



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a
speciálního stavebního úřadu
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX0248YSO

Číslo jednací: MmP 35222/2023
Spisová značka: SZ_MMP 135708/2022
Počet listů: 2
Počet příloh: 3
Vyřizuje: Ing. Marcela Švadlenková
Telefon: +420 466 859 195
E-mail: marcela.svadlenkova@mmp.cz
Datum: 13.03.2023

k vyvěšení:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy

Úřad městského obvodu Pardubice IV, odbor investic, dopravy, životního prostředí a hospodářské správy,
Bokova 315, 530 03 Pardubice

Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní, Češkova 22, 530 02 Pardubice

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád

vydává opatření obecné povahy

spočívající ve

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č.j. KRPE-108021-2/ČJ-2022-170606 dne 21. 12. 2022

s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., pro označení místní úpravy provozu - jedná se o označení změny místní úpravy provozu v souvislosti se stavbou „I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat, DSP“ mimo silnici I. třídy.

Žadatel: Ředitelství silnic a dálnic s.r.o. (správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice), Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, IČ: 25793349

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **P4**

- C1, C4a, C9a-b
- IJ4a
- Z4b, Z11g
- IS9b, IP20a
- V1a, V2b, V4, V9b, V11a, V12a, V13, V14, V20 dle předložených podkladů

Při splnění následujících podmínek:

1. Navržené dz č. V1a musí předcházet vzd č. V2b a V9b dle platných TP65 a TP133.
2. Nebudou použity vzd č. V15 symbol chodce a cyklisty v rámci stezek pro chodce a cyklisty.
3. Účastníci provozu se budou řídit obecnou úpravou provozu.
4. Nebudou provedeny vzd č. V7b, které patří na místa řízená pomocí SSZ.
5. Ukončení vyhrazeného pruhu pro cyklisty bude provedeno dle platných TP179 (např. II/322 nebo místní komunikace před jednopruhovou okružní křižovatkou v ulici Průmyslová).
6. Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a do rozhledů na vyčkávací plochy dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110.
7. Navržená místní úprava provozu musí tvořit ucelený a logický na sebe navazující systém.
8. Mimo výše uvedené musí být splněny podmínky dané platnými TP65, TP100, TP133, TP169 a TP179.
9. Dopravní značení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1.
10. Dopravní značení bude zřízeno na náklady žadatele.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	dopravní zařízení, stálé svislé a stálé vodorovné dopravní značky
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Důvod:	BESIP
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	ŘSD – paní Blanka Balášová, tel. 954 914 523

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
2. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3. Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
4. Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
5. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, v TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
6. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.
7. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu žadatele Ředitelství silnic a dálnic s.r.o. (správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice), Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupeného na základě plné moci SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, IČ: 25793349 navrhl změnu místní úpravy provozu změny místní úpravy provozu v souvislosti se stavbou „I/2 Pardubice, jihovýchodní obchvat, DSP“ mimo silnici I. třídy.

K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, souhlasné stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-108021-2/ČJ-2022-170606 ze dne 21. prosince 2022.

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu pouze při splnění následujících podmínek:

- 1) *Navržené dz č. V1a musí předcházet vdz č. V2b a V9b dle platných TP65 a TP133.*
- 2) *Nebudou použiti vdz č. V15 symbol chodce a cyklisty v rámci stezek pro chodce a cyklisty.*
- 3) *Účastníci provozu se budou řídit obecnou úpravou provozu.*
- 4) *Nebudou provedeny vdz č. V7b, které patří na místa řízená pomocí SSZ.*
- 5) *Ukončení vyhrazeného pruhu pro cyklisty bude provedeno dle platných TP179 (např. II/322 nebo místní komunikace před jednopruhovou okružní křižovatkou v ulici Průmyslová).*
- 6) *Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a do rozhledů na vyčkávací plochy dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110.*
- 7) *Navržená místní úprava provozu musí tvořit ucelený a logicky na sebe navazující systém.*
- 8) *Mimo výše uvedené musí být splněny podmínky dané platnými TP65, TP100, TP133, TP169 a TP179. Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.“*

K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, souhlasné stanovisko dotčeného orgánu, Správy a údržby silnic Pardubického kraje, vydané pod č.j. SUSPK/13112/2022 ze dne 15. prosince 2022. Správní orgán připomínky Správy a údržby silnic zohlednil a zapracoval do podmínek pod bodem 9) a 10) tohoto opatření.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vydal dne 5. ledna 2023 Opatření obecné povahy pod č.j. MmP 73/2023 SZ_MMP 135708/2022. Proti návrhu opatření obecné povahy neobdržel ve stanovené lhůtě správni orgán žádné písemně odůvodněné námítky. Po vydání návrhu stanovení místní úpravy provozu č.j. MmP 73/2023 SZ_MMP 135708/2022 byly předloženy správnímu orgánu podněty k drobným úpravám v navrhovaném dopravním značení (v návrhu chybělo označení směru, směrová označení symboly apod.). Správní orgán tyto podněty posoudil, následně zapracoval do tohoto stanovení místní úpravy provozu a byly zapracovány i do situačních plánů.

Správní orgán na těchto podkladech vydává toto opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Ing. Marcela Švadlenková
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

příloha: 3 × situace umístění dopravního značení

Obdrží:

Ředitelství silnic a dálnic s.r.o. (správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice), Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/ 1a, 130 00 Praha 3, IČ: 25793349 (DS)

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice (DS)

Úřad městského obvodu Pardubice IV, odbor investic, dopravy, životního prostředí a hospodářské správy, Bokova 315, 530 03 Pardubice (DS)

Úřad městského obvodu Pardubice V, odbor investiční a správní, Češkova 22, 530 02 Pardubice (DS)

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Statutárního města Pardubice – Městský obvod Pardubice IV. a V.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy, zpět.

vyvěšeno dne: 13.3.2023.

sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....