

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENČE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Jana Förstlová		Zodp. projektant: Jana Förstlová	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Pardubice		
Investor Stat.město Pardubice – MO Pardubice III, Jana Zajíce 983, 530 09 Pardubice				
REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA, PARDUBICE, LOKALITA 6B – ETAPA T (UL. ERNO KOŠTÁLA PŘED ČP.1000-1004) SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY				Formát A4
				Datum 05/2024
				Účel DÚSP
				Č. zakázky 31/23/4045.208
				Změna
Měřítko				
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace D.1.1.
				Č. výkresu 1

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101- ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA, PARDUBICE – LOKALITA 6B – ETAPA T (ul. Erno Košťála před čp. 1000-1004) Stavební objekty: SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (409/34, 409/35, 409/36,409/38,409/39) SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (409/34, 409/35, 409/39) SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ (409/36) SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY (409/34, 409/35, 409/36,409/38,409/39) SO 901 - MOBILIÁŘ
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Pardubice
CHARAKTER STAVBY	: Objekt SO 101 - jedná se o stavební úpravy stávajícího stavu vozovky místní komunikace, úprava a doplnění stávajících parkovacích stání pro osobní vozidla, úpravy stávajících chodníků, zpevněných ploch, výstavba zpomalovacích prvků v podobě zvýšené křižovatky, řešení stávajícího odvodnění - stávajících a navržených ploch pomocí vsakování, bodového odvodnění v podobě st. vpustí nebo nově osazených vpustí. Je navržena úprava a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení odpovídající provedeným úpravám.
STUPEŇ PD	: Společné povolení stavby (DÚSP)

POZEMKY STAVBY	k.ú. Studánka 409/34 - ostatní plocha (zeleň) 409/35 - ostatní plocha (zeleň) 409/36 – ostatní plocha (ostatní komunikace) 409/38 - ostatní plocha (zeleň) 409/39 - ostatní plocha (zeleň) Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Pardubice
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Pardubice - Studánka 717843
OBJEDNATEL	: Statutární město Pardubice Úřad městského obvodu Pardubice III Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice IČ: 00274046 Ing. Mgr. Vítězslav Štěpánek – starosta Kontakt: Ing. Lenka Vacinová – odbor dopravy a životního prostředí Vedoucí odboru – investice e-mail: lenka.vacinova@umo3.mmp.cz tel: + 420 466 799 141 mobil: 737 266 764
PROJEKTANT 	: Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Jana Förstlová ČKAIT 0602529 +420 725 601 925 SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ Ing. Petr Koza +420 608 347 753

	e-mail: koza_petr@seznam.cz SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ Radek Tušil +420 725 601 950 e-mail: radek.tusil@prodin.cz SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz Ing. činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 963 e-mail: martina.rezaninova@prodin.cz
--	--

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

a) Předmětem akce jsou stavební úpravy stávajících zpevněných ploch (vozovka komunikace, parkovací stání, chodníky) pro zvýšení bezpečnosti dopravy v ul. Erno Košťála – Pardubice – Dubina. Dále je navržena úprava stávajícího parkoviště v blízkosti byt. domu čp. 1000-1004.

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

Objekt zahrnuje – místní komunikaci, chodníky, zpevněné plochy, parkovací stání, zvýšená křižovatka

Stávající místní komunikace ul. Erno Košťála

MK nově upravena v šířce min. 6,00 m mezi obrubami, délka 91,31m - viz. situace. Úprava začíná za sjezdem k bytovému domu čp. 998, 999

V začátku úpravy vzhledem k navržené technologii opravy krytu silnice (nadvýšení) a zároveň vjezd do Zóny tempo 30 je navržena vjezdová a výjezdová rampa – viz. situace.

Veřejná parkoviště – parkovací plochy:

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování.

Je navržena úprava stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 1000–1004.

Je navržena výstavba nových parkovacích stání v blízkosti domu čp. 979– viz. situace.

Úprava a doplnění parkovacích míst u čp. 979 ul. Erno Košťála

Doplnění parkovacích stání s kolmým řazením po pravé straně MK ve směru k čp.1005 – doplněno celkem 7 stání + 2 stání pro občany imobilní

Úprava stávajícího parkování po levé straně místní komunikace

- navrženo 18 parkovacích stání s kolmým řazením
- navrženo 1 stání s kolmým řazením pro osoby imobilní

Úprava stávajícího parkování před bytovým domem čp. 1000-1004

Komunikace parkoviště před čp. 1000-1004

Dochází k úpravě stávající komunikace parkoviště. Dochází k úpravě napojení na místní komunikaci.

Dochází k novému napojení na dopravní infrastrukturu, respektive k posunutí st. sjezdu – napojení na místní komunikaci – dochází k posunutí sjezdu st. parkoviště – stávající sjezd cca mezi čp. 1002–1003 se novým návrhem ruší. Komunikace parkoviště se navrhuje jednosměrná (ve směru podél čp. 1004 k čp. 1000) se stávajícím vjezdem u trafostanice par.č.814 a posunutým výjezdem vedle st. trafostanice parc. č. 925.

Komunikace parkoviště se navrhuje:

- v délce 86,68 m (začátek napojení v ose MK, konec napojení u obruby MK - viz. situace)

Parkovací stání

Po levé straně:

- s šikmým řazením pod úhlem 45 st. - 13 stání

Po pravé straně

- s podélným řazením 2+3+1 stání – způsob parkování jízdou vpřed

Chodníky

- oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch viz. situace
- v šířce min.1,5 včetně bezpečnostních odstupů
- za parkovacími stáními s kolmým řazením je navržen chodník v šíři 2,25 m (0,50 m přesah vozidla + 0,25 m bezpeč. odstup od přední nebo zadní části vozidla + 1,50 m) - viz. situace
- stávající chodník před čp.998-999 – je zachováno stávající šířkové a cca i výškové řešení – konstrukce chodníku bude zesílená vzhledem k možnému pojezdu vozidel HZS
- Chodníky jsou vybaveny prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. – varovné pásy

Zpevněné plochy

- rozměry – viz. situace
- kryt – dlažba betonová skladebná
- konstrukce pochozí
- konstrukce zesílená pro možnost poježdění – viz. situace

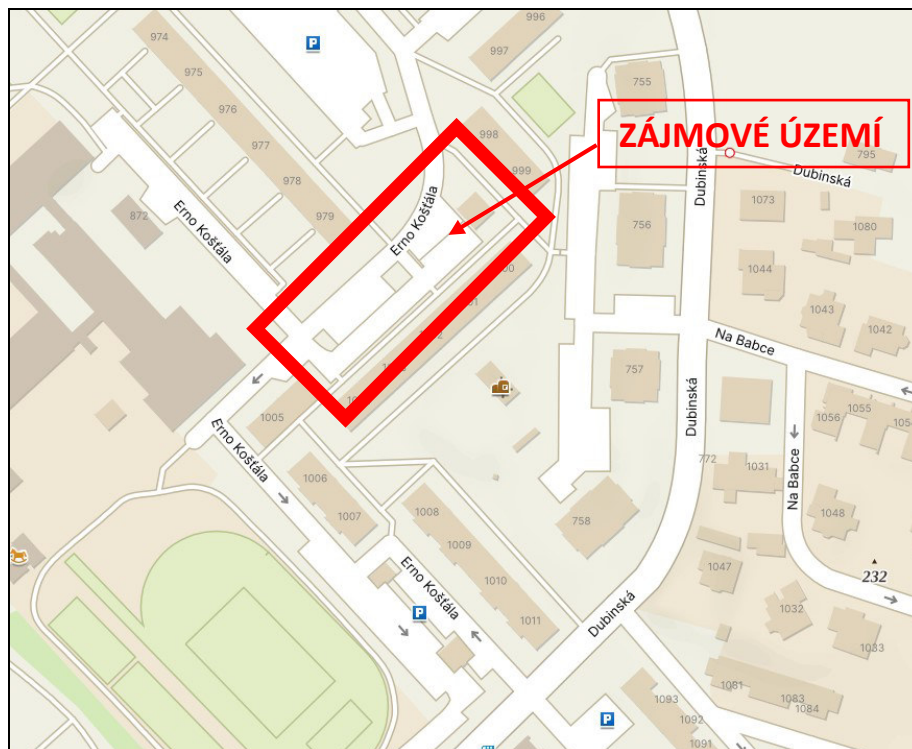
Sjezd

- jedná se stávající sjezd k domu čp. 979 – chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace

Zvýšená křižovatka

Pro psychologické a optické zvýraznění pohybu v navrhovaném zklidněném režimu Zóny 30 je navržena zvýšená křižovatka v blízkosti bytových domů ČP 1004 – zvýšená křižovatka navazuje na st. horní plochu st. zvýšeného zpomalovacího prahu.

Je navržena úprava oblouků větví křižovatky – viz. situace



C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.)

Mapové podklady, geodetický mapový podklad – geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice leden 2024 a další geodetické podklady.

Mapové podklady – jako mapový podklad slouží export digitálních dat z DTMM Pardubice
V roce 2023 byla provedena obhlídka v terénu, fotodokumentace stávajícího stavu.

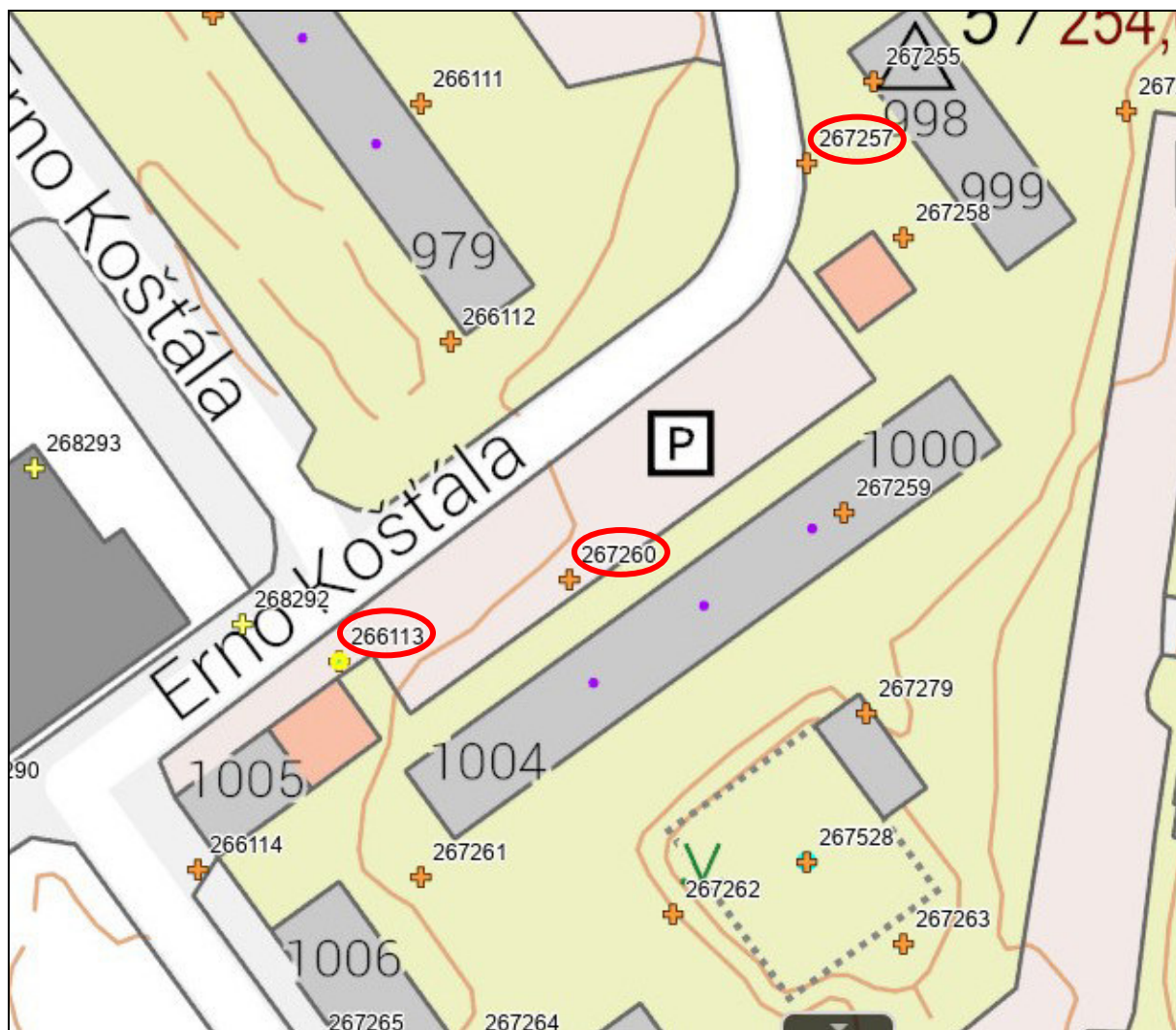
Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- Místní šetření 08/2023
- Geodetické zaměření – export digitálních dat z DTMM Pardubice
- Požadavky objednatele – MO Pardubice III
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 61 01 Projektování silnic a dálnic.
- ČSN 73 6102 Projektování křižovek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- ČSN 73 6131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 72 1512 „Hutné kamenivo pro stavební účely“.
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy

- ČSN EN 13 242+A1 + 2008/Z2 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13108-1 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1:Asfaltový beton
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6132 – Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
- ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
- ČSN EN 13286-1 – Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1 Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Úvod, všeobecné požadavky a odběry vzorků
- ČSN 73 6124-1 (červenec 2016) – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsi stmelených hydraulickými pojivy
- ČSN EN 14227 – 1 až 5 – pro směsi kameniva stmeleného hydraulickými pojivy pro konstrukční vrstvy vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 13249 Geotextilie a výrobky podobné geotextiliím – Vlastnosti požadované pro použití při stavbě komunikací a jiných dopravních ploch (kromě železnic a vyztužování asfaltových vrstev)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 97 – Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek
- Kapitola 26 – Postřiky a nátěry vozovek
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Katalog kamenných výrobků

Pro zjištění geologických poměrů byl použit výpis z databáze České geologické služby, dokumentace archivního vrtu klíče 266113,267260,267257



V srpnu a září 2023 byla spolu s investorem provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba objektů SO 101 bude koordinována zejména s objekty:

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

k.ú. Studánka – (409/34, 409/35, 409/36, 409/38, 409/39)

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

k.ú. Studánka – (409/34, 409/35, 409/39)

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

k.ú.Studánka – 409/36

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

k.ú.Studánka - (409/34, 409/35, 409/36, 409/38, 409/39)

SO 901 - MOBILIÁŘ

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

OBJEKTY:

Návrhová rychlost – je navrhován zklidněný režim „Zóny 30“ – 30 km/hod. Označení zóny 30 je mimo stavební úpravy zájmového území – viz. situace dopravního značení.

Stávající stav

V řešené lokalitě je v současnosti pomocí dopravního značení snižena rychlost na 40 km/hod.

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající místní komunikace s betonovým krytem v šířce 6,80 m.

Stávající parkoviště pro osobní vozidla před čp.1000-1004 – osobní vozidla zde parkují na vyznačených parkovacích stáních, ale také se zde zařazují živelně. Dochází zde tedy ke kolizním situacím.

Stávající parkoviště je provedeno s krytem – litý asfalt na betonovém podkladu. Výškový rozdíl mezi plochou parkoviště a plochou vozovky parkoviště je vyrovnán pomocí betonové zídky.

Stávající chodníky jsou v šířkách cca 2,5 až 1,90 m s krytem litý asfalt, betonová dlažba.

Betonové kryty vozovky MK v ul. Erno Košťála vykazují dobrý stav a počítá se s jejich využitím.

Kryty ostatních ploch chodníků, zpevněných ploch vykazují dožilý stav - jsou zde patrné poruchy krytů – trhliny, praskliny, vydrolení krytu, četné nerovnosti. Nerovnosti vykazují poruchy podkladních vrstev. V mezerách prasklin dochází k prorůstání různých bylin, travin atd., jejich kořínky znehodnocují stav krytů.

Odvodnění st. zpevněných ploch je provedeno pomocí st. podélných a příčných sklonů do stávajícího bodového odvodnění v podobě sil. vpustí a dále do st. řadu jednotné kanalizace. Je navrženo liniové odvodnění v podobě liniového žlabu (v blízkosti kontej. stání)

Stávající veřejné osvětlení je nedostačující a neodpovídá platným zákonům a normám atd. Vzhledem k navrhovaným úpravám dojde k jeho úpravě.

Stávající kontejnerová stání – jsou zde stávající historicky budované zděné přístřešky na kontejnery s plechovým zastřešením, které svými rozměry již neodpovídají dnešním požadavkům na velikost velkoobjemových kontejnerů. Počet kontejnerů se hlavně z důvodů žádoucího třídění odpadů navyšuje. Stav přístřešků je dožilý, opadaná omítka, praskliny atd.

Stávající zeleň v řešeném území má charakter typické sídlištní zeleně s převažujícím trávnikem, krátkými stromoradiemi a skupinovými výsadbami běžných druhů stromů a keřů. V místě budoucí stavby se nachází 2 ks smrk omorika – oba jehličnany jsou poškozené a s obvodem kmene menší než 80 cm (53 a 58 cm) měřeno ve výšce 1,30 m.

Dotčené komunikace – jedná se o místní komunikace včetně řešení přidruženého prostoru. (úprava a návrh parkovacích ploch, úprava chodníků, zpevněných ploch veřejného prostoru - zpevněných ploch pochozích a zpevněných ploch pochozích se zesílenou konstrukcí pro možnost poježdění).

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

Objekt zahrnuje – místní komunikaci, chodníky, zpevněné plochy, parkovací stání, zvýšená křižovatka

Místní komunikace

Stávající místní komunikace ul. Erno Košťála

MK nově upravena v šířce min. 6,00 m mezi obrubami, délka 91,31m - viz. situace. Úprava začíná za sjezdem k bytovému domu čp. 998, 999

V začátku úpravy vzhledem k navržené technologii opravy krytu silnice (nadvýšení) a zároveň vjezd do Zóny tempo 30 je navržena vjezdová a výjezdová rampa - rampa je navržena v délce 1,00 ve sklonu 1:10 s krytem z kostky drobné žulové – viz. situace.

Chodníky

- oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch viz. situace
- v šířce min.1,5 včetně bezpečnostních odstupů
- za parkovacími stáními s kolmým řazením je navržen chodník v šíři 2,25 m (0,50 m přesah vozidla + 0,25 m bezpeč. odstup od přední nebo zadní části vozidla + 1,50 m) - viz. situace
- stávající chodník před čp.998-999 – je zachováno stávající šířkové a cca i výškové řešení – konstrukce chodníku bude zesílená vzhledem k možnému pojezdu vozidel HZS
- Chodníky jsou vybaveny prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. – varovné pásy

Zpevněné plochy

- rozměry – viz. situace
- kryt – dlažba betonová skladebná
- konstrukce pochozí
- konstrukce zesílená pro možnost poježdění – viz. situace

Sjezd

- jedná se stávající sjezd k domu čp. 979 – chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace

Zvýšená křižovatka

Pro psychologické a optické zvýraznění pohybu v navrhovaném zklidněném režimu Zóny 30 je navržena zvýšená křižovatka v blízkosti bytových domů ČP 1004 – zvýšená křižovatka navazuje na st. horní plochu st. zvýšeného zpomalovacího prahu.

Je navržena úprava oblouků větví křižovatky – viz. situace

SMĚROVÉ A ŠÍRKOVÉ POMĚRY

Směrové poměry:

Návrh zachovává stávající směrové vedení místních komunikací – viz. situace.

Sklonové poměry:

Podélný sklon:

Podélný sklon v celém úseku přibližně kopíruje stávající podélný sklon místní komunikace viz. situace, max.podélný sklon u chodníku nesmí přesáhnout 8,33 %

Parkovací stání – stávající – podélný sklon parkovacích stání je navržen v rozmezí 2 %

Zvýšená křižovatka – podélný sklon kopíruje podélný sklon místní komunikace, nájezdové a výjezdové ramky jsou navrženy ve sklonu 1:10 až 1:20, v místech kde ze stávajících poměrů návaznosti na st. plochy

Příčný sklon:

- **místní komunikace** vzhledem k technologii opravy a v návaznosti na stávající stavy kopírují stávající příčné sklony v rozsahu v jednostranném příčném sklonu 1,5 - 2,5 %,

- **komunikace parkoviště** před byt. domem čp. 1000 – 1004 je navržena v základním jednostranném příčném sklonu 2,5 % - 4% – viz. situace, dle stávajících výškových poměrů a výškového napojení na st. plochy

- **chodníky** - základní příčný sklon chodníků je navržen jednostranný max.2%

Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno tak že:

- v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max.však ve sklonu 12,5%
nebo
- bude zachován průchozí prostor v min.šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice
- **parkovací stání** - základní příčný sklon kopíruje podélný sklon přimknuté místní komunikace, nepřesahuje 2%.
- **stávající zpevněné plochy s možností poježdění** – jsou navrženy v max. sklonu 2%
- zvýšená křižovatka - kopíruje stávající podélné a příčné sklony vozovky MK

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

Objekt zahrnuje – místní komunikace, chodníky, zpevněné plochy, zvýšená křižovatka, parkovací stání

MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Stávající místní komunikace ul. Erno Košťála

MK nově upravena v šířce min. 6,00 m mezi obrubami, délka 91,31 m - viz. situace. Úprava začíná za sjezdem k bytovému domu čp. 998, 999

V začátku úpravy vzhledem k navržené technologii opravy krytu silnice (nadvýšení) a zároveň vjezd do Zóny tempo 30 je navržena vjezdová a výjezdová rampa - rampa je navržena v délce 1,00 ve sklonu 1:10 s krytem z kostky drobné žulové – viz. situace.

- příčný sklon jednostranný o základní velikosti max.2,5 % - vzhledem k technologii úpravy sleduje st. příčný sklon
- kryt asfaltobetonový (nadvýšení min. 120 mm)
- oprava s využitím st. betonových krytů
- Konstrukce bude upnuta:
 - v úseku napojení parkovacích ploch - do betonové chodníkové obruby (500x80x250mm) s nulovou podsádkou do betonového lože s boční oporou
 - ze strany napojení na st. zelené pásy, chodníky do betonové silniční obruby (1000x150x250mm) do betonového lože s boční oporou se základní výškou podsádky + 100 mm
 - v místě napojení přístupových chodníků, v místě napojení sjezdů bude podsádka silniční obruby snížena na + 20 – 50 mm – navrhuje se ukotvení konstrukce do sil. betonových obrub nájezdových

CHODNÍKY

- oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch viz. situace
- v šířce min.1,5 včetně bezpečnostních odstupů
- za parkovacími stáními s kolmým řazením je navržen chodník v šíři 2,25 m (0,50 přesah vozidla + 0,25 bezpeč. odstup od přední nebo zadní části vozidla + 1,50 m) - viz. situace
- stávající chodník před čp.998-999 – je zachováno stávající šířkové a cca i výškové řešení – konstrukce chodníku bude zesílená vzhledem k možnému pojezdu vozidel HZS
- základní příčný sklon jednostranný max. 2%
- podélný sklon nepřesahuje hodnotu 8,33 %
- kryt ze skladebné dlažby o rozměrech 200x100x60/80 mm barvy přírodní
- hmatná dlažba – varovné pásy - betonová dlažba tvar parketa s hmatnou úpravou 200x100x60/80 mm – barva antracit
- kryt chodníků upnutý z jedné strany do silniční betonové obruby (1000x150x250mm) do bet. lože s boční opěrou a podsádkou + 100 mm od krytu místní komunikace nebo od krytu parkovacích stání, z druhé strany budou upnuty do betonových chodníkových obrub (1000/80/250) do betonového lože s boční opěrou s podsádkou + 60 mm sloužící jako přirozená vodící linie,
- v místě vstupů do nemovitostí bude výška podsádky snížena na + 0 mm. v délce max. 8,00 m
- v místě snížení sil. obruby bude konstrukce chodníku upnuta do sil. obruby nájezdové (1000/150/150) do bet. lože s boční opěrou
- přechod mezi sil. obrubou a obrubou nájezdovou bude řešen pomocí přechodové bet. sil. obruby do bet. lože s boční opěrou

- u snížené podsádky silniční obruby na méně než 80 mm bude provedena standardní úprava dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- konstrukční výška pro pochozí plochy
- navrženy zpevněné plochy s konstrukční výškou zesílenou pro pojezd vozidly
- Chodníky jsou vybaveny prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. – varovné pásy.
- umístěný mobiliář – 4 ks zahrazovacích sloupků u zvýš. křižovatky – chodník u st. kontej. stání – sloupky prům. do 100 mm – zabránění parkování

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- rozměry – viz. situace
- kryt – dlažba betonová skladebná
- konstrukce pochozí
- konstrukce zesílená pro možnost pojezdu

SJEZD

- jedná se stávající sjezd k domu čp. 979 – chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace

Prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. varovné pásy jsou navrženy ze skladebné dlažby tvaru parkety s hmatovou úpravou z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

I když se jedná o lokalitu v návrhu ve zklidněném režimu Zóny 30 a přecházení je možné dle TP 218 – NAVRHOVÁNÍ ZÓN 30 kdekoli, je přes místní komunikaci v ul. Erno Košťála navrženo jedno místo se stavební úpravou umožňující přejít – viz. situace

stavební úpravy pro umožnění přecházení přes MK ve směru k čp.1004 (od příchodu od čp. 979)

toto je navrženo:

- v šířce 4,00 m na zvýšené křižovatce
- celkové délce 7,50 m měřeno v ose mezi obrubami
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 – varovné pásy

Plnohodnotné místo pro přecházení se nachází ve stávajícím stavu v konci úpravy – před st. budovou trafostanice čp. 1005

ZVÝŠENÁ KŘÍŽOVATKA

Pro psychologické a optické zvýraznění pohybu v navrhovaném zklidněném režimu Zóny 30 je navržena zvýšená křižovatka v blízkosti bytových domů ČP 1004 – zvýšená křižovatka navazuje na st. horní plochu st. zvýšeného zpomalovacího prahu.

Je navržena úprava oblouků větví křižovatky – viz. situace

Rozměry a tvar viz. situace

Nájezdové a výjezdové rampy zvýšené křižovatky

Při jízdě po MK v přímém směru a při levém odbočení do opravovaného parkoviště před čp. 1000 – 1004 nejsou rampy navrhovány z hlediska technologie opravy a využití st. vrstev, z důvodů podélných sklonů, odvodnění a napojování na st. stavy.

Při pravém odbočení do slepé pozemní komunikace k ZŠ je navržena 1 výjezdová rampa.

Rampa je navržena v délce 1,00 m ve sklonu 1:10 s krytem z kostky drobné žulové – viz. situace.

Horní plocha zvýšené křižovatky je navržena s napojením na st. zvýšenou plochu st. zpomalovacího prahu s krytem z betonové dlažby tvaru I barvy žluté – viz. situace. V tomto místě se nachází plnohodnotné místo pro přecházení vybaveno dle vyhl. 398/2009 Sb.

V konci úpravy ve směru k čp. 1005 se nachází stávající výjezdová rampa. Dojde k napojení na tuto plochu.

Horní plocha zvýšené křižovatky je navržena

- Podsádka silniční obrub v podélném směru bude dle situace
- + 20 mm (chodník x hor. plocha křižovatky) – ukotvení do silničních obrub bude dle situace
- horní plocha zvýš.křižovatky - betonová dlažba zámková tvar I barva žlutá 200/165/100 mm

VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ - PARKOVACÍ PLOCHY:

Veřejná parkoviště – parkovací plochy:

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování.

Je navržena úprava stávajícího parkoviště před bytovým domem čp. 1000–1004.

Je navržena výstavba nových parkovacích stání v blízkosti domu čp. 979 – viz. situace.

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny 1a – osobního vozidla - délka 4,75 m a šířka 1,75 m: (ČSN 73 6056)

Úprava a doplnění parkovacích míst u čp. 979 ul. Erno Košťála

Úprava šířky místní komunikace – MK v šířce min. 6,00 m mezi obrubami – obousměrný provoz

Doplnění parkovací stání s kolmým řazením po pravé straně MK ve směru k čp.1005 – doplněno celkem 7 stání + 2 stání pro občany imobilní

- v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena o 0,25 m viz. situace
- šířka dvojitého stání pro občany imobilní – 5,80 m viz. situace
- v základní délce 4,50 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad chodník)

Úprava stávajícího parkování po levé straně místní komunikace

- navrženo 18 parkovacích stání s kolmým řazením
- navrženo 1 stání s kolmým řazením pro osoby imobilní
- v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena o 0,25 m viz. situace
- šířka stání pro občany imobilní – 3,50 m viz. situace, zajištěn přímý bezbariérový přístup pro komunikace pro chodce
- v základní délce 4,50 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad stávající plochu)

Úprava stávajícího parkování před bytovým domem čp. 1000-1004

Komunikace parkoviště

Dochází k úpravě stávající komunikace parkoviště. Dochází k úpravě napojení na místní komunikaci.

Dochází k novému napojení na dopravní infrastrukturu, respektive k posunutí st. sjezdu – napojení na místní komunikaci – dochází k posunutí sjezdu st. parkoviště – stávající sjezd cca mezi čp. 1002 – 1003 se novým návrhem ruší. Komunikace parkoviště se navrhuje jednosměrná (ve směru podél čp. 1004 k čp. 1000) se stávajícím vjezdem u trafostanice par.č.814 a posunutým výjezdem vedle st. trafostanice parc. č. 925.

Komunikace parkoviště se navrhuje:

- v délce 86,68 m (začátek napojení v ose MK, konec napojení u obruby MK- viz. situace)
- komunikace parkoviště v šířce min. 3,50 m mezi obrubami – jednosměrný provoz
- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 2,5 - 4,0 % - viz. situace – ke zvětšení příčného sklonu dochází ve směrovém oblouku. Příčný sklon je koordinován se stávajícím stavem a napojením na st. stavy kryt dlážděný - betonová dlažba tvaru I tl. 100 mm, barva přírodní
- oprava v plné konstrukční výšce

Parkovací stání

Po levé straně:

- s šikmým řazením pod úhlem 45 st. - 13 stání
- v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena viz. situace
- v základní délce 4,30 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad stávající zpevněnou plochu)

Po pravé straně

Parkovací stání s podélným řazením 2+3+1 stání – způsob parkování jízdou vpřed

- v základní šířce 2,00 m viz. situace
- v základní délce 6,75 m viz. situace
- kryt dlážděný - betonová dlažba tvar parketa 200x100x80 mm – barva červená
- silniční obruby betonové (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrou s podsádkou + 100 mm
- obruby betonové (1000/80/250) do bet. lože s boční opěrou – na rozhraní vozovka parkoviště x parkovací stání

Dlážděná plocha mezi parkovacími místy pro kolmé řazení a šikmé řazení se navrhuje z dlažby betonové vegetační imitující oblé kameny pohozené v trávě. Velikost dlažby se navrhuje 400 x 400 mm výšky 80 mm. Dlažba je určena pouze jako pochozí, ne pro poježdění.

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ POVRCHY

Styk nových a stávajících povrchů:

V místech, kde stavba navazuje na přilehlé zpevněné plochy, budou stavební práce prováděny se zvýšenou opatrností a tak, aby nedošlo k porušení konstrukčních vrstev a povrchu těchto ploch.

Napojení na stáv.komunikace s betonovým krytem bude provedeno:

- bude provedena řezaná napojovací spára do betonového krytu
- bude začištěna a zarovnána pro položení
- chodníkové obruby s podsádkou + 0,00
- bude provedeno utěsnění - zalití této spáry asfaltobetonovou modifikovanou zálivkou

Napojení na stáv. komunikace s dlážděným krytem bude provedeno:

- dojde k přeskládání st. dlažeb chodníků v šířce min. 1,00 m

- u zvýšeného prahu dojde k přeskládání st. horní plochy resp. stávající dlažba tvaru parkety bude nahrazena dlažbou tvaru I

SKLADBY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

CHODNÍKY – D2 – (D2-D-1) - CH

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací podloží typu III, třída zatížení CH, dále z diagnostiky vozovky a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Betonová dlažba skladebná, barva přírodní nebo kombinace barev dle situace	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	30 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
Zemina vhodná do násypů dle ČSN 736133	ČSN 73 6133	Dle situace

Dlažbu je nutné pokládat na zhuštěné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 65$ MPa.

CHODNÍKY SE ZESÍLENOU KONSTRUKCÍ – D2 – (D2-D-1) - V :

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací podloží typu III, třída zatížení V, dále z diagnostiky vozovky a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Betonová dlažba skladebná	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstev fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m ² CBR větší než 3 ČSN EN 13249, TP 97		

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 65$ MPa a na drhé vrstvě štěrkodrti min. $E_{def,2} = 85$ MPa

Dlažbu je nutné pokládat na zhuštěné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Případně

ZPEVNĚNÁ PLOCHA S MOŽNOSTÍ POJÍŽDĚNÍ – D1 – (D1-D-2)-V :

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací podloží typu III, třída zatížení VI, a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Betonová dlažba skladebná, nebo zámková dle situ	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstev fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm

Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 5/6	ČSN 14227-1,10	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr.0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován Edef,2 = 45 MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2 = 65 MPa.

Odvodnění propustných vrstev na nepropustném podloží je dle TP 170 (obrázek 5, varianta A) navrženo pomocí drenážního žebra šířky 100 mm vyplněno HDK fr. 8-16 + drenážní geotextilie. (viz. vzorový příčný řez)
Dlažbu je nutné pokládat na zhuštěné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

MÍSTÍ KOMUNIKACE S ASFALTOBETONOVÝM KRYTEM – ASFALTOVÉ – VYUŽITÍ ST. BETONOVÝCH KRYTŮ:

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Asfaltový beton hrubozrný ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²		
Asfaltový beton jemnozrný ACO 8 vyrovnávací vrstva	ČSN EN 13108-1	30 mm
Výztužná geomříž (geokompozit) do asfaltových vrstev		
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze 0,60 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Stávající očištěný segmentovaný povrch CB desky		

nadvýšení min.120 mm

VOZOVKA PARKOVIŠTĚ – S KRYTEM Z BETONOVÉ DLAŽBY (BET.STABILIZACE) – D2 (D2-D-2)-V:

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací podloží typu III, třída zatížení V, dále z diagnostiky vozovky a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Betonová dlažba 200x100 mm, přírodní	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 5/6	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	150 mm
RSM-beton. recyklát Rc1 - fr.0-63	ČSN 73 6124-1, TP 210	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 65$ MPa.

Odvodnění propustných vrstev na nepropustném podloží je dle TP 170 (obrázek 5, varianta A) navrženo pomocí drenážního žebra šířky 100 mm vyplněno HDK FR. 8-16 + drenážní geotextílie.

PARKOVACÍ STÁNÍ – S KRYTEM Z BETONOVÉ DLAŽBY (BET.STABILIZACE) – D2 (D2-D-2)-V:

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací podloží typu III, třída zatížení V, dále z diagnostiky vozovky a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Betonová dlažba 200x100 mm, červená	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 5/6	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	150 mm
RSM-beton. recyklát Rc1 - fr.0-63	TP 210, ČSN 73 6126-1,2, ČSN 73 6124-1	200 mm
netkaná sep.geotextílie 300 g/m ² CBR větší než 3 ČSN EN 13249, TP 97		

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{def,2} = 65$ MPa.

Odvodnění propustných vrstev na nepropustném podloží je dle TP 170 (obrázek 5, varianta A) navrženo pomocí drenážního žebra šířky 100 mm vyplněno HDK FR. 8-16 + drenážní geotextílie.

Dlažbu je nutné pokládat na zhutněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry HDK kamenivem fr.2/5. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací podloží typu III, třída zatížení V vozovky a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

ZVÝŠENÁ KŘÍŽOVATKA – D1 (D1-D-2-IV – HORNÍ PLOCHA- VYUŽITÍ ST. KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

Betonová dlažba tvar I, 200/165/100 žlutá	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	50 mm
Podkladní vyrovnávací beton	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	30 mm

Dlažbu je nutné pokládat na zhutněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry HDK kamenivem fr.2/5. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

NÁJEZDOVÉ A VÝJEZDOVÉ RAMPY – D1 (D1-D-1)-V – VYUŽITÍ ST. KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

Žulová dlažba drobná štípaná modrá	ČSN 73 6131-1	100/120 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	50 mm

Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 8/10	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	150 mm
--------------------------------------	-------------------------------	--------

Dlažbu je nutné pokládat na ztuhlenné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry HDK kamenivem fr.2/5. Na okrajích je třeba dlažbu řezat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

NÁJEZDOVÉ A VÝJEZDOVÉ RAMPY – D1 (D1-D-1)-V – PLNÁ KONSTRUKCE:

Skladba a návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací podloží typu III, třída zatížení V, dále z diagnostiky vozovky a je upravena na místní poměry a technologický postup výstavby.

Žulová dlažba drobná štípaná modrá	ČSN 73 6131-1	100/120 mm
Ložná vrstva fr.0/4	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 8/10	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	150 mm
Štěrkoдр' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{def,2} = 45$ MPa a na vrstvě ze štěrkoдр' min. $E_{def,2} = 65$ MPa.

Odvodnění propustných vrstev na nepropustném podloží je dle TP 170 (obrázek 5, varianta A) navrženo pomocí drenážního žebra šířky 100 mm vyplněno HDK FR. 8-16 + drenážní geotextilie.

V případě zjištění neúnosného podloží - modul přetvárnosti na zemní pláni $E_{def,1/2}$ menší než 45 MPa, poměr větší než 2,5 se navrhuje sanace aktivní zóny zemní pláně v tl. 400 dle ČSN 73 6133 čl.9.2.1 tab. 5.

Primárně se navrhuje sanace pomocí nestmelených materiálů HDK 0-125, štěrkoдр' ŠDA 0-63 s výměnou - hutněno po vrstvách:

Šda - fr 0 - 63 - 200 mm

Šda - fr 0 - 125 - 200 mm

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí a do nově navržených uličních vpustí. Částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén.

Dále je navrženo umístění liniového odvodnění v podobě odvod. žlabu.

V souladu s ust. § 5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně.

Uliční silniční vpusti se navrhuje betonové s litinovou mříží 500 x 500 mm pro zatížení D400. Uliční vpusti budou napojeny do stávajícího souboru jednotné kanalizace pomocí využití stávajících přípojek od vybouraných vpustí

nebo navrtávkou do trub kanal. řadu. Nově osazené kanalizační přípojky se navrhují vysokopevnostní PVC trubky min.SN 12- DN 150-200 mm – viz. situace.

Nově osazované silniční vpusti se navrhují betonové

Návrh počítá:

Pročištění st. vpustí, případně přeosazení mříže do nové nivelety (UV1, UV2, UV3, UV7)

Osazení nových silničních vpustí:

- klasickou uliční vpust – 5 ks (UV5, UV6, UV8)
- uliční vpust průtočná – 1 ks (UV4)
- Litinová mříž 500/500 pro D400
- z betonových dílců
- s mříží nosnosti min. D400
- s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot
- kalovým prostorem

Umístění betonového liniového žlabu KS 100 – v chodníku před kontej. stáním č.2 – jako ochrana před vtokem dešťových vod z chodníku do objektu kontej. stání

- délka 5,00 m
- litinová mříž s okem 1,5x1,5 cm, zatížení C250
- žlabová vpust
- přípojka DN 150 – napojení do st. přípojky od vybourané vpusti

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,00 %.

V dané lokalitě nedojde ke zvýšení odtoku dešťových vod, jelikož v celé oblasti probíhá rekonstrukce zpevněných a zelených ploch, kdy dochází ke zmenšení zpevněných ploch

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

„SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající svislé dopravní značení bude postupně demontováno dle situačního výkresu. U odstraněného dopravního značení musí být jednoznačně zajištěna přednost v jízdě i za cenu instalace mobilního SDZ po přechodnou dobu. Při zahájených stavebních pracích budou účastníci dopravního provozu na tuto skutečnost upozorněni mobilním dopravním značením. Schematické označení probíhajících prací na silnici je součástí přílohy (Zásady organizace výstavby).

Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 145, TP 169, ČSN 73 6109 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK

TP 65 – Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRŽENO K ODSTRANĚNÍ

- „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost
- „B29“ Zákaz stání
- „P4“ „Dej přednost v jízdě“ – 2x
- „P2“ „Hlavní pozemní komunikace“
- „IP 11a“ Parkoviště + E7b“
- „IP 11a“ Parkoviště“
- „IP 12“ „Vyhrazené parkoviště pro osoby imobilní + E13“
- „IS 22f“ – označení názvu ulice – bude sneseno a zpětně osazeno
- „IZ8a + IZ8b“ – Zóna s dopravním omezením + nápis PŘEDNOST ZPRAVA
Konec zóny s dopravním omezením + nápis PŘEDNOST ZPRAVA

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NOVÉ OSAZENÍ

- „IZ 8a + B 20“ Zóna s dopravním omezením (začátek) + nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod
- „IZ 8b + B 20“ Konec zóny s dopravním omezením + nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod
- „B2“ Zákaz vjezdu všech vozidel
- „IP 11a“ Parkoviště
- „IP 4b“ Jednosměrný provoz
- „IP 10b“ Návěst před slepou pozemní komunikací
- „IP 13b se symbolem „3x“ časově vyhrazené parkoviště s dodatkovou tabulkou E13 a textem – „30 minut v době 8.00 -19 hod.“
- „IP 12“ Parkoviště s nápisem „se symbolem označující parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené „+“ E8d“ – úsek platnosti 6,05 m
- „IP 12“ „Parkoviště s nápisem „se symbolem označující parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené + E13 s nápisem 8P0 0538“
- „E13“ – „Text“ – NÁSTUPNÍ PLOCHA PRO HZS

Dopravní zařízení

Z11g – směrový sloupek červený kulatý

Značka bude kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,50 m nad úrovní terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP.

Vodorovné dopravní značení – trvalé

- „V 10a“ Stání podélné – vyznačení bude provedeno - vydlážděním bet. dl. barvy bílé a nátěrem
- „V 10b“ Stání kolmé – vyznačení bude provedeno stavebně – vydlážděním bet. dl. barvy bílé a nátěrem

- „V 10c“ Stání šikmé – vyznačení bude provedeno nástřikem barvy bílé a nátěrem
- „V 10g“ časově omezené stání – vyznačení bude provedeno nástřikem barvy modré
- „V 10f“ symbol – parkoviště vyhrazené pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou – bude provedeno nástřikem barvy bílé
- „V15“ symbol – Osoba na invalidním vozíku – nástřik v barevném provedení odpovídající příslušné značce – bílé
- „V17“ Trojúhelníky – provedeno vydlážděním kostkou bílou a nátěrem – doplněno 31.05.2024 dle stanovení DZ

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhuštěné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží. Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. “Zákon o odpadech” a o změně některých dalších zákonů”. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene, stávající rampa zpom. prahu
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Předpoklad – cihelné zdivo při demolici přístřešku kontejnerového stání
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu – litý asfalt st. chodníků – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí, kovové konstrukce přístřešku pro kontejnery, ocelové výztuže st. betonových krytů, stožáry st. lamp osvětlení
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace
17 06 03	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	Předpoklad - izolační materiály kontejnerového stání

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů budou v dobrém technickém stavu a jejich emise nebudou nepřekračovat přípustné meze;
- Všechna pracoviště budou udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy budou pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy budou ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků bude omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou budou chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě bude omezeno používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
 - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

OCHRANNÁ PÁSMA

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Do této ochrany spadají zvláště chráněná území, přírodovědecký nebo esteticky velmi významná nebo jedinečná. Řídí se zákonem č. 114/1992 Sb. Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny. Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- národní parky (NP) - ne
- chráněné krajinné oblasti (CHKO) – ne
- národní přírodní rezervace (NPR) - ne
- přírodní rezervace (PR) - ne
- národní přírodní památky (NPP) - ne
- přírodní památky (PP) - ne
- lokality soustavy Natura 2000 spadají - ne
- Ptačí oblast (PO) - ne

Ochranná pásma v oblasti památkové péče

Ochranná pásma vyhlášují obce s rozšířenou působností ve spolupráci s organizacemi státní památkové péče. Formu a politiku státní památkové péče upravuje zákon č. 20/1987 Sb. Zákon České národní rady o státní památkové péči. Patří sem:

- Nemovité kulturní památky – ne
- Památkové rezervace - ne
- Památkové zóny - ne

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

elektrického vedení nadzemního a podzemního. Přesné umístění je patrné z výkresu koordinační situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007 – 1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.

u silových kabelů podzemních

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u silových kabelů nadzemních

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně – pro vodiče bez izolace – pro vodiče s izolací základní	12 (15)m 5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m (20m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (25 m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u elektrických stanic

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpojení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)

u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

u slaboproudých kabelů

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

plynovodní potrubí a technické vybavení

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)

u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

zásobování teplem

Zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Výměňkové stanice	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)

OCHRANNÉ PÁSMO LESA

Plánovanou stavbou nebude dotčeno ochranné 50 m pásmo lesa tvořené pozemky určenými k plnění funkce lesa.

PÁSMO VODNÍHO ZDROJE

V zájmovém území se nenachází.

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích**. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Práce budou prováděny dále v souladu s níže uvedenými platnými zákony a předpisy:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 189/2013 Sb. MŽP o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů

Stavbou nedojde k trvalému a dočasnému záboru pozemku vedeného jako ZPF.

Stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Výše uvedená stavba nebude mít negativní vliv na plnění funkcí lesa.

KÁCENÍ DŘEVIN

Dojde k vykácení 2 ks poškozených jehličnanů – smrk omorika – obvod kmene - míra podměrečná (53 a 58 cm) měřeno ve výšce 1,30 m nad zemí je menší než 80 cm, nemusí být vydáno povolení ke kácení.

V řešeném prostoru bude v maximální možné míře, dané prostorovými limity území, uskutečněna náhradní výsadba.

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Dojde k částečnému omezení provozu v řešeném úseku. Přístup vlastníků nemovitostí bude omezen na minimum, vždy s ohledem na konkrétní práce.

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů **B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/8, B/14.1, B/16, B/17** a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

Vzhledem k uspořádání stávajících ploch bude možné stavbu provádět za částečného omezeného provozu a snížené rychlosti - v úseku **se navrhuje snížení rychlosti na 20 km/h - dočasné svislé dopravní značení B20a - 20 km/h.**

Při práci u stáv.chodníku se navrhuje umístění provizorního oplocení ze strany nežádoucího vstupu chodců do stavby. Hlavně z hlediska zvýšeného provozu dětí docházejících do školních zařízení!!!!!!!!!!!!

Z tohoto důvodu se doporučuje stavbu provádět v letních měsících - o prázdninách, kdy neprobíhá výuka a je snížen provoz chodců, zejména pak dětí.

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu.

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 16 týdnů = cca 4,0 měsíce. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Předpokládaný termín výstavby rok 2024.

Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období) a v období, kdy je snížen výskyt dešťových srážek.

Pozor v řešeném úseku je stávající jednosměrný provoz ve směru k ul. Ludmily Malé!!!

Stavbu se doporučuje provádět v letních měsících v období, kdy neprobíhá výuka a je snížen provoz chodců, zejména pak dětí docházejících do školských zařízení!!!!!!!!!!!!

Dále se navrhuje realizovat opravy chodníků po každé straně zvlášť, aby byl možný pohyb chodců alespoň po jedné straně vozovky po chodníku.

Výstavbu se navrhuje provádět za částečné uzavírky.

Postup výstavby se navrhuje provádět:

- jako první se navrhuje realizovat úpravu stávajícího parkoviště u bytového domu čp. 1000-1004, nových kontejnerového stání, úpravu stávajících chodníků
- dále se navrhuje realizovat část v ul. Erno Košťála – úprava místní komunikace a výstavba parkovacích míst a přilehlého chodníku. Zde z důvodu nemožnosti objízdných tras bude stavba prováděna za omezení dopravy. Je nutné osoby bydlící v domech čp. 1000-1004 a čp.979 a parkující na plochách v této lokalitě na skutečnost realizace stavby předem upozornit. Bude nutné vymístění parkujících vozidel z důvodu koordinace stavby a jízdy vozidel staveništní techniky. V návrhu stavebních úprav zpevněných ploch je využíváno stávajících krytů, proto se předpokládá časový interval v tomto úseku výstavby kratší.
- dále se navrhuje výstavba zvýšené křižovatky s tím, že plocha bude dočasně vysypána materiálem vhodným pro přejíždění v důsledku nivelačního návrhu. Z důvodu nemožnosti plné uzavírky se navrhuje realizovat výstavbu zvýšené křižovatky po částech, aby byl zajištěn průjezd.
- jako poslední se navrhuje realizace asfaltového souvrství místní komunikace
- dokončovací práce, sadovnické úpravy budou realizovány za omezení provozu

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

VAK Pardubice, a.s. – vyjádření k PD ze dne 26.04.2024 pod č.j. VS/Šla/2024/1104 – při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření

GridServices – Gas Net

Předprojektová příprava – vyjádření o existenci sítí ze dne 08.01.2024 pod značkou 5002950435

Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 24.04.2024 pod zn. 5003037019

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY (dále PZ):

- plynovody NTL OC DN 100, 150 a 400
- plynovody NTL PE d 160 a d 315
- NTL plynovodní přípojky
- NEPROVOZOVANÝ plynovod NTL OC DN 150

Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí. Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

KOMUNIKACE, CHODNÍKY, PLOCHY :

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ a zabezpečení všech poklopů na PZ
- Následně budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení plynovodů a přípojek, které jsou zpravidla umístěny výše než je povrch plynovodu.
- Požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
- Po odtěžení stávající konstrukce terénu dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
- Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
- Realizací stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany, měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ.

V případě, že během stavby bude zjištěno, že není možné provést stavbu bez rizika poškození PZ, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí ve vztahu k nové konstrukci komunikace.

Tato úprava bude provedena v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka Plynárenského zařízení na náklady investora.

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ + KABELOVÉ ROZVODY VO:

- Rozvodné pilíře musí být umístěny min. 1 m od PZ, měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.
- Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce PZ musí být minimálně 1 m.
- Hloubku základu stožáru je nutné provést tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.

Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).

Trasa kabelového vedení při souběhu s plynárenskými objekty (skříň pro HUP a plynoměr) musí být vedena v souladu s ČSN 332000-5-52 ed.2 alespoň 0,6 m od plynárenského objektu.

Při křížení silových kabelů s PZ bude kabel v místě křížení uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtky.

Křížení bude kolmé. Přesah betonové chráničky u PZ musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany PZ. Mezi betonovou chráničkou a PZ musí být zhutněná vrstva písku. Odstupová vzdálenost obrysu chráničky od obrysu PZ bude provedena v souladu s ČSN 73 6005.

V případě křížení zemnicí sítě s PZ požadujeme provést následující opatření:

- Křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60°.
- Při křížení zemnicích pásků s plynovým potrubím PE bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice (např. 0,5x0,5x0,05 m), která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2 m.
- Páska uzemnění bude uložena v místě křížení s PZ na betonovou dlaždici.

Uvedená opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnicí sítě) na PZ.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE:

- Křížení a souběh dešťové kanalizace s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrysy dešťových kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Ke křížení dešťové kanalizace s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 0,5 m.
- K souběhu dešťové kanalizace s PZ může dojít v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet Služby, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Úhel křížení PZ s dešťovým kanalizačním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

V ZÁJMOMÉM ÚZEMÍ SE NACHÁZÍ NEPROVOZOVANÝ NTL PLYNOVOD OC DN 150

Plynovod je odstaven od provozované části NTL plynovodní sítě, a proto jej nelze vytýčit dle předepsaného postupu. Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.

V případě potřeby směrové nebo výškové kolize je možné projednat vyřízení části tohoto plynovodu. Toto je třeba provést samostatnou žádostí, ve které bude vyznačeno místo požadovaného výřezu. Posouzení žádosti se provádí individuálně a vychází z podmínek, za jakých bylo PZ zrušeno.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby Strana 3 nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

ČEZ Distribuce, a.s. – sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikace nebo zařízení technické infrastruktury ze dne 04.01.2023 pod zn. 0102060353

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 17.04.2024 pod značkou 001145865099 – se záměrem stavby souhlasí za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření

Telco Infrastructure, s.r.o – v zájmovém území **se nenachází** komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o – vyjádření ze dne 04.01.2024 pod zn. 1100062499

ČEZ ICT Services, a.s. – v zájmovém území **se nenachází** komunikační zařízení v majetku společnosti – vyjádření ze dne 04.01.2024 pod zn.0700788166

Telco Pro Services, a.s. – v zájmovém území **se nenachází** komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a.s. – vyjádření ze dne 04.01.2024 pod zn. 0201664648

CETIN a.s – vyjádření ze dne 09.04.2024 pod Č.j.: 99996/24 – při realizaci budou dodrženy podmínky uvedené v bodě III.

v případě potřeby bude při zemních pracích zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!**

V místě souběhu se nesmí patka obruby budovat nad trasou – ruční sonda+ posun do zelené plochy mimo patku. Po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany. Při křížení nového chodníku s kabelovým vedením sítí **CETIN a.s.** jsou navrženy kabelové chráničky

EOP – vyjádření ze dne 09.04.2024 pod číslem 111-24

V zájmové oblasti se nachází následující zařízení ve vlastnictví DTO či EOP:

- ▣ **Sekundární kanálové vedení – neprůlezná**
- ▣ **Sekundární bezkanálové vedení – předizolované v zemi**
- ▣ **Sdělovací kabel tažený s předizol. Potrubím**

Při realizaci uvedené stavby je nutno dodržet následující podmínky:

▣ Při provádění prací v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, § 87, nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku DTO a EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu.

▣ Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou sítí v majetku DTO a EOP. **Zemní práce do vzdálenosti 1 m od zařízení musí být prováděny ručně.**

▣ V případě změny projektové dokumentace je nezbytné vyžádat si nové vyjádření k projektové dokumentaci.

EOP Distribuce, a.s.

IČO 288 00 621 | DIČ CZ28800621 | DATOVÁ SCHRÁNKA gvjzp6d | č.p. 478, 533 45 Opatovice nad Labem | +420 466 843 111 | www.eop.cz

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, v oddílu B., vložce 2940.

▣ **Na trasách podzemního zařízení v majetku DTO nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavována stavební technika.**

- ▣ Musí zůstat zachovaný přístup k rozvodnému tepelnému zařízení v majetku DTO. Veškeré stavby nebo zařízení přímo umístěné na rozvodném tepelném zařízení musí být snadno demontovatelné.
- ▣ Při souběhu a křížení musí být vzhledem k stávajícímu energetickému zařízení DTO dodrženy minimální vzdálenosti **2,5 metru od hran kanálu po obou stranách** v souladu s ČSN 736005.
- Křížení inženýrských sítí provádět zásadně kolmo na zařízení DTO.** Křížující sítě uložit v místech křížení do chrániček. **Provedení křížení protlakem musí být provedeno písemně schváleným způsobem DTO před zahájením. Provedení křížení musí před zakrytím zkontrolovat zástupce DTO (technik p. Richter 739 426 685). O povolení křížení a provedené kontrole bude sepsán zápis do stavebního deníku.**
- ▣ **Před zahájením zemních prací v blízkosti uvedených podzemních sítí je nutné tyto sítě nechat vytyčit – vytyčení je nutné objednat nejméně 3 pracovní dny předem na tel. 466 843 812 nebo 800 100 841 (dispečer DTO). Pro vytyčení kanálů s potrubím volat p. Richter 739 426 685, pro vytyčení optického sdělovacího kabelu volat p. Mlejnska 606 680 608**
- ▣ Dojde-li v souvislosti s činností stavebníka k poškození zařízení v majetku DTO, je stavebník povinen neprodleně informovat dispečera DTO na tel. 800 100 841.
- ▣ Před záhozem výkopu musí být přizván zástupce DTO, který toto vyjádření vydal. Ten zajistí provedení kontroly, zda nedošlo během zemních prací k viditelnému poškození uvedeného zařízení. O provedené kontrole bude sepsán zápis.
- ▣ Nebudou-li dodrženy podmínky požadované v tomto vyjádření, bude stavební činnost, příp. úpravy terénu, prováděné třetími osobami v ochranném pásmu zařízení dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění považována za činnost vykonávanou bez souhlasu majitele zařízení. V případě vzniku škody v důsledku porušení těchto podmínek bude viník povinen uhradit provozovateli zařízení veškeré vzniklé škody.
- ▣ **Při výsadbě zeleně trváme na dodržení ochranného pásma nad našimi sítěmi.**
- ▣ **V místě souběhu a křížení se stávajícím energetickým zařízením DTO uložit vedení na náklady investora do chráničky (např. KOPOFLEX)**
- ▣ **Při zemních pracích nad předizolovaným potrubím dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození ochranné plastové trubky.**
- ▣ Podmínky tohoto vyjádření požadujeme zapracovat do stavebního povolení – územního souhlasu.
 - ▣ **Při dodržení výše stanovených podmínek proti předložené PD nemáme námitek.**

Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 04.01.2024 pod značkou 240104-1303632835 - souhlasí s realizací projektu – za podmínek uvedených ve vyjádření
V místě křížení se stavbou se nachází kabelové vedení VVKS. Souhlasí s realizací projektu za podmínek uvedených ve vyjádření

a

Podepsaná situace se záměrem ze dne 05.04.2024

T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření dle Č.j.: E00513/24 ze dne 23.01.2024

– souhlasné stanovisko. Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

EDERA Group a.s. vyjádření ze dne – 31.01.2024 pod zn. 009/310124/PC

Vyjádření k existenci sítí - Ve vámi vyznačeném zájmovém území stavby se **nachází podzemní vedení** ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.

EDERA Group a.s. vyjádření ke stavebnímu záměru ze dne – 02.05.2024 pod zn. 153/300424/PC

Nemáme námitek k uvedenému záměru za splnění níže uvedených podmínek a požadavků:

1. Realizaci stavby nesmí dojít k poškození komunikačního vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.
2. Bude respektováno ustanovení §101 a §102 Zákona č. 127/2005 Sb. o Elektronických komunikacích.

3. S dostatečným předstihem před zahájením výkopových prací vyzve stavebník zástupce naší společnosti k vytýčení našich sítí přímo na místě stavby (emailem na adresu vytyceni@edera.cz), případně po dohodě s námi zajistí odborné vytýčení na základě námi předaných podkladů. S vytýčenou trasou vedení budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět. V zápise o vytýčení budou stanoveny technické a realizační podmínky pro ochranu zařízení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s., s.r.o.
4. Při provádění stavebních prací stavebník, nebo jím pověřený subjekt, učiní všechna nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení, nebo poškození komunikačního vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.
5. Ve vzdálenosti menší než 1,5 m od bližšího okraje zemního zařízení je možné provádět zemní práce pouze ručně bez použití mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí.
6. Při křížení, případně souběhu s podzemní komunikační sítí budou dodrženy podmínky dle ČSN 7360 05 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení ...“. Pokud nebude možné normu dodržet, bude případné náhradní řešení dohodnuto se zástupcem naší společnosti.
7. Pokud dojde při stavbě k odkrytí podzemního komunikačního vedení, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
8. Bez souhlasu společnosti EDERA Group a.s. nelze snižovat vrstvu zeminy nad a pod stávajícím vedením tvořeným HDPE trubkami.
9. Stavebník, nebo jím pověřený subjekt, je povinen dodržet zákaz přejíždění těžkými vozidly nad trasou před provedením ochrany kabelů proti mechanickému poškození.
10. Před záhozem bude k prohlídce stavu podzemního komunikačního vedení stavebníkem přizván zástupce naší společnosti.
11. Veškeré projekční, inženýrské, zemní, montážní a optické práce spojené s úpravou našich vedení a jejich součástí v místě stavby budou v případě jejich potřeby realizovány výhradně společností EDERA Group, a.s., případně jí určenou projekční, montážní nebo servisní organizací. Za úpravu vedení je považována také jakákoliv manipulace s kabelovými komorami (změna jejich polohy, výšky, typu víka atd.)
12. Podmínky 2 až 11 budou součástí výrokové části příslušného rozhodnutí stavebního úřadu

Služby města Pardubic - souhlas se stavbou ze dne 17.04.2024 pod značkou 24148/IO, při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PRDUBICKÉHO KRAJE – Obor informačních a komunikačních technologií – vyjádření ze dne 18.01.2024 pod číslem jednací KRPE-343-55/ČJ-2024-1700IT – nemá v zájmovém území žádná podzemní či jiná sdělovací vedení, s realizací akce souhlasí bez připomínek

Dopravní podnik města Pardubic a.s. – vyjádření ze dne 05.01.2024 pod značkou Lp/24/15e – ve vyznačeném zájmovém území se nenacházejí podzemní ani nadzemní zařízení DPmP a.s. – souhlasí bez připomínek

České Radiokomunikace a.s. – vyjádření ze dne 10.01.2024 pod značkou UPTS/OS/351150/2024 – ve vyznačeném území dojde ke styku s podzemním telekomunikačním vedením a zařízením – při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření

Fastport a.s.

– vyj. ze dne 04.01.2024 pod párovacím symbolem 2024001 - v zájmovém území dochází ke střetu kabelových tras Fastport

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že v uvedeném zájmovém prostoru se nachází podzemní zařízení a jeho ochranné pásmo v naší správě a dojde ke styku s tímto zařízením
S realizací stavby na základě předložených informací:

1. Před realizací stavby nás investor (stavebník) vyzve k místnímu šetření s přiděleným stavbyvedoucím – kontaktní osoba **p. Dudek Michal 775 924 009**

2. Při realizaci stavby nesmí být poškozeno komunikační vedení v našem vlastnictví
3. Pracovníci, kteří budou provádět stavební práce, musí být seznámeni s polohou našeho komunikačního vedení.
4. Bude respektováno ustanovení §101 a §102 Zákona č. 127/2005 Sb. o Elektronických komunikacích
5. Před opětovným záhozem budeme přizváni k odsouhlasení za pískování. O tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.

MEGASPHERA

– vyj. ze dne 13.02.2024 pod zn. 240213-03

V zájmovém území **nedojde ke střetu** se sítí el. komunikací – optické sítě Jaroslav Stodola-MEGASPHERA

Optická síť Mm Pardubice – oddělení investic a technické zprávy

Vyjádření ze dne – v zájmovém území se nenachází optická síť

Viz vyjádření v části E. Dokladová část.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – antracitové.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm

Vodící linie pro nevidomé, které tvoří zvýšené chodníkové obruby s podsádkou + 6 cm.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení – vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stožáry lamp veřejného osvětlení nezasahují do průchozích profilů

Chodníky jsou navrženy:

- v základní šířce min. 1,50 m – 2,25 m viz. situace
- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na +6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba
- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max. +2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vypádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5% nebo

- bude zachován průchozí prostor v min. šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Sjezd

- jedná se stávající sjezd k domu čp.979 – chodník je upřednostněn před sjezdem, bude vybaven standardní hmatovou úpravou viz. situace

Mobiliář – navržený mobiliář v podobě zahrazovacích sloupků je osazen tak, že netvoří překážku podél vodících linií.

I když se jedná o lokalitu v návrhu ve zklidněném režimu zóny 30 a přecházení je možné dle TP 218 – NAVRHOVÁNÍ ZÓN 30 kdekoli, je přes místní komunikaci v ul. Erno Košťála navrženo jedno místo se stavební úpravou umožňující přejít – viz. situace

stavební úpravy pro umožnění přecházení přes MK ve směru k čp.1004 (od příchodu od čp. 979)

toto je navrženo:

- v šířce 4,00 m na zvýšené křižovatce
- celkové délce 7,50 m měřeno v ose mezi obrubami
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 – varovné pásy

Plnohodnotné místo pro přecházení se nachází ve stávajícím stavu v konci úpravy – před st. budovou trafostanice čp. 1005

PARKOVACÍ PLOCHY – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro osobní vozidla je celkem navrženo $(7+2+18+13+2+3+1) = 46$ parkovacích stání

Z celkového počtu 46 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 3 stání pro osoby imobilní.

- 1 stání samostatné – šířka 3,50 m, délka – parkovací stání s kolmým řazením - 4,50 m
- 1 stání dvojitého – šířka 5,80 m s manipulační plochou š.1,20 m – délka – parkovací stání s kolmým řazením - 4,50 m

U všech tří vyhrazených parkovacích stání je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce – viz. situace.

Kryt parkovacích stání se navrhuje provést z betonové skladebné dlažby barvy červené o rozměru 200 x 100 mm x 80 mm.

Manipulační plocha v šíři 1,20 m se navrhuje vydláždit skladebnou dlažbou v barvě odlišného odstínu např. antracit

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – nástřik v barevném provedení odpovídající příslušné značce – bílé

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Vypracoval: Jana Förstlová
Kontakt: Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
tel. +420 725 601 925

V Pardubicích, květen 2024