



Pardubice

Statutární město Pardubice

Magistrát města Pardubic



* 3 0 0 8 X 0 2 K K X X A *

Objednatel:

Statutární město Pardubice

Magistrát města Pardubic

Pernštýnské náměstí 1

53021 Pardubice I

IČO: 00274046

DIČ: CZ00274046

Číslo účtu: 326 561/0100

Dodavatel:

SMMS Projekt s.r.o.

Ke Koupališti 56

53009 Pardubice

IČO: 10770917

DIČ:

OBJEDNÁVKA č: OBJ/00214/25

Objednáváme u vás:

Na základě Vaší nabídky na provedení výkazu výměr pro komplexní opravu mostního objektu M802 Červeňák v ceníku OTSKP pro rok 2024 - Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací (OTSKP) je cenovou soustavou ve smyslu §11 Vyhlášky č.169/2016 Sb., určenou pro potřebu výstavby, rekonstrukcí, oprav a údržby pozemních komunikací a železničních staveb. Dále je jedním z předpisů vydávaných SFDI a schvalovaný Ministerstvem dopravy ČR, které určují pravidla pro vypracování zadávací dokumentace staveb pozemních komunikací v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, pro most M 802 Červeňák.

Žádáme o teoretické nacenění, jehož podrobná specifikace je v příloze, která je nedílnou součástí této objednávky.

Prosíme o dodržení termínu realizace.

Cena bez DPH 19 500, 00 Kč

s DPH 23 595,00 Kč

Dodání: 22.02.2025

Poznámka: Na faktuře uvádějte vždy číslo objednávky. Faktury zasílejte, pokud možno elektronicky do datové schránky města ID: ukzbx4z nebo na e-mail: posta@mmp.cz.

Úhrada za služby bude formou konečné faktury, přílohou faktury bude specifikace rozpisu provedených prací a činností na zakázce, včetně jednotlivých cen.

Nejedná se o práce uvedené v číselníku CZ-CPA 41-43.

Daňový doklad zasílejte do 10 dnů od data uskutečnění zdanitelného plnění.

V Pardubicích dne: 29.01.2025

Správce rozpočtu

Příkazce operace

Magistrát města Pardubic

Odbor dopravy

Oddělení koncepce dopravy

530 21 Pardubice

-5-

Hrazeno : Správa a údržba mostů a komunikací

Vyřizuje: Urbánek Tomáš

Telefon: 466 859 358 | Email: tomas.urbanek@mmp.cz

Dodavatel svým podpisem stvrzuje akceptaci objednávky, včetně výše uvedených podmínek.

OBJEDNÁVKA MOST ČERVENĚNÁK:

Objednáváme u společnosti SAMMIS, provedení finančního posouzení varianty opravy stávajícího mostu v návaznosti na statický posudek společnosti MDS. Dále provedení finančního posouzení varianty výstavby nového mostu v návaznosti na statický posudek společnosti MDS

1. finanční vyhodnocení rekonstrukce (opravy) by mělo být provedena tak, aby most mohl sloužit pro pěší a cyklistickou dopravu. Nacenení bude obsahovat:

a) náklady na projektovou dokumentaci potřebnou k rekonstrukci (opravu) mostu podle ceníku ČKAIT

b) náklady na rekonstrukci spodní stavby - (sanace Pole 2+3 a přibetonávka OP1 + OP4, včetně nových závěrných zídek

c) náklady na nosnou konstrukci 2 pole – spočívající v kompletní generální opravě, která mj. obsahuje kompletní výměnu nosných prvků, kompletní antikorozi ochranu ocelových prvků, atd.

d) náklady na nosnou konstrukci 1 a 3 pole mostu, včetně výměny ložisek

e) náklady na zvedání mostu pro výměnu ložisek

f) náklady na podepření mostu při jeho rekonstrukci

g) náklady na vozovku – náklady na ruční rozebrání kamenné dlažby, ruční odbourání betonové mostovky, ruční odhalení ocelových nosníků, včetně osazení nového protiskluzového roštu.

h) náklady na záchytný normový systém (zábradlí) se svislou výplní výšky 1,3 metru

ch) náklady na odvoz odstraňovaného materiálu

i) předpokládaná životnost mostu po generální opravě

2. nacenení nového (příhradového) mostu bude obsahovat:

a) náklady na projektovou dokumentaci potřebnou ke stavbě nového mostu podle ceníku ČKAIT

b) náklady na spodní stavbu spočívající ve vybetonování nových podpěr mostu

c) náklady na demolici mostu, včetně odvozu materiálu

d) náklady na nosnou konstrukci 2 pole mostu

e) náklady na nosnou konstrukci 1 a 3 pole mostu

f) náklady na zvedání mostu

g) náklady na podepření mostu

h) náklady na záchytný normový systém

ch) náklady na vozovku

i) předpokládaná životnost mostu po výstavbě nového mostu

V případě, že by byly možné spočítat i náklady na autorizovanou osobu (statika), který bude moci povolit stavební práce, které jsou nezbytné pro práce na stávajícím mostu. Dále nacenění hydrotechnického posouzení.