

Od: KJ <472002@seznam.cz>
Odesláno: pátek 9. října 2026 10:46
Komu: Rejda Jiří; Brožek Jan
Předmět: Žádost o vysvětlení a doložení dopravního řešení v ulici Železničního pluku

Příznak pro zpracování: Zpracovat
Stav příznaku: Opatřeno příznakem

CZ: Upozornění: Jméno odesílatele (KJ) se liší od jeho e-mailové adresy (472002@seznam.cz), což může znamenat pokus o podvod. Před odpovědí nebo dalšími kroky ověřte pravost e-mailu u odesílatele pomocí seznamu důvěryhodných kontaktů vaší organizace.

EN: Caution: The sender name (KJ) is different from their email address (472002@seznam.cz), which may indicate an impersonation attempt. Verify the email's authenticity with the sender using your organization's trusted contact list before replying or taking further action.

Secured by Check Point

Vážený pane starosto, pane Brožku,

v souvislosti s nedávnou realizovanou rekonstrukcí křižovatky Devotyho/Železničního pluku se na Vás obracím ve věci dopravních úprav v ulici Železničního pluku, které se bezprostředně dotýkají našeho domu a jeho okolí.

Chápu, že při rekonstrukci komunikace a úpravě křižovatky je nutné respektovat bezpečnost provozu, rozhledové poměry i požadavky Policie ČR. Současně však provedené řešení výrazně zasáhlo do parkovací kapacity ulice, která byla problematická již před rekonstrukcí. Podle našeho odhadu došlo v souvislosti s úpravami přibližně k úbytku dvanácti parkovacích míst. Pro obyvatele okolních domů jde proto o citelnou změnu. (kdyžtak mě prosím opravte, ale jak to koreluje s volebním heslem, kde se pan starosta zavazuje k zajištění dalších parkovacích míst na sídlištích?)

Právě z tohoto důvodu bych rád lépe porozuměl tomu, proč bylo zvoleno právě současné řešení a zda byly posuzovány také varianty s menším dopadem na parkování.

V průběhu realizace jsme navíc obdrželi několik rozdílných vysvětlení důvodu umístění červeno-bílého vodicího obrubníku. Jednou bylo opatření spojováno s bezbariérovým parkovacím místem, jindy s výjezdem z garáže domu č. p. 1976 a následně s nutností zachování rozhledových poměrů. Z projektového výkresu je patrné, že v daném místě je skutečně zakreslen rozhledový trojúhelník. Prosím proto o jednoznačné vysvětlení, jaký je skutečný technický důvod tohoto opatření a z jakých konkrétních podkladů vychází.

Žádám zejména o sdělení, z jakého technického výpočtu nebo normového posouzení vychází rozsah rozhledového trojúhelníku a proč bylo nutné fyzicky vyloučit stání vozidel právě v rozsahu přibližně 7,5 metru. Zajímá nás rovněž, jaké vstupní parametry byly při posouzení použity a zda bylo zvažováno méně prostorově náročné řešení.

Současně prosím o vysvětlení, proč v tomto konkrétním místě nebylo možné použít standardní dopravní opatření, například vodorovné značení zákazu stání či zastavení, které se u sjezdů a vjezdů běžně používá, a proč bylo v tomto případě vyhodnoceno jako nezbytné fyzické zabránění parkování.

Další otázka se týká černých zahrazovacích sloupků. Prosím o potvrzení, že jejich provedení odpovídá schválené projektové dokumentaci a technickým požadavkům, včetně případných požadavků na jejich viditelnost či retroreflexní prvky (resp. v čem konkrétně je retroreflexní parametr u instalovaných sloupků).

Protože se vstup do našeho domu nachází bezprostředně u nově provedeného vodicího obrubníku, žádám rovněž o vysvětlení, jak byl v projektu posouzen přístup k domu pro zdravotnickou záchrannou službu, a to hlavně pro případ nutnosti použití nosítek a tedy překonávání této překážky (dtto pro jednotky požární ochrany a další zásahovou techniku - vlastní přístup k domu je legislativně ošetřen stáním ve vozovce, které má odpovídající rozměrové parametry, tedy 3,5m, ale to není předmětem dotazu). Zajímá nás také, jak je řešen přístup při haváriích inženýrských sítí nebo při jiných nezbytných servisních zásazích, stěhování apod.

Současně bych rád požádal o umožnění nahlédnutí do relevantní části dokumentace k této stavbě, zejména do projektové dokumentace, situačních výkresů, technické zprávy, podkladů a výpočtů rozhledových poměrů, stanovisek Policie ČR a dalších dotčených orgánů a případných změn projektu.

Dále žádám podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, o sdělení, na základě jakého podnětu byla

zahájena příprava rekonstrukce komunikace a křižovatky v ulicích Železničního pluku a Devotyho, kdo byl iniciátorem této akce a kdy bylo o její přípravě poprvé rozhodnuto. Současně žádáme o poskytnutí kopie investičního záměru, zadání projektu, důvodové nebo technické zprávy a dokumentů, v nichž je popsán problém, který měla rekonstrukce řešit.

Dále žádám o informaci, zda přípravě nebo změnám projektu předcházela petice, stížnost, žádost nebo jiný podnět fyzické či právnické osoby, zejména ve vztahu k parkování, sjezdům či výjezdům z přilehlých nemovitostí. Pokud ano, žádám o poskytnutí takového podnětu po případné anonymizaci osobních údajů.

Cílem, v tuto chvíli, není zpochybňovat potřebu bezpečného dopravního řešení. Vzhledem k rozsahu zásahu do parkovací kapacity, změně dopravního uspořádání a rozdílným vysvětlením, která jsme dosud obdrželi, však považuji za důležité vědět, zda bylo zvolené řešení skutečně nezbytné v celém jeho rozsahu a zda byly posouzeny i méně omezující varianty.

Mimo výše uvedené, které je hlavním předmětem mé zprávy, chci poukázat na chybné provedení tzv. nevidomé dlažby. V případě použití dlažby s fazetou, je při napojení k dlažbě určené pro nevidomé či slabozraké nutno provést ještě lemování. Toto zde provedeno není. Odkazuji se na aktuální platnou normu ČSN 73 4001, které předcházela vyhláška č. 398/2009 Sb. (ta byla zrušena).

Provedený přejezdový práh je po měsíci používání zničen, což se dalo při návrhu řešení a vlastním provedení předpokládat. O to víc se opět nabízí dotaz, zda zpomalovací řešení nebylo možno provést jinak, zda vůbec a pokud, tak jiným způsobem (trvalým, odolným, neomezujícím).

Další dotaz je na vysvětlení, jakým legálním způsobem se může cyklista jedoucí z ulice Devotyho napojit na pruh určený pro cyklisty i chodce, který je na Benešově náměstí na pravé straně ze směru od ZŠ. Přímý vjezd z ulice Devotyho je na tento pruh zakázán.

Budu rád za věcnou odpověď opřenou o konkrétní části projektové dokumentace a technických podkladů.

Děkuji.

Karel Just
Železničního pluku 1919
530 02 Pardubice

Chraneno pomocí Check Point MmP



Městský obvod – statutární město Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice V

Odbor investiční a správní

Češkova 22, 530 02 Pardubice

Číslo jednací: 8990/2026/OIS

Vyřizuje: Jan Brožek

V Pardubicích dne: 14. 10. 2026

Žádost o informace Zákon č 106/1999 - Zákon o svobodném přístupu k informacím

Žadatel: Karel Just, Železničního pluku 1919, 530 02 Pardubice

Vážený pane Juste,

Níže sdělujeme požadované informace ve věci rekonstrukce křižovatky ul. Železničního pluku s ul. Devotyho.

1. Umístění vodící obruby před domem č.p. 1919
 - Červeno-bílá obruba je umístěna z důvodu zajištění rozhledového trojúhelníku
 - Umístění a velikost je v projektové dokumentaci stanovena dle ČSN 736110 a 736102
2. Způsob zajištění rozhledového trojúhelníku – použití vodící obruby
 - Zajištění stavebního řešení je podmínkou DI PČR - „3) Zajištění rozhledů dle ČSN 73 6102 v ulici Železničního pluku bude provedeno fyzicky, nikoli umístěním dz č. B28 aby bylo zajištěno, že v daném prostoru nebudou vozidla parkovat (např. prodloužením stavebně navržené vysazené plochy)“.
3. Zahrazovací sloupky a jejich viditelnost, příp. retroreflexní prvky
 - Použité zahrazovací sloupky a jejich barva jsou v souladu s PD (byly projednány se zpracovatelem PD)
 - Ve městech na chodnících se retroreflexnost neuplatňuje
4. Přístup do domu č.p. 1919 pro IZS
 - Přístup vozidel IZS není tímto zásahem omezen
 - Zásahy do inženýrských sítí není tímto zásahem omezen
5. Nahlédnutí do dokumentace
 - Nahlédnutí je po předchozí dohodě je možné
6. Podnět k rekonstrukci křižovatky
 - Navrhovatelem záměru byl Ing. Jakub Kutílek – zastupitel MO V.
 - Záměr schválilo ZMO Pardubice V usnesením 103/2024 Z ze dne 26.6.2024
 - Výzvu k podání nabídek na zpracování PD přikládáme jako přílohu č. 1
 - Návrh řešení Ing. Kutílka přikládáme jako přílohu č. 2
7. Petice, stížnost, žádost apod.

- ÚMO Pardubice V nebyly v rámci přípravy doručeny žádné petice, stížnosti, žádosti
8. Chybné provedení „nevidomé dlažby“ a prasklé obruby příčného prahu
- Nedostatky v provedení reliéfní dlažby jsou uvedeny v předávacím protokolu, na jejich opravu bylo uplatněno zádržné.
 - Prasklé obruby na příčném prahu byly reklamovány
 - Oprava obojího bude zahájena v měsíci říjnu 2026
9. Provoz cyklistů
- Úprava křižovatky byla primárně řešena pro bezpečnost chodců, převážně dětí při pohybu v okolí ZŠ
 - Cyklista přijíždějící z ul. Devotyho musí k napojení na pruh pro chodce a cyklisty slézt z kola a k začátku pruhu ho dovést

S pozdravem

Brožek Jan

Jan
Brože
k

Digitálně
podepsal Jan
Brožek
Datum:
2026.10.14
16:47:33
+02'00'

Pardubice dne 9. 12. 2024

**Výzva k podání cenových nabídek na veřejnou zakázku malého rozsahu
č. PD 5/2024**

Název zakázky:

PD Křižovatka ul. Devotyho-Železničního pluku

I. Identifikační údaje zadavatele

Název zadavatele: Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice V Sídlo
zadavatele: Češkova 22, 530 02 Pardubice
Zastoupený: Jiří Rejda, DiS., starosta MO Pardubice V
IČ: 00 27 40 46
Bankovní spojení: 1815680240/300
Kontaktní osoba: Jan Brožek, odbor investiční a správní ÚMO Pardubice V
Tel.: 466 301 274
GSM: 736 504 304
E-mail: jan.brozek@umo5.mmp.cz

II. Vymezení předmětu plnění veřejné zakázky

- **PD Křižovatka ul. Devotyho-Železničního pluku** včetně vyjádření správců sítí a DOSS a zajištění stavebního řízení až po vydání stavebního povolení.
- PD bude řešit výškovou úpravu křižovatky a přilehlých chodníků ve stávajícím profilu (viz. příloha), povrch bude asfaltový, nájezdové rampy z betonové dlažby. Technické řešení stejné jako na křižovatce ul. Devotyho-Benešovo náměstí.

Projektová dokumentace bude zpracovaná v souladu s platnou vyhláškou č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb. Položkový rozpočet a soupis prací výkaz výměr bude zpracován v aktuální cenové hladině v programu KROS.

Počet vyhotovení PD:

DSP + PDPS – 6x v listinné podobě + 1xCD (formát PDF a EXCEL). Geodetické zaměření stávajícího stavu a ostatní práce nutné ke zhotovení předmětu veřejné zakázky si dodavatel zajistí na své náklady a zahrne do celkové ceny za dílo.

Bližší informace: Jan Brožek, tel. 736 504 304

III. Doba plnění zakázky

Zpracování a předání návrhu řešení objednateli do 6 týdnů od podpisu smlouvy.
Zpracování DSP a zahájení stavebního řízení do 7 týdnů od odsouhlasení návrhu řešení.
PDPS do 3 týdnů od nabytí právní moci stavebního povolení.

IV. Profesní a technické kvalifikační předpoklady

Uchazeč prokáže splnění profesních kvalifikačních předpokladů předložením těchto dokladů:

- výpis z obchodního rejstříku (pokud je v něm zapsán)
- doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci
- doklad ČKAIT o autorizaci zodpovědného projektanta v oboru dopravních staveb

V. Čestné prohlášení

Uchazeč předloží čestné prohlášení o tom, že se v plném rozsahu seznámil s obsahem a povahou předmětu výběrového řízení, jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci předmětu výběrového řízení.

VI. Způsob zpracování nabídkové ceny a platební podmínky

Uchazeč zpracuje nabídkovou cenu zakázky v českých korunách s uvedením těchto údajů:

- nabídková cena za splnění zakázky – DSP včetně vyřízení st. povolení bez DPH
- nabídková cena za splnění zakázky – PDPS bez DPH
- cena celkem bez DPH
- výše DPH
- celková nabídková cena vč. DPH

Nabídková cena bude jako nejvýše přístupná s uvedením DPH, platná po celou dobu plnění veřejné zakázky, tj. až do celkového dokončení díla.

Zadavatel neposkytuje zálohu. Cena za dílo bude uhrazena samostatně po předání PD ve stupni DSP včetně stavebního povolení s nabytím právní moci a samostatně po předání PD ve stupni PDPS včetně rozpočtu a výkazu výměr. Uchazeč zodpovídá za kompletnost poskytovaných činností a je povinen do ceny zahrnout i veškeré činnosti, které nejsou výslovně uvedeny v zadávací dokumentaci (výzva k podání cenových nabídek) a souvisí s pracovní činností spojenou s plněním předmětu zakázky.

Splatnost faktury činí 30 dnů po doručení faktury zhotovitelem objednateli.

Objednatel je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH na účet příslušného finančního úřadu, jestliže se dodavatel stane ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem.

VII. Způsob zpracování nabídky

Nabídka musí obsahovat:

- Krycí list nabídky (předmět zakázky, identifikace uchazeče, nabídková cena, doba plnění)
- Doklady k prokázání splnění kvalifikačních kritérií
- Čestná prohlášení
- Návrh SOD (je přílohou této výzvy) podepsaný statutárním zástupcem

VIII. Lhůta a místo podání nabídek

Uchazeči podají své nabídky osobně nebo poštou tak, aby byly zadavateli doručeny nejpozději do

13. 1. 2025 do 11:30 hodin na podatelnu Úřadu Městského obvodu Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice.

Obálka musí být označena na lící straně „**PD Křižovatka ul. Devotyho-Železničního pluku**“ a na přelepu opatřena razítkem a podpisem.

Otevírání a hodnocení nabídek proběhne 15. 1. 2025 v 15:00 hod.

IX. Hodnocení nabídek

Základním hodnotícím kritériem pro přidělení veřejné zakázky je nejnížší nabídková cena za celou zakázku vč. DPH.

X. Předložení čistopisu smlouvy

Vybraný uchazeč, který obdržel oznámení zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky, předloží do 10 dnů zadavateli 4 stejnopisy smlouvy, které budou již ze strany uchazeče (zhotovitele) podepsány.

XI. Kontrola prací

Průběh prací bude zadavatelem sledován při pravidelných konzultačních schůzkách. Termíny budou stanoveny dle potřeby.

XII. Sankce

Za prodlení s termínem dokončení díla je objednatel oprávněn vyúčtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.

O smluvní pokutu může objednatel snížit úhradu příslušné faktury. Uložením smluvní pokuty není dotčeno právo domáhat se vedle ní náhrady škody.

Za prodlení objednatele s úhradou řádně vystavené faktury je zhotovitel oprávněn vyúčtovat smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.

V případě, že zhotovitel po podpisu smlouvy nezačne práce a odstoupí od smlouvy, je povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 % ceny díla

XIII. Ostatní ujednání

Zadavatel si vyhrazuje právo na změnu nebo úpravu podmínek stanovených v této výzvě (o případných změnách obsahu zadavatel vyrozumí všechny vyzvané uchazeče). V tomto případě zadavatel přiměřeně prodlouží lhůtu k podání nabídek.

Zadavatel si vyhrazuje právo odmítnout všechny nabídky, právo změnit nebo zrušit výběrové řízení dodoby uzavření smlouvy a právo neuzavřít smlouvu se žádným z uchazečů. Zadavatel nepřipouští variantní řešení nabídky. O výběru dodavatele budou uchazeči vyrozuměni neprodleně po vyhodnocení nabídek. Zadavatel si vyhrazuje právo ustanovení návrhu smlouvy upřesnit a doplnit.

Zadavatel může odstoupit od smlouvy, nejsou-li řádně plněny zhotovitelem jeho povinnosti – tzn. odejmutí zakázky bez uhrazení vynaložených nákladů, včetně nákladů s odstoupením od smlouvy zhotoviteli.

Zhotovitel není oprávněn postoupit práva, povinnosti a závazky z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele.

Jiří Rejda, DiS
Starosta MO Pardubice V

