MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY

Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu

Sp. zn..: SZ_MMP 89399/2022 OD-OSSUaD3
Č. j.: MmP 96869/2022 OD-OSSUaD
vyřizuje: Bc. Jiří Kříž, oprávněná úřední osoba
telefon: 466 859 366
e-mail: jiri.kriz@mmp.cz

V Pardubicích dne 16. srpna 2022

k vyvěšení:
Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ: 00274046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád

vydává opatření obecné povahy

spočívající

ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v Pardubicích

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE- 67818-4/ČJ-2022-170606 dne 1. srpna 2022

s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., doplňující přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích k označení provádění stavebních prací v chodnících a vozovce (příčné překopy) v ulici Hradčanská, U Moruší a Branecká v Pardubicích.

žadatel: Služby města Pardubic, a. s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, IČ:25262572

V souvislosti s tímto, bude užito dopravních značek:

- B28 + E13, Z2
- překop vozovky
  dle schématu č. B/5.1 platných TP66 schválených MD ČR

- výkopové práce
  dle schématu č. B/3 platných TP66 schválených MDČR

Z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích požadujeme následující:

- Uzavírku částí komunikace sloužící k provozu chodců požadujeme provést pomocí dz č. Z2.
- Provádění výkopových prací v bezprostřední blízkosti části komunikace určené k provozu vozidel požadujeme provést dle schématu č. B/3 platných TP66 schválených MDČR.
- Vymístění parkujících vozidel požadujeme provést pomocí dz č. B28 + E13 termín dle ustanovení § 19a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

.

Dopravní značení a zařízení proveďte jako:	dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení a zařízení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	22. srpna 2022 - 30. prosince 2022
Důvod:	stavební a výkopové práce
Osoba odpovědná za řádné provedení úpravy:	viz. žádost

<u>Další podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:</u>

1) Dopravní značení, případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánku, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.

Další podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

2) Dopravní značení, případně dopravní zařízení, proveďte dle přiloženého situačního plánku, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.

3) Přechodné dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválenými Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.

4) Žadatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) obdržel od Úřadu městského obvodu Pardubice VI podklady žadatele Služby města Pardubic, a. s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, IČ:25262572 k označení provádění stavebních prací v chodnících a vozovce (příčné překopy) v ulici Hradčanská, U Moruší a Branecká v Pardubicích. Důvodem návrhu jsou stavební a výkopové práce v rámci opravy veřejného osvětlení. Správní orgán k návrhu přechodné úpravy provozu obdržel vyjádření dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, které zohlednil a zapracoval do opatření obecné povahy. Na základě ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydal správní orgán stanovení bez návrhu opatření obecné povahy, jelikož se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na

pozemních komunikacích. Správní orgán na základě těchto podkladů vydává stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a opatření obecné povahy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Bc. Jiří Kříž „otisk úředního razítka“
referent odboru dopravy

Příloha: Situační plán

Obdrží účastníci:
Služby města Pardubic, a. s., Hůrka 1803, 530 12 Pardubice, IČ:25262572
Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ: 00274046

dotčené orgány
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, Pardubice, IČ: 72050250
Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice VI, Kostnická 865, 530 06 Pardubice, IČ: 00274046

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Statutárního města Pardubice – Městského obvodu Pardubice VI.
Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Pátý den po vyvěšení je dnem nabytí účinnosti.
Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy, zpět.

vypraveno dne:

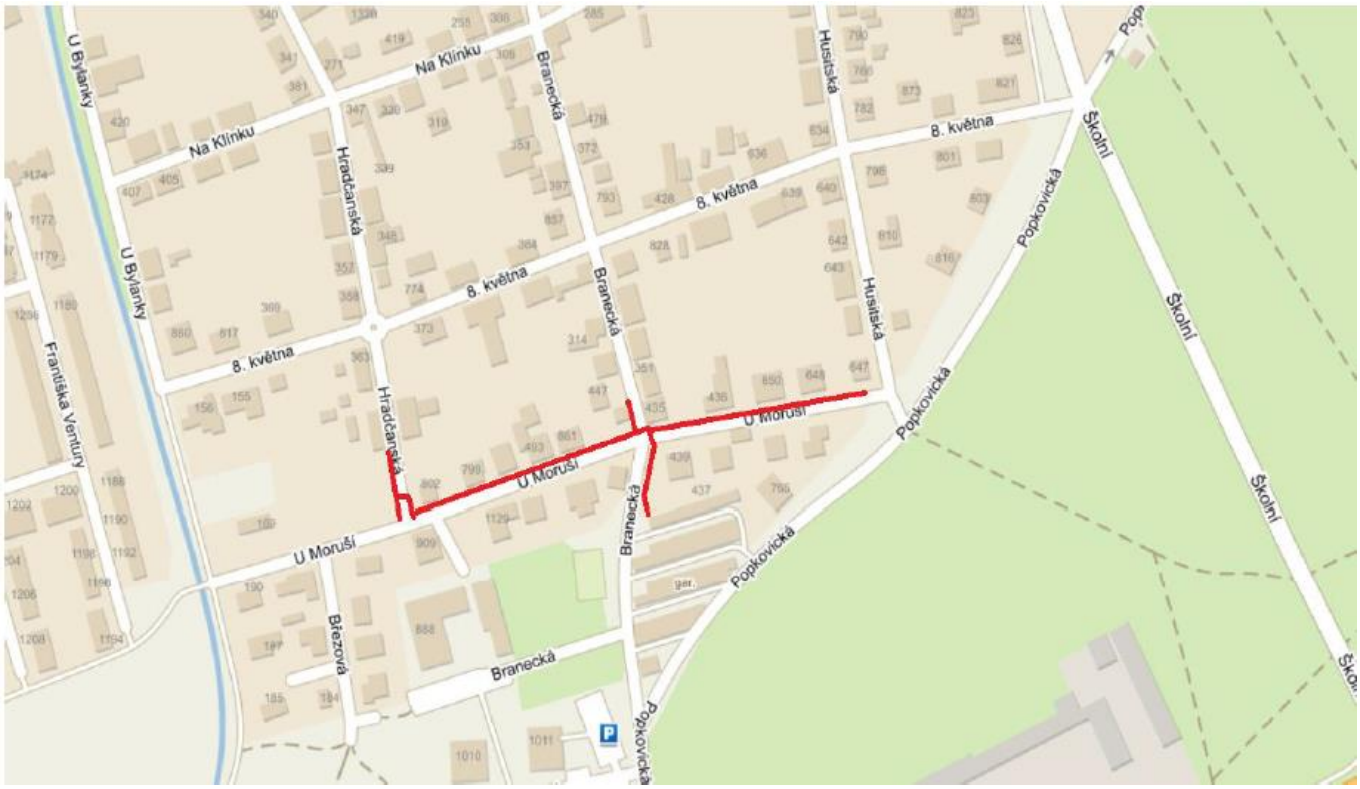
vyvěšeno dne: 16.8.2022 *sejmuto dne: .....*

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 16.8.2022

Razítko a podpis orgánu, který tímto potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmutí tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

.....



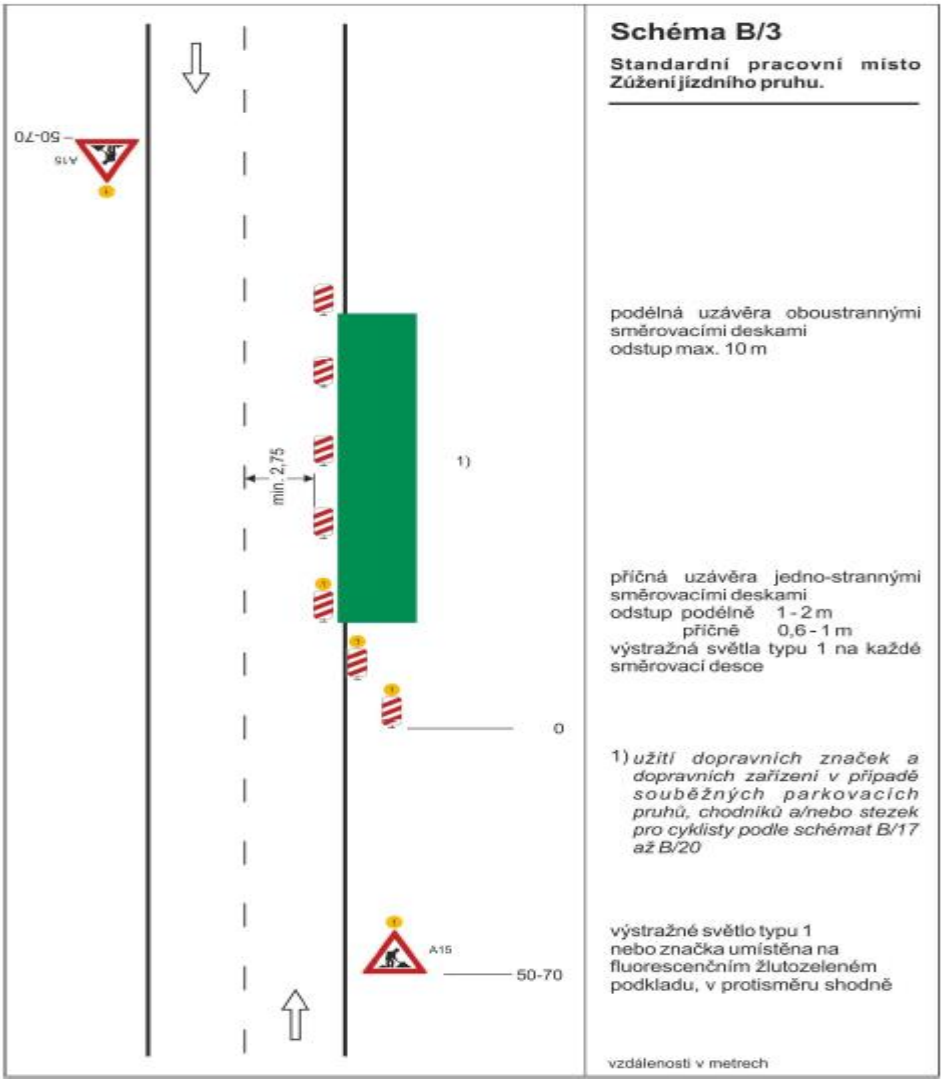


Schéma B/3

Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20*

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

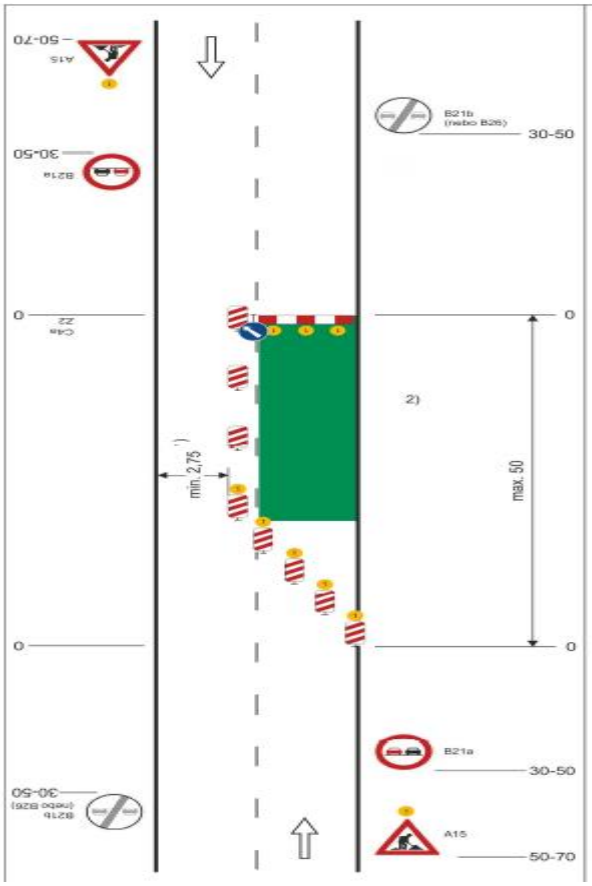


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech