



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02MX77B

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 50930/2025

Spisová značka: SZ_MMP 41961/2025

Počet listů: 4

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Luděk Fiedler

Telefon: +420 466 859 195

E-mail: ludek.fiedler@mmp.cz

Datum: 14.04.2025

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice I, U Divadla 828, Pardubice, IČ: 00274046
- Statutární město Pardubice – Úřad Městského obvodu Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČ 00274046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-31165-2/ČJ-2025-170606 dne 7. 4. 2025

vydává opatření obecné povahy
spočívající

ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

a
s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., přechodnou úpravu k označení uzavírek místních komunikací v městských obvodech I a V a silnice č. II/324 od křižovatky Sukova třída × Masarykovo náměstí po křižovatku Jana Palacha × Svobody v Pardubicích.

Žadatel: Oldřich Bujnoch, Topolská 739, 537 05 Chrudim, IČ: 10479724, fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **Dopravní značky a dopravní zařízení dle situace dopravního značení v příloze opatření obecné povahy a podmínek Krajského ředitelství policie Pardubického kraje (dotčený orgán), viz. níže**

Po dobu závodu dne 19. 4. 2025 od 9:00 do 17:00 budou vypnuta následující světelná signalizační zařízení:

K2 – křižovatka Masarykovo nám. x Sukova třída x Hradecká
K3 – křižovatka Masarykovo nám. x Palackého x třída Míru x 17. listopadu
K4 – křižovatka Jana Palacha x Teplého x Pichlova
K9A – křižovatka Jahnova x Karla IV.
K9B – přechod pro chodce nám. Republiky
K11A – křižovatka Anenská
K30 – křižovatka S. K. Neumanna x Na Spravedlnosti x K Vinici
K31 – křižovatka S. K. Neumanna x Pichlova

S ohledem na zajištění bezpečnosti provozu požadujeme následující (podmínky dotčeného orgánu):

- Bude užito schváleného dopravního značení pro provoz na PK.
- Dz bude umístěno dle TP 65 a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK.
- Přenosné svíslé dopravní značky a dopravní zařízení nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102), rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace a rozhledových polí vyčkávacích ploch dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110.
- V případě příkazaného směru jízdy, zoubousměrnění či jiných úprav v přednosti bude zneplatněna neaktuální MÚP. **Zde požadujeme dbát zvláště značný důraz na správnost umístění dz pro obousměrný provoz.**
- Dz č. IP10a v nepřehledných místech návštěit pomocí IP10b.
- Pokud již není navrženo, budou na výjezdu z významných křižovatek (např. výjezdy z OK) umístěny dz č. **B1 + E3a** s délkou úseku k uzavírce. Před (mimo jiné) okružní křižovatkou Husova/Na Drážce umístit také **řádně viditelnou IS11a** s uzavírkou a tvarem objížděky, aby do ulice Husovy zajíždělo co nejmenší procento vozidel, které se následně budou ve slepém úseku otáčet.
- Po dobu uzavírky budou zneplatněny neobsluhované zastávky BUS, MHD v rámci trasy a bude zamezen přístup k nim, aby bylo zamezeno vniknutí chodců do trasy závodu.
- Dopravní značení bude pro účastníky silničního provozu, kteří se na křižovatce na danou komunikaci připojí za křižovatkami opakováno.
- Dz č. A9 umístit i na sil. č. II/324 za x Palackého, tř. Míru - směrem na 17. listopadu. Současně dbát na správnost umístění příkazaného směru jízdy z Palackého třídy (pokud je uvažováno vpuštění vozidel do ulice 17. listopadu).
- Prostor závodu bude fyzicky oddělen (zábrany) od jízdnic pruhů, kde bude standardní provoz
- silničních vozidel a bude prováděna kontrola umístění zábran v průběhu akce.
- Pro oddělení jízdnic pruhů užít dz č. Z4.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stále svíslé dopravní značky, dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení a zařízení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	18. 4. 2025 – 20. 4. 2025 (závod 19. 4. 2025 od 9:00 do 17:00 hod.)
Důvod:	sportovní akce
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	Oldřich Bujnoch, Topolská 739, 537 05 Chrudim, IČ: 10479724

Další podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- **Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- Přechodné dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválenými Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné

dopravní značky musí být nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.

- Žadatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu.
- V případě, že stanovením opatření obecné povahy, dojde k omezení obecného užívání pozemní komunikace, je žadatel povinen postupovat podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neboť povolení ke zvláštnímu užívání podléhá samostatnému správnímu řízení.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „silniční správní úřad“) obdržel, podnět k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žadatele Oldřich Bujnoch, Topolská 739, 537 05 Chrudim, IČ: 10479724, fyzická osoba podnikající dle živnostenského zákona, k označení uzavírek místních komunikací v městských obvodech I a V a silnice č. II/324 od křižovatky Sukova třída × Masarykovo náměstí po křižovatku Jana Palacha × Svobody v Pardubicích. Důvodem návrhu je konání běžeckého závodu Pardubický vinařský půlmaraton. Správní orgán k návrhu přechodné úpravy provozu obdržel vyjádření dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, které zohlednil při vydání opatření obecné povahy. K uzavírce silnice II/324 obdržel souhlasné stanovisko správce silnice, Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Na základě ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydal správní orgán stanovení bez návrhu opatření obecné povahy, jelikož se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Luděk Fiedler
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Příloha: Situační plán

Obdrží účastníci:

- Oldřich Bujnoch, Topolská 739, 537 05 Chrudim, IČ: 10479724
- Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice I, U Divadla 828, Pardubice, IČ: 00274046
- Statutární město Pardubice – Úřad Městského obvodu Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČ 00274046
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice, IČ: 00085031

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČ: 72050250

