

Generální projektant:



PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Jana Förstlová		Zodp. projektant: Jana Förstlová	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Pardubice			
Investor Stat.město Pardubice – MO Pardubice III, Jana Zajíce 983, 530 09 Pardubice					
REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA – LOKALITA 3B – ETAPA ČÁST J A K UL. BARTOŇOVA MEZI ČP. 833 A 832 SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY				Formát	A4
				Datum	07/2024
				Účel	PDPS
				Č. zakázky	31/23/4047.208
				Změna	Č. kopie
Měřítko					
Obsah výkresu: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace A,B	Č. výkresu

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA :	REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA – LOKALITA 3B – ETAPA ČÁST J A ČÁST K UL. BARTOŇOVA MEZI ČP. 833 A 832
	SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (409/51, 409/52,409/53,409/54,409/44,409/45)
	SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (409/51, 409/52,409/53,409/54,409/44,409/45)
	SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ (409/53)
	SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY
	SO 901 – MOBILIÁŘ (rozpočtově)
KRAJ / OKRES :	Pardubický / Pardubice
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Pardubice
CHARAKTER STAVBY :	Objekt SO 101 - jedná se o stavební úpravy stávajícího stavu vozovky místní komunikace, úpravu a doplnění stávajících parkovacích stání pro osobní vozidla, vybudování nového parkoviště, úpravy stávajících chodníků, zpevněných ploch, výstavba zpomalovacích prvků v podobě zvýšené křižovatky, řešení stávajícího odvodnění - stávajících a navržených ploch pomocí vsakování, bodového odvodnění v podobě st. vpustí nebo nově osazených vpustí. Je navržena úprava a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení odpovídající provedeným úpravám. Objekt SO 401 - dojde k rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení a doplnění souboru veřejného osvětlení. Objekt SO 701 - je navrženo osazení nové konstrukce

REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA – LOKALITA 3B – ETAPA ČÁST J A K
UL. BARTOŇOVA MEZI ČP. 833 A 832
A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA + B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

	kontejnerových stání se zastřešením, spolu se zpevněnými dlážděnými plochami. Objekt SO 801 řeší sadové a terénní úpravy - je navržena výsadba cca 77 m² květinových záhonů (trvaleky a cibuloviny), 8 ks stromů a stávající zelené plochy dotčené stavbou budou zpětně osety travním semenem. Objekt SO 901 – Mobiliář – jedná se o osazení zahrazovacích sloupků – <i>zohledněn samostatně pouze v rozpočtu</i>
STUPEŇ PD	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ :	Pardubice - Studánka 717843
POZEMKY STAVBY :	k.ú. Studánka 409/51 - ostatní plocha (zeleň) 409/52 - ostatní plocha (ostatní komunikace) 409/53 – ostatní plocha (zeleň) 409/54- ostatní plocha (zeleň) 409/44 - ostatní plocha (zeleň) 409/45 - ostatní plocha (zeleň) <i>Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Pardubice</i>
OBJEDNATEL: :	Statutární město Pardubice Městský obvod Pardubice III Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice IČ: 00274046 Ing. Mgr. Vítězslav Štěpánek – starosta Kontakt: Ing. Lenka Vacinová – odbor dopravy a životního prostředí Vedoucí odboru – investice e-mail: lenka.vacinova@umo3.mmp.cz tel: + 420 466 799 141 mobil: +420 737 266 764
PROJEKTANT :	Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ: 25292161 Odpovědný projektant: Jana Förstlová ČKAIT 0602529



	+420 725 601 925 Vypracoval: SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ Ing. Petr Koza +420 608 347 753 e-mail: koza_petr@seznam.cz SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ Radek Tušil +420 725 601 950 e-mail: radek.tusil@prodin.cz SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY Ing. Renata Mlejnková +420 602 132 773 e-mail: renata.mlejnkova@seznam.cz Ing. činnost: Martina Řezaninová +420 725 601 963 e-mail: martina.rezaninova@prodin.cz
--	--

A. 2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Celá stavba akce „**REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA – LOKALITA 3B – ETAPA ČÁST J A ČÁST K UL. BARTOŇOVA MEZI ČP. 833 A 832**“ se člení na stavební objekty:

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

k.ú. Studánka – 409/51, 409/52, 409/53, 409/54, 409/44, 409/45

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

k.ú. Studánka – 409/51, 409/52, 409/53, 409/54, 409/44, 409/45

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

k.ú. Studánka – 409/53

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

SO 901 – MOBILIÁŘ (zohledněn samostatně pouze v rozpočtu)

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektu.

A. 3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Mapové podklady, geodetický mapový podklad – geodetické zaměření mapového podkladu firmou AGES Pardubice září 2023 a další geodetické podklady.

Mapové podklady – jako mapový podklad slouží export digitálních dat z DTMM Pardubice.
V roce 2023 byla provedena obhlídka v terénu, fotodokumentace stávajícího stavu.

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- Místní šetření 08/2023
- Geodetické zaměření – export digitálních dat z DTMM Pardubice
- Požadavky objednatele – MO Pardubice III
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 61 01 Projektování silnic a dálnic.
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- ČSN 73 6131 „Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců

- ČSN 72 1512 „Hutné kamenivo pro stavební účely“.
- ČSN 73 6126-1 – Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy
- ČSN EN 13 242+A1 + 2008/Z2 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13108-1 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6132 – Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
- ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
- ČSN EN 13286-1 – Nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy – Část 1 Zkušební metody pro stanovení laboratorní srovnávací objemové hmotnosti a vlhkosti – Úvod, všeobecné požadavky a odběry vzorků
- ČSN 73 6124-1 (červenec 2016) – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
- ČSN EN 14227 – 1až5 – pro směsi kameniva stmeleného hydraulickými pojivy pro konstrukční vrstvy vozovek pozemních komunikací
- ČSN EN 13249 Geotextilie a výrobky podobné geotextiliím – Vlastnosti požadované pro použití při stavbě komunikací a jiných dopravních ploch (kromě železnic a vyztužování asfaltových vrstev)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 97 – Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek
- Kapitola 26 – Postřiky a nátěry vozovek
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Katalog kamenných výrobků

V srpnu a září 2023 byla spolu s investorem provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.*

Stavba se nachází v zastavěné části města Pardubice, Městský obvod Pardubice III – sídliště Dubina.

Řešené území se nachází v ul. Bartoňova v blízkosti bytových domů čp. 831, 832, 833.

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající místní komunikace s betonovým krytem, chodníky v šířkách cca 3,5 až 2,0 m s krytem litý asfalt, zpevněné plochy s betonovým krytem a zeleň.

Kryty v úseku před čp.839,838 vykazují dožitý stav. Jsou zde patrné poruchy krytů – trhliny, praskliny, vydrolení krytu, četné nerovnosti. Nerovnosti vykazují poruchy podkladních vrstev.

Ostatní betonové kryty vozovek MK a parkovišť vykazují dobrý stav a počítá se s jejich využitím...

Mezi bytovým domem čp. 832 a 831 se nachází stávající zpevněná plocha s betonovými záhony. V tomto místě je navrženo nové parkoviště – viz. situace.

Stávající kontejnerové stání jeví stav dožitosti, jedná se o původní stavby.

Stávající veřejné osvětlení je nedostačující a neodpovídá platným zákonům a normám atd.

Stávající zeleň v řešeném území má charakter typické sídlištní zeleně s převažujícím trávnikem, krátkými stromoradiemi a skupinovými výsadbami běžných druhů stromů a keřů.

b) *Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

c) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod – nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.*

Pro zjištění geologických poměrů byl použit výpis z databáze České geologické služby, dokumentace archivního vrtu klíče 268173,268193,268217,268218



d) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. – vzhledem k charakteru stavby nebyl požadován.*

e) *Ochrana území podle jiných právních předpisů
Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.*

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Do této ochrany spadají zvláště chráněná území, přírodovědecký nebo esteticky velmi významná nebo jedinečná. Řídí se zákonem č. 114/1992 Sb. Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny. Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- národní parky (NP) -ne
- chráněné krajinné oblasti (CHKO) – ne
- národní přírodní rezervace (NPR) - ne

- přírodní rezervace (PR) - ne
- národní přírodní památky (NPP) - ne
- přírodní památky (PP) - ne
- lokality soustavy Natura 2000 spadají - ne
- Ptačí oblast (PO) - ne

Ochranná pásma v oblasti památkové péče

Ochranná pásma vyhláší obce s rozšířenou působností ve spolupráci s organizacemi státní památkové péče. Formu a politiku státní památkové péče upravuje zákon č. 20/1987 Sb. Zákon České národní rady o státní památkové péči. Patří sem:

- Nemovité kulturní památky – ne
- Památkové rezervace - ne
- Památkové zóny - ne

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

elektrického vedení nadzemního a podzemního. Přesné umístění je patrné z výkresu koordinační situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007 – 1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.

u silových kabelů podzemních

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

u silových kabelů nadzemních

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 (15) m
– pro vodiče bez izolace	
- pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m (20 m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (25 m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

u elektrických stanic

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpolčení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

u slaboproudých kabelů

Sdělovací kabel místní	1,0 m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0 m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0 m (po obou stranách krajního kabelu)

plynovodní potrubí a technické vybavení

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační síť držitele licence	1 m (na obě strany)

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

Ochranné pásmo teplovodních řadů

REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA – LOKALITA 3B – ETAPA ČÁST J A K
UL. BARTOŇOVA MEZI ČP. 833 A 832
A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA + B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Výměňkové stanice	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)

f) *Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.*
- řešená lokalita se nenachází v záplavovém území ani poddolovaném území.

g) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.
Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry, stavbou dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

h) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Navrhovanou stavbou nedojde k asanaci.

Dojde k demolici stávajících nevyhovujících přístřešků pro kontejnery vlevo od bytového domu čp.832.

Část stromů a všechny keře budou v rámci stavby vykáceny, v řešeném prostoru bude v maximální možné míře, dané prostorovými limity území, uskutečněna náhradní výsadba.

V rámci stavby je navrženo ke kácení stávajících 9 ks stromů – viz. situace – dendrologický průzkum.
Obvod kmene u stromu 1, 2, 3, 4, 7, 15,17 ve výšce 1,30 m je větší než 80 cm – na tyto stromy musí být vydáno povolení ke kácení – viz. tabulka ve zprávě dendrologického průzkumu.

Kácení stávajících keřů – viz. zpráva a situace dendrologický průzkum. Jednotlivé plochy těchto stávajících keřů nepřesahují 40,00 m².

i) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.*

Stavbou ne dojde k trvalému i dočasnému záboru pozemku vedeného jako ZPF.

Stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkci lesa.

j) *Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.*

– dochází k novému napojení na dopravní infrastrukturu – napojení na jednosměrnou MK – napojuje se nově komunikací nového veřejného parkoviště vedle čp 832 naproti vchodu do čp.839. Napojení bylo prověřeno rozhledovým trojúhelníkem dle ČSN 73 6102 ed.2 uspořádání A – návrhové vozidlo 2, dovolená rychlost 30 km/hod., délka rozhledu XB 45 m – vyhovuje.

Napojení na technickou infrastrukturu

– nová kabelová vedení budou napojena:

SO 401 - veřejné osvětlení – napájení nových rozvodů VO bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO ve stávajících osv. bodech

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – antracitové.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2,+5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm

Vodící linie pro nevidomé, které tvoří zvýšené chodníkové obruby s podsádkou + 6 cm.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení – vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stožáry lamp veřejného osvětlení nezasahují do průchozích profilů

Chodníky jsou navrženy:

- v základní šířce min. 1,50 m – 2,25 m viz. situace
- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, stávající podezdívky oplocení

- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vyspádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5 %

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min. šířce 0,90 m chodníku s příčným sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Sjezd

- jedná se o nový sjezd do parkoviště vedle čp. 832 viz. situace

I když se jedná o lokalitu v návrhu ve zklidněném režimu zóny 30 a přecházení je možné dle TP 218 – NAVRHOVÁNÍ ZÓN 30 kdekoli, jsou přes místní komunikaci ul. Bartoňova navržena 2 místa pro přecházení, a jedno místo se stavební úpravou umožňující přejít – viz. situace

Místa pro přecházení:

místo pro přecházení přes MK ve směru k čp. 839

- v šířce 3,00 m na zvýšené křižovatce
- celkové délce 7,05 m měřeno v ose mezi obrubami
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009
- odsazený signální pás
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

místo pro přecházení přes MK ve směru k čp. 831

- v šířce 3,00 m
- celkové délce 4,25 m měřeno v ose mezi obrubami
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009
- odsazený signální pás
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

stavební úpravy pro umožnění přecházení přes MK ve směru k čp. 833 (od příchodu od čp. 832)

jelikož nelze z důvodů st. rozhledových poměrů dodržet rozhledovou vzdálenost na čekací plochu místa pro přecházení, ale je zde dodržena rozhledová vzdálenost pro zastavení při příjezdu od čp.845, jsou ale navrženy stavební úpravy pro umožnění přejít

- v šířce 3,00 m na zvýšené křižovatce
- celkové délce 6,50 m měřeno v ose mezi obrubami
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 – varovné pásy

PARKOVACÍ PLOCHY – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro osobní vozidla je celkem navrženo $(11+1+8+1+13+10+1+7+2+1) = 55$ parkovacích stání

- Z celkového počtu 55 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 3 stání pro osoby imobilní - šířka 3,50 m, délka – parkovací stání s kolmým řazením - 4,50 m, parkovací stání s šikmým řazením 75 st. – 4,80 m (délka stání s převisem přední nebo zadní části vozidla nad přilehlou plochu). U všech tří vyhrazených parkovacích stání a je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce – viz. situace.

Kryt parkovacích stání se navrhuje provést z betonové skladebné dlažby barvy červené o rozměru 200 x 100 mm x 80 mm.

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – vydlážděno bet. dlažba barva bílá – provedení odpovídající příslušné značce

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy vyvolané a související investice.

l) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.*

k.ú. Studánka

409/51 - ostatní plocha (zeleň)

409/52 - ostatní plocha (ostatní komunikace)

409/53 – ostatní plocha (zeleň)

409/54- ostatní plocha (zeleň)

409/44 - ostatní plocha (zeleň)

409/45 - ostatní plocha (zeleň)

Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Statutárního města Pardubice

m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

– vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Komunikace jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření. Veškeré zpevněné plochy – komunikace, chodníky, zpevněné plochy pochozí i pojížděné, parkovací plochy jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitost í a komunikací přilehlých ke staveništi. \po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu.\ případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady zhotovitele stavby.

n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – dochází k novému napojení na dopravní infrastrukturu – napojení na jednosměrnou MK – napojuje se nově komunikací nového veřejného parkoviště vedle čp 832 naproti vchodu do čp.839. Napojení bylo prověřeno rozhledovým trojúhelníkem dle ČSN 73 6102 ed.2 uspořádání A – návrhové vozidlo 2, dovolená rychlost 30 km/hod., délka rozhledu XB 45 m – vyhovuje.

Napojení na technickou infrastrukturu

– nová kabelová vedení budou napojena:

SO 401 - veřejné osvětlení - napájení nových rozvodů VO bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO, případně dojde k napojení ve st. osvětlovacích bodech

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch (vozovka komunikace, parkovací stání, chodníky) pro zvýšení bezpečnosti dopravy v ul. Bartoňova – Pardubice – sídliště Dubina.
Dále je navržena výstavba nového parkoviště v blízkosti byt. domu čp. 832, 831.

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

ÚPRAVA ST. ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V ul. Bartoňova – začátek úpravy před čp. 832 po křižovatku u čp. 833 – délka úseku cca 57,32 m (včetně křižovatky).

Je navržena ve st. jednosměrném pohybu vozidel. Cca v délce 35,39 m (po zvýš. křižovatku) úprava st. zpevněných ploch v plné konstrukční výšce.

V začátku úpravy je navržena rampa z důvodů budoucích oprav před čp. 837 atd. z důvodů nadvýšení (využití st. betonových ploch) a tak podélného vyrovnání.

Zvýšená křižovatka bude sloužit jako zpomalovací prvek. Rozměry viz. situace.

Úsek 1 – před čp. 838,839

MK v šířce min. 4,70 m mezi obrubami.

Parkovací stání s šikmým řazením pod úhlem 60 st. – 11 parkovacích míst v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena viz. situace

Chodníky šířky min. 2,00 m – viz. situace.

Úsek 2 - před čp. 833

MK - úsek od křižovatky resp. staničení začíná u napojení na st. obrubu chodníku u kont. stání a končí v délce 65,27 m napojením na st. plochy u čp. 831 – taktéž jednosměrný provoz viz. situace.

V tomto úseku je navrženo převážně využití st. betonových konstrukcí zp. ploch komunikace a park. míst jako podkladních vrstev. Je zde tedy navrženo nadvýšení min. 120 mm.

St. chodníky budou opraveny v plných konstrukčních vrstvách. Šířka min. 2,25 m

MK v šířce min. 4,25 m mezi obrubami.

Parkovací stání

s šikmým řazením pod úhlem 75 st. - 13 + 8+1 stání– max. využití st. ploch, + doplnění konstrukcí v místě rozšíření parkování

1 stání s podélným řazením

NOVÁ STAVBA PARKOVIŠTĚ

Je navržena nová výstavba parkoviště v blízkosti domu čp. 831,832 pro 21 osobních vozidel pro parkování s kolmým řazením. viz. situace. Délka úseku 50,31 m měřeno od napojení na osu MK ul. Bartoňova. Komunikace

parkoviště je navržena s obousměrným provozem v šířce 5,00 m, základní šířka parkovacího místa 2,80 m, krajní místa rozšířena viz. situace. Parkoviště je napojeno samostatný sjezdem dle ČSN 73 6110 čl. 12.7.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- demontáž stávajících osv. bodů v řešené lokalitě (7ks)
- instalaci nových osv. bodů v řešené lokalitě (9ks)
- kabelové vedení VO pro rekonstruovanou část (cca 250m)
- napojení na stávající kabelový rozvod VO
- uzemnění nových osv. stožárů VO
- přemístění zařízení místního rozhlasu (bezdrátového – 1ks)

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

Řeší opravu st. stavu dožitého a kapacitně již nevyhovujícího kontej. stání. Je navrženo nové zastřešené stání.

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Řeší výsadby nových květinových záhonů (trvalky a cibuloviny) – cca 77 m² a výsadby 8 ks stromů a uvedení zelených ploch dotčených stavbou do původního stavu – osetí travním semenem travní směsí do sucha.

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení vzhledem k charakteru stavby nebylo vyžadováno.

Stávající stav

Chodníky, pochozí plochy a pojezdové plochy stávající – stávající převážně asfaltové chodníky, dlážděné chodníky, betonové kryty a pochozí plochy vykazují četné poruchy povrchů – vydrolování praskliny, porušení podkladních vrstev atd.

Stávající kryt místní komunikace v úseku před čp. 838, 839 vykazuje výrazné poruchy, trhliny betonového krytu, výmoly, viditelné poklesy, které svědčí o dožilosti konstrukce vozovky porušené pokládáním vedení inženýrských sítí atd.

Byla zde realizována stavba opravy st. kanalizace. Jsou zde viditelné podélné napojovací spáry.

Komunikace před čp. 833 nevykazuje výrazné poruchy, a proto se navrhuje využití těchto betonových konstrukcí jako podkladových konstrukčních vrstev.

Stávající parkování v řešené lokalitě je v režimu šikmého a podélného řazení. Parkování je v řešeném úseku živelné a mnohdy jsou vozidla zaparkovaná nevhodně i ve větvích křižovatky, kde brání rozhledu. Vzhledem k nárůstu počtu parkujících vozidel je stávající množství parkovacích míst již nedostačující.

Odvodnění je řešeno pomocí sil. vpustí.

Stávající kontejnerová stání vedle bytového domu čp. 832, jedná se o historická kontejnerová hnízda, jejichž stav se jeví již dožitým a nedostatečným svou kapacitou.

Veřejné osvětlení v dané lokalitě – stávající veřejné osvětlení již neodpovídá platným normám, požadavkům atd. Je nedostatečné. Dojde k jeho opravě.

Stávající zeleň v celém zájmovém území

Stávající zeleň v řešeném území má charakter typické sídlištní zeleně s převažujícím trávníkem, krátkými stromoradii a skupinovými výsadbami běžných druhů stromů a keřů. V druhové skladbě převažují různé druhy a kultivary okrasných třešní, z nichž část již je dožívající nebo se v dohledné době bude blížit vrcholu své

životnosti. Keře jsou zastoupeny jen minimálně a mají charakter soliter, malých skupin a nesouvislých živých plotů. Část stromů a všechny keře budou v rámci stavby vykáceny, v řešeném prostoru bude v maximální možné míře, dané prostorovými limity území, uskutečněna náhradní výsadba.

Dotčené komunikace – jedná se o místní komunikace včetně řešení přidruženého prostoru (úprava a návrh parkovacích ploch, úprava chodníků, zpevněných ploch veřejného prostoru - zpevněných ploch pochozích a zpevněných ploch pochozích se zesílenou konstrukcí pro možnost poježdění).

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení vzhledem k charakteru stavby nebylo vyžadováno.

b) Účel stavby

Jde o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství. Účel stavby zůstává totožný. Oprava stavby a návrh nového parkoviště je navrhována za účelem užívání bezpečného pohybu všech účastníků dopravního provozu a pohybu po komunikacích. Zajištění bezpečného a řízeného parkování. Normové a řádné veřejné osvětlení.

c) Navrhovaná nebo dočasná stavba

Stavba bude stavbou trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů

Seznam výjimek a úlevových řešení není.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

– podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové části dokumentace – viz. Koordinační situační výkres C3 a ve stavební části jednotlivých objektů – část D - situace a vzorové příčné řezy.

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.

Magistrát města Pardubic – odbor hlavního architekta – oddělení územního plánování –závazné stanovisko ze dne pod Č.j.: MmP 154857/2023 – záměr je přípustný

Magistrát města Pardubice-stavební úřad – závazné stanovisko ze dne 06.12.2023 pod Č.j.: MmP 163346/2023– souhlasné závazné stanovisko

Magistrát města Pardubice-odbor majetku/Oddělení pozemků a převodu nemovitostí – souhlas vlastníka pozemků pod Č.j.: MmP 145425/2023 ze dne 29.11.2023

Magistrát města Pardubice-odbor životního prostředí/Oddělení odpadů a ovzduší – Č. jednací OŽP/145418/23/L ze dne 15.11.2023

MO Pardubice III – číslo jednací UmoP3/KU/5098/2023/Ku ze dne 29.11.2023

Vyjádření k PD – souhlasí

Úřad městského obvodu Pardubice III – Odbor dopravy a životního prostředí – vyjádření k PD – pod Č.j.: ÚMOP3/ODŽP/5099/2023/Šim ze dne 24.11.2023

ÚMO Pardubice III, ODŽP - kácení

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE Pardubického kraje – Dopravní inspektorát – stanovisko ze dne 10.11.2023 pod Č.j.: KRPE-96640-2/ČJ-2023 - 170606— budou dodrženy připomínky uvedeny ve stanovisku

Bod.4/ - jedná se o opravu ve stávajícím stavu, stávající zvyklost. Dle požadavku objednatele PD bude zachováno stávající. Vložením ostrůvků by došlo ke snížení počtu parkovacích míst a toto je nežádoucí

Bod 5/ aby nedocházelo k parkování vozidel na chodnících u bezbariérových úprav jsou navrženy v místech jednak záhony, a dále možnost umístění mobiliáře byla prověřena a doplněno umístění 4 ks sloupků

Bod.6/ parkovací stání pro jízdní kola objednatel PD nepožaduje, navíc projekt neřeší úpravy u vstupů do bytových domů

Bod 8/ bylo prověřeno a doplněno

Text mimo výše uvedené – bylo prověřeno, upraveno, případně doplněno

Sekce majetková Ministerstva obrany – odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – číslo jednací – MO 803903/2023-1322 ze dne 08.11.2023 – souhlasné závazné stanovisko

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správci a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

VaK Pardubice, a.s. – stanovisko č. VS/Šla/2960– ze dne 22.11.2023

GridServices – Gas Net

Souhlasí s povolením stavby za dodržení podmínek uvedených ve stanovisku pod ze dne 21.11.2023 pod číslem 5002921753

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ a zabezpečení všech poklopů na PZ
- Následně budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení plynovodu a přípojek, které jsou zpravidla umístěny výše než je povrch plynovodu.
- Požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
- Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
- Realizací stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany,
měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ.

V případě, že během stavby bude zjištěno, že není možné provést stavbu bez rizika poškození PZ, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí ve vztahu k nové konstrukci komunikace. Tato úprava bude provedena v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ + KABELOVÉ ROZVODY VO – podmínky pro realizaci stavby:

Strana 2

- Rozvodné pilíře musí být umístěny min. 1 m od PZ, měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.
- Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce PZ musí být minimálně 1 m.
- Hloubku základu stožáru je nutné provést tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.

Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).

Trasa kabelového vedení při souběhu s plynárenskými objekty (skříň pro HUP a plynoměr) musí být vedena v souladu s ČSN 332000-5-52 ed.2 alespoň 0,6 m od plynárenského objektu.

Při křížení silových kabelů s PZ bude kabel v místě křížení uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtka.

Křížení bude kolmé. Přesah betonové chráničky u PZ musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany PZ. Mezi

betonovou chráničkou a PZ musí být zhutněná vrstva písku. Odstupová vzdálenost obrysu chráničky od obrysu PZ bude provedena v souladu s ČSN 73 6005.

Zemnicí pásek požadujeme v souběhu s PZ umístit mimo ochranné pásmo (1 m)

V případě křížení zemnicí sítě s PZ požadujeme provést následující opatření:

- Křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60°.
- Při křížení zemnicích pásků s plynovým potrubím PE bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice (např. 0,5x0,5x0,05 m), která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2 m.
- Páska uzemnění bude uložena v místě křížení s PZ na betonovou dlaždici.

Uvedená opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnicí sítě) na PZ.

Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

ČEZ Distribuce, a.s. – sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury ze dne 25.09.2023 pod zn. 0102012209

Telco Infrastructure, s.r.o. – v zájmovém území **se nenachází** komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. – vyjádření ze dne 25.09.2023 pod zn. 1100030385

ČEZ ICT Services, a.s. – v zájmovém území **se nenachází** komunikační zařízení v majetku společnosti – vyjádření ze dne 25.09.2023 pod zn. 0700754407

Telco Pro Services, a.s. – v zájmovém území **se nenachází** komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a.s. – vyjádření ze dne 25.09.2023 pod zn. 0201627548

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 14.11.2023 pod značkou 001139357744 – se záměrem stavby souhlasí za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření

CETIN a.s. – vyjádření ze dne 20.11.2023 pod Č.j.: 312673/23 – při realizaci budou dodrženy podmínky uvedené v bodě III.

v případě potřeby bude při zemních pracích zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!**

V místě souběhu se nesmí patka obruby budovat nad trasou – ruční sonda+ posun do zelené plochy mimo patku. Po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany. Při křížení nového chodníku s kabelovým vedením sítě **CETIN a.s.** jsou navrženy kabelové chráničky

V místě budoucích nových kontejnerových stání se nachází kabelové vedení metalického kabelu – viz. vyjádření

EOP – vyjádření ze dne 06.11.2023 pod číslem 395-23

- v zájmovém území se nachází sekundární bezkanálové vedení – předizolované v zemi

Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 29.9.2023 pod značkou 230925-1023599911 - souhlasí s realizací projektu – za podmínek uvedených ve vyjádření

V místě křížení se stavbou se nachází kabelové vedení VVKS – jedná se o koaxiální kabel. Při stavbě bude vedení trasy jak polohové, tak hloubkové upřesněno dle vyjádření ručně kopanými sondami, bude přizvána ke kontrole kontaktní osoba a budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany VVKS, případně se stanoví přeložení VVKS.

T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření dle Č.j.: E49410/23 ze dne 4.10.2023

– souhlasné stanovisko. Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

EDERA Group a.s. vyjádření k existenci sítě ze dne 30.09.2023 pod zn. 406/300923/PC – v zájmovém území se nachází podzemní vedení ve vlastnictví společnosti EDERA Group a.s.

EDERA Group a.s. vyjádření ze dne 02.12.2023 pod zn. 471/301123/PC

Nemá námitek k uvedenému záměru za splnění podmínek uvedených ve vyjádření

v případě potřeby bude při zemních pracích zjištěna poloha trasy kabelu ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. opatrností!!!**

V místě souběhu se nesmí patka obruby budovat nad trasou – ruční sonda+ posun do zelené plochy mimo patku. Po vykopání sond požadujeme přizvání ke kontrole a upřesnění druhu a způsobu ochrany.

Služby města Pardubic a.s. - souhlas se stavbou ze dne 30.11.2023 značkou 23461/IO, při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE – Obor informačních a komunikačních technologií – vyjádření ze dne 24.11.2023 pod číslem jednací KRPE-94947-97/ČJ-2023-1700IT – nemá v zájmovém území žádná podzemní či jiná sdělovací vedení, s realizací akce souhlasí bez připomínek

Dopravní podnik města Pardubic a.s. – vyjádření ze dne 27.11.2023 pod značkou Lp/23/272e – vy vyznačeném zájmovém území se nenacházejí podzemní ani nadzemní zařízení DPmP a.s. – souhlasí bez připomínek

České Radiokomunikace a.s. – vyjádření ze dne 09.11.2023 pod značkou UPTS/OS/347099/2023 – ve vyznačeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením

Fastport a.s.

– vyj. ze dne 04.01.2024 pod párovacím symbolem 2023159 - v zájmovém území nedochází ke střetu kabelových tras Fast

MEGASPHERA

– vyj. ze dne 3.1.2024 pod zn 240103-01

V zájmovém území **dojde ke střetu** se sítí el. komunikací – optické sítě Jaroslav Stodola-MEGASPHERA

Uložené v trasách horkovodu EOP (Oranžová) a **plánovaná trasa napojení na stávající síť** (Zelená).

V případě přeložky a případného napojení na naši optickou síť je ve fázi realizace nutná vzájemná koordinace.

Se stavbou souhlasíme za splnění podmínek uvedených ve vyjádření.

Optická síť Mm Pardubice – oddělení investic a technické zprávy

Vyjádření ze dne – v zájmovém území se nenachází optická síť

Viz vyjádření v části E. Dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost – jelikož se nejedná o úpravu silnice, nestanovuje se návrhová rychlost. Návrh počítá s nejvyšší dovolenou rychlostí ve zklidněném režimu navrhované Zóny 30 – rychlost 30 km/hod.

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch (vozovka komunikace, parkovací stání, chodníky) pro zvýšení bezpečnosti dopravy v ul. Bartoňova – Pardubice – sídliště Dubina.

Dále je navržena výstavba nového parkoviště v blízkosti byt. domu čp. 832, 831.

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

ÚPRAVA ST. ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V ul. Bartoňova – začátek úpravy před čp. 832 po křižovatku u čp. 833 – délka úseku cca 57,32 m (včetně křižovatky).

Je navržena ve st. jednosměrném pohybu vozidel. Cca v délce 35,39 m (po zvýš. křižovatku) úprava st. zpevněných ploch v plné konstrukční výšce.

V začátku úpravy je navržena rampa z důvodů budoucích oprav před čp. 837 atd. z důvodů nadvýšení (využití st. betonových ploch) a tak podélného vyrovnání.

Zvýšená křižovatka bude sloužit jako zpomalovací prvek. Rozměry viz. situace.

MK v šířce min. 4,70 m mezi obrubami.

Parkovací stání s šikmým řazením pod úhlem 60 st. – 11 parkovacích míst v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena viz. situace

Chodníky šířky min. 2,00 m – viz. situace.

Druhý úsek před čp. 833 - úsek od křižovatky, resp. staničení začíná u napojení na st. obrubu chodníku u kont. stání a končí v délce 65,27 m napojením na st. plochy u čp. 831 – taktéž jednosměrný provoz viz. situace.

V tomto úseku je navrženo převážně využití st. betonových konstrukcí zp. ploch komunikace a park. míst jako podkladních vrstev. Je zde tedy navrženo nadvýšení min. 120 mm.

St. chodníky budou opraveny v plných konstrukčních vrstvách. Šířka min. 2,25 m

MK v šířce min. 4,25 m mezi obrubami.

Parkovací stání

s šikmým řazením pod úhlem 75 st. - 13 + 8+1 stání– max. využití st. ploch, + doplnění konstrukcí v místě rozšíření parkování

1 stání s podélným řazením

NOVÁ STAVBA PARKOVIŠTĚ

Je navržena nová výstavba parkoviště v blízkosti domu čp. 831,832 pro 21 osobních vozidel pro parkování s kolmým řazením. viz. situace. Délka úseku 50,31 m měřeno od napojení na osu MK ul. Bartoňova. Komunikace parkoviště je navržena s obousměrným provozem v šířce 5,00 m, základní šířka parkovacího místa 2,80 m, krajní místa rozšířena viz. situace. Parkoviště je napojeno samostatný sjezdem.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- demontáž stávajících osv. bodů v řešené lokalitě (7ks)
- instalaci nových osv. bodů v řešené lokalitě (9ks)
- kabelové vedení VO pro rekonstruovanou část (cca 250m)
- napojení na stávající kabelový rozvod VO
- uzemnění nových osv. stožárů VO
- přemístění zařízení místního rozhlasu (bezdrátového – 1ks)

Řešení nasvětlení je koordinována s rekonstrukcí veřejného osvětlení připravované v celé městské části Dubina – jedná se o PD pod názvem akce: Veřejné osvětlení Pardubice – Dubina – část JV

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

Řeší opravu st. stavu dožitého a kapacitně již nevyhovujícího kontej. stání. Je navrženo nové zastřešené stání. Kontejnerové stání jsou navržena zastřešena o půdorysném rozměru 7,25 x 5,38 m pro 9 ks pojízdných kontejnerů vel. 1100 l.

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

řeší výsadby nových květinových záhonů (trvalky a cibuloviny) a výsadby stromů a uvedení zelených ploch dotčených stavbou do původního stavu – osetí travním semenem

- výsadba stromů 8 ks,
- plocha záhonů 77 m²
- zatravnění zelených ploch dotčených stavbou
- ošetření stromů poškozených při stavbě

Nová ochranná pásma inženýrských sítí:

Nové ochranné pásmo podzemního vedení:

V rámci návrhu veřejného osvětlení – vedení do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky - ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

g) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*
– stavba není kulturní památkou.

h) *Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov*

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí a do nově navržených uličních vpustí. Částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén. Podrobnost řešení sil. vpustí viz. níže

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně.

Dle informace o geologických podmínkách a výšky hladině podzemní vody v daném území, kdy se hladina podzemní vody nachází cca v 0,80 m, nelze navrhnout odvedení dešťových vod vsakovacím zařízením, kde je podmínkou umístění vsakovacího zařízení 1,0 m nad hladinu podzemní vody.

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

V dané lokalitě nedojde ke zvýšení odtoku dešťových vod, jelikož v celé oblasti probíhá rekonstrukce zpevněných a zelených ploch, kdy dochází ke zmenšení zpevněných ploch

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

i) *základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.*

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 16 týdnů = cca 4,0 měsíce. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Předpokládaný termín výstavby rok 2022.

Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období) a v období, kdy je snížen výskyt dešťových srážek.

j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby*

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

k) *Orientační náklady stavby – hrubý odhad - 13 000 000,- Kč (bez DPH)*

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. výkresové přílohy.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení je patrné z výkresu situace. Kryty dlažeb a barevné řešení se navrhuje v koordinaci s již stávajícími rekonstruovanými plochami v okolí.

Materiálové a barevné řešení:

Chodníky

- kryt dlážděný – betonová dlažba tvar parketa 200x100x60 mm – barva přírodní

chodníky s možností poježdění

- kryt dlážděný – betonová dlažba tvar parketa 200x100x 80 mm – barva přírodní, zesílená konstrukce

hmatná dlažba – varovné pásy

- betonová dlažba tvar parketa s hmatnou úpravou 200x100x60/80 mm – barva antracit

vozovka místní komunikace

- asfaltbetonový kryt

zvýšená křižovatka

- rampy z dlažby drobné štípané 100/120 mm v barvě modré
 - horní plocha zvýš. křižovatky – betonová dlažba zámková tvar I barva žlutá 200/165/100 mm

parkovací stání

- kryt dlážděný – betonová dlažba tvar parketa 200x100x80 mm – barva červená

NOVÉ PARKOVIŠTĚ

vozovka parkoviště – kryt dlážděný – betonová zámková dlažba tvar I 200x165x100 mm – barva přírodní

parkovací stání – kryt dlážděný – betonová dlažba tvar parketa 200x100x80 mm – barva červená

Prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. varovné pásy jsou navrženy ze skladebné dlažby tvaru parkety s hmatovou úpravou **z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.**

OBRUBY

- silniční obruby betonové (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrou
- silniční obruby betonové nájezdové, přechodové (1000/150/250) do bet. lože s boční opěrou
- obruby silniční sklopené (600/300/195), obruby sklopené přechodové (600/300/150/195)
- chodníkové obruby betonové (500/80/250) do bet. lože s boční opěrou
- chodníkové obruby betonové (500/80/250) do bet. lože s boční opěrou – v případě přejíždění

KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

Zděný přístřešek – půdorysný rozměr 7,25 x 5,38 m pro 9 ks plastových kontejnerů

- zdi ze systému univerzálních zdících prvků z pohledových stran s imitací přírodního kamene (štípané pohledové strany) barvy přírodní výšky 1,50 m
- střecha – ocelová příhradová konstrukce s krytinou z trapézového plechu barvy přírodní
- podlaha – betonová dlažba skladebná barva přírodní

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Po plánovaném rozšíření parkovišť zůstane v řešeném území poměrně málo ploch vhodných k zřízení rozsáhlejších vegetačních úprav, umístění stromů dále komplikuje to, že je celá plocha hustě protkaná stávajícími inženýrskými sítěmi. Výsadbu je nutné navrhovat rovněž s přihlédnutím k tomu, aby nedocházelo k neúměrnému zastínování bytů v nižších podlažích. Nová výsadba je proto svou lokalizací i druhovou skladbou kompromisem mezi potřebou nahradit v řešeném území kácené stromy a mezi výše uvedenými limity území.

Po dohodě s MO Pardubice III budou dále v rámci stavby zřízeny záhony květin (trvalek a cibulovin). Tyto záhony budou navrhovány tam, kde vznikají drobné zbytkové plochy mezi zpevněnými povrchy, na kterých je zpravidla obtížné udržet kvalitní trávník. Polohová a druhová výsadba trvalkových záhonů podrobně viz. samostatný objekt.

B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo přípustného přetvoření.

Jedná se o stavební úpravy stávajících zpevněných ploch (vozovka komunikace, parkovací stání, chodníky) pro zvýšení bezpečnosti dopravy v ul. Bartoňova – Pardubice – sídliště Dubina.

Dále je navržena výstavba nového parkoviště v blízkosti byt. domu čp. 832, 831.

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

ÚPRAVA ST. ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V ul. Bartoňova – začátek úpravy před čp. 832 po křižovatku u čp. 833 – délka úseku cca 57,32 m (včetně křižovatky).

Je navržena ve st. jednosměrném pohybu vozidel. Cca v délce 35,39 m (po zvýš. křižovatku) úprava st. zpevněných ploch v plné konstrukční výšce.

V začátku úpravy je navržena rampa z důvodů budoucích oprav před čp. 837 atd. z důvodů nadvýšení (využití st. betonových ploch) a tak podélného vyrovnání.

Zvýšená křižovatka bude sloužit jako zpomalovací prvek. Rozměry viz. situace.

MK v šířce min. 4,70 m mezi obrubami.

Parkovací stání s šikmým řazením pod úhlem 60 st. – 11 parkovacích míst v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena viz. situace

Chodníky šířky min. 2,00 m – viz. situace.

Druhý úsek před čp. 833 - úsek od křižovatky, resp. staničení začíná u napojení na st. obrubu chodníku u kont. stání a končí v délce 65,27 m napojením na st. plochy u čp. 831 – taktéž jednosměrný provoz viz. situace.

V tomto úseku je navrženo převážně využití st. betonových konstrukcí zp. ploch komunikace a park. míst jako podkladních vrstev. Je zde tedy navrženo nadvýšení min. 120 mm.

St. chodníky budou opraveny v plných konstrukčních vrstvách. Šířka min. 2,25 m

MK v šířce min. 4,25 m mezi obrubami.

Parkovací stání

s šikmým řazením pod úhlem 75 st. - 13 + 8+1 stání – max. využití st. ploch, + doplnění konstrukcí v místě rozšíření parkování

1 stání s podélným řazením

NOVÁ STAVBA PARKOVIŠTĚ

Je navržena nová výstavba parkoviště v blízkosti domu čp. 831,832 pro 21 osobních vozidel pro parkování s kolmým řazením. viz. situace. Délka úseku 50,31 m měřeno od napojení na osu MK ul. Bartoňova. Komunikace parkoviště je navržena s obousměrným provozem v šířce 5,00 m, základní šířka parkovacího místa 2,80 m, krajní místa rozšířena viz. situace. Parkoviště je napojeno samostatný sjezdem na MK.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- demontáž stávajících osv. bodů v řešené lokalitě (7ks)
- instalaci nových osv. bodů v řešené lokalitě (9ks)
- kabelové vedení VO pro rekonstruovanou část (cca 250m)
- napojení na stávající kabelový rozvod VO
- uzemnění nových osv. stožárů VO
- přemístění zařízení místního rozhlasu (bezdrátového – 1ks)

Řešení nasvětlení je koordinována s rekonstrukcí veřejného osvětlení připravované v celé městské části Dubina – jedná se o PD pod názvem akce: Veřejné osvětlení Pardubice – Dubina – část JV

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

Řeší opravu st. stavu dožitého a kapacitně již nevyhovujícího kontej. stání. Je navrženo nové zastřešené stání. Kontejnerové stání jsou navržena zastřešena o půdorysném rozměru 7,25 x 5,38 m pro 9 ks pojízdných kontejnerů vel. 1100 l.

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

řeší výsadby nového keřového patra, trvalek, travin a výsadby stromů a uvedení zelených ploch dotčených stavbou do původního stavu – osetí travním semenem

- výsadba stromů 8 ks,
- plocha záhonů 77 m²
- zatravnění zelených ploch dotčených stavbou
- ošetření stromů poškozených při stavbě

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Úpravou a doplněním stávajícího souboru VO dojde k nárůstu potřebného příkonu o cca 0,15 kW.

Celková bilance nároků energií tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

c) Celková spotřeba vody

– vzhledem k charakteru stavby není řešena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů
 - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové obrubníky
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Předpoklad – cihelné zdivo při demolici přístřešku kontejnerového stání
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu – litý asfalt st. chodníků – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí,

		kovové konstrukce přístřešku pro kontejnery, ocelové výztuže st. betonových krytů
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace
17 06 03	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	Předpoklad – izolační materiály kontejnerového stání

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů budou v dobrém technickém stavu a jejich emise nebudou nepřekračovat přípustné meze;
- Všechna pracoviště budou udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy budou pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy budou ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků bude omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou budou chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě bude omezeno používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

e) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

– s ohledem na charakter stavby nejsou

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – antracitové.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2, +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm

Vodící linie pro nevidomé, které tvoří zvýšené chodníkové obruby s podsádkou + 6 cm.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení - vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stožáry lamp veřejného osvětlení nezasahují do průchozích profilů

Chodníky jsou navrženy:

- v základní šířce min. 1,50 m – 2,25 m viz. situace
- s příčným spádem 1-2%
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, stávající podezdívky oplocení

- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %

- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vypádování chodníku směrem ke snížené obrubě max.však ve sklonu 12,5%

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min. šířce 0,90 m chodníku s příčný sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Sjezd

- jedná se o nový sjezd do parkoviště
- sjezd je upřednostněn nad chodníky

I když se jedná o lokalitu v návrhu ve zklidněném režimu zóny 30 a přecházení je možné dle TP 218 – NAVRHOVÁNÍ ZÓN 30 kdekoli, jsou přes místní komunikaci ul. Bartoňova navržena 2 místa pro přecházení, a jedno místo se stavební úpravou umožňující přejít – viz. situace

Místa pro přecházení:

místo pro přecházení přes MK ve směru k čp.839

- v šířce 3,00 m na zvýšené křižovatce
- celkové délce 7,05 m měřeno v ose mezi obrubami
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009
- odsazený signální pás
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

místo pro přecházení přes MK ve směru k čp.831

- v šířce 3,00 m
- celkové délce 4,25 m měřeno v ose mezi obrubami
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009
- odsazený signální pás
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

stavební úpravy pro umožnění přecházení přes MK ve směru k čp. 833 (od příchodu od čp. 832)

jelikož nelze z důvodů st. rozhledových poměrů dodržet rozhledovou vzdálenost na čekací plochu místa pro přecházení, ale je zde dodržena rozhledová vzdálenost pro zastavení při příjezdu od čp.845, jsou ale navrženy stavební úpravy pro umožnění přejiti

- v šířce 3,00 m na zvýšené křižovatce
- celkové délce 6,50 m měřeno v ose mezi obrubami
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 – varovné pásy

PARKOVACÍ PLOCHY – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro osobní vozidla je celkem navrženo $(11+1+8+1+13+10+1+7+2+1) = 55$ parkovacích stání

- Z celkového počtu 55 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 3 stání pro osoby imobilní
- šířka 3,50 m, délka – parkovací stání s kolmým řazením - 4,50 m, parkovací stání s šikmým řazením 75 st. – 4,80 m (délka stání s převisem přední nebo zadní části vozidla nad přilehlou plochu). U všech tří vyhrazených parkovacích stání a je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce – viz. situace.

Kryt parkovacích stání se navrhuje provést z betonové skladebné dlažby barvy červené o rozměru 200 x 100 mm x 80 mm.

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – vydlážděno bet. dlažba barva bílá – provedení odpovídající příslušné značce

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pohybu účastníku dopravního provozu.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stavba se nachází v zastavěné části města Pardubice, Městský obvod Pardubice III – sídliště Dubina.

Řešené území se nachází v ul. Bartoňova v blízkosti bytových domů čp. 831,832,833.

V současnosti se nachází v místě řešené lokality stávající místní komunikace s betonovým krytem, chodníky v šířkách cca 3,5 až 2,0 m s krytem litý asfalt, zpevněné plochy s betonovým krytem a zeleň.

Kryty v úseku před čp.839,8 38 vykazují dožitý stav. Jsou zde patrné poruchy krytů – trhliny, praskliny, vydrolení krytu, četné nerovnosti. Nerovnosti vykazují poruchy podkladních vrstev.

Ostatní betonové kryty vozovek MK a parkovišť vykazují dobrý stav a počítá se s jejich využitím...

Mezi bytovým domem čp. 832 a 831 se nachází stávající zpevněná plocha s betonovými záhony. V tomto místě je navrženo nové parkoviště – viz. situace.

Stávající kontejnerové stání jeví stav dožilosti, jedná se o původní stavby
Stávající veřejné osvětlení je nedostačující a neodpovídá platným zákonům a normám atd.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých komunikací

Jedná se o místní komunikace (chodníky, zpevněné plochy veřejného prostoru, veřejné parkoviště)
Tyto stávající zpevněné plochy jsou vedeny v pasportu místních komunikací města Pardubice dle zákona 13/1997 Sb. – Zákon o pozemních komunikacích – jako místní komunikace III a IV. třídy

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

i. Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Komunikace – kategorie – dle zákona č.13/1997 Sb. §6 se jedná:

o místní komunikace III. třídy – obousměrné, jednosměrné místní komunikace se střechovitým nebo jednostranným příčným sklonem – viz. situace

místní komunikace IV. třídy - chodníky, zpevněné plochy – funkční skupina D2, jednostranný příčný nebo oboustranný příčný sklon max. 2%

navrhuje se zklidněný režim zóny 30

Parametry a zdůvodnění trasy

Úpravy probíhají ve stávajících trasách.
Komunikace nového parkoviště je navržena v přímém směru.

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY (viz. situace)

Objekt zahrnuje – místní komunikaci, chodníky, zpevněné plochy, parkovací stání, zvýšená křižovatka

Místní komunikace

Úsek 1 – před čp. 838, 839

MK v šířce min. 4,70 m mezi obrubami. rozšířena viz. situace

- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 2,5 %
- kryt asfaltobetonový
- oprava v plné konstrukci

Úsek 2 - před čp. 833

MK – úsek od křižovatky, resp. staničení začíná u napojení na st. obrubu chodníku u kont. stání a končí v délce 65,27 m napojením na st. plochy u čp. 831 – taktéž jednosměrný provoz viz. situace.

MK v šířce min. 4,25 m mezi obrubami.

REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA – LOKALITA 3B – ETAPA ČÁST J A K
UL. BARTOŇOVA MEZI ČP. 833 A 832
A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA + B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- příčný sklon jednostranný o základní velikosti 1,5 % - dle st. stavu
- kryt asfaltobetonový (nadvýšení min. 120 mm)
- oprava s využitím st. betonových krytů

Chodníky

- oprava stávajících chodníků a zpevněných ploch viz. situace
- v šířce min. 1,5 včetně bezpečnostních odstupů
- za parkovacími stáními s šikmým řazením je navržen chodník v šíři 2,25 m (0,50 přesah vozidla + 0,25 bezpeč. odstup od přední nebo zadní části vozidla + 1,50 m) - viz. situace
- základní příčný sklon jednostranný max. 2%
- podélný sklon nepřesahuje hodnotu 8,33 %
- kryt z betonových dlažeb skladebných – barevnost viz. situace
- konstrukční výška pro pochozí plochy
- navrženy zpevněné plochy s konstrukční výškou zesílenou pro pojezd vozidly
- Chodníky jsou vybaveny prvky dle vyhlášky 398/2009 Sb. – varovné pásy

Zpevněné plochy

- rozměry – viz. situace
- kryt – dlažba betonová skladebná
- konstrukce pochozí
- konstrukce zesílená pro možnost pojezdu

Sjezd

- jedná se o nový sjezd do parkoviště
- sjezd je upřednostněn nad chodníky

Zvýšená křižovatka

Pro psychologické a optické zvýraznění pohybu v navrhovaném zklidněném režimu Zóny 30 je navržena zvýšená křižovatka tvaru T v blízkosti bytových domů čp. 832 a čp. 839 a čp. 833.

Rozměry a tvar viz. situace

Nájezdové a výjezdové rampy

Jsou navrženy dvě rampy v přímém směru jízdy – v úseku 1.

V úseku 2 není rampa navrhována z hlediska technologie opravy a využití st. vrstev, a hlavně z důvodů podélných sklonů a odvodnění.

Rampy jsou navrženy v délkách 1,30 a 1,45 m a sklonu 1:10 – 1:15, s krytem z kostky drobné žulové – viz. situace

Použití materiálů:

CHODNÍKY – D2 – (D2-D-1) - CH

Betonová dlažba skladebná, barva přírodní nebo kombinace barev dle situace	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	30 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm

REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA – LOKALITA 3B – ETAPA ČÁST J A K
UL. BARTOŇOVA MEZI ČP. 833 A 832
A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA + B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zemina vhodná do násypů dle ČSN 736133	ČSN 73 6133	Dle situace
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

CHODNÍKY SE ZESÍLENOU KONSTRUKCÍ – D2 – (D2-D-1) - V :

Betonová dlažba skladebná	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstv fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-32	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ – D1 – (D1-D-2)-V :

Betonová dlažba skladebná, nebo zámková dle situ	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstv fr. 2-5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	50 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 5/6	ČSN 14227-1,10	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr.0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

MÍSTÍ KOMUNIKACE S ASFALTOBETONOVÝM KRYTEM - D1 (D1-N-6)-V – plná konstrukce:

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Asfaltový beton hrubozrný ACP 22 +	ČSN EN 13108-1	80 mm
Infiltrační postřik 0,6 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 8/10	ČSN 14227-1,10	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

MÍSTÍ KOMUNIKACE S ASFALTOBETONOVÝM KRYTEM – ASFALTOVÉ – využití st. betonových krytů:

Asfaltový beton střednězrný ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Asfaltový beton hrubozrný ACP 22+	ČSN EN 13108-1	80 mm

REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA – LOKALITA 3B – ETAPA ČÁST J A K
UL. BARTOŇOVA MEZI ČP. 833 A 832
A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA + B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Spojovací postřik z kationaktivní emulze 0,30 kg/m ²		
Asfaltový beton jemnozrný ACO 8 vyrovnávací vrstva	ČSN EN 13108-1	30 mm
Výztužná geomříž (geokompozit) do asfaltových vrstev		
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze 0,60 kg/m ²	ČSN EN 73 6129	
Stávající očištěný segmentovaný povrch CB desky		

nadvýšení min.120 mm

PARKOVACÍ STÁNÍ – S KRYTEM Z BETONOVÉ DLAŽBY (BET.STABILIZACE) – D1 (D1-D-2-V):

Betonová dlažba 200x200 mm, antracit	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 5/6	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

ZVÝŠENÁ KŘÍŽOVATKA – D1 (D1-D-2-IV – HORNÍ PLOCHA – VYUŽITÍ ST. KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

Betonová dlažba tvar I, 200/165/100 žlutá	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	50 mm
Podkladní vyrovnávací beton	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	30 mm

NÁJEZDOVÉ A VÝJEZDOVÉ RAMPY – D1 (D1-D-1) -V – VYUŽITÍ ST. KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:

Žulová dlažba drobná štípaná modrá	ČSN 73 6131-1	100 mm
Ložná vrstva fr.2/5	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	50 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 8/10	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	150 mm

NÁJEZDOVÉ A VÝJEZDOVÉ RAMPY – D1 (D1-D-1)-V – PLNÁ KONSTRUKCE:

Žulová dlažba drobná štípaná modrá	ČSN 73 6131-1	100/120 mm
Ložná vrstva fr.0/4	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
Kamenivo zp. cementem SC 0/22 C 8/10	ČSN 14227-1,10, ČSN EN14227-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDA fr. 0-63	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
netkaná sep.geotextilie 300 g/m2 CBR větší než 3 ČSN EN 13249,TP 97		

V případě zjištění neúnosného podloží - modul přetvárnosti na zemní pláni Edef 1/2 menší než 45 MPa, poměr větší než 2,5 se navrhuje sanace aktivní zóny zemní pláně v tl. 400 dle ČSN 73 6133 čl.9.2.1 tab. 5.

Primárně se navrhuje sanace pomocí nestmelených materiálů HDK 0-125, štěrkodrtí ŠDA 0-63 s výměnou – hutněno po vrstvách:

Šda - fr 0 - 63 - 200 mm

Šda - fr 0 - 125 - 200 mm

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch viz. výše

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrhovány

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí a do nově navržených uličních vpustí. Částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén.

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně.

Dle informace o geologických podmínkách a výšky hladině podzemní vody v daném území, kdy se hladina podzemní vody nachází cca v 0,80 m, nelze navrhnout odvedení dešťových vod vsakovacím zařízením, kde je podmínkou umístění vsakovacího zařízení 1,0 m nad hladinu podzemní vody.

Uliční silniční vpusti se navrhuji betonové s litinovou mříží 500 x 500 mm pro zatížení D400. Uliční vpusti budou napojeny do stávajícího souboru jednotné kanalizace pomocí využití stávajících přípojek od vybouraných vpustí nebo navrtávkou do trub kanal. řadu. Nově osazené kanalizační přípojky se navrhuji vysokopevnostní PVC trubky SN 12- DN 200 mm – viz. situace.

Nově osazované silniční vpusti se navrhuji betonové

Návrh počítá:

- klasickou uliční vpust – 5 ks (UV1, UV2, UV3, UV4, UV6)
- uliční vpust průtočná – 1 ks (UV5)
- Litinová mříž 500/300 pro D400
-
-
- z betonových dílců
- s mříží nosnosti min. D400
- s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot
- kalovým prostorem

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,00 %.

V dané lokalitě nedojde ke zvýšení odtoku dešťových vod, jelikož v celé oblasti probíhá rekonstrukce zpevněných a zelených ploch, kdy dochází ke zmenšení zpevněných ploch

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Veřejná parkoviště – parkovací plochy:

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování.

Je navržena obnovu krytů stávajících parkovacích ploch, výstavbu nového parkoviště – viz. situace.

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny 1a - osobního vozidla - délka 4,75 m a šířka 1,75 m: (ČSN 73 6056)

Úsek 1- před čp. 838–839 – úprava st. parkování

MK v šířce min. 4,70 m mezi obrubami – jednosměrný provoz

Parkovací stání s šikmým řazením pod úhlem 60 st. – 11 ks

- v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena viz. situace
- v základní délce 4,70 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad zelenou plochu)

Úsek 2 - před čp. 833

MK v šířce min. 4,25 m mezi obrubami – jednosměrný provoz

Parkovací stání s šikmým řazením pod úhlem 75 st. - 13 + 8 + 1 stání

- v základní šířce 2,65 m, krajní stání rozšířena viz. situace
- stání pro osoby invalidní v šířce 3,50 m

po levé straně

- v základní délce 5,00 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad přilehlý chodník)
- po pravé straně
- v základní délce 4,80 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad zelenou plochu)

Parkovací stání s podélným řazením 1 stání – způsob parkování couváním

- v základní šířce 2,00 m viz. situace
- v délce 9,75 m – jedná se o 1 ks stání - prodlouženo viz. situace

NOVÁ STAVBA PARKOVIŠTĚ

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny 1a - osobního vozidla - délka 4,75 m a šířka 1,75 m: (ČSN 73 6056 – navrhováno dle čl.7 - Parkoviště)

Je navržena nová výstavba parkoviště v blízkosti domu čp. 831,832 pro 21 osobních vozidel pro parkování s kolmým řazením. viz. situace.

Délka úseku 50,31 m měřeno od napojení na osu MK ul. Bartoňova.

Rozměrově je navrhováno pro způsob parkování jízdou vpřed.

Komunikace parkoviště je navržena s obousměrným provozem v šířce 5,00 m

- základní šířka parkovacího místa 2,80 m, krajní místa rozšířena viz. situace
- v základní délce 4,50 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad zelenou plochu)

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadována

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Při zahájených stavebních pracích budou účastníci dopravního provozu na tuto skutečnost upozorněni mobilním dopravním značením. Schematické označení probíhajících prací je součástí přílohy souhrnné technické zprávy B.8 – ZOV

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající svislé dopravní značení bude postupně demontováno dle situačního výkresu. U odstraněného dopravního značení musí být jednoznačně zajištěna přednost v jízdě i za cenu instalace mobilního SDZ po přechodnou dobu. Při zahájených stavebních pracích budou účastníci dopravního provozu na tuto skutečnost upozorněni mobilním dopravním značením. Schematické označení probíhajících prací na silnici je součástí přílohy (Zásady organizace výstavby).

Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s TP 65, TP 133, TP 145, TP 169, ČSN 73 6109 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK

TP 65 – Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

Svislé dopravní značení

„B2“ Zákaz vjezdu všech vozidel

„B29“ Zákaz stání

„C2b“ Přikázaný směr jízdy vpravo

„C2c“ Přikázaný směr jízdy vlevo

„IP 4b“ Jednosměrný provoz

„IP 11a“ Parkoviště

„IP 12“ Parkoviště s nápisem „se symbolem označující parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené „

„IP 12“ Parkoviště – vyhrazené s dodatkovou tabulkou E13 a textem – „PRO VOZIDLA POSKYTUJÍCÍ SOC.SLUŽBY“, E13 – Po-Ne – 7-18 hod.

„IS 22c“ – stávající budou sneseny, uloženy na deponii a přemístěny dle situace

**Pozor – umístění dopravního značení IZ8 a dopravního zařízení Z12 je mimo území stavebních úprav!!!!
Viz. výkres dopravního značení**

„IZ 8a + B 20 Zóna s dopravním omezením (začátek) + nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

„IZ 8b + B 20 konec zóny s dopravním omezením + nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod

Dopravní zařízení

Z12 – krátký příčný práh – jedná se o dočasné řešení před provedením stavebních úprav

Značka bude kotvena na čtyři kotevní šrouby do betonových základů, tak aby značení bylo stabilní, dle ZTKP a TKP. Spodní hrana značky bude ve výši 2,50 m nad úroveň terénu.

Na šrouby je maticemi montována kotevní hliníková patka. Patku lze demontovat těmito maticemi. Patka má v sobě 2 aretační šrouby, které lze povolit a demontovat sloupek dopravní značky. Velikost základu bude odpovídat ZTKP.

Vodorovné dopravní značení – trvalé

„V 10a“ Stání podélné – vyznačení bude provedeno - vydlážděním bet. dl. barvy bílé

„V 10b“ Stání kolmé – vyznačení bude provedeno stavebně – vydlážděním bet. dl. barvy bílé

„V 10c“ Stání šikmé – vyznačení bude provedeno nástřikem barvy bílé

„V 10f“ symbol – parkoviště vyhrazené pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou – bude provedeno nástřikem barvy bílé

„V12d“ – zákaz stání – nástřik čára barva žlutá přerušovaná

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – nástřik v barevném provedení odpovídající příslušné značce – bílé

c) Veřejné osvětlení

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- demontáž stávajících osv. bodů v řešené lokalitě (7ks)
- instalaci nových osv. bodů v řešené lokalitě (9ks)
- kabelové vedení VO pro rekonstruovanou část (cca 250 m)
- napojení na stávající kabelový rozvod VO
- uzemnění nových osv. stožárů VO
- přemístění zařízení místního rozhlasu (bezdrátového – 1ks)

Řešení nasvětlení je koordinována s rekonstrukcí veřejného osvětlení připravované v celé městské části Dubina – jedná se o PD pod názvem akce: Veřejné osvětlení Pardubice – Dubina – část JV

d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

SO 901 - MOBILIÁŘ

b) základní charakteristiky

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

Řeší opravu st. stavu dožitého a kapacitně již nevyhovujícího kontej. stání. Je navrženo nové zastřešené stání. Kontejnerové stání jsou navržena zastřešena o půdorysném rozměru 7,25 x 5,38 m pro 9 ks pojízdných kontejnerů vel. 1100 l.

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Po plánovaném rozšíření parkovišť zůstane v řešeném území poměrně málo ploch vhodných k zřízení rozsáhlejších vegetačních úprav, umístění stromů dále komplikuje to, že je celá plocha hustě protkaná stávajícími inženýrskými sítěmi. Výsadbu je nutné navrhovat rovněž s přihlédnutím k tomu, aby nedocházelo k neúměrnému zastínování bytů v nižších podlažích. Nová výsadba je proto svou lokalizací i druhovou skladbou kompromisem mezi potřebou nahradit v řešeném území kácené stromy a mezi výše uvedenými limity území.

Po dohodě s MO Pardubice III budou dále v rámci stavby zřízeny záhony květin (trvalek a cibulovin). Tyto záhony budou navrhovány tam, kde vznikají drobné zbytkové plochy mezi zpevněnými povrchy, na kterých je zpravidla obtížné udržet kvalitní trávník. Polohová a druhová výsadba trvalkových záhonů podrobně viz. samostatný objekt.

SO 901 - MOBILIÁŘ

Jedná se o osazení zahrazovacích sloupků průměru do 100 mm, osazené do bet. základu pod dlažbu. Viz. situace.

c) související zařízení a vybavení

Související zařízení a vybavení nejsou.

d) technická řešení

SO 701 – KONTEJNEROVÁ STÁNÍ

Řeší opravu st. stavu dožitého a kapacitně již nevyhovujícího kontej. stání.

Kontejnerové stání jsou navržena zastřešena o půdorysném rozměru 7,25 x 5,38 m pro 9 ks pojízdných kontejnerů vel. 1100 l – kontejnerová stání jsou navržena ve stejném provedení jako stání v okolí.

Stání bude vydlážděno zámkovou dlažbou šedé barvy a ohraničeno zdíci prvky z pohledové strany upraveny jako přírodní kámen o výšce 1,5 metru. Zastřešeno bude ocelovou příhradovou konstrukcí s krytinou z

trapézového plechu. Stání má půdorysný tvar obdélníku s příjezdovým chodníkem o šířce 1.5 m. Jeho velikost je navržena 7,25 x 5,38 m; je navrženo pro pojízdné kontejnery na 1100 l. Stání je výškově navázáno na přilehlé plochy a vyspádováno směrem ke vchodovým částem. Odvodnění je navrženo na komunikaci. Stání má navrženo minimální příčný sklon 0,5 % (mění se v závislosti na bezbariérovém napojení na okolní komunikace – max. sklon stání 2,5 % - kontejnery mají na kolech brzdy, proto by nemělo docházet ke komplikacím při sklonu nad 1%).

Kontejnerové stání bude ohraničeno zdmi ze štípaných betonových tvárnic 1,5 m vysokých. Nad těmito zdmi bude umístěna ocelová příhradová střešní kce vazníkového typu. Sloupky kce budou kotveny do zdi a také do základ. patek z betonu B 20 hloubky min. 900 mm. Zdi budou uloženy na průběžném základovém pasu z betonu B 20 hloubky min. 900 mm. Při zjištěné kolizi patek s podzemními vedeními po přesném vytyčení sítí na staveništi nutno kontaktovat projektanta – bude navrženo řešení základ. patek přesně dle zjištěné situace (jiné umístění patky nebo přemostění vedení). Řešení zděných stěn a ocelové konstrukce viz. výkresová část PD.

Stěny budou ukončeny zákrytovými deskami. Ocelová kce bude povrchově upravena 2 krát samo základovou antikorozi šedou barvou – odstín dle RAL - výběr investora. Trapézový plech bude již s povrchovou úpravou taktéž v šedé barvě korespondující s barvou ocelové kce. Vybrané barevné řešení je neutrální k okolním panelovým domům.

Podél stěn stanoviště budou vybudovány dorazy proti posunu kontejneru na stěny stanoviště, tento doraz je nutno umístit ve vzdálenosti min. 30 cm od líce vnitřní stěny.

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Po plánovaném rozšíření parkovišť zůstane v řešeném území poměrně málo ploch vhodných k zřízení rozsáhlejších vegetačních úprav, umístění stromů dále komplikuje to, že je celá plocha hustě protkaná stávajícími inženýrskými sítěmi. Výsadbu je nutné navrhovat rovněž s přihlédnutím k tomu, aby nedocházelo k neúměrnému zastínování bytů v nižších podlažích. Nová výsadba je proto svou lokalizací i druhovou skladbou kompromisem mezi potřebou nahradit v řešeném území kácené stromy a mezi výše uvedenými limity území.

Po dohodě s MO Pardubice III budou dále v rámci stavby zřízeny záhony květin (trvalek a cibulovin). Tyto záhony budou navrhovány tam, kde vznikají drobné zbytkové plochy mezi zpevněnými povrchy, na kterých je zpravidla obtížné udržet kvalitní trávník. Polohová a druhová výsadba trvalkových záhonů podrobně viz. samostatný objekt.

Je navržena výsadba 8 ks nových stromů:

- 1 ACER CAMPESTRE 'RED SHINE' - JAVOR BABYKA 'RED SHINE' - 4 KS
- 2 AMELANCHIER LAMARCKII – MUCHOVNÍK LAMARCKŮV - 4 KS

Celkem je navržena výsadba květinových záhonů (trvalky a cibuloviny) – cekem 28+22+14+7+6 = 77 m²

Způsob výsadby dřevin vč. požadavků na vysazované dřeviny (ukazatele jakosti) se budou řídit standardem SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů, výsadbový materiál stromů bude splňovat kvalitativní ukazatele dle ČSN 464902- 1 Výpěstky okrasných dřevin.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

e) *postup a technologie výstavby*

viz. podrobně technické zprávy jednotlivých objektů

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

– nejsou součástí dokumentace

B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Stávající místní komunikace – základní šířka obousměrných komunikací se pohybuje v rozmezí 8,35 až 6,00 mezi obrubami, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zpevněná plocha za výměníkem je navržena v minimální šířce 3,00 m mezi obrubami. Zároveň komunikace a zpevněné plochy s možností pojezdu splňují požadavky na únosnost požárních vozidel.

Nástupní plochy k bytovým domům, veřejně přístupným budovám nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Příjezdy a přístupy:

Přístup na staveniště bude po stávajících místních komunikacích z ul. Dubinská, Bartoňova

Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka obousměrné komunikace parkoviště 5,00 m, šířka jednosměrných komunikací v rozmezí 4,25 – 5,75 m

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – bude zachován

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci navrhovaných zpevněných ploch komunikací, parkovacích stání.

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci (parkovací stání a parkovací plochy nebudou bránit, příjezd na zpevněnou plochu před budovami jsou zachovány).

Zpevněné plochy s možností pojezdu jsou pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131- 1 a ČSN 736126.

Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Bezpečnost práce – během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana – požadavky na civilní obranu nejsou

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -

Tepelná ochrana – s ohledem na charakter objektu není řešeno.

Úpravou a doplněním stávajícího souboru VO dojde k poklesu potřebného příkonu o cca o cca 0,1 kW. (příkon potřebný pro nové osv. body – 0,4kW).

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Zároveň hluk odcloní náhradní stromová a keřová výsadba.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- e) ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) *Napojovací místa technické infrastruktury – jsou stávající.*

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – napájení nových rozvodů VO bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO ve stávajících osv. bodech podrobněji viz. objekt

b) *Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:*

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

(k.ú. Studánka - 409/51, 409/52, 409/53, 409/54, 409/44, 409/45)

Tento projekt zahrnuje následující instalace a zařízení:

- instalaci nových osv. bodů v řešené lokalitě (9ks)
- kabelové vedení VO pro rekonstruovanou část (cca 250m)
- napojení na stávající kabelový rozvod VO
- uzemnění nových osv. stožárů VO
- přemístění zařízení místního rozhlasu (bezdrátového – 1ks)

Řešení nasvětlení je koordinována s rekonstrukcí veřejného osvětlení připravované v celé městské části Dubina – jedná se o PD pod názvem akce: Veřejné osvětlení Pardubice – Dubina – část JV

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

c) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace*

Řešená lokalita je navržena ve zklidněném režimu Zóny 30.

Pro psychologické a optické zvýraznění pohybu v tomto režimu je navržena zvýšená křižovatka tvaru T v blízkosti bytových domů čp. 832 a čp. 839 a čp. 833.

Dále dochází k novému napojení navrhovaného parkoviště vedle domu čp. 832 – parkoviště bude napojeno samostatným sjezdem. Sjezd je upřednostněn nad chodníkem.

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – antracitové.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2, +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm

Vodící linie pro nevidomé, které tvoří zvýšené chodníkové obruby s podsádkou + 6 cm.

V souladu s požadavky bezbariérového řešení – vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení – stožáry lamp veřejného osvětlení nezasahují do průchozích profilů

Chodníky jsou navrženy:

- v základní šířce min. 1,50 m – 2,25 m viz. situace
- s příčným spádem 1-2%

- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké, dále přirozenou vodící linii tvoří stávající zástavba, stávající podezdívky oplocení
- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- Přístup ke sníženým obrubám bude provedeno:

tak, že v celé délce snížené obruby bude zachován příčný sklon max.+ 2 % a dále v šířce 1,0 m bude provedeno rampové vypádování chodníku směrem ke snížené obrubě max. však ve sklonu 12,5 %

nebo

- bude zachován průchozí prostor v min. šířce 0,90 m chodníku s příčným sklonem chodníku 2 % bez snížení plochy, směrem ke snížené obrubě budou provedeny rampové nájezdy v šířce 1,00 m se sklonem max 12,5 % ze strany od silnice

Umístěný mobiliář – 4 ks zahrazovacích sloupků u zvýš. křižovatky – chodník u st. kontej. stání – sloupky prům do 100 mm – zabránění parkování

Sjezd

- jedná se o nový sjezd do parkoviště
- sjezd je upřednostněn nad chodníky

I když se jedná o lokalitu v navrhovaném zklidněném režimu zóny 30 a přecházení je možné dle TP 218 – NAVRHOVÁNÍ ZÓN 30 kdekoli, jsou přes místní komunikaci ul. Bartoňova navržena 2 místa pro přecházení, a jedno místo se stavební úpravou umožňující přejít – viz. situace

Místa pro přecházení:

místo pro přecházení přes MK ve směru k čp.839

- v šířce 3,00 m na zvýšené křižovatce
- celkové délce 7,05 m měřeno v ose mezi obrubami
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009
- odsazený signální pás
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

místo pro přecházení přes MK ve směru k čp.831

- v šířce 3,00 m
- celkové délce 4,25 m měřeno v ose mezi obrubami
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009
- odsazený signální pás
- dle konzultace s DI Policie ČR není navrženo vyznačení vod. dop. značením

stavební úpravy pro umožnění přecházení přes MK ve směru k čp.833 (od příchodu od čp. 832)

jelikož nelze z důvodů st. rozhledových poměrů dodržet rozhledovou vzdálenost na čekací plochu místa pro přecházení, ale je zde dodržena rozhledová vzdálenost pro zastavení při příjezdu od čp.845, jsou ale navrženy stavební úpravy pro umožnění přejít

- v šířce 3,00 m na zvýšené křižovatce
- celkové délce 6,50 m měřeno v ose mezi obrubami
- bude vybaveno standardní hmatovou úpravou dle vyhlášky 398/2009 – varovné pásy

PARKOVACÍ PLOCHY – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Pro osobní vozidla je celkem navrženo $(11+1+8+1+13+10+1+7+2+1) = 55$ parkovacích stání

Z celkového počtu 55 parkovacích stání pro osobní vozidla jsou vyhrazena 3 stání pro osoby imobilní

- šířka 3,50 m, délka – parkovací stání s kolmým řazením - 4,50 m, parkovací stání s šikmým řazením 75 st. – 4,80 m (délka stání s převisem přední nebo zadní části vozidla nad přilehlou plochu). U všech tří vyhrazených parkovacích stání a je zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikace pro chodce – viz. situace.

Kryt parkovacích stání se navrhuje provést z betonové skladebné dlažby barvy červené o rozměru 200 x 100 mm x 80 mm.

„V15“ – symbol – Osoba na invalidním vozíku – vydlážděno bet. dlažba barva bílá – provedení odpovídající příslušné značce

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

d) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

– dochází k novému napojení na dopravní infrastrukturu – napojení na jednosměrnou MK – napojuje se nově komunikací nového veřejného parkoviště vedle čp 832 naproti vchodu do čp.839. Napojení bylo prověřeno rozhledovým trojúhelníkem dle ČSN 73 6102 ed.2 uspořádání A – návrhové vozidlo 2, dovolená rychlost 30 km/hod., délka rozhledu XB 45 m – vyhovuje.

e) *Doprava v klidu:*

Veřejná parkoviště – parkovací plochy:

Jedná se o usměrnění stávajícího živelného parkování.

Je navržena obnova krytů stávajících parkovacích ploch, výstavbu nového parkoviště – viz. situace.

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny 1a - osobního vozidla - délka 4,75 m a šířka 1,75 m: (ČSN 73 6056)

Úsek 1- před čp. 838–839 – úprava st. parkování

MK v šířce min. 4,70 m mezi obrubami – jednosměrný provoz

Parkovací stání s šikmým řazením pod úhlem 60 st. – 11 ks

- v základní šířce 2,50 m, krajní stání rozšířena viz. situace
- v základní délce 4,70 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad zelenou plochu)

Úsek 2 - před čp. 833 – úprava a doplnění st. parkování

MK v šířce min. 4,25 m mezi obrubami – jednosměrný provoz

Parkovací stání s šikmým řazením pod úhlem 75 st. - 13 + 8 +1 stání

- v základní šířce 2,65 m, krajní stání rozšířena viz. situace
- stání pro osoby invalidní v šířce 3,50 m
- po levé straně
- v základní délce 5,00 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad přilehlý chodník)
- po pravé straně
- v základní délce 4,80 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad zelenou plochu)

Parkovací stání s podélným řazením 1 stání – způsob parkování couváním

- v základní šířce 2,00 m viz. situace
- v délce 9,75 m – jedná se o 1 ks stání - prodlouženo viz. situace

NOVÁ STAVBA PARKOVIŠTĚ

Návrhové vozidlo – pro základní rozměr pro vozidla skupiny 1a - osobního vozidla - délka 4,75 m a šířka 1,75 m:
(ČSN 73 6056 – navrhováno dle čl.7-Parkoviště)

Je navržena nová výstavba parkoviště v blízkosti domu čp. 831,832 pro 21 osobních vozidel pro parkování s kolmým řazením. viz. situace.

Délka úseku 50,31 m měřeno od napojení na osu MK ul. Bartoňova.

Rozměrově je navrhováno pro způsob parkování jízdou vpřed.

Komunikace parkoviště je navržena s obousměrným provozem v šířce 5,00 m

- základní šířka parkovacího místa 2,80 m, krajní místa rozšířena viz. situace
- v základní délce 4,50 m bez převisu vozidla (0,50 m převis vozidla nad zelenou plochu)

f) *Pěší a cyklistické stezky*

- v řešené lokalitě se nenacházejí.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) *Terénní úpravy* – po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu. Na zatravněných plochách budou zpětně provedeny vegetační úpravy v tl. 150 mm a osety travním semenem.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

Příprava ploch pro založení trávníku: Plochy pro založení trávníku budou před zahájením prací odpleveleny, plocha bude v celé ploše zrotavátorována do hloubky min. 15 cm, okraje plochy budou ručně doryty. Plochy pod stávajícími stromy budou upraveny šetrně jen do takové hloubky, aby při přípravě půdy nedošlo k poškození kořenů dřevin.

Hnojení: v rámci přípravy půdy bude do vrchní vegetační vrstvy zapraveno vícesložkové hnojivo (např. Cererit v množství cca 50 g/m²)

Založení trávníku: Bude provedeno výsevem v množství osiva 30 g/m², osivo bude jemně zapraveno do půdy a povrch bude zaválcován.

Osivo: travní směs do sucha s maximálním podílem jílku vytrvalého 30 %, bez příměsi robustních druhů a odrůd trav a bez příměsi jetelovin.

Zálivka: Trávník cca 4-5 týdnů po naklíčení osiva potřebuje stejnoměrné vlhko a jediné krátké zaschnutí může znamenat jeho 100% úhyn. V případě zakládání trávníku za nevhodných klimatických podmínek (zejména v období střídání sucha a mírných srážek v teplém období roku) je bezpodmínečně nutné zajistit zálivku. Zálivku je nutno aplikovat rovnoměrně, v dostatečné dávce a takovým způsobem, aby nedošlo k vyplavení osiva. V případě, že zálivku není možné technicky zajistit, je zapotřebí se zakládáním trávníku nespěchat, optimální termín pro založení trávníku je časný podzim (září–říjen).

b) Výsadba vegetačních prvků

SO 801 – SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Při zakládání a následném ošetřování zeleně budou respektovány standardy AOPK a vybrané normy ČSN.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. Při výsadbě rostlin bude dále dodržena ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba. Ošetřování dřevin (ošetření stávajících stromů, výchovné řezy nově vysazených stromů) bude prováděno v souladu se standardem SPPK A02 002:2015 Řez stromů.

Způsob výsadby dřevin vč. požadavků na vysazované dřeviny (ukazatele jakosti) se budou řídit standardem SPPK A02 001:2013 Výsadba stromů, výsadbový materiál stromů bude splňovat kvalitativní ukazatele dle ČSN 464902- 1 Výpěstky okrasných dřevin

Po plánovaném rozšíření parkovišť zůstane v řešeném území poměrně málo ploch vhodných k zřízení rozsáhlejších vegetačních úprav, umístění stromů dále komplikuje to, že je celá plocha hustě protkaná stávajícími inženýrskými sítěmi. Výsadbu je nutné navrhovat rovněž s přihlédnutím k tomu, aby nedocházelo k neúměrnému zastínování bytů v nižších podlažích. Nová výsadba je proto svou lokalizací i druhovou skladbou kompromisem mezi potřebou nahradit v řešeném území kácené stromy a mezi výše uvedenými limity území.

Po dohodě s MO Pardubice III budou dále v rámci stavby zřízeny záhony květin (trvalek a cibulovin). Tyto záhony budou navrhovány tam, kde vznikají drobné zbytkové plochy mezi zpevněnými povrchy, na kterých je zpravidla obtížné udržet kvalitní trávník. Plochy záhonů s vymezenou druhovou skladbou výsadeb viz. podrobně samostatný objekt.

Výsadba stromů

Jamka – velikost 0,125-0,4 m³, bez výměny půdy, půda v okolí výsadbové jámy bude před výsadbou individuálně, popř. v rámci celoplošné přípravy půdy rozrušena natolik, aby strom byl schopen po výsadbě snadno proniknout kořeny mimo tuto jámu (zabránění „květináčového efektu“)

Hnojení - ke každému stromu bude uloženo do úrovně kořenů zhruba po obvodě průmětu koruny (popř. po obvodě výsadbové jámy) 15 tablet Silvamix forte nebo odpovídající množství hnojiva obdobných vlastností

Kotvení stromů – je třemi kůly pevně spojenými příčnickami

Povýsadbový řez – individuálně dle druhu stromu a aktuálního stavu výsadbového materiálu

Ochrana proti poškození kmenů před škodami způsobenými teplotními vlivy – nátěr přípravkem Arboflex nebo jiným vhodným přípravkem s déletrvající účinností (min.3 roky)

Mulčování půdy – 1 m² ke každému stromu, jako mulč bude použita drcená borka nebo kvalitní štěpka, tl. vrstvy 10 cm v neslehnutém stavu.

Zálivka – součástí výsadbových prací je 1x zálivka v celkovém množství 100 litrů vody/strom, zálivka bude v průběhu výsadby aplikována postupně ve dvou dávkách.

Výsadbový materiál – stromy se zemním balem, obvod kmene 12-14 cm

ACER CAMPESTRE 'RED SHINE' - JAVOR BABYKA 'RED SHINE' - 4 KS
AMELANCHIER LAMARCKII – MUCHOVNÍK LAMARCKŮV - 4 KS

Výsadba trvalek a cibulovin

Příprava ploch pro výsadbu: plochy pro výsadbu budou před zahájením prací důkladně (podle potřeby i opakovaně) odpleveleny, záhon bude v celé ploše zbaven všech rostlinných zbytků a nevhodných příměsí (kameny, stavební zbytky apod.) Svrchní (vegetační) vrstva bude tvořena kvalitní, písčitohlinitou zahradnickou zemínou (nikoli substrátem na bázi rašeliny nebo kompostované kůry!) v min. tl. vrstvy 30 cm. Do svrchní vrstvy bude přimísen půdní kondicionér s obsahem minerálních hnojiv (např. Terracottem) v dávce doporučené výrobcem

Jamka pro výsadbu – velikost 0,005-0,01 m³, bez výměny půdy

Mulčování: záhon bude mulčován drobným štěrkem v tl. vrstvy 5 cm

Zálivka - součástí výsadbových prací je 1x zálivka v celkovém množství 30 litrů vody/m² záhonu, zálivka bude v průběhu výsadby aplikována postupně ve dvou dávkách.

Výsadbový materiál (trvalky) – kontejner min. K9

Výsadbový materiál (zjara kvetoucí cibuloviny) – hlízy a cibule určené pro podzimní výsadbu

Výsadbový materiál

– trvalky a cibuloviny viz. podrobně samostatný objekt SO 801

c) *Biotechnická a protierozní opatření*

- nejsou uvažována.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) *Vliv na životní prostředí:*

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;

- Pojižděné nepevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
 - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
 - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové obrubníky
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Předpoklad – cihelné zdivo při demolici přístřešku kontejnerového stání
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu – litý asfalt st. chodníků – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí, kovové konstrukce přístřešku pro kontejnery, ocelové výztuže st. betonových krytů

17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace
17 06 03	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	Předpoklad – izolační materiály kontejnerového stání

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů budou v dobrém technickém stavu a jejich emise nebudou nepřekračovat přípustné meze;
- Všechna pracoviště budou udržována v čistotě;
- Pojižděné zpevněné plochy budou pravidelně čistěny;
- Pojižděné nezpevněné plochy budou ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků bude omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou budou chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě bude omezeno používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA DŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

b) *Vliv na přírodu a krajinu:*

V rámci stavby je navrženo k odstranění stávajících 1 ks stromu – viz. situace – stávající borovice před čp. 1560. Obvod kmene tohoto stromu ve výšce 1,30 m je větší než 80 cm – měřený obvod stromu ve výšce 1,30 m je 1,30 m.

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.**

Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Bude provedena nová výsadba keřů, stromů a zatravněných ploch.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně, než se dřeviny uchytlí a stanou se plně soběstačné. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřižení keřů a zastřižení případných prodírajících se šlahounů do zpevněných ploch. Zastřižení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného, průchozího profilu komunikace.

a) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*
- s ohledem na charakter stavby se nepožaduje

b) *Zjišťovací řízení nebo EIA*
se s ohledem na charakter stavby nepožaduje

c) *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*
- nebylo vydáno

d) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*
– nejsou

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B. 8.1 Technická zpráva

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění*

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

b) *Odvodnění staveniště*

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:*

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na stavbu bude možný po místních komunikacích ul. Bartoňova

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

e) *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

Stavbou nedojde k asanaci.

Stavbou dojde k demolici stávajícího zděného kontejnerového přístřešku vedle domu čp. 832

Část stromů a všechny keře budou v rámci stavby vykáceny, v řešeném prostoru bude v maximální možné míře, dané prostorovými limity území, uskutečněna náhradní výsadba.

V rámci stavby je navrženo ke kácení stávajících 9 ks stromů – viz. situace – dendrologický průzkum.

Obvod kmene u stromu 1,2,3,4,7,15,17 ve výšce 1,30 m je větší než 80 cm – na tyto stromy musí být vydáno povolení ke kácení – viz. tabulka ve zprávě dendrologického průzkumu.

Kácení stávajících keřů – viz. zpráva a situace dendrologický průzkum. Jednotlivé plochy těchto stávajících keřů nepřesahují 40,00 m².

Dále pak budou ošetřeny stromy poškozené při stavbě.

Při realizaci stavby bude mimo jiné dodržena norma ČSN 83 9061-Technologie vegetačních úprav v krajinné ochraně stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti.

f) *Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha situace*

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

g) *Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) *Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech. Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech" a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene – stávající žulové obrubníky
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí, betonové sloupky, betonové dlažby a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Předpoklad – cihelné zdivo při demolici přístřešku kontejnerového stání
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při odstraňování asfaltového krytu – litý asfalt st. chodníků – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky, zábradlí, kovové konstrukce přístřešku pro kontejnery, ocelové výztuže st. betonových krytů
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace
17 06 03	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	Předpoklad – izolační materiály kontejnerového stání

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Bilance zemních prací: Jedná se o sejmutí ornice v tl. 0,30 m (sejmutí drnu 0,10 m + sejmutí ornice 0,20 m v místech výstavby nového parkoviště.

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné. Vždy po dohodě s investorem stavby a vlastníkem pozemku.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. vypořádávaným dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Práce budou prováděny dále v souladu s níže uvedenými platnými zákony a předpisy:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 189/2013 Sb. MŽP o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů

k) *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 185/2001 o odpadech ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a desinfekčních prostředků

Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Nařízení vlády č. 91/2010 o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Vyhláška č. 107/2013 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií,

limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického

materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů (230/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují

vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

VYHLÁŠKA 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách staveb

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výšce 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

Staveniště bude označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 - zejména dle listů **B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/8, B/14.1, B/16, B/17** a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou hůlí.

Vzhledem k uspořádání stávajících ploch bude možné stavbu provádět za částečného omezeného provozu a snížené rychlosti – v úseku **se navrhuje snížení rychlosti na 20 km/h** – dočasné **svislé dopravní značení B20a - 20 km/h**.

Při práci u stáv. chodníku se navrhuje umístění provizorního oplocení ze strany nežádoucího vstupu chodců do stavby. Hlavně z hlediska zvýšeného provozu dětí docházejících do školních zařízení!!!!!!!!!!!!

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

– řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky nejsou.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby).

Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

Částečné omezení provozu (min. 16 týdnů)

A6a – zúžená vozovka
A6b – zúžení vozovka z jedné strany
A7a – nerovnost vozovky
A8 – nebezpečí smyku
A17 – odlétající štěrky
A15 – práce
B21a – zákaz předjíždění
B20a – Nejvyšší dovolená rychlost (20 km/h)
B26 – konec všech zákazů
C4a – Příklad směr jízdy vlevo
C4b – Příklad směr jízdy vpravo
E13 – dodatková tabulka
Z2 – příčná uzávěra zábranou + min. 3 výstražná světla
15 x Z4 (pro rozestupy 5–10 m)
12 x Výstražná světla typu 1

p) *Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 16 týdnů = cca 4,0 měsíce. (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách). Předpokládaný termín výstavby rok 2024-2025.

Doporučujeme záměr provádět za vhodných klimatických podmínek (mimo zimní období) a v období, kdy je snížen výskyt dešťových srážek.

Pozor v řešeném úseku je stávající jednosměrný provoz ve směru k ul. Lidmily Malé!!!

Dále se navrhuje realizovat opravy chodníků po každé straně zvlášť, aby byl možný pohyb chodců alespoň po jedné straně vozovky po chodníku.

Výstavbu se navrhuje provádět za částečné uzavírky.

Postup výstavby se navrhuje provádět:

- jako první se navrhuje realizovat výstavbu nového parkoviště u bytového domu čp. 832 a nového kontejnerového stání
- dále se navrhuje realizovat část v ul. Bartoňova před čp.833. Zde z důvodu nemožnosti objízdných tras bude stavba prováděna za omezení dopravy. Je nutné osoby bydlící v domech čp. 831,832,833 a 839 až 835, 841 až 845 a parkující na plochách v této lokalitě na skutečnost realizace stavby předem upozornit. Bude nutné vymístění parkujících vozidel z důvodu koordinace stavby a jízdy vozidel staveništní techniky. V návrh stavebních úprav zpevněných ploch je využíváno stávajících krytů, proto se předpokládá časový interval v tomto úseku výstavby kratší.
- dále se navrhuje realizovat úsek před čp. 839 – 838 – zde jsou navrženy kryty zpevněných ploch v plné konstrukci, při realizaci se předpokládá, že již bude vybudované nové parkoviště před čp. 832-831 uvedené do předčasného provozu a bude moci část vozidel toto parkoviště využít
- jako poslední se navrhuje výstavba zvýšené křižovatky s tím, že plocha bude dočasně vysypána materiálem vhodným pro přejíždění v důsledku nivelačního návrhu. Z důvodu nemožnosti plné uzavírky se navrhuje realizovat výstavbu zvýšené křižovatky po částech, aby byl zajištěn průjezd.

- Dokončovací práce, sadovnické úpravy budou realizovány za omezení provozu

B. 8.2 Výkresy

- a) přehledná situace
- b) situace stavby

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů – budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Na stavbě se nenachází ornice, ani nebude rekultivováno. Jedná se pouze o sejmutí drnu v místě stáv. zelených ploch pro výstavbu parkoviště a v místech rozšíření parkovacích míst.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Hospodaření s dešťovou vodou - odvodnění zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí a do nově navržených uličních vpustí. Částečně jsou zpevněné plochy odvodněny na terén.

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm. c) vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním. Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně.

Dle informace o geologických podmínkách a výšky hladině podzemní vody v daném území, kdy se hladina podzemní vody nachází cca v 0,80 m, nelze navrhnout odvedení dešťových vod vsakovacím zařízením, kde je podmínkou umístění vsakovacího zařízení 1,0 m nad hladinu podzemní vody.

Uliční silniční vpusti se navrhují betonové s litinovou mříží 500 x 500 mm pro zatížení D400. Uliční vpusti budou napojeny do stávajícího souboru jednotné kanalizace pomocí využití stávajících přípojek od vybouraných vpustí nebo navrtávkou do trub kanal. řadu. Nově osazené kanalizační přípojky se navrhují vysokopevnostní PVC trubky SN 12- DN 200 mm – viz. situace.

Nově osazované silniční vpusti se navrhují betonové

Návrh počítá:

- klasickou uliční vpust – 5 ks (UV1, UV2, UV3, UV4, UV6)
- uliční vpust průtočná – 1 ks (UV5)
- Litinová mříž 500/300 pro D400
-
- z betonových dílců

REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ DUBINA – LOKALITA 3B – ETAPA ČÁST J A K
UL. BARTOŇOVA MEZI ČP. 833 A 832
A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA + B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- s mříží nosnosti min. D400
- s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot kalovým prostorem

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní pláň bude mít příčný sklon 3,00 %.

V dané lokalitě nedojde ke zvýšení odtoku dešťových vod, jelikož v celé oblasti probíhá rekonstrukce zpevněných a zelených ploch, kdy dochází ke zmenšení zpevněných ploch

V Pardubicích, červenec 2024

Vypracovala: Jana Förstlová

Prodin a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

+420 725 601 925