

A. Ekonomický rozvoj, vzdělávání a příprava pracovní síly

Kód AP	Akce	Termín plnění	Odpovědnost	Stav dle komentáře odboru **	Komentář odborů	Návaznost na aktuální SPRM 2014-2025/ Kód cíle/indikátor
1 A.1.2.1	Prosazovat napojení MPZ Staré Ččivice v severní nebo jižní trase spolu s napojením budoucího přístavu	2013 -	vedení města, OMI	rozpracováno	Trasa západní tangenty je ukotvena v návrhu nového územního plánu jako komunikace II./III. třídy (investorem SUS Pardubického kraje).	3.1.,4.4./22,25,2
2 A.1.2.2	Zajistit politickou podporu vybudování jihozápadní tangenty s budoucím připojením na jihovýchodní obchvat a napojení zóny v Černé za Bory - viz KO Doprava D.2.3	průběžně	vedení města	rozpracováno	Z důvodu nesouhlasného stanoviska obce Starý Mátěřov k preferované trase ze strany ŘSD i MO ČR nebylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Finální trasa není schválena. Úkol a aktivita stále aktuální.	2.1.,2.3.,4.4./2,6
3 A.2.2.1	Přehodnotit územní plán, zda-li je nabídka rozvojových ploch ve městě dostatečná, a to jak z hlediska kapacitního, tak i funkčního	2013 -	OHA	plněno	OHA: Pořizuje se nový územní plán, který prověřil rozsah a využití rozvojových ploch a s ohledem na to byly navrženy i další rozvojové plochy s různým funkčním využitím. Práce na novém ÚP probíhají, na základě opakovaného veřejného projednání (03/2026) jsou vyhodnocovány připomínky a námítky, následně bude předloženo ZM.	3.1./24,25
4 A.2.2.4	Vytipovat nové lokality pro podnikatelské zóny především pro terciální sféru např. služby, obchod apod. (Jesničanky, Nemošice, Staročernsko...)	2013 -	OHA	plněno	OHA: V ÚP vytipovány nové lokality, práce na novém ÚP probíhají, v rámci funkčních ploch smíšených lze umísťovat i podnikatelské záměry pro terciální sféru.	3.1./23,24
5 A.5.1.1	Zpracovat koncepce (aktualizace) poslání a rozvoje jednotlivých akciových společností s významným akcionářským podílem města (nad 40%)	2014 -	zástupci města v představenstvu, FSaKS	plněno	ORS: Střednědobé koncepce, resp. investiční plány jsou součástí výroční zprávy každé společnosti. Zásadní rozvojové investice/zásadní akcionářská rozhodnutí s dopadem na budoucnost firmy jako celku mají vždy oporu v příslušném/předchozím schvalovacím usnesení ZmP (vstup majoritního akcionáře do HC, investice do modernizace MFA apod.).	4.3./38,39,9

B. Přitažlivé, aktivní město - sociální oblast, kultura, sport, volný čas a cestovní ruch

Kód AP	Akce	Termín plnění	Odpovědnost	Stav dle komentáře odboru	Komentář odborů	Návaznost na aktuální SPRM 2014-2025/ Kód cíle/indikátor
1 B.4.3.1	Zpracování mapy a seznamu (potažmo generelu) objektů a míst ve veřejném prostoru s potenciálem kulturního využití (např. využití technických staveb, které ztratily svoji funkci) - prověření transformace na kulturně komunitní zázemí či využití pro venkovní akce a aktivity	2014 -	OŠKS, OHA	plněno	Databáze kulturní infrastruktury včetně pasportizace umění ve veřejném prostoru je připravována v rámci Strategie rozvoje kultury a Kreativitu města Pardubic, oblast rozvoje 4: PROSTOR PRO KULTURU. Pasportizace je připravována ve spolupráci s OHA na platformě GSPasportu. Nutná průběžná aktualizace databáze.	3.5.,4.7./32,2,8
2 B.4.5.2	Postupné dobudování zázemí sportovního areálu v Ohrazenicích	2014 -	OŠKS, OMI	plněno	OMI: Je realizováno postupně na základě alokovaných prostředků v rozpočtu.	3.5./32,2
3 B.5.2.3	Zajistit instalaci jednotlivých prvků zpracovaného navigačního a informačního systému po městě	2013 - 2014	OŠKS, OHA	splněno	Probíhá průběžné doplňování dle vyvolaných potřeb.	4.7.,1.4./47,48
4 B.6.1.1	V souvislosti s připravovanou přestavbou areálu nemocnice je nezbytné ve vazbě na územní plán řešit její dopravní napojení a prostorové uspořádání	průběžně	OD, OHA	rozpracováno	OHA: V ÚP vymezen koridor pro řešení dopravní situace v daném místě, zpracována Územní studie, která řeší napojení jak areálu Tesla i nové napojení areálu nemocnice. OD: je vypracována projektová dokumentace řešící dopravní napojení, v současné době probíhají práce na koordinaci jednotlivých částí staveb a jejich financování ve vazbě na Pardubický kraj.	2.4./19,20

C. Životní prostředí a bydlení

	Kód AP	Akce	Termín plnění	Odpovědnost	Stav dle komentáře odboru	Komentář odborů	Návaznost na aktuální SPRM 2014-2025/ Kód cíle/indikátor
1	C.2.2.1	Zajistit dostavbu kanalizační sítě na území MO VI	2014 -	VAK	splněno, navrženo k vyřízení	Dokončeno.	2
2	C.3.1.3.2	Park na Vinici - Stará vojenská plovárna	2013 -	OHA, OMI	rozpracováno	OMI: v rámci investiční akce "Náhrdelník na Chrudimce" byla v r. 2019 vybudována cyklistická stezka spolu s veřejným osvětlením. 2024: Pořízena územní studie Stará vojenská plovárna, 2025 - zpracováno stavebně technické posouzení objektu staré vojenské plovárny.	1.4./13,2
3	C.3.1.3.3	Rekreační využití řeky Labe	2013 -	OHA, OMI	rozpracováno	OHA: V r. 2017 pořízena ÚS Pravý břeh Labe, která navrhuje využití potenciálu pravého břehu Labe. 2019 byla pořízena Studie rekreační plavby - výtípovalny místa pro kotvení rekreačních plavidel. 2026 - Pořizuje se dokument "Koncepte břehů řek".	1.4.,1.5./13, 2,
4	C.3.1.4	Zpracovat plán revitalizace a zajistit postupně revitalizaci významných krajinných prvků v intravilánu města, např. slepá ramena řek, lesoparky apod.	2013 -	OHA, OŽP	rozpracováno	Pořízena studie a projekt Náhrdelník Chrudimky s cílem revitalizovat a využít pobytový potenciál nábřeží. OHA zpracoval návrh koncepce lesů města Pardubic. Proběhla revitalizace Dukelského lesa a Studáneckého lesa. OHA zpracoval návrh mobiliáře do Studáneckého lesa, podle kterého Smp mobiliář vyrobily a rozmístily. V roce 2019 pořízena studie na revitalizaci Nemošického lesa. Pořízena ÚS Červeňák - přírodní park. Pořízen dokument Rozvoj vybraných ploch zeleně.	1.4.,1.5./13, 2
5	C.5.2.1 a)	Vyhodnotit dosud pořízené územní studie a zvážit vznik nových lokalit vhodných pro bytovou výstavbu bytových domů	2013 -	OHA, zpracovatel nového ÚP	rozpracováno	OHA: Probíhá v rámci prací na ÚP. Aktuálnost studií je průběžně prověřována, i vzhledem k naplněnosti rozvojových ploch. Již proběhly aktualizace některých studií a další se připravují. V návaznosti na nový ÚP budou dále prověřovány nové lokality. 2026 - pořizují se ÚS Hůrka a ÚS Nová Hůrka, ÚS Dubina, ÚS Nároží u pošty, ÚS Palackého sever - lokality s potenciálem zejména bytové výstavby.	3.2./1,2,27, 28
6	C.5.2.1 b)	Vyhodnotit dosud pořízené územní studie a zvážit vznik nových lokalit vhodných pro bytovou výstavbu rodinných domů	2013 -	OHA, zpracovatel nového ÚP	rozpracováno	OHA: Probíhá v rámci prací na ÚP. Aktuálnost studií je průběžně prověřována, i vzhledem k naplněnosti rozvojových ploch. Již proběhly aktualizace některých studií a další se připravují. V návaznosti na nový ÚP budou dále prověřovány nové lokality.	3.2./1,2,27, 28
D. Doprava							
	Kód AP	Akce	Termín plnění	Odpovědnost	Stav dle komentáře odboru	Komentář odborů	Návaznost na aktuální SPRM 2014-2025/ Kód cíle/indikátor
1	D.1.1.3	Podporovat vybudování další infrastruktury související s letištěm	2014 -	EBA, OHA	splněno	OHA: Z hlediska ÚPD rozvoji infrastruktury nic nebrání. OHA pořídil vyhledávací studii na (silniční) západní tangentu města, která by měla napojit také letiště.	3.1.,4.4./40,41
2	D.1.2	Podporovat splavnění Labe do Pardubic a vybudování říčního přístavu na Labi včetně jeho dopravního napojení	průběžně	vedení města	rozpracováno	Trvalá priorita města, zásadní překážkou je povolovací proces pro plavební stupeň v Přelouči.	2.1.,1.5.,4.4./14, 40,41
3	D.1.4.1	Při přípravě nového územního plánu věnovat dopravě zvláštní pozornost a informovat zastupitelstvo města o navrhovaných řešeních	2013 -	OHA, zpracovatel ÚP	splněno	OHA úzce spolupracuje se zpracovatelem nového územního plánu. Ten v rámci zpracování provedl revizi (racionalizaci) návrhové komunikační sítě. Pro informovanost ZM OHA organizuje pracovní zasedání pro zastupitele se zpracovatelem ÚP. Dopravní koncept nového ÚP byl představen i na Komisi pro dopravu.	2.1./15, celý pilíř 2, MI 6,7...
4	D.2.1	Vytvořit podmínky a pomáhat při rychlé přípravě pro urychlené vybudování jihovýchodního obchvatu	průběžně	vedení města, OD	rozpracováno	OD: Probíhá úzká komunikace s investorem stavby pro koordinaci záměrů v dané lokalitě. Plánované zahájení stavby v roce 2026, uvedení do provozu v roce 2028.	2.1.,2.3.,4.4./6,4 0,41

5	D.2.2	Vytvořit podmínky a usilovat o urychlené vybudování severovýchodní tangenty	průběžně	vedení, města, OD	rozpracováno	OD: Na severovýchodní tangenti probíhá zkušební provoz. V tuto chvíli je v řešení pozemkové a majetkové vypořádání. OD rovněž s investorem řeší budoucí převzetí částí stavby.	2.1,2.3.,4.4./40,41,6
6	D.2.3	Podporovat výstavbu přeložky I/2 (jižní varianta i severní varianta tak, aby v případě výstavby jižní varianty jako přeložky I/2 (investorem ŘSD) existovala vždy též severní varianta jako komunikace II. nebo III. třídy (investorem kraj) umožňující napojení městských částí Staré Čivice, Popkovice a Svítkov a napojení průmyslové zóny Staré Čivice na komunikaci I/37 v místě u sv. Trojice (za Hypernovou) pro zajištění rychlého spojení s D11	průběžně	vedení města, OD	rozpracováno	OD: Město je partnerem v jednáních o předmětných stavbách, probíhají práce na výběru varianty ze strany investora.	2.1.,2.3.,4.4./40,41,6
7	D.3.2.1	Vypracovat systém parkování ve městě se systémem parkovacích zón, se zahrnutím rekonstrukcí vnitrobloků, eventuálně rozšiřováním zóny placeného stání	průběžně	OD	rozpracováno	Je součástí aktivního projektu Koncepte dopravy v klidu. Již došlo k rozšíření zóny placeného stání na celém území MOI a části území MOIII. Součástí projektu je i revize dopravního značení, v rámci které dochází k legalizaci parkování v uličním profilu s využitím dopravně organizačních opatření. Paralelně probíhá revize i na MOII, MOIII, MOIV a MOV.	2.6./6,7
8	D.3.3.2	Zajistit realizaci aktivit definovaných v dlouhodobém plánu rekonstrukcí a oprav městských komunikací	2013	OMI, UMO	rozpracováno	OMI: Ve spolupráci s MO - dle funkčních možností schválených rozpočtem.	2.1./15
9	D.4.3.2	Vypracovat dlouhodobý plán budování a oprav cyklostezek a cyklostras	průběžně	OD, OHA	rozpracováno	OD: opravy probíhají kontinuálně za spolupráce jednotlivých MO. OHA pořídil akční plán ParduBIKE2018. RmP 30.3.2015 schválila projektový záměr. Materiál sumarizuje veškeré připravované akce v oblasti budování infrastruktury pro cyklisty a nastavuje realistický plán postupné přípravy a realizace. V 2019 proběhla aktualizace sumarizace záměrů cyklistických stezek. Do plánu zahrnuta veškerá stávající cyklistická infrastruktura. Následuje prioritizace výstavby jednotlivých úseků stezek. OD: S ohledem na změnu statutu je oprava cyklostezek v kompetenci městských obvodů. Odbor dopravy koordinuje v případě významnějších zásahů do dopravní infrastruktury. Plán budování cyklostezek je koordinován s plánem udržitelné městské mobility.	2.5./21

splněno, navrženo k vyřazení		1
splněno		8
rozpracováno		15
celkem		24