



Zvýšení bezpečnosti dětí při cestě do ZŠ Studánka – SO 102-Pod Zahradami x Pod Lipami



TECHNICKÁ ZPRÁVA – ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM

Stavební povolení pod Č.j. MmP 80323/2017 ze dne 20.12.2017 nabyté právní moci ze dne 19.01.2018

Rozhodnutí o prodloužení platnosti stavebního povolení a lhůty k dokončení stavby Č.j. MmP 1723/2024 ze dne 04.01.2024, které nabylo právní moci dne 20.01.2024

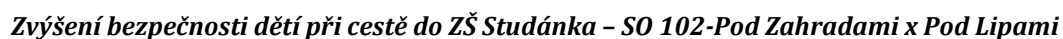
A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	: Zvýšení bezpečnosti dětí při cestě do ZŠ Studánka SO102 Pod Zahradami x Pod Lipami Stavební povolení pod Č.j. MmP 80323/2017 ze dne 20.12.2017 nabyté právní moci ze dne 19.01.2018 Rozhodnutí o změně stavby před dokončením pod Č.j.MmP 100195/2018 - ze dne 23.11.2018 - Rozhodnutí nabylo právní moci ze dne 12.12.2018 Rozhodnutí o prodloužení platnosti stavebního povolení a lhůty k dokončení stavby Č.j. MmP 1723/2024 ze dne 04.01.2024, které nabylo právní moci dne 20.01.2024
OBJEDNATEL PD	: Statutární město Pardubice Statutární město Pardubice Městský obvod Pardubice III Jana Zajíce 983, 530 12 Pardubice Kontakt: Ing. Lenka Vacinová, vedoucí ODŽP lenka.vacinova@umo3.mmp.cz +420 466 799 141, mobil:+ 420 737 266 764
PROJEKTANT 	: Zodpovědný projektant a vypracoval: Jana Förstlová ČKAIT 0602529 +420 725 601 925 Prodin a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161
OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Pardubice Pardubický Studánka [717843]
CHARAKTER STAVBY	: Jedná se o rekonstrukci křižovatky v okolí ZŠ Studánka. Křižovatka bude zvýšená z důvodu bezpečnosti.

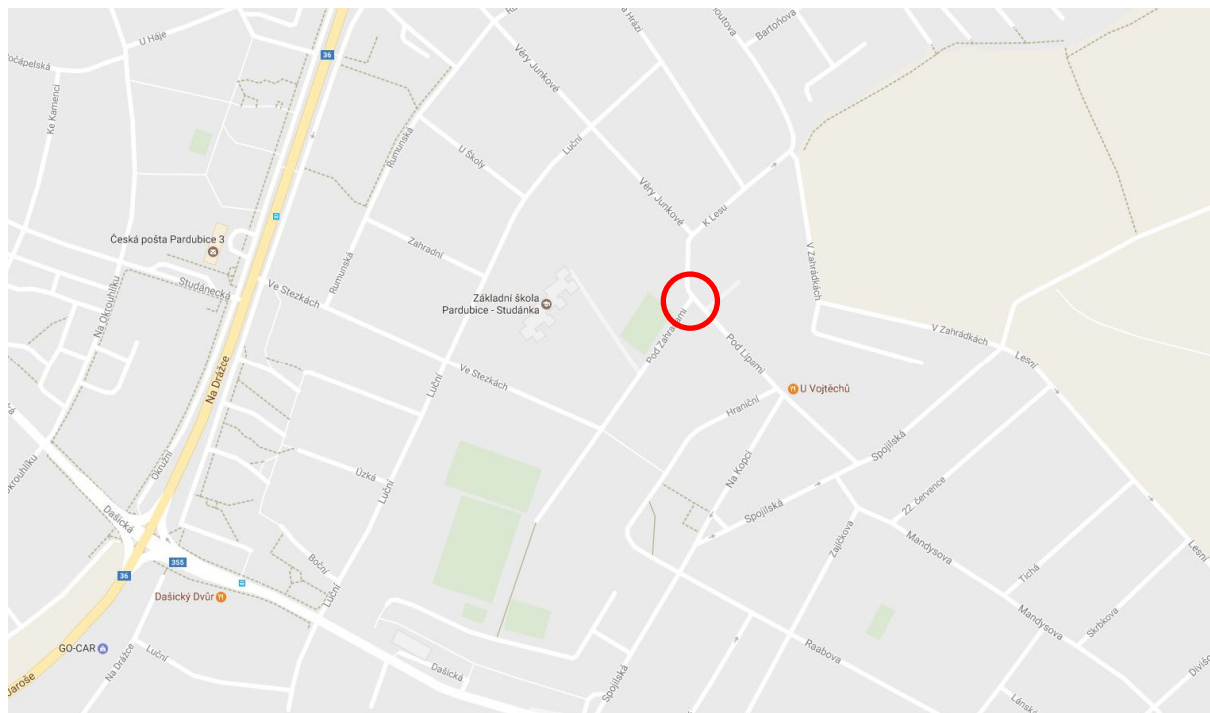


Zvýšení bezpečnosti dětí při cestě do ZŠ Studánka – SO 102-Pod Zahradami x Pod Lipami

	Změna stavby před dokončením spočívá: <u>ul. Pod Lipami</u> – prodloužení zvýš. křižovatky – místo pro přecházení je umístěno na horní ploše zvýšené křižovatky - navržené vpusti včetně přípojek při příjezdu od ul. Věry Junkové nebudou umístěny, budou pročištěny st. vpusti <u>ul. Pod Zahradami</u> – prodloužení zvýš. křižovatky v koordinaci s vedením st. sítí - navržené vpusti včetně přípojek nebudou umístěny -nově umístěno liniové odvodnění v podobě odvod. žlabu
STUPEŇ PD	Dokumentace -změna stavby před dokončením (ZSPD) + projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	: Celá stavba se nachází v k.ú. Studánka [717843] 356/1- ostatní plocha 78/1 – ostatní plocha 351/24 – ostatní plocha 336 – ostatní plocha



Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce křižovatky v okolí ZŠ Studánka. Jedná se o křižovatku mezi ulicemi Pod Zahradami a Pod Lipami. Křižovatka bude z důvodu bezpečnosti zvýšená. Projekt se zabývá i vyřešením odvodnění.



ZVÝŠENÉ KŘIŽOVATKY

Změna stavby 1 - místa pro přecházení jsou umístěna na horní ploše zvýšené křižovatky – došlo k prodloužení zvýšené křižovatky.

Kryt zvýšených křižovatek je navržen z betonových zámkových dlažeb tvaru I tl. 100 mm.

Horní plocha zvýš. křižovatky – barva žlutá
Nájezdové a výjezdové rampy – barva červená

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Konstrukční skladba bude následující:

Dlažba	betonová zámková	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstva	fr. 2/5	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace	SC 0/22 C 8/10	ČSN 73 6124-1	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem			min. 470 mm



Zvýšení bezpečnosti dětí při cestě do ZŠ Studánka – SO 102-Pod Zahradami x Pod Lipami

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 65 \text{ MPa}$.

Vozovka bude upnuta do stávajících žulových krajníků KS 3 do bet. lože s boční opěrou – stávající krajníky budou vybourány, očištěny. Vzhledem k různorodosti typů žulových krajníků se navrhuje typ sjednotit na typ KS3. Tento bude doplněn z deponií z majetku Statutárního města Pardubice, který je uložen v areálu Služeb města Pardubice a.s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, kontakt: Ing. Luděk Čapek, tel.: 777 783 220.

Ze strany příčné přejezdění budou plochy ukotveny do sil. betonové obruby (1000x150x250 mm) do bet. lože s boční opěrou s podsádkou 0 mm.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhuštěné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží

Pochozí plochy

St. přístupových chodníků - kryt chodníků se navrhuje z betonové zámkové dlažby tvaru I tl. 60 mm – dochází k postupnému sjednocování typu a barevnosti krytů v celé řešené lokalitě ul. Věry Junkové.

V okolí křižovatky se nacházejí dva přechody, které budou nahrazeny místy pro přecházení.

Změna stavby 1 - místa pro přecházení jsou umístěna na horní ploše zvýšené křižovatky – došlo k prodloužení zvýšené křižovatky.

Varovné a signální pásy budou doplněny dle navržených úpravy. Barevnost hmatových prvků – barva červená.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba pouze pochozích ploch bude následující:

D2 (D2-D-1) – O

Betonová dlažba zámková tvar I	ČSN 73 6131	60 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	ČSN 73 6126	30 mm
Štěrkodrt' ŠD A	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		min. 290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ a na vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 65 \text{ MPa}$.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhuštěné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží

Obruby

Žulové krajníky KS3 s podsádkou +10 cm až +2 cm do betonového lože s boční opěrou (stávající žulové krajníky) Silniční obruby s podsádkou 0 cm - 1000x150x250 mm – (příčné přejezdění zvýš. křižovatky)

Sloupky

Na rozhraní mezi komunikací a chodníkem budou osazeny litinové zahrazovací sloupky sloužící k zabránění pojezdu vozidel přes chodník a pro lepší orientaci nevidomých při přecházení přes komunikaci. Odstupové vzdálenosti mezi sloupky musí být min. 900 mm, jejich výška bude min. 900 mm a budou osazeny tak, aby vždy dva protější, v místě usnadňující přecházení, byly osazeny v prodloužení vodící linie a zachytitelné slepeckou holí.

Napojení na st. stav. vozovky



Napojení na stáv. asf. komunikace bude provedeno schodovitě: stávající kryt bude odstraněn po vrstvách v tl. 40 mm na šířku 1,2 m a na šířku 0,6 m dalších 60 mm. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena modifikovanou zálivkou a zasypána křemičitým pískem. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorba poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

POZOR:

V zájmovém území je dle vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 6.8.2024 pod zn. 001 150791082 plánována stavba podzemního vedení VN, NN !!!!

Plánovaná akce bude koordinována s výše uvedenou stavbou.

V rámci realizace stavby jsou dle požadavku zapracovány do PD podmínky – příprava – osazení chrániček – zkoordinováno s připravovanou projektovou dokumentací akce: „Pardubice, Spojilská rekonstrukce nn, vn“ – (zpracovatel PD – pan Jiří Horák PEN-projekty energetiky s.r.o., tel. + 420 739 200 425, horak@propen.cz)

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění realizovaných zpevněných ploch je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu zpevněných ploch do nově navržených uličních vpustí.

Změna stavby spočívá ve využití st. odvodnění a přeřazení odvodnění řešených zpevněných ploch.

UL. POD LIPAMI

Stávající vpustl:

- UV1, UV 2 – budou pročištěny, případně dojde k přeosazení st. litinových mříží do nové nivelety – bude upřesněno po ověření při stavbě
- UV3 – stávající vpust bude odstraněna

Původně navrženo umístění 4 ks vpustí – změna – nově umístěny 2 ks sil. vpustí UV 4, UV5 – viz. situace

Návrh počítá s klasickou uliční vpustí – 1 ks (UV4, UV 5)

- Litinová mříž 500/500 pro D400
- z betonových dílců
- s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot
- kalovým prostorem

+ kan.přípojka PVC DN 200 SN 12

+ napojení do T kusu + TRUBKA DN SN 12 - napojit svisle navrtávkou do bet. trouby st.kanalizace

UL. POD ZAHRADAMI

Původně navrženo umístění 2 ks vpustí včetně kanal. přípojek – nebude provedeno

Stávající sil. vpust UV6 – dojde k odstranění

Nově navrženo odvodnění liniové – monolitický žlab z polymerického betonu vhodný pro příčné přejíždění a zatížení D400

- délka žlabu 18,00 m
- vnitřní šířka 150 mm
- 1 ks žlabové vpustí
- 1 ks čistící
- odvedení vod ze žlabu pomocí trouby PVC DN 150 SN 12 s využitím st. kanal. přípojky od UV6



Zvýšení bezpečnosti dětí při cestě do ZŠ Studánka – SO 102-Pod Zahradami x Pod Lipami

I s ohledem na použité příčné a podélné sklony je nutné správné vyspádování povrchu, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Zemní plán bude mít příčný sklon 3,00 %.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

Svislé dopravní značení:

Křižovatka se nachází ve stávajícím dopravním režimu obytná zóna.

Svislé dopravní značení ke snesení:

IP6 – Přechod pro chodce – 2 x včetně sloupku

Snesení - dopravního zařízení:

Z12 – Krátký příčný práh

Vodorovné dopravní značení - zrušení:

Vodorovné značení VDZ V7 – Přechod pro chodce

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVOLEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

- a) Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou u napojení na komunikace sníženy podsádky chodníkové obruby na +2 cm. Příčný spád chodníku 2 % je navrhován v celé řešené lokalitě.
- b) V místě pro přecházení bude chodník doplněn varovnými a signálními barvami (červené barvy)
- c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.
- d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:
hmatná betonová dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné pásy – barva červená

V Pardubicích, červenec, srpen 2024

Vypracoval: Jana Förstlová
+ 420 725 601 925
Prodin a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice