



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02TWA19

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 11092/2026

Spisová značka: SZ_MMP 142196/2025

Počet listů: 8

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Luděk Fiedler

Telefon: +420 466 859 195

E-mail: Ludek.Fiedler@mmp.cz

Datum: 20.01.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČO: 00274046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1. písmeno c) a § 77 odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“ a dále na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-96977-2/ČJ-2025-170606 dne 6. 11. 2025.

vydává opatření obecné povahy
spočívající

ve stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

a
s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., označení změny místní úpravy provozu v lokalitě sídliště Dukla západně od ulice Lexova v Pardubicích.

Žadatel: Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČO: 00274046

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

- **Stanovení svíslého a vodorovného dopravního značení, dopravního zařízení dle přílohy**
- **Snesení, odstranění nadbytečného dopravního značení dle přílohy**
Příloha je nedílnou součástí tohoto Opatření obecné povahy.

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích kdykoli změnit, zrušit, nebo doplnit a to, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, naléhavá situace nebo v případě, že dopravní značení či zařízení bude realizováno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	stále svislé a vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Důvod:	revize dopravního značení, zklidnění dopravy
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČO: 00274046
Platnost místní úpravy:	trvale

Další podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je přílohou tohoto opatření obecné povahy a je jeho nedílnou součástí a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích s metalizovaným povrchem, případně na sloupech veřejného osvětlení. Nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- Vnitřní okraj značky svislého dopravního značení bude 0,5 až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- Při instalaci svislého dopravního značení nesmějí být dotčeny inženýrské sítě.
- Dopravní značení a dopravní zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích schválených MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení nebo dopravní zařízení, pokud nedošlo k písemné dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení nebo dopravního zařízení.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu k vydání stanovení místní úpravy provozu žadatele, Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČO: 00274046, stanoví změnu místní úpravy provozu v lokalitě sídliště Dukla západně od ulice Lexova v Pardubicích. Důvodem návrhu je zklidnění dopravy, změna dopravního značení před kolaudací širokých příčných prahů v napojení ulice Lexova s ulicemi Artura Krause a Josefa Resslera, a tím související kompletní revize dopravního značení v dané lokalitě. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-96977-2/ČJ-2025-170606 ze dne 6. 11. 2025, za podmínek, které správní orgán posoudil a vydává k nim následující vyjádření:

Podmínka č. 1

V místech křižovatek budou splněny rozhledové poměry dle čl. 5.2.9 ČSN 73 6102 (zejména na výjezdech z obytných zón toto zcela zřejmě splněno není).

Vyjádření správního orgánu:
Návrh byl částečně upraven.

Nově jsou navrženy v ulicích Wolkerova, Josefa Ressla a Artura Krause jednopruhové obousměrné komunikace s možností vyhnutí. Rozhledové poměry jsou zajištěny dle následujících zásad:

Na křižovatkách uvnitř zóny se, kde se spojují komunikace v tomto režimu, nebo kde se napojuje obytná zóna, která je průjezdná, jsou zajištěny rozhledy dle ČSN 73 6102 s tím, že v případě výjezdu z obytné zóny je rozhledový bod vozidla dávajícího přednost umístěn 3 metry od jízdního pásu komunikace s předností, v případě křižovatek s nerozlišenou předností je rozhledový bod vozidla dávajícího přednost umístěn vždy nejméně 3 metry od jízdního pruhu (tedy 4,5 metru od jeho osy), kterým přijíždí vozidlo mající přednost v jízdě.

Na napojeních obytných zón, které jsou z dopravního hlediska pouze napojením parkoviště do kapacity cca 20 vozidel, jsou zajištěny rozhledy v souladu s ČSN 73 6110 (ve znění změny Z1), čl. 12.7, druhým odstavcem, tedy dle čl. 12.8. Podle stejného článku jsou navrženy rozhledy na samostatných sjezdech napojujících jednotlivé BD.

Na řadě míst (severní strana Wolkerovy, východní strana Sokolovské) jsou rozhledové poměry oproti stávajícímu zaužívanému stavu zlepšeny usměrněním parkování na protější stranu vozovky.

Podmínka č. 2

Připojení parkovišť obytných domů bude označeno jako parkoviště, neboť stavební uspořádání ploch neodpovídá navržené místní úpravě provozu (dále viz ustanovení § 1a odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích). Nebudou tedy umístěny dz č. V5.

Vyjádření správního orgánu:

Návrh nebyl upraven.

Připomínka se patrně týká napojení komunikací podél jednotlivých bytových domů na pateřní komunikaci obytné zóny Jiráčkova. Přestože citované ustanovení vyhlášky k silničnímu zákonu nepovažuje napojení parkoviště za křižovatku, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), neobsahuje žádné ustanovení, které by v takové situaci stanovalo práva přednosti v jízdě. Ustanovení zákona § 23 zákona č. 361/2000 Sb. (ukládající povinnost dát při vyjíždění přednost všem) by se na takové napojení parkoviště vztahovalo pouze tehdy, pokud by toto parkoviště bylo účelovou komunikací. Prohlášení těchto parkovišť za účelové komunikace by však bylo v rozporu s pasportem komunikací, vedeným odborem dopravy Magistrátu města Pardubic, zejména ale se záměrem statutárního města Pardubice zavést na těchto komunikacích parkování dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb. (což je možné jen na místních komunikacích). Navržené VDZ V 5 tak řeší vzniklý.

Podmínka č. 3

Připojení objektu garáží do ulice Josefa Ressla bude označeno jako připojení účelové komunikace pomocí dz č. Z11g.

Vyjádření správního orgánu:

Návrh nebyl upraven.

Dotčená komunikace zřetelně naplňuje rysy účelové komunikace, což je v návrhu podpořeno dopravním značením B11+E13, P4 a V4.

Použití Z11g bylo odvozeno od extravilánového užití směrových sloupků a v městském prostředí je zpravidla nevhodné, zejména tehdy, je-li nadbytečné pro odlišení účelové komunikace.

Podmínka č. 4

Slepé komunikace budou označeny jako slepé s možným zobrazením zajištění průjezdu cyklistů. Dz č. IP10 je možné odstranit pouze v případě viditelnosti následující zákazové dopravní značky (např. vnitroblok ulice kpt. Nálepky - Artura Krause u č. p. 2340).

Vyjádření správního orgánu:

Návrh nebyl upraven. Dopravní značení IP10a/b je dopravním značením informativním, ze kterého nevyplývají žádná práva ani povinnosti pro účastníky provozu. Proto nelze mít za to, že je nezbytné jím označit každou situaci, které toto značení odpovídá. Ostatně TP 65 o IP10a uvádějí, že touto značkou „se označuje pozemní komunikaci nebo oblast, které nelze projet a pokračovat v jízdě“. Oproti tomu je například u značky IP6 mj. uvedeno: Značkou č. IP 6 se označuje přechod pro chodce vyznačený vodorovnou značkou č. V 7 především na místech, kde by jej řidič jinak neočekával. Značky se užívá k označení každého přechodu mimo obec, v obci zpravidla k označení přechodu situovaného mimo křižovatku. Značkou č. IP 6 se neoznačují přechody na křižovatkách, na kterých je provoz řízen světelnými signály. TP 65 tedy obsahuje formulace, kdy jasně stanovuje „nezbytnost“ užití dané značky. V případě IP10a tak ale nečiní. V řešené oblasti jsou k odstranění navrženy značky IP10a/b uvnitř vnitrobloku převážně obytných budov (doplňených o funkci speciální ZŠ+MŠ) v režimu stávající obytné zóny. Lze se tedy domnívat, že řidiči sem zajíždějící místo a svou trasu zpravidla dobře znají. A současně nelze předpokládat, že by případné mylné vjetí do slepé komunikace mělo vzhledem k dopravnímu režimu a nízkým intenzitám provozu jakékoli závažné následky.

Podmínka č. 5

V případě připojení parkoviště na jednosměrnou komunikaci doplnit proti připojení parkoviště dz č. IP4a. (např. parkoviště mezi č. p. 2382 a 2383 v ulici kpt. Nálepky, nebo parkoviště u mateřské školy).

Vyjádření správního orgánu:

U čp. 2382 a 2383 bylo zachováno stávající značení (původně navržené k odstranění) B2+E12b, značení IP4b+E12a je navrženo k nahrazení IP4c (nikoli k odstranění bez náhrady).

Před MŠ (čp. 2344) návrh upraven nebyl. Jednosměrné (přesněji cykloobousměrné) jsou pouze „krčky“ podél čp. 2338, resp. 2341. Navrženy k odstranění zůstávají příkazané směry jízdy, které zbytečně znemožňují přejíždění mezi jednotlivými parkovišti (při hledání parkovacího místa) a jsou nadbytečné i jako návěstění jednosměrky, která je (pro motorová vozidla) jedinou příjezdovou komunikací do této lokality.

Značka IP4a se používá v Česku jen zřídka. Zřejmě i pro to nevznikla její cykloobousměrková obdoba jako v případě IP4b/c. Její význam je shodný se značkou IP4b, tedy osazuje se v páru s B2. Není tedy možné ji chápat tak, že na stykové křižovatce se umístí jedna značka IP4a, která nahradí jak IP4b do jednoho směru, tak B2 do druhého směru.

Podmínka č. 6

Navržené vdz č. V13, které má sloužit také k vytvoření prostoru pro "ochranu chodců" a zúžení komunikace dle ČSN 73 6110 tab. 3 požadujeme doplnit o příslušné dz fyzicky omezující vjezd vozidel do takto vyznačeného prostoru (viz náměstí Čs. Legií, kde takto vymezené prostory nefungují). Nároží upravená pomocí vdz pak musí splňovat poloměry oblouku křižovatky dle ČSN 73 6102 (není doloženo).

Vyjádření správního orgánu:

Návrh byl částečně upraven.

Byly doplněny flexisloupky do V13 na nárožích Lexova/Kpt. Nálepky, Kpt. Nálepky/Sokolovská, Sokolovská/Artura Krause. Jedná se o šedé plastové flexisloupky s bílými odrazkami, umístěny 0,5 m za čarou ohraničující V13 ve vzájemných rozestupech 2 metry.

Byly doplněny kóty poloměrů nároží vyznačených V13. V souladu s ČSN 73 6102, čl. 5.2.4.2.3 a ČSN 73 6110, tab. 35 jsou navrženy poloměry 4 metry. Dále jsou provedeny vlečné křivky pro třinápravové vozidlo s vozu odpadu, předpokládá se nadjetí do protisměru.

Podmínka č. 7

Navržené úpravy (nároží křižovatek, parkovací pruhy, apod.) musí zajišťovat bezpečný průjezd vozidel Hasičského záchranného sboru.

Vyjádření správního orgánu:

Návrh nebyl upraven.

Návrh byl předložen HZS v rámci návrhu revize dopravního značení na území MO V. HZS k němu nevznese žádné připomínky.

Podmínka č. 8

V místech předpokládaného vstupu chodců do vozovky bude zajištěn rozhled na vyčkávací plochy dle čl. 10.1.4 ČSN 73 6110.

Vyjádření správního orgánu:

Návrh byl částečně upraven.

Rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 jsou zajištěny a prokázány na přechodech pro chodce na vjezdech do zóny 30 z ulice Lexovy do ul. Wolkerovy, Josefa Ressla, Artura Krause, resp. Kpt. Nálepky.

Uvnitř zóny 30 nejsou vyznačeny žádné přechody pro chodce ani místa pro přecházení. Tím také nevzniká chodcům povinnost taková místa užít. Vzhledem k charakteru území a rozmístění parkovacích stání tak lze předpokládat vstup chodce do vozovky téměř kdekoliv.

Na vybraných místech jsou prověřeny rozhledové poměry tak, jak je znázorněno v situačním výkresu. Tam, kde je současně uvažován výjezd vozidel, pokrývá rozhledový trojúhelník pro sjezd (20 x 2 m) s rezervou i rozhledové poměry pro místo pro přecházení (30 x 0,5 m).

Podmínka č. 9

Umístění stálých svislých dz bude splňovat platné TP65 (např. viditelnost, výška, vzdálenost od vozovky apod.).

Vyjádření správního orgánu:

Zajištění přesných parametrů osazení DZ je předmětem realizace DZ. Navržené nové polohy SDZ jsou voleny za předpokladu standardního výškového umístění dle TP 65 s ohledem na zajištění viditelnosti vůči sloupům technické infrastruktury, stromům a ostatním značkám navzájem.

Vzdálenost nosného prvku (zvoleného sloupu VO nebo trakce či nově umístěného sloupku) může přesahovat 2,0 metrů doporučených TP 65, přičemž takové umístění není na závadu viditelnosti a rozlišitelnosti navrženého SDZ. Případně lze pro dosažení doporučené vzdálenosti od vozovky použít speciální tvar sloupku či vykonzolování značky. Odsazení nosného prvku od vozovky je zpravidla motivováno minimalizací omezování průchozího prostoru chodníku, případně minimalizací osazování nových sloupků tam, kde je možné využít stávající sloupy, přičemž takové řešení má výhody z hlediska estetického (omezení vizuálního smogu) i praktického.

Podmínka č. 10

Budou doplněny prvky pro regulaci rychlosti, aby bylo omezeno překračování nejvyšší dovolené rychlosti.

Vyjádření správního orgánu:

Návrh byl částečně upraven.

Na vjezdech do navržené zóny 30 jsou již zrealizovány dlouhé příčné prahy v ul. Josefa Ressla, resp. Artura Krause. Další vjezdový práh je plánován v rámci investiční akce „Chodníky v ulici Wolkerova“.

Fyzické prvky zklidnění uvnitř zóny nejsou navrženy, mj. z důvodu vysokých nákladů na jejich pořízení a údržbu. Jako prvky zklidnění ve smyslu TP 132 jsou použita zejména zúžení jízdního pásu parkovacími pruhy a pásy.

Dále v souladu s TP 132 působí prostředím svým celkovým charakterem tak, že stimuluje k ohleduplné jízdě.

Správní orgán na základě podnětu a posouzení dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydal dne 4. 12. 2025 Opatření obecné povahy – návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pod č.j. MmP 167167/2025. Proti návrhu opatření obecné povahy obdržel správní orgán v zákonné lhůtě písemné odůvodněné námítky (č.j. MmP 4072/2026 ze dne 8. 1. 2026) ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu, se kterými se vypořádal v rozhodnutích o námitkách, které jsou součástí tohoto opatření obecné povahy. Správní orgán na těchto podkladech vydává opatření obecné povahy.

Rozhodnutí o námitkách k návrhu opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic jako příslušný orgán státní správy (dále jen „správní orgán“) na základě ust. § 172 odst. 5 správního řádu rozhodl o námitkách proti Návrhu opatření obecné povahy č.j. MmP 167167/2025 ze dne 4. 12. 2025, které svým obsahem řeší změnu místní úpravy provozu v lokalitě sídliště Dukla západně od ulice Lexova v Pardubicích, takto:

Námitkám, které podala osoba oprávněná k podání námitek dle ustanovení § 172, odst. 5 správního řádu, dále „námitce“, zaevidované správním orgánem dne 8. 1. 2025 pod č.j. MmP 4072/2025) se **částečně vyhovuje v bodech 1-4)** a to tak, že oproti návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č.j. MmP 167167/2025, nedošlo ke zrušení jednosměrného provozu na komunikaci v blízkosti č.p. 2162. **Námitky uvedené v bodech 5) a 6), se v plném rozsahu zamítají.**

Odesílatel ve své písemnosti namítá a uvádí:

- 1) *Nesouhlasím se zrušením jednosměrného provozu na komunikaci v blízkosti domu č.p. 2162 z důvodu zachování bezpečnosti provozu, protože při výjezdu z této komunikace, která má šířku přibližně 3 metry, na komunikaci do ulice Josefa Ressla by nebyl nikde zajištěn dostatečný potřebný prostor pro bezpečné vyhnutí s protijedoucím vozidlem. Nelze předpokládat, že řidič jednoho z vozidel bude moci vždy bezpečně couvat až do takového místa, snad na navazující komunikaci, kde by případně k bezpečnému vyhnutí mohlo dojít.*
- 2) *Nesouhlasím se zrušením jednosměrného provozu na komunikaci v blízkosti domu č.p. 2162 z důvodu zachování bezpečnosti provozu, protože řidič vozidla, odbočujícího vlevo, tedy vjíždějícího ze stávající obousměrné komunikace v ulici Josefa Ressla do vnitrobloku, neboude mít zajištěný dostatečný rozhled na vozidla přijíždějící po komunikaci, která má být zobousměrněna. Fakticky při levém odbočení vozidla z ulice Josefa Ressla dojde vždy nejprve minimálně k částečnému najetí nebo již ke vjezdu do řešeného úseku komunikace, kdy až teprve poté řidič zjistí, jestli v opačném směru (z vnitrobloku) již přijíždí jiné vozidlo, nebo nikoli. Vzájemná včasná viditelnost vozidel zde nemůže být zajištěna take proto, že u stávající jednosměrné komunikace u domu č.p. 2162 se nachází vzrostlý keř, jehož výšku nelze vzhledem k jeho dimenzím a stáří reálně vhodně upravit, aniž by přitom zeleň utrpěla fatální újmu. Hrozilo by zde tedy reálně riziko střetu vozidla, vjíždějícího do vnitrobloku s vozidlem, přijíždějícím z opačného směru, tedy z vnitrobloku. Případné tvrzení, že bezpečné parametry jsou v daném úseku i při napojení na navazující komunikaci splněny, žádám doložit situací rozhledových poměrů i posouzením délky rozhledu pro zastavení, zpracovanými autorizovanou osobou.*
- 3) *Nesouhlasím se zrušením jednosměrného provozu na komunikaci v blízkosti domu č.p. 2162, neboť tato změna by ani neměla žádný zásadní přínos. Již nyní je prostupnost vnitrobloku zajištěna pro cykloprovoz, vjezd cyklistům již je povolený. Pokud jde o motorová vozidla, navrhované zhbousměrnění pro veškerý provozby umožnilo kratší výjezd z celého vnitrobloku směrem k náměstí Dukelských hrdinů pouze pro automobily odjíždějící z parkoviště situovaného v blízkosti domu č.p. 2164, kde je však jen 11 parkovacích míst. Jiný užitek by tato změna provozu nemohla přinést, a proto tento případný přínos považuji za nepřiměřený ve srovnání s riziky pro bezpečnost provozu, která by zde vznikala po zavedení obousměrného provozu na komunikaci o šíři 3 metry.*
- 4) *Pokud správní orgán přesto dojde k závěru, že zobousměrnění komunikace situované u domu č.p. 2162 povolí, pak žádám, aby byl ještě před fyzickou realizací této změny nejprve proveden dopravní bezpečnostní audit takovou osobou, která má k jeho vypracování odpovídající oprávnění.*
- 5) *Nesouhlasím s odstraněním chodníkových sloupků v ulici Jiránkova, proti č.p. 2263 a také vedle č.p. 2208, případně na dalších jiných místech. Tyto sloupky se nacházejí na úrovni umělých nerovností, vytvořených ve vozovce. V případě odstranění sloupků by někteří řidiči tyto nerovnosti, na nichž jsou nuceni v obytné zóně dodržovat nebo alespoň snižovat rychlost jízdy, mohli objíždět přes chodník. Takové nebezpečné chování je nežádoucí, je třeba jej eliminovat, tedy sloupky zachovat, nebo v případě potřeby i zajistit obnovu některých již opotřebovaných kovových sloupků za nové, homologované.*
- 6) *Požaduji vyřešit vodorovné dopravní značení č. V12c “zákaz zastavení” v délce přibližně 17 metrů, a to na místní komunikaci v ulici Josefa Ressla, před křižovatkou s místní komunikací v ulici Lexova (před napojením na ul. Lexova). Dlouhodobě zde dochází k odstavení motorových vozidel, což pak*

zásadně negativně ovlivňuje bezpečný průjezd touto poměrně frekventovanou křižovatkou, neboť v takovém případě přímo u křižovatky zůstává volná průjezdní šířka komunikace přibližně jen 4 metry.

Správní orgán k námitkám uvedených v jednotlivých bodech uvádí:

Ad. 1 – 4) Námitce bylo vyhověno. Byla zachována krátká cykloobousměrka na vjezdu do vnitrobloku. V souvislosti s tím, byl však návrh výrazněji upraven. Byla zachována stávající IZ5a-b, IP4b + E13 bylo nahrazeno IP4c. IZ8a-b byla navržena na nový sloupek, s ohledem na stávající dřeviny do zeleného pásu mezi chodníky a vozovku místní komunikace Josefa Ressla. Stávající B2 + 13 na sloupku byla nahrazena novou B2 + E12b na sloupu veřejného osvětlení tak, aby značení bylo jednotné, viditelné (stávající je v keři) a odolnější (méně náchylné k poškození nárazem vozidla nebo vandalismem).

Ad. 5) Námitce nebylo vyhověno. Osazení sloupků znemožňuje souvislou strojní zimní údržbu „pásů pro chodce“. Užití sloupků je zároveň dopravně-inženýrské opatření, které svým charakterem není adekvátní pro obytnou zónu, které jinak komunikace odpovídá a která je zde zavedena.

Ad. 6) Námitce nebylo vyhověno. Návrh dopravního značení sleduje cíl popsany v námitce, tedy eliminaci dnes zaužívaného nelegálního stání vozidel v úseku podél čp. 2162. Návrh DZ zajišťuje legalizaci (vyznačení) stání na této komunikaci ve vybraných úsecích. Návrh tedy předpokládá, že po realizaci VDZ bude vymáhána obecná úprava provozu.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí o námitce se na základě ust. § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Luděk Fiedler
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

Příloha: 1 × situace umístění dopravního značení

Obdrží:

účastníci:

- Statutární město Pardubice - Městský obvod Pardubice V, Češkova 22, 530 02 Pardubice, IČ: 00274046
- námitce

dotčené orgány:

- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČ: 72050250

Na vědomí:

- Služby města Pardubice a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, IČ: 25262572 –**pasport dz**

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubice na úřední desce Městského obvodu Pardubice V.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy a silničního hospodářství, zpět.

vyvěšeno dne: sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....