



Pardubice

**Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy, silničního hospodářství a
speciálního stavebního úřadu
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice**

Číslo jednací: MmP 121334/2023
Spisová značka: SZ_MMP 35284/2023 D 16/23
Počet listů: 4
Vyřizuje: Martin Moravec
Telefon: +420 466 859 754
E-mail: Martin.moravec@mmp.cz
Datum: 13. září 2023

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice
Obecní úřad Vlčí Habřina, úřední deska, č. p. 104, 533 41 Lázně Bohdaneč

Veřejná vyhláška

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu (dále jen speciální stavební úřad) obdržel dne **13. března 2023** od stavebníka, kterým je Obec Vlčí Habřina, Vlčí Habřina čp. 104, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ.: 00 274 585, zastoupena na základě plné moci společností DSP a.s. se sídlem Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČ.: 27 555 917, kterou zastupuje Ing. Jakub Holý, žádost o vydání společného povolení na stavbu:

„Parkovací pruh na p.p.č. 414/9 – Vlčí Habřina“

SO 101 – Parkovací pruh

na pozemcích p.č. **414/9** a **2414/13** (obojí ostatní plocha – ostatní komunikace) v katastrálním území **Vlčí Habřina**.

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubice, speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne **13. července 2023** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí.

Předmětem společného povolení je novostavba parkovacího pruhu, délky 28,55 m v uličním prostoru Místní komunikace (dále jen MK) v obci Vlčí Habřina. V rámci stavby dojde k úpravě stávajícího sjezdu zasaženého stavbou.

Sjezd bude upraven ve stávající šířce a povrch parkovacího pruhu bude proveden ze zámkové dlažby. Podrobný popis stavebního záměru je uveden v projektové dokumentaci stavby.

Stavba je řešena jako bezbariérová, dle vyhlášky č. 368/2009 Sb. O obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stanovují se tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Ing. Františkem Haburaj, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, (ČKAIT - 0701216), ověřené ve stavebním řízení. Projektant zodpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu, vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákon.
3. Stavebník **před zahájením** stavby oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic **termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby.** Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby. **Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.**
5. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.
6. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2025.**
7. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže **do dvou let** ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
8. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány, které byly přílohou žádosti o vydání povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu:
 - a. **Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát, č. j.: KRPE-76702-2/ČJ-2022-170606 ze dne 31.08.2022:**
 - Parkovací pruh bude proveden v souladu s ČSN 73 6110, TP 170, ČSN 73 6056.
 - Dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65, popř. TP 133 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK.
 - Budou zajištěny podmínky pro bezpečné vyhnutí protijedoucích vozidel ve vozovce místní komunikace.
 - b. **Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu, č. j.: MmP 128799/2022 ze dne 31.10.2022:**
 - Stanovení SDZ č. IP11c – Parkoviště podélné stání
 - Dopravní značení, případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního

plánku, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.

- Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013, v TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.

c. Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody, č. j.: OŽP/101480/2022/Dv ze dne 03.10.2022:

Oddělení odpadů a ovzduší:

- Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.
- Před zahájením stavebních prací je třeba mít zajištěno předání stavebních a demoličních odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou (§ 15 odst. 2 písm. c).
- Ve smlouvě s dodavatelem stavby musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.
- Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.
- O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.
- V rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

Oddělení ochrany přírody:

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 90 61 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m).
- V případě nezbytně nutného kácení dřevin rostoucích mimo les bude konzultováno s věcně a místně příslušným úřadem.
- Na nezbytné ořezání dřevin není nutné vydávat rozhodnutí, ale musí být provedeno odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nedošlo k poškození dřeviny, které může být sankcionováno podle výše uvedeného zákona č. 114/1992 Sb.

**d. Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství,
č. j.: OŽP/VOD/122500/22/St ze dne 07.02.2023:**

- Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, kterou za společnost DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Pardubice zpracoval Ing. Jakub Holý v souladu s obecnými a technickými požadavky na výstavbu a ochranu životního prostředí v dubnu 2022.
 - Bylo doloženo stanovisko Povodí Labe, státní podnik Hradec Králové ze dne 29.09.2022 pod č.j. PLa/2022/039941: Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem souhlasíme s navrženým záměrem bez připomínek.
 - Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.
9. Na staveništi bude udržován pořádek. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích.
10. Investor zajistí minimálně **14 dní před** zahájením stavby prokazatelnou informovanost dotčených touto stavbou o omezení dopravy.
11. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.
12. Před zahájením stavby a zemních prací je povinností stavebníka požádat o **vytyčení všech inženýrských sítí** jejich vlastníky a budou upřesněny podmínky jejich ochrany tak, aby nedošlo k jejich poškození, popř. nebránily bezpečnému provádění prací.
13. Nejpozději ke kolaudaci budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou a před uvedením stavby do provozu bude předložen doklad nezávadnosti pitné vody nově vybudovaných vodovodních řádů.
14. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude speciálnímu stavebnímu úřadu doložen stavební deník, protokol o předání a převzetí dokončené stavby, projektová dokumentace skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, doklady o předání vzniklých odpadů oprávněným osobám či organizacím, zaměření skutečného provedení stavby (protokol o ohlášení a doložení změn obsahu technické mapy od Geovap), pokud stavbou dochází k rozdělení pozemků, tak i geometrický plán, doklady o provedené kontrole jednotlivých inženýrských sítí danými správci.
15. Stavba bude koordinována s ostatními stavbami v této lokalitě.

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 94 k písm. a) – c) stavebního zákona:

- Obec Vlčí Habřina, Vlčí Habřina čp. 104, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ.: 00 274 585, zastoupena na základě plné moci společností DSP a.s. se sídlem Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČ.: 27 555 917, kterou zastupuje Ing. Jakub Holý

Účastníci řízení podle § 94 k písm. d) stavebního zákona:

- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín, IČ: 24729035
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19 Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
- Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005
- Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČ.: 64949681

Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitosti):

pozemková parcela p. č. 4/3, 5, 344/5, 344/6, 344/17, 344/18, 375/33, 375/48, 1216, 1225 a stavební parcela p. č. 1, 84, 85, vše v katastrálním území Vlčí Habřina

O d ů v o d n ě n í:

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Dále § 16 odst. 4) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace.

Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecni úřad obce s rozšířenou působností vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací. Náš speciální stavební úřad je příslušným stavebním úřadem vydat společné povolení ve smyslu §94j stavebního zákona.

Stavba přesahuje rozsah uvedený v §79 odst. 2 stavebního zákona, není vyžadováno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí a není stavební úpravou a udržovací prací. Stavba též přesahuje rozsah uvedený v §96 odst. 2 stavebního zákona. Naplňuje tedy rámec potřeby rozhodnutí o umístění stavby. Vzhledem ale k tomu, že se vydává společné povolení, nevydává se dle §78 odst. 3 stavebního zákona územní rozhodnutí.

Dne 13. března 2023 byla podána žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Speciální stavební úřad oznámil dne 17. března 2023 zahájení společného řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům společného řízení. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 94k stavebního zákona. Vzhledem k tomu, že byl naplněn předpoklad § 25 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (Osobám neznámého pobytu nebo sídla a osobám, jimž se prokazatelně nedaří doručovat, jakož i osobám, které nejsou známy, a v dalších případech, které stanoví zákon, se doručuje veřejnou vyhláškou) v souladu s § 144 odst. 1) správního řádu (Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky), doručoval správní orgán veřejnou vyhláškou. Jelikož jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upustil ve smyslu § 94m, odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek účastníků řízení.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Dále stavební úřad ověřil zejména, zda dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhol. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhol. Během stavebního řízení nebyly vzneseny námítka účastníků řízení.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a

byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta ode dne vypršení patnácti denní lhůty po doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydat společné povolení, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle §82 odst.2) zákona č.500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Ing. Martin Moravec Ph.D.

oprávněná úřední osoba

- otisk úředního razítka -

Dotčené orgány:

- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice, č.j.: KRPE-76702-2/ČJ-2022-170606 ze dne 31. srpna 2022
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice, č.j.: KHSPA 16411/2022/HOK-Pce ze dne 29. srpna 2022
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem MO, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Oddělení OÚZ Čechy, Tychonova 221/1, 160 00 Praha, Sp.zn. 138378/2022-1322-OÚZ-Br ze dne 7. září 2022
- Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Štrossova 44, 530 21 Pardubice
- Magistrát města Pardubic, OSA, úsek památkové péče, nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice
- Magistrát města Pardubic, OŽP, Štrossova 44, 530 21 Pardubice
- Magistrát města Pardubic, stavební úřad, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15-ti dnů.

Vyhláška zveřejněna dne:

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko úřadu a podpis osoby, která potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky (po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).

Doručí se:

Účastníci řízení (prostřednictvím datových schránek):

DSP a.s. se sídlem Kostěnice 111, 530 02 Pardubice, IČ.: 27 555 917
Obec Vlčí Habřina, Vlčí Habřina čp. 104, 533 41 Lázně Bohdaneč, IČ.: 00 274 585
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín, IČ: 24729035
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19 Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005
Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČ.: 64949681

Účastníci řízení (prostřednictvím úřední desky):

poz. par. č. 4/3, 5, 344/5, 344/6, 344/17, 344/18, 375/33, 375/48, 1216, 1225 v katastrálním území Vlčí Habřina
st. par. č. 1, 84, 85 v katastrálním území Vlčí Habřina

Dotčené orgány (prostřednictvím datových schránek):

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice
Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem MO, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Oddělení OÚZ Čechy, Tychonova 221/1, 160 00 Praha

Dotčené orgány (prostřednictvím interní pošty):

Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta
Magistrát města Pardubic, Odbor správních agend, úsek památkové péče
Magistrát města Pardubic, Obor životního prostředí
Magistrát města Pardubic, stavební úřad