkova/Husova a Bubeníkova/Štrossova/Sakařova, uvádíme, že v roce 2022 začala výstavba severovýchodního obchvatu, která jistě bude mít na dopravu vliv. Dále je započata příprava výstavby jihovýchodního obchvatu. Tyto dvě realizované dopravní stavby budou mít velký vliv na uzpůsobení dopravy v celých Pardubicích. Je předpoklad, že se sníží dopravní zatížení, kterým trpí celé Pardubice, a to především v centru města. Máme za to, že případná realizace kruhových objezdů v lokalitě, povede k dopravnímu kolapsu.

K řešení parkování v křižovatkách jsou příslušné orgány, které zajišťují a kontrolují dodržování obecných předpisů spojených s bezpečností silničního provozu na pozemních komunikacích. Odbor dopravy ještě v průběhu jarních měsíců zreviduje místa (křižovatky), která by mohla být nebezpečná a přijme náležitá opatření, která by pomohla danou věc pomoci vyřešit.