



KUPAX019IGL9

Pardubický kraj
krajský úřad
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KUPA-10761/2024-4

Spisová značka: KUPA-10761/2024 ODSH OSH

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl

Telefon: 466026432

E-mail: roman.kyncl@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14

142 00 Praha 4

Datum: 13.06.2024

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti projekční inženýrské a konzultační společnosti SAGASTA s.r.o., (IČ: 04598555), se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, která je na základě plné moci ze dne 22.12.2022 zmocněna společností HOCHTIEF CZ a.s., (IČ: 46678468), se sídlem Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5, která je dále zmocněna Společností pro SV obchvat Pardubic, tj. společníky Doprastav a.s., (IČ: 31333320), se sídlem Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika a SILNICE ČÁSLAV, s.r.o., (IČ: 28447085), se sídlem č.p. 2, 285 21 Zbraslavice, která je dále zplnomocněna ze dne 16.12.2022 Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, (IČ: 65993390), se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, zastoupené Ing. Bohumilem Vebrem, ředitelem Správy Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, podané dne 13.05.2024,

o z n a m u j e

návrh stanovení místní úpravy provozu

na nové silnici I/36 a silnici III/32224 v Pardubicích a to umístěním trvalého dopravního značení dle situačních výkresů dopravního značení (SO 150.1) stavby „I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina“, čísla příloh 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, které vypracovala společnost SAGASTA s.r.o., Praha 4, ze dne 01/2023, č. zakázky 122 081, s těmito úpravami:

1) Přejechod pro chodce na začátku stavby bude splňovat předepsanou max. přípustnou délku přechodu pro chodce dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, požadavky ČSN 736110, týkající se rozhledu a jeho délky (tab. 17). Šířka přechodu pro chodce dle TP 133, bude 5m.

2) V km 0,55 nebude DZ B20a „50“ umístěna.

3) Směrové sloupky Z11a,b budou po celé trase umístěny ve vzdálenostech dle čl. 13.1.3.2.2 ČSN73 6101.

4) U nepřespaných mostů délky 30m a větší budou umístěny DZ č. Z11e,f a to do vzdáleností dle TP58.

5) V celém úseku budou na čelech všech směrových ostrůvků do obrub instalovány všesměrové odrazky.

6) Na křižovatce sil. I/36 x II/324 bude u všech přejezdů přimknutých k přechodu pro chodce umístěn světelný signál č. S11 „Tříbarevná soustava se signály pro chodce a cyklisty“, kdy lze užít dvoubarevnou signální soustavu.

7) U svodidel bude dodržena pracovní šířka – předepsaná vzdálenost od pevných překážek.

Pozn. Vzhledem ke skutečnosti, že předložená dokumentace neobsahovala náležitosti uvedené v čl. 10 TP81, nebylo vydáno stanovisko ke světelné signalizaci. Proto požadujeme doplnit schéma fází a sled fází, tabulku mezcasů, provozní dobu SSZ a časové nastavení jednotlivých programů, ruční řízení, případné zelené vlny, nastavení priorit a další dopravně inženýrské podklady usnadňující jednoznačnost popisu dopravního řešení,

dále za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: realizace SV obchvatu Pardubic s názvem akce „I/36 Pardubice, Trnová - Fáblovka - Dubina

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Ing. Petr Pacák, SAGASTA s.r.o., Praha 4

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).

3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.

4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.

5. Dopravní značení/zařízení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení a osazení dopravního značení hradí vlastníci a správce silnice I. třídy.

6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.

7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.

8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě žádosti projekční inženýrské a konzultační společnosti SAGASTA s.r.o., (IČ: 04598555), se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, která je na základě plné moci ze dne 22.12.2022 zmocněna společností HOCHTIEF CZ a.s., (IČ: 46678468), se sídlem Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5, která je dále zmocněna Společností pro SV obchvat Pardubic, tj. společníky Doprastav a.s., (IČ: 31333320), se sídlem Drieňová 27, 826 56 Bratislava, Slovenská republika a SILNICE ČÁSLAV, s.r.o., (IČ: 28447085), se sídlem č.p. 2, 285 21 Zbraslavice, která je dále zplnomocněna ze dne 16.12.2022 Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, (IČ: 65993390), se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, zastoupené Ing. Bohumilem Vebrem, ředitelem Správy Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, podané dne 13.05.2024, oznámil návrh stanovení místní úpravy provozu na nové silnici I/36 v Pardubicích a části komunikace III/32224, z důvodu realizace akce „I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-54905-2/ČJ-2024-1700DP ze dne 12.6.2024, z něhož citujeme: *“Souhlasíme s navrhovanou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích za níže uvedených podmínek: 1) Nesouhlasíme s navrženou obnovou přechodu pro chodce v cca km 0,04 stavby. Předmětný přechod pro chodce nesplňuje předepsanou max. přípustnou délku přechodu pro chodce dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, konkrétně čl. 2.0.1 přílohy č. 2. Rovněž nesplňuje požadavky ČSN 736110, týkající se rozhledu a jeho délky (tab. 17). Rovněž není splněna doporučená šířka přechodu pro chodce dle TP 133, která je 5m. Požadujeme jeho stavební úpravu nebo posunutí do místa, kde bude výše uvedené podmínky splňovat. 2) V km 0,55 považujeme umístění DZ B20a „50“ za nadbytečné, neboť povinnost snížit rychlost vyplývá ze stavebního uspořádání komunikace a z dopravního značení IS9b. 3) Směrové sloupky Z11a,b budou po celé trase umístěny ve vzdálenostech dle čl. 13.1.3.2.2 ČSN 73 6101. 4) U nepřesýpaných mostů délky 30m a větší budou umístěny DZ č. Z11e,f a to do vzdáleností dle TP58 „Modré směrové sloupky se instalují v mezerách mezi sloupky bílé barvy cca 5 m před sloupek bílé barvy. Na směrově nerozdělené pozemní komunikaci se umísťují v úseku, který začíná cca 200 m před úsekem nebezpečí náledí a končí 200 m za koncem úseku nebezpečí.“ 5) V celém úseku požadujeme na čela všech směrových ostrůvků do obruby instalovat všesměrové odrazky. 6) Na křižovatce sil. I/36 x II/324 požadujeme u všech přejezdů přímknutých k přechodu pro chodce umístit světelný signál č. S11 „Tříbarevná soustava se signály pro chodce a cyklisty“, kdy lze užít dvoubarevnou signální soustavu. 7) U svodidel bude dodržena pracovní šířka – předepsaná vzdálenost od pevných překážek. 8) Vzhledem ke skutečnosti, že předložená dokumentace neobsahuje náležitosti uvedené v čl. 10 TP81, nelze vydat stanovisko ke světelné signalizaci. Proto požadujeme doplnit schéma fází a sled fází, tabulku mezer, provozní dobu SSZ a časové nastavení jednotlivých programů, ruční řízení, případné zelené vlny, nastavení*

*priorit a další dopravně inženýrské podklady usnadňující jednoznačnost popisu dopravního řešení.“
konec cit..*

K žádosti s ohledem na kontinuitu stavby byl rovněž dne 17.06.2024 doložen souhlas Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy, se stanovením místní úpravy provozu i na silnici III. třídy č. 32224 (úsek OK „Globus“ – OK „U Kalvodů“), která bude plynule navazovat na novou (obchvatovou) komunikaci I/36.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Zmeškání úkonu nelze prominout.

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: situační výkresy dopravního značení

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

SAGASTA s.r.o., (IČ: 04598555), Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Správa a údržba silnic Pk, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
Úřad městského obvodu Pardubice I. – úřední deska
Úřad městského obvodu Pardubice II. – úřední deska
Úřad městského obvodu Pardubice III. – úřední deska
Úřad městského obvodu Pardubice VII. – úřední deska

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Pardubice

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Toto oznámení bude rovněž vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Pardubického kraje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.