



Pardubice

Magistrát města Pardubic
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy a silničního
hospodářství
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX033JGD8

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 201972/2026

Spisová značka: SZ_MMP 192751/2026

Počet listů: 6

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Luděk Fiedler

Telefon: +420 466 859 195

E-mail: Ludek.Fiedler@mmp.cz

Datum: 14.10.2026

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Statutární město Pardubice – Úřad Městského obvodu Pardubice II, Chemiků 128, 530 09 Pardubice, IČO 00274046

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, vydaném pod č. j. KRPE-93689-2/ČJ-2026-170606 dne 9. 10. 2026

vydává opatření obecné povahy
spočívající

ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

a
s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmeno c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., přechodnou úpravu provozu v ulici Hradecká v Pardubicích.

Žadatel: spol. MIROS Pardubice a.s., Hradecká 545, 53352 Pardubice, IČO 27523934

V souvislosti s tímto, je stanoveno užití dopravních značek:

A15, Z4d, S7 - dle schéma OD 210 Příručky pro označování pracovních míst VI. díl schválené
Ministerstvem dopravy ČR

S ohledem na zajištění bezpečnosti provozu požadujeme následující:

- Dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
- S ohledem na provoz těžké nákladní techniky bude zachována volná šířka přilehlého jízdního pruhu silnice č. II/324 min. 3,25 m.

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	přenosné svislé dopravní značky, dopravní zařízení
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení a zařízení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	22. 10. 2026 – 18. 12. 2026
Důvod:	stavební práce
Odpovědnost za řádné provedení úpravy:	MIROS Pardubice a.s., Hradecká 545, 53352 Pardubice, IČO 27523934

Další podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- **Dopravní značení, případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy a podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- Přechodné dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schválenými Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Dopravní značení a zařízení musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- Žadatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu.
- V případě, že stanovením opatření obecné povahy, dojde k omezení obecného užívání pozemní komunikace, je žadatel povinen postupovat podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neboť povolení ke zvláštnímu užívání podléhá samostatnému správnímu řízení.
- Žadatel v případě vymístění vozidel, zajistí úplnou a vypovídající fotodokumentaci, ze které bude zřejmý čas a místo umístění příslušného dopravního značení (dle DIO). Tuto fotodokumentaci je žadatel povinen předložit na žádost strážníků městské policie, nebo na žádost vlastníka (správce) příslušné pozemní komunikace.

Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „silniční správní úřad“) obdržel podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, žadatele spol. MIROS Pardubice a.s., Hradecká 545, 53352 Pardubice, IČO 27523934, k označení pracovního místa v krajnici vozovky č. II/324 v ulici Hradecká v Pardubicích. Důvodem přechodné úpravy je ochrana pracovníků stavby v souvislosti s výstavbou chodníku. Stavební práce nebudou zasahovat do komunikace. Správní orgán k návrhu přechodné úpravy provozu obdržel vyjádření dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, které zohlednil při vydání opatření obecné povahy. Zároveň obdržel souhlasné stanovisko správce silnice č. II/324, Správy a údržby silnic Pardubického kraje k umístění dopravního značení. Na základě ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydal správní orgán stanovení bez návrhu opatření obecné povahy, jelikož se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

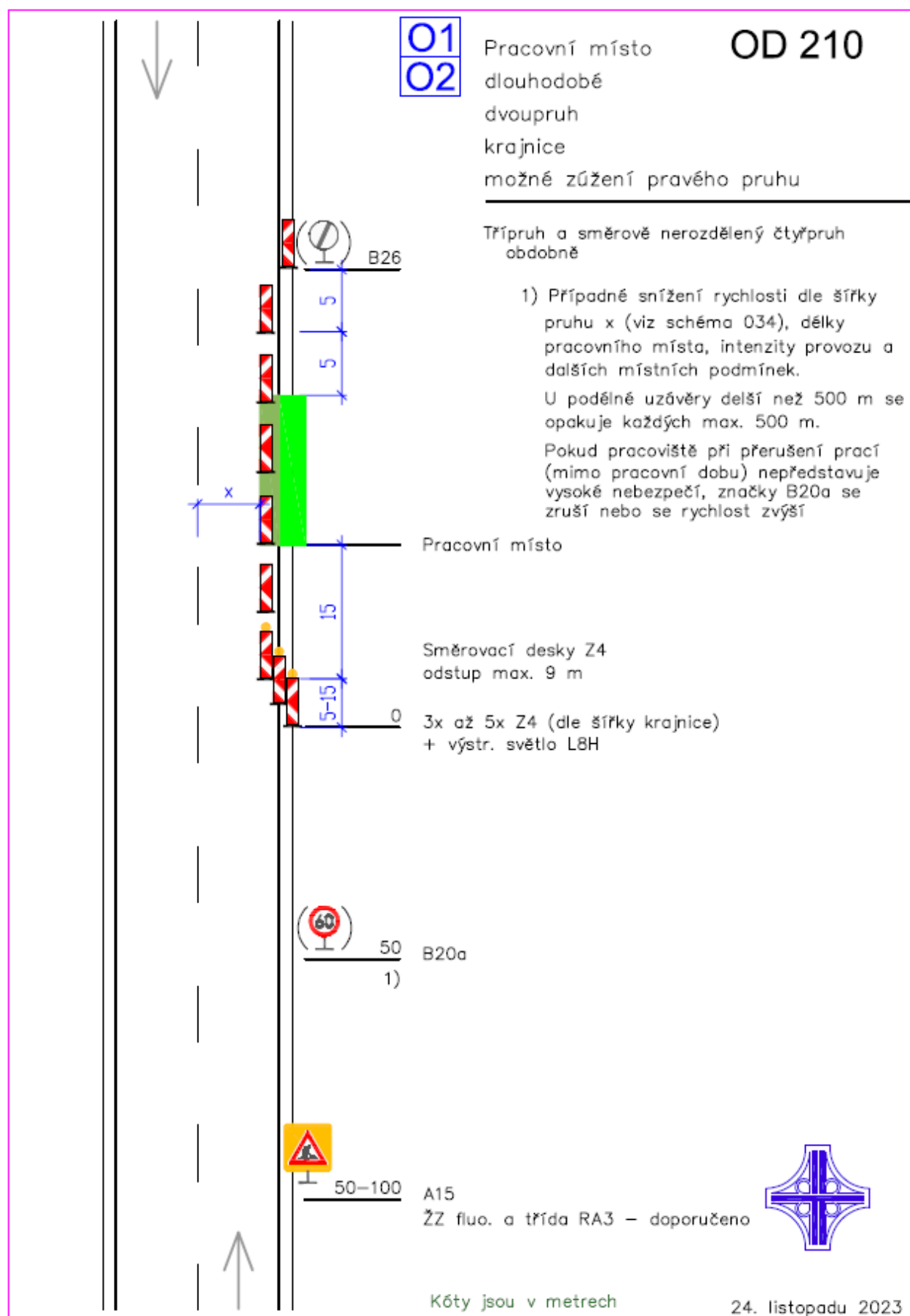
Proti opatření obecné povahy nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

„otisk úředního razítka“

Obdrželi účastníci:

- dotčené orgány:

-





VYBUDOVÁNÍ CHODNIČE ČÁST 1. - 65 bm



vybudování chodníku část 2. - 100 m