



Pardubice

Magistrát města Pardubic  
Odbor dopravy - Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a  
speciálního stavebního úřadu  
nám. Republiky 12, 530 21 Pardubice



S00BX02FDBIJ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MmP 79555/2024  
Spisová značka: SZ\_MMP 62677/2024  
Počet listů: 3  
Počet příloh: 2  
Vyřizuje: Bc. Jiří Kříž  
Telefon: +420 466 859 366  
E-mail: jiri.kriz@mmp.cz  
Datum: 05.06.2024

k vyvěšení:

- Magistrát města Pardubic, odbor dopravy
- Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 53345 Opatovice nad Labem, IČO 00274011

## **V e ř e j n á   v y h l á š k a** **Opatření obecné povahy**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, správní orgán oprávněný ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 1) písmeno c), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“, podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „správní řád“, ve smyslu § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

oznamuje zahájení řízení o

### **návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

Návrh opatření obecné povahy spočívá ve stanovení dopravního značení. Jedná se o označení změny místní úpravy provozu na nové místní komunikaci v obci Opatovice nad Labem.

Žadatel: Czech Industrial Development s.r.o., K Vodojemu 2430/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov, IČ: 28982428  
zast. na základě PM právnickou osobou RotaGroup s.r.o., Na Nivách 956/2, 141 00 Praha 4, IČ:  
27967344

V souvislosti s tímto, je navrženo užití dopravních značek:

- **Svislé a vodorovné dopravní značení dle příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy**

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

|  |  |
|--|--|
| Dopravní značení a zařízení provedte jako: | stálé svislé a vodorovné dopravní značky   |
| Velikost dopravního značení:               | základní rozměrová řada  |
| Provedení dopravního značení:              | retroreflexní  |
| Důvod:                                     | vyznačení provozu na nové místní komunikaci  |
| Odpovědnost za řádné provedení úpravy:     | Michal Zelinka, 603 187 355, RotaGroup s.r.o., Na Nivách 956/2, 141 00 Praha 4, IČ: 27967344 |

## Odůvodnění:

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy (dále též „správní orgán“) na základě podnětu žadatele Czech Industrial Development s.r.o., K Vodojemu 2430/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov, IČ: 28982428 zast. na základě PM právníkem osobou RotaGroup s.r.o., Na Nivách 956/2, 141 00 Praha 4, IČ: 27967344, navrhl změnu místní úpravy provozu na nové místní komunikaci v obci Opatovice nad Labem. Důvodem návrhu je příslušným dopravním značením vyznačit způsob provozu na této pozemní komunikaci. K návrhu místní úpravy provozu obdržel Magistrát města Pardubic, odbor dopravy stanovisko dotčeného orgánu, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-41633-2/ČJ-2024-170606 ze dne 13. května 2024, který doporučuje zvážit nutnost umístění zóny tempo 30 v celém úseku komunikace (dlouhý úsek, měly by být splněny podmínky TP 218 atd.). Dále poukazuje na skutečnost, že pokud to nebude bránit obsluze jiných nemovitostí, lze umístit dz č. B16 za poslední křižovatky ve směru k přejezdu. Správní orgán po konzultaci se žadatelem k tomu uvádí, že v rámci PD není navržena klasická zóna tempo 30 dle TP 218, tyto zóny se navrhují v obytných částech. Zde je navržena pouze zóna s dopravním omezením, kterým je nejvyšší dovolená rychlost a zákaz zastavení. Vzhledem ke charakteru provozu (převážně obsluha nákladními případně zemědělskými vozidly) není žádoucí na trase dělat zpomalovací prvky a opatření ke snížení rychlosti. Přirozenému zpomalení vozidel přispěje nutnost zastavení před železničním přejezdem a obecně skladba dopravního proudu. K umístění dopravní značky B16 správní orgán uvádí, že tato je umístěna hlavně kvůli podjezdové výšce trakčního vedení u železničního přejezdu. Vzhledem k nutnosti obsluhy přilehlých zemědělských pozemků není možné omezovat pohyb vozidel jinde než na řešeném železničním přejezdu.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh ve shora uvedeném znění.

## Poučení:

Podle ustanovení § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby a dotčení vlastníci nemovitostí podávat připomínky nebo námítky k jeho návrhu, resp. v případě vlastníků nemovitostí písemné odůvodněné námítky. Vlastníkům k tomu správní řád určuje lhůtu 30 dnů. Vzhledem k tomu, že dotčeným osobám na rozdíl od dotčených vlastníků nemovitostí nestanoví lhůtu k podání připomínek nebo námítek, určil tuto lhůtu správní orgán, a to v totožné délce 30 dnů ode dne zveřejnění. Dnem zveřejnění je poslední den lhůty určené pro vyvěšení na úřední desce. K později uplatněným námítkám nebo připomínkám se nepřihlíží a zmeškání úkonu nelze prominout.

Bc. Jiří Kříž  
referent odboru dopravy

„otisk úředního razítka“

příloha: situace umístění dopravního značení

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce Magistrátu města Pardubic a na úřední desce Obce Opatovice nad Labem.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Magistrátu města Pardubic odboru dopravy, Oddělení silniční dopravy, silničního hospodářství a speciálního stavebního úřadu, zpět.

vyvěšeno dne: 5.6.2024

sejmuto dne: .....

*Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmání oznámení.*

*Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 5.6.2024*

*Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmání tohoto oznámení a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:*